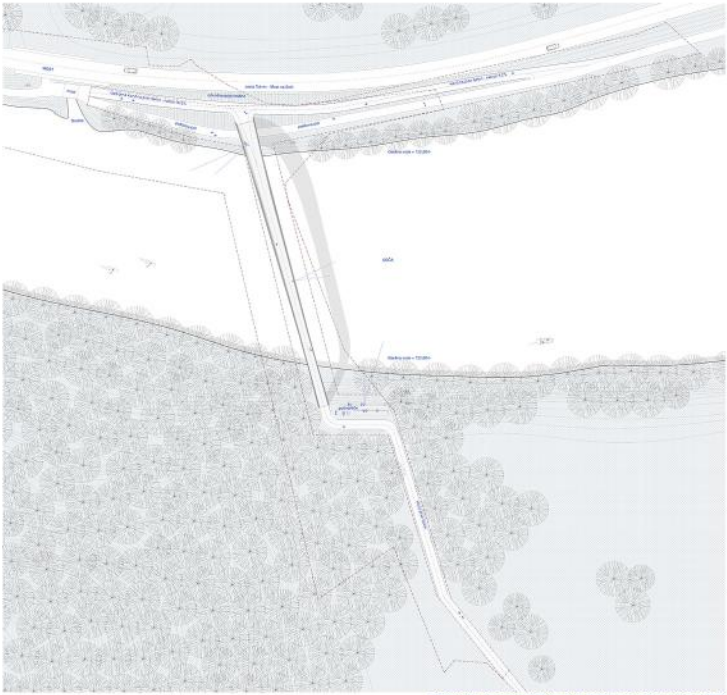


UREDITVENA SITUACIJA Z ZUNANJO IN PROMETNO UREDITVIJO **M 1:500**

BRV ČEZ SOČO

Lok, ki se pne nad reko se vodi spoštljivo umika, obenem pa človeka, ki ga prečka, privabljene in ga vodi navzgor do najvišje točke, do sredine, do srečanja s človekom, ki je to pot opravil z nasprotnega brega.

Soča s svojimi obrežji, ki v prostoru ponuja tako kvalitete kot omejitve, je za umestitev brvi svojevrstien izziv. Brv mora reko premostiti brez vmesnih podpor ter s predpisanim odmikom od vodne gladine.

Brv mora biti zasnovana ob upoštevanju predpisov in v prostor umeščena kot sinteza konteksta, krajinskih, prostorskih, pomenskih in tehničnih dejavnikov.

Zasnovana brv je navzgor napeta konstrukcija, ki nima vertikalno izstopajočih delov ter se na oba bregova priklaju v kar najnižji točki ter hkrati omogoča udoben prehod ter neoviran pogled z brvi in na nje. Takšna brv ne ustvarja novih prostorskih dominant ter v prostor ne vnaša nemira.

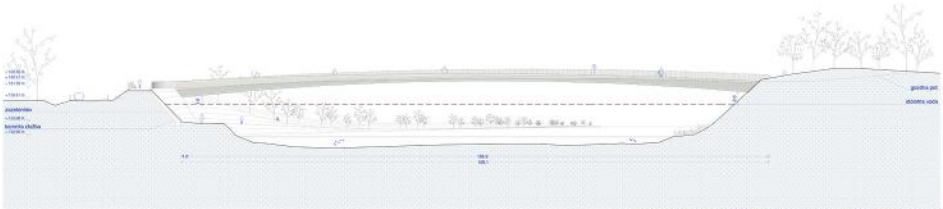
Nova brv grajeni kontekst najde v sodobih ločnih mostovih iz katerih črpa konstrukcijske principe in visečih brvi, ki jih jemlje za zgled zaradi nevpadljivosti v odprti krajini.

Brv je nizek nosilec, ki je preko Soče napet v pršnem loku. Na tak način se elegantno vključi v odprto krajino, v kateri zaradi svoje dolžine predstavlja nemotečo črto. Zasnova nahrbno navzgor napete brvi, da konstrukcijo tegosi in zanesljivost, zvezno zmanjševanje debeline nosilca proti sredini, pa pripomore k lahkotnosti in izčiščenosti objekta.

S sredine brvi se, med spuščanjem proti levem bregu, vzdiže utopi v nosilec. Brv se zato fizikazito razširi, s čimar omogoča udobno priključitev dostopnih poti. Tu se konstrukcija pripne na razširjen nasip glavne ceste po katerem potekata priključni poti do brvi. Na desnem bregu se brv pripne na obstoječo strmo ročno brežino. Zaradi majhne širine nastane v gozdu le ozka zaraza. Uporabnik ima ob prihodu z levega brega občutek, da se vspenja proti naravi, medtem, ko se poveča odprtost razgleda z mostu.

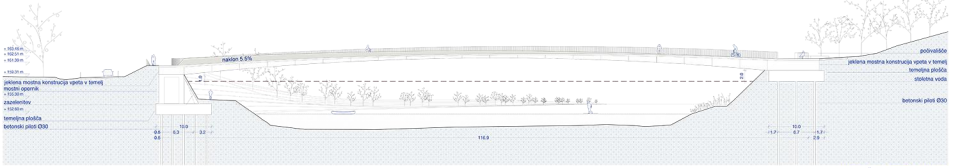
NAPETI LOK

SKOK V NARAVO

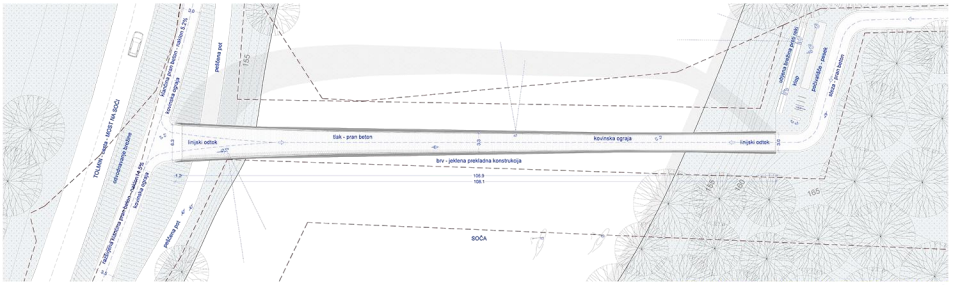


VZDOLŽNI POGLED S PRIKLJUČNO KLANČINO IZ VZHODNE STRANI **M 1:250**

POGLED PROTI ZAHODU

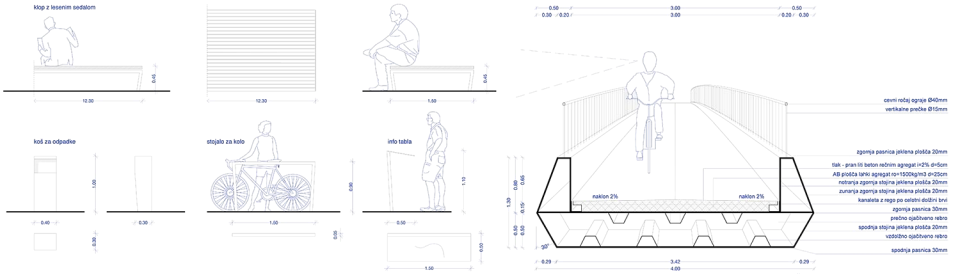


VZDOLŽNI PREREZ **M 1:250**



TLORIS BRVI IN KRAJINSKE UREDITEV NA OBEH BREGOVIH **M 1:250**

TLORIS BRVI S PRIKAZOM OPORNIKOV **M 1:250**

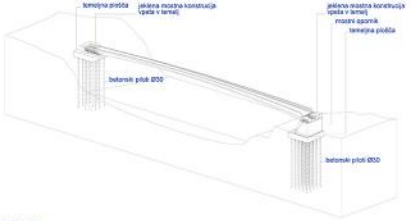


DETAJLI URBANE OPREME **M 1:25**

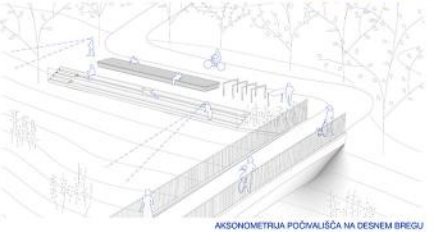
PREČNI PREREZ V TEMENU MOSTA **M 1:20**

POGLED PROTI VZHODU

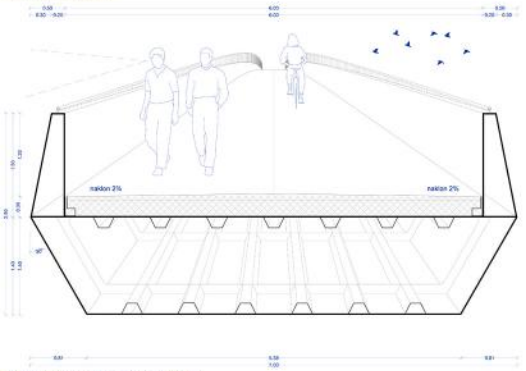
POGLED PROTI LEVEM BREGU



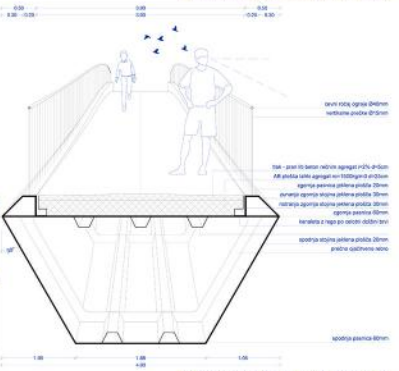
KONSTRUKCIJSKA SHEMA



AKSONOMETRIJA POČIVALIŠČA NA DESNEM BREGU



PREČNI PREREZ NA LEVEM BREGU MOSTA **M 1:20**



PREČNI PREREZ NA DESNEM BREGU MOSTA **M 1:20**

POGLED IZ SPREHAJALNE POTI V SMERI MOSTA NA SOČI