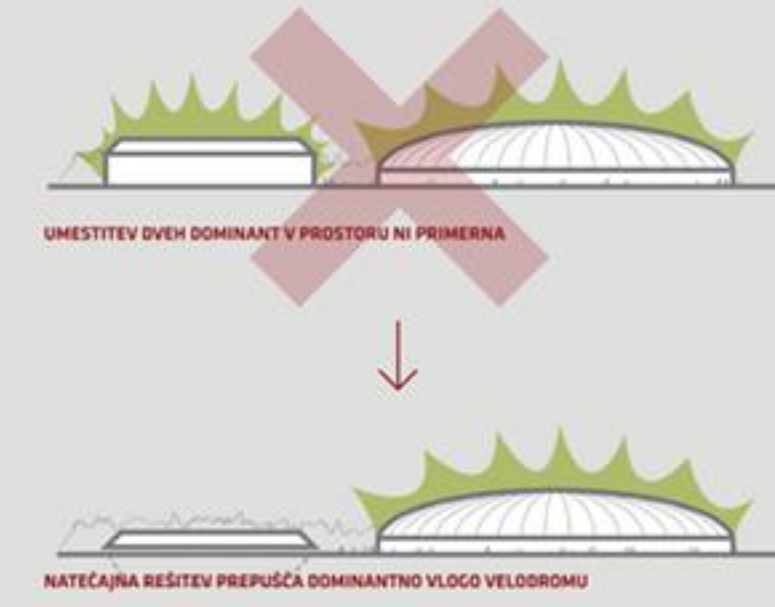


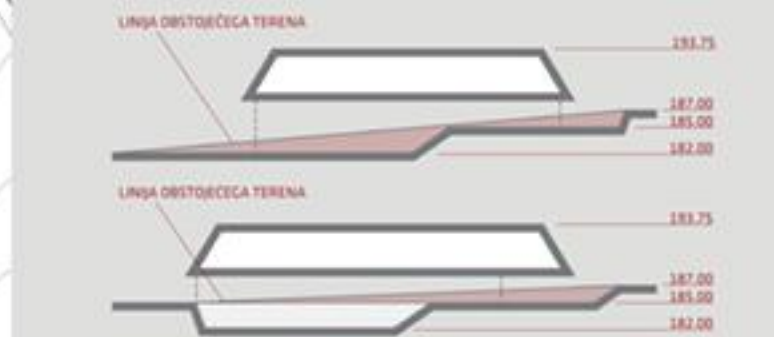
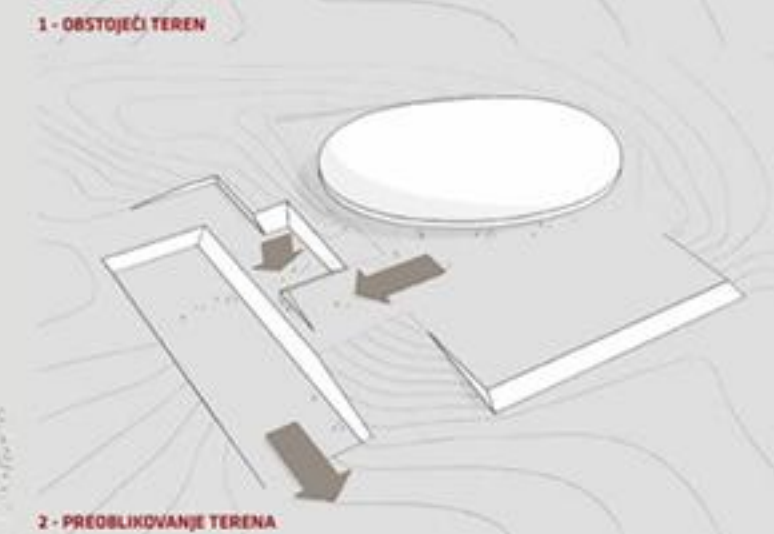
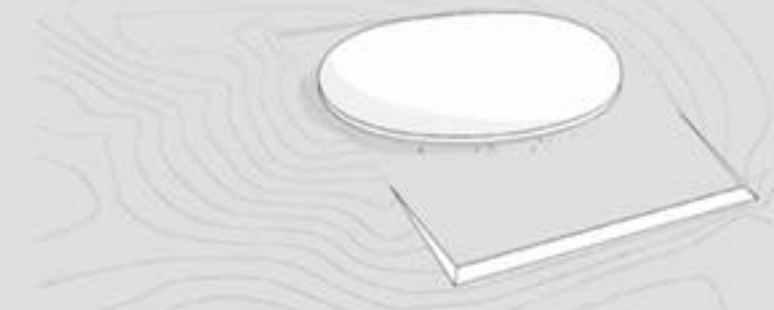
**ENA DOMINANTA**

Prostoru, v katerem je predvidena gradnja novega bazena, dominira obstoječi, nedavno nadkriti velodrom. Te hierarhije z novim bazenskim objektom ne želimo porušiti, ker bi to v prostor vneslo nepotreben nered. Novi bazenski objekt izkoristi obstoječo topografijo nagnjenega terena tako, da je umeščen karseda nizko in zaradi tega ne predstavlja nove prostorske dominante.



**FUNKCIONALNA TOPOGRAFIJA**

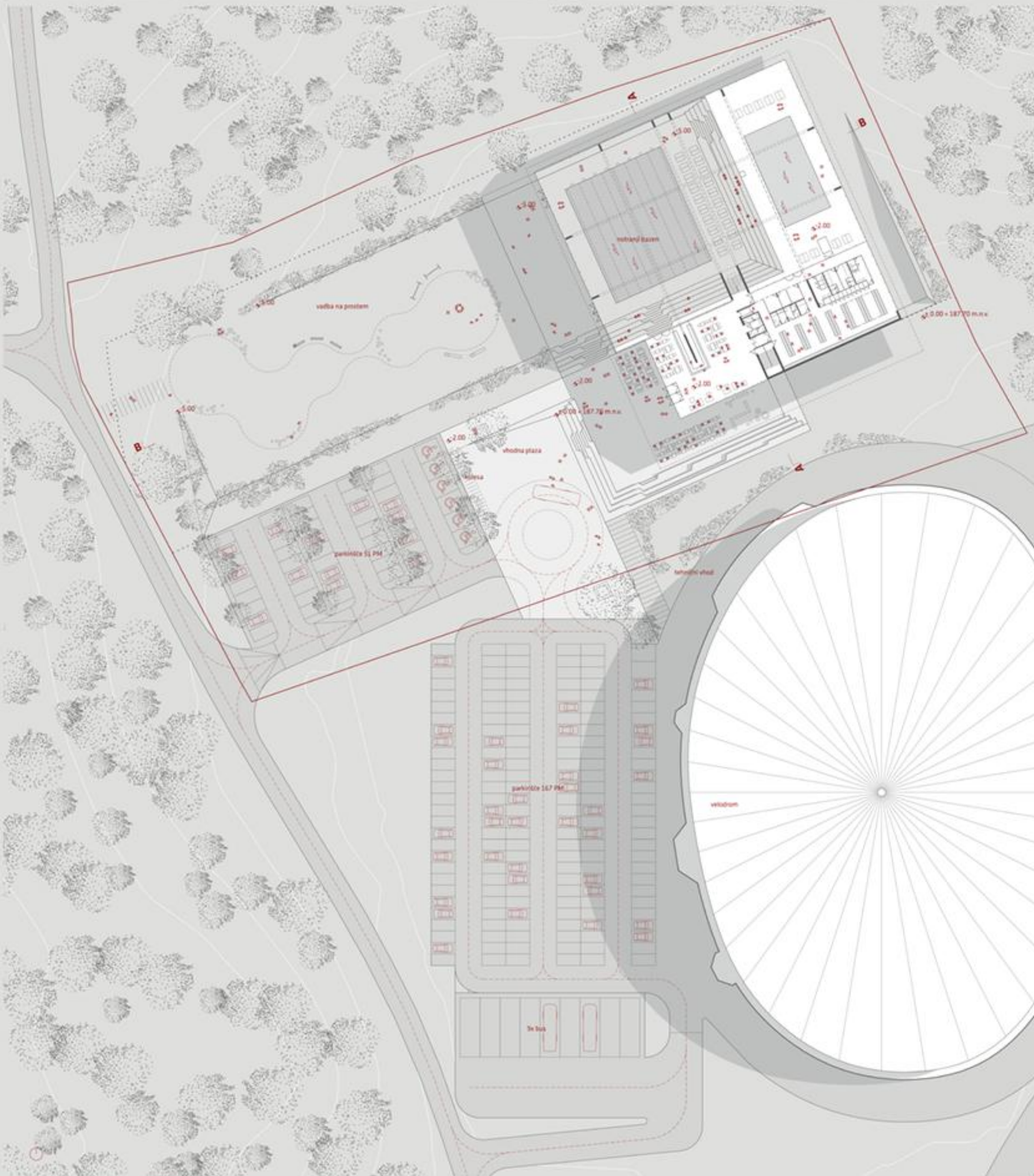
Nivoji novega kompleksa so višinsko umeščeni glede na nivo obstoječega terena na skrajnem SZ robu predvidene zadržave. Prvi predstavlja vstopno točko na območje bazena, drugi pa izhod iz bazenske ploščadi v primeru športnih prireditev (triatlon) in vizualno navezavo na okolico na zahodnem vogalu. Vhodni nivo je umeščen med dva nivoja in ju s tem smiselno povezuje.



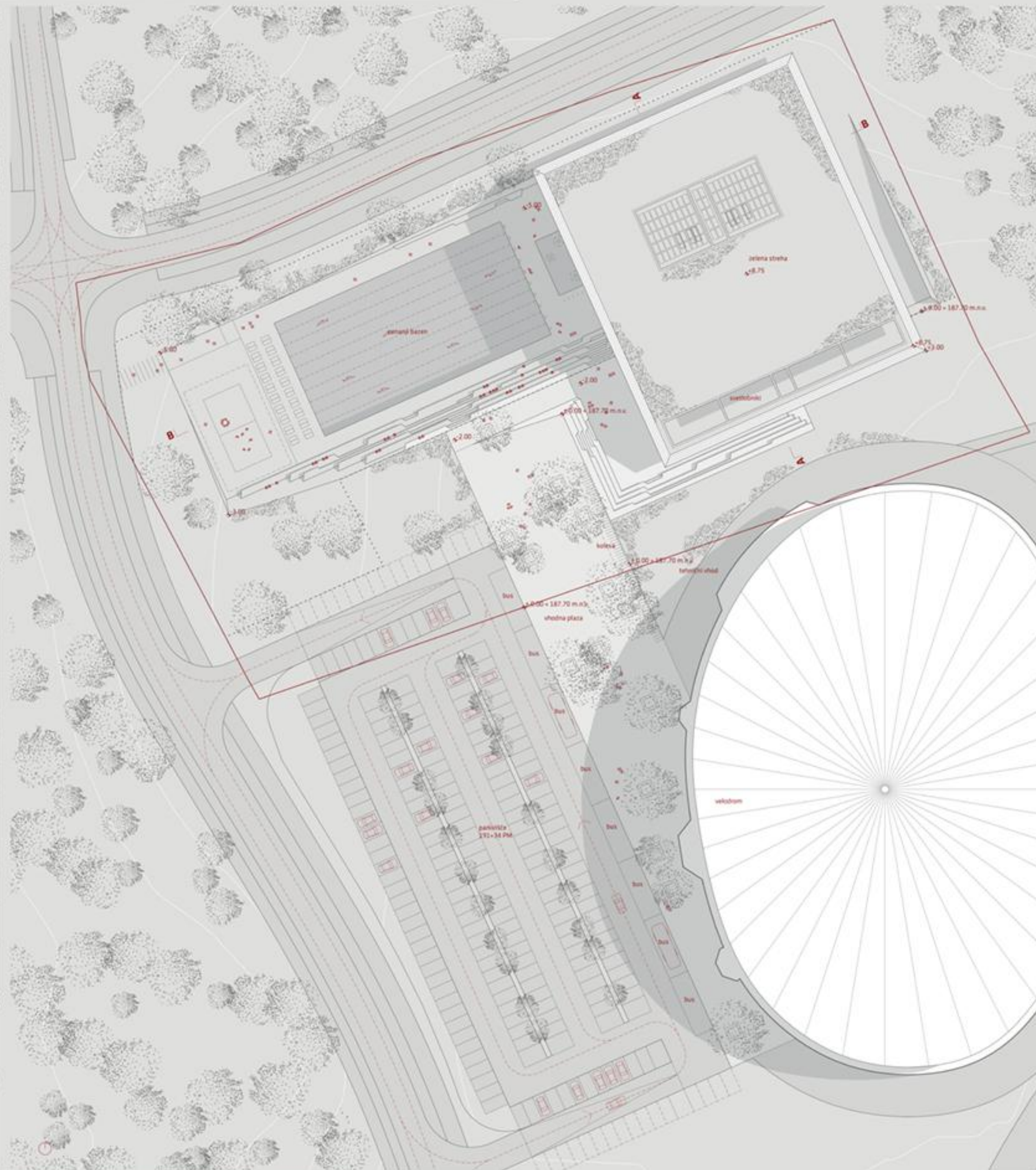
**MINIMALNO PREOBlikOVANJE OBSTOJEČA TERENA**

**FUNKCIONALNOST OBlike**

Poglobitve nivojev ustvarja na njihovih robovih brežine. Te tvorijo amfiteatralne prostore, ki so dostopni z zgornjega nivoja in tako izrazito primerni za vsakovrstne, organizirane ali spontane dogodke. Vhodni nivo je nižji glede na prometni plato, s tem je od njega jasno ločen, obenem pa zaščiten pred vplivi in nevarnostmi prometnih površin. Zaradi svoje omejene velikosti tvori prijaznejše okolje za zunanji gostinski prostor ob vходу v objekt.



SITUACIJA - FAZA 1 S PRIKAZOM UMESTITVE DODATNIH PARKIRIŠČ NA PARCELO BAZENA I 1.500

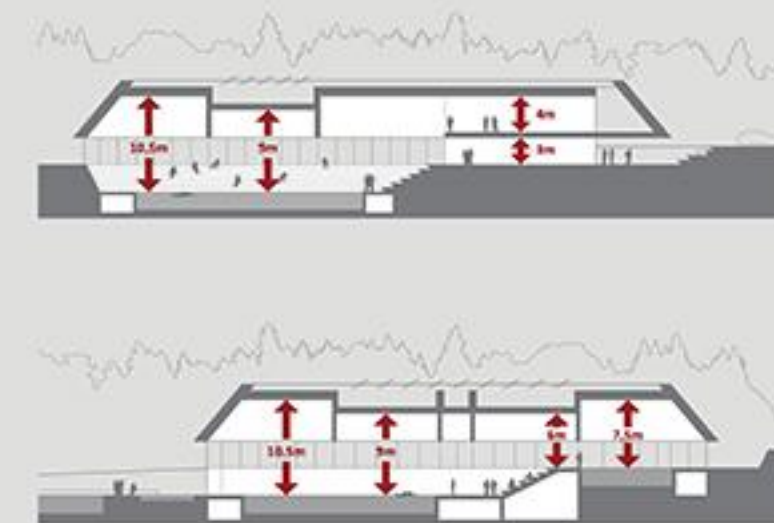


SITUACIJA - FAZA 2 S PRIKAZOM REORGANIZACIJE OBSTOJEČA PARKIRIŠČA OB VELODROMU I 1.500



KOMPAKTNA ZASNOVA

Bazenski kompleks sestavljajo prostori različnih velikosti in predvsem različnih višin. V tri nivoje objekta so postavljeni na način, da sestavljajo kompaktno obliko, ki je temelj energetsko učinkovite gradnje in omogočajo kratke funkcionalne razveze, kar pomeni dobro izrabo prostora. Vhod in garderobni prostori so na srednjem nivoju, nad njimi so vsi suhi prostori (dvorana, fitnes in uprava) in savne, ki zaradi svoje narave zahtevajo določeno zasebnost. Pod vzhodom so servisni prostori in strojnice. Bazenski prostor je organiziran na dveh nivojih. V nivoju garderob je manjši, ogrevalni bazen. Višina prostora je tu višja kakor v garderobi zaradi izkoristka višine med konstrukcijo bazenske dvorane. Ogrevalni in glavni bazen sta povezana preko tribun, ki objemajo glavni bazen z dveh strani. Zaradi tega višinskega preskoka je višina prostora nad glavnim bazenom še dodatno povečana. Za obiskovalce, ki nimajo gibalnih omejitev, je taka denivelacija dobrodošla, tribune pa so vsestransko uporabne, tako za opazovanje dogajanja na vodi, kakor za rekreativno rabo. Oba nivoja sta sicer povezana z dvigalom, ki omogoča dostop gibalno oviranim osebam.



RAZLIČNE VIŠINE PROSTOROV USTVARJAJO RAZNOLIKE AMBIENTE

ZUNANJA IN PROMETNA UREDITEV

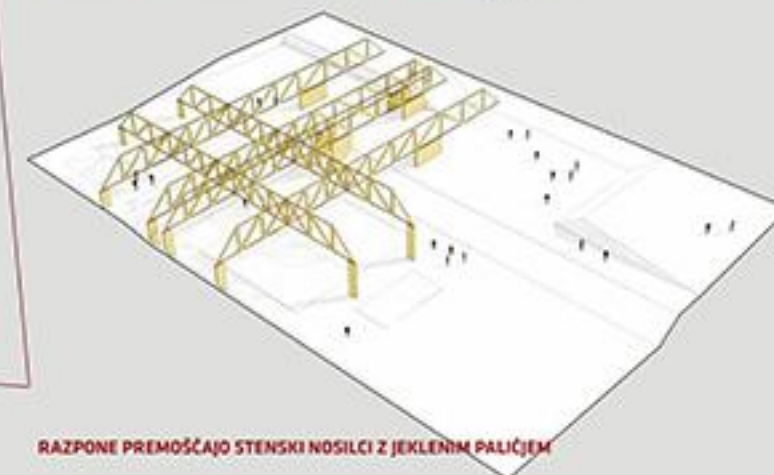
V predlogu sta prikazani dve rešitvi. Predlog v 1. fazi povzema rešitve iz natečajne naloge in predvideva izpolnitev vseh parkirnih potreb izključno na ožjem natečajnem območju. Predlog, prikazan v 2. fazi ureditve posega izven območja ureditve. Na parkirišču pred velodromom z manjšimi posegi zagotavlja dovolj veliko skupno parkirišče. Obenem uredi avtobusni promet na način, da vsi avtobusi parkirajo bočno na meji med peš površinami in jim zato ni potrebno iz drop-off površine voziti na parkirišče in ob odhodu znova na drop-off. Tako na enostaven način zagotavljamo, da se prometne in peš površine ne križajo. Pred velodromom, do vhoda v bazen, ta ureditev pušča veliko urejeno komunikacijsko površino za pešce - plazo, ki predstavlja ustrezen zunanji predprostor za oba objekta. Zaradi bolj zgoščene izvedbe parkirišča predlog dopušča dodatno zazelenitev parkirnih površin in pas zelene površine ob zunanjem bazenu, ki ga sicer ne bi bilo mogoče urediti.

KONSTRUKCIJSKA ZASNOVA

Temeljenje objekta, obodni oporni zidovi proti terenu in notranji vertikalni nosilni stoji so armiranobetonski, medetažne konstrukcije pa so sprito večjih razponov izvedene kot sovprežje jeklenih nosilcev in tankih betonskih plošč na prefabriciranemu opazu, npr. po sistemu DMNIA ali HI BOND. Glavne nosilne smeri strešne konstrukcije, ki je obenem konstrukcija 3. etaže, so izvedene kot stenski nosilci z jeklenim paličjem velike statične višine.



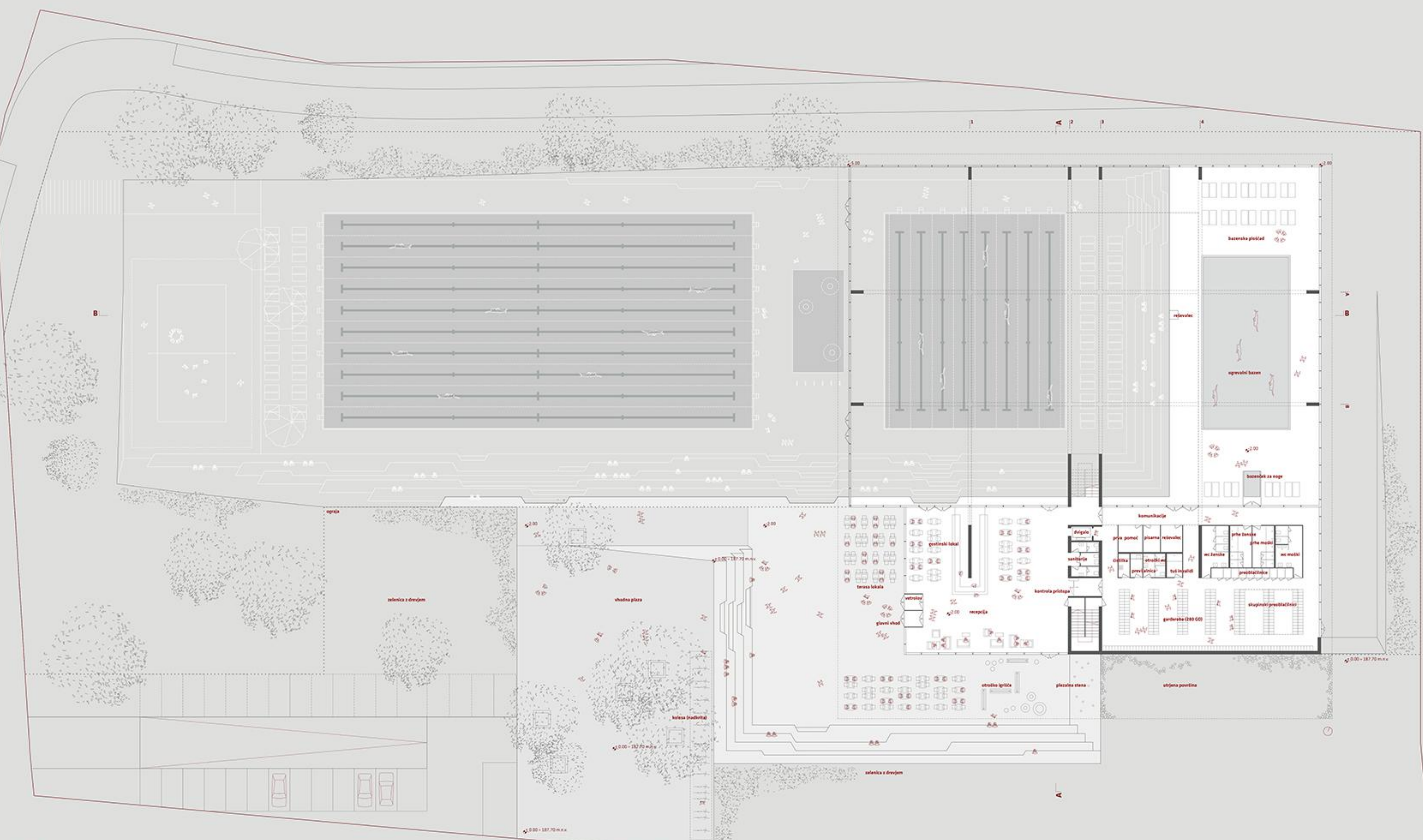
MED NOSILCI SO UMEŠČENI SVETLOBNIKI IN TEHNIČNI PROSTORI



RAZPONE PREMOŠČAJO STENSKI NOSILCI Z JEKLENIM PALIČJEM



PREOBLIKOVANJE TERENA USTVARJA NEKONVENCIONALNO KONSTRUKCIJO



TLORIS 2. ETAŽE 1:200



JUŽNA FASADA 1:200



ZAHODNA FASADA 1:200







