



figur

Ureditvena situacija celotnega območja, M 1:2000

KONCEPT

Glavni Trg predstavlja srce Vipave. Je kraj srečanj in pogovorov, druženja in praznovanja. Zgodovinsko je trg opredeljen z vzhodnim robom fasad, zahodni rob trga pa je bolj nedoločen in je skozi čas dobival različne oblike. Tu se nahaja značilna linija baročnih figur in sedežnih zidcev. Zdi se smiselno, da se kot severnega niza figur rahlo zasuka proti vzhodu (najsevernejši kipec se premakne za 3 m), da se ustvari prostor za prehod vozili z ulice Vojanje Reharje zahodno od niza figur. Glavni del trga lahko tako ostane popolnoma prost prometa motornih vozil, igrišče pa je povezano s trgov brez motenj avtomobilov.

Vodni elementi ustvarijo v vročih dneh prijeten zvok curljanja in omogočajo dodatno razvedrilo otrokom. Dva do tri centimetre globoke vdolbine v tleh zbirajo vodo za škropljenje. Ko so vodni elementi izklopljeni, pa je možno po območju voziti in ga uporabljati za prireditve.

Zidovi za posedanje s kipi so edinstvena posebnost v Vipavi, zato jih je potrebno ohraniti in ne smejo konkurirati drugim klopem na trgu. Ob igrišču se lahko uporabljajo za opazovanje otrok, na severnem delu trga pa za srečevanje in počitek.

Na južnem območju trga so dodani okrogli leseni elementi, ki se lahko uporabljajo kot klopi in mize, prostor za srečevanje javnosti in študentov.

Na zahodnem delu trga so nameščena tudi stojala za kolesa, običajna pred pošto in polnilna stojala za e-kolesa ob otroškem igrišču.

Tema trga je njegova prilagodljivost. Uporablja se lahko kot velik prireditveni prostor, prostor, ki vabi ljudi, da zvečer skupaj posedajo, zjutraj pa si med opravki izmenjajo novice.

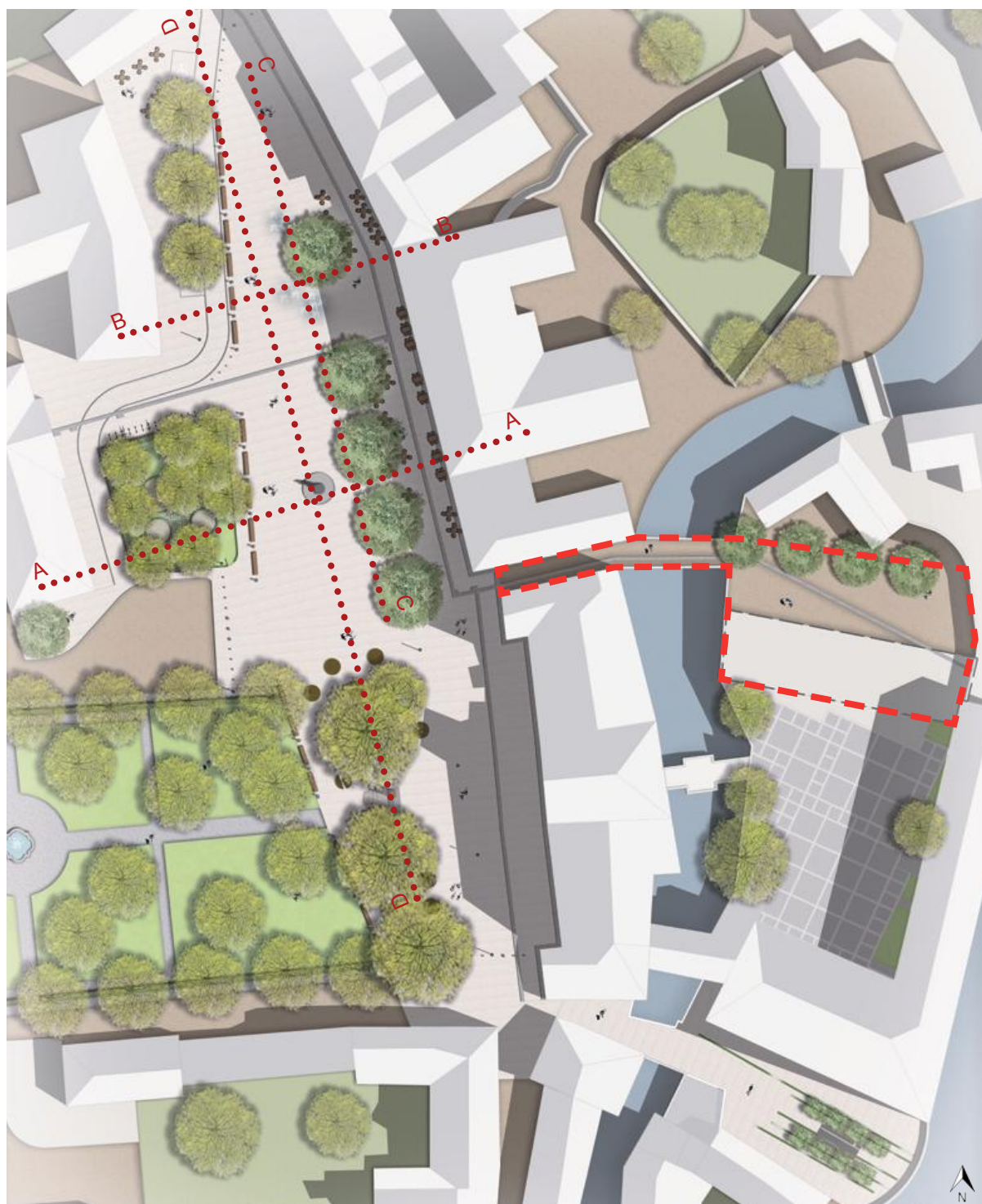
Del prilagodljivega koncepta je lahko tudi uporaba trga čez dan z različnimi poudarki. Trg je lahko na primer odprt za promet v jutranjih urah. Trgovine, kavarne in restavracije lahko prejmejo dostavo, možno pa je tudi kratkotrajno parkiranje za hitro kavo. Ob 11. uri dopoldne se lahko s potopnimi stebrički trg zapre za promet. Takrat se lahko mlade družine, otroci in pešci, domačini in turisti, nemoteno zadržujejo na trgu.

Obračališče zapira podaljšek Ceste 18. aprila do trga in omogoča priročno obračanje, če kdo ni našel parkirišča ali želi koga odložiti na trgu.

Celoten trg bo tlakovan z značilnim lokalnim apnencem v različnih vrstah plošč, širokih 20 cm, 40 cm in 60 cm. Različne oblike plošč bodo ustvarile živahen vzorec stikov.



Ureditvena situacija A - Glavni trg, M 1:1000



Ureditvena situacija A, B2 - Glavni trg, M 1:1000



zelenih površin



parkirišč za kolesa



jutranje dostave/parkirišč



Značilni prečni prerez preko območja A, M1:500



Značilni prečni prerez preko območja B, M1:500



Vzdolžni prerez preko območja C, M1:500



razsvetljave



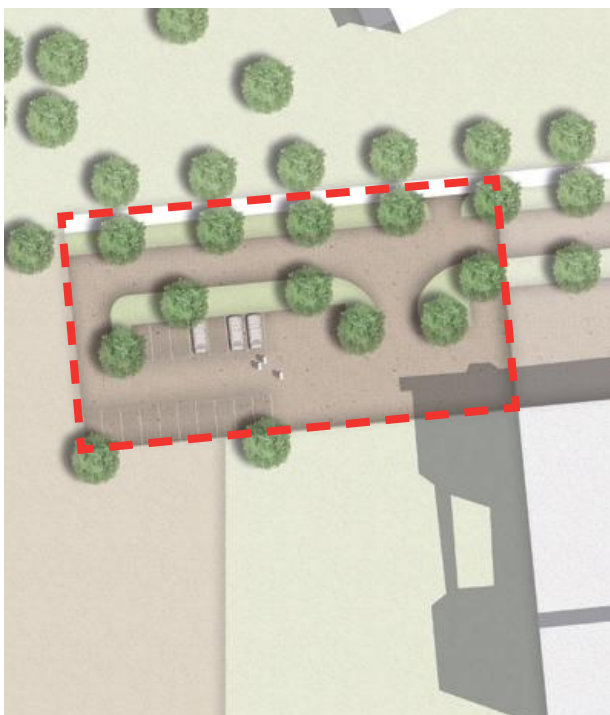
Vzdolžni prerez preko območja D, M1:500



Del B 1:
Ustvarimo osrednje nakupovalno območje (območje tržnice). Obstoječa parkirna mesta se zdijo potrebna in jih zato ohranimo. Dodamo drevesa, ki ustvarijo nekaj sence in zelenja med obstoječimi stavbami. Ulica okrog Mercatorja je dovolj široka, da se lahko uporablja kot obračališče za javni avtobus. Avtobusno postajališče bo predstavljeno pred zgradbo Mercatorja.

Del 3.1
Na tem območju je najbolje dodati parkirna mesta za avtobuse. Obstoječa širina je 13,50 m. 4,50 m za parkiranje (plus 50 cm zelenega pasu), 6,00 m ceste in 3 m za linijo parkirišč za avtobuse.

Del 3.2
Obstoječe parkirišče se lahko podaljša proti jugu. Nove vrste zasaditve dreves na privlačen način vodijo neposredno v os parka Lanthieri, zato se zdijo dobro dopolnilo v času turističnih dejavnosti, ko želijo gostje odkriti Vipavo s sprehodom.



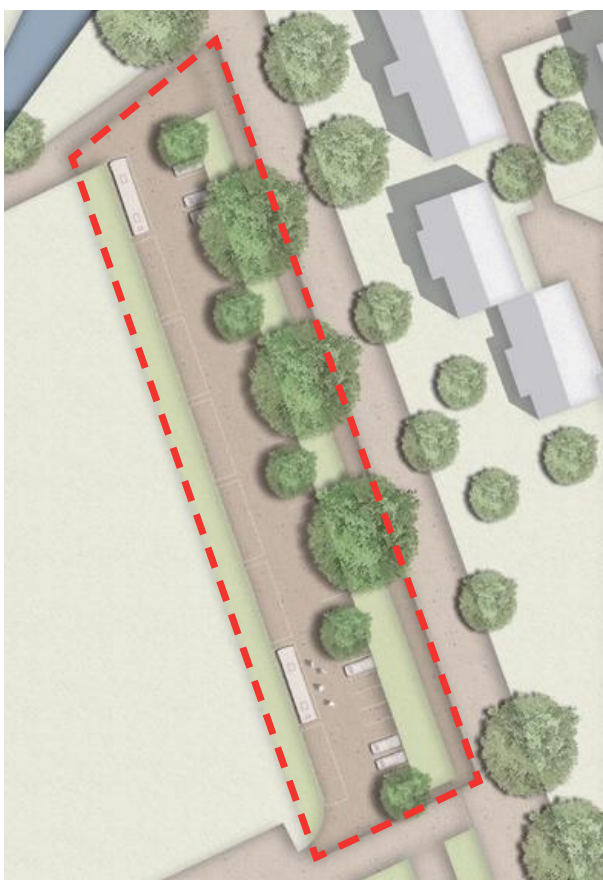
motornega prometa/ parkirišč



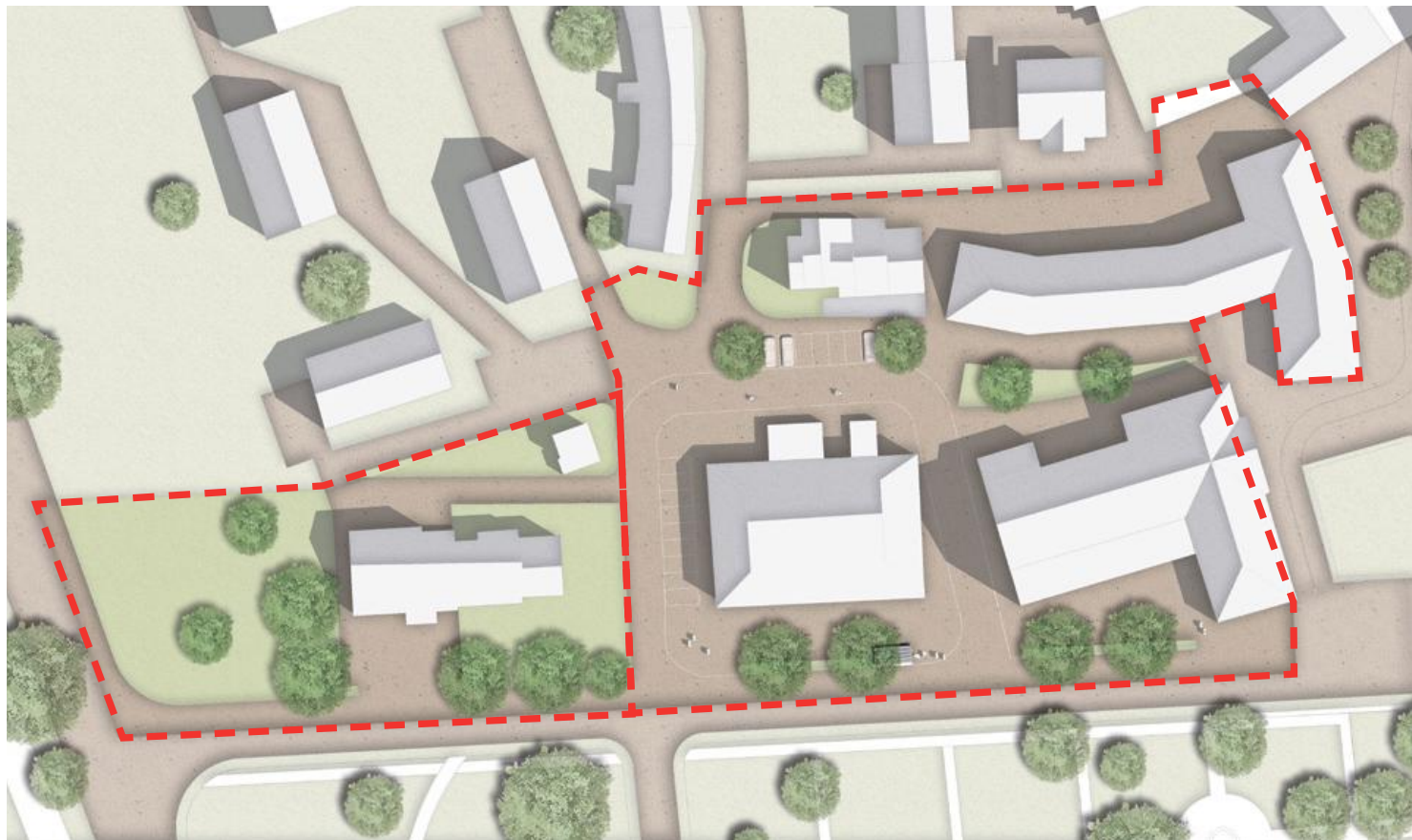
avtobusnega obračališča in parkirišč



Ureditvena situacija B3.2 - Glavni trg, M 1:1000



Ureditvena situacija B3.1 - Glavni trg, M 1:1000



Ureditvena situacija B1, C - Glavni trg, M 1:1000