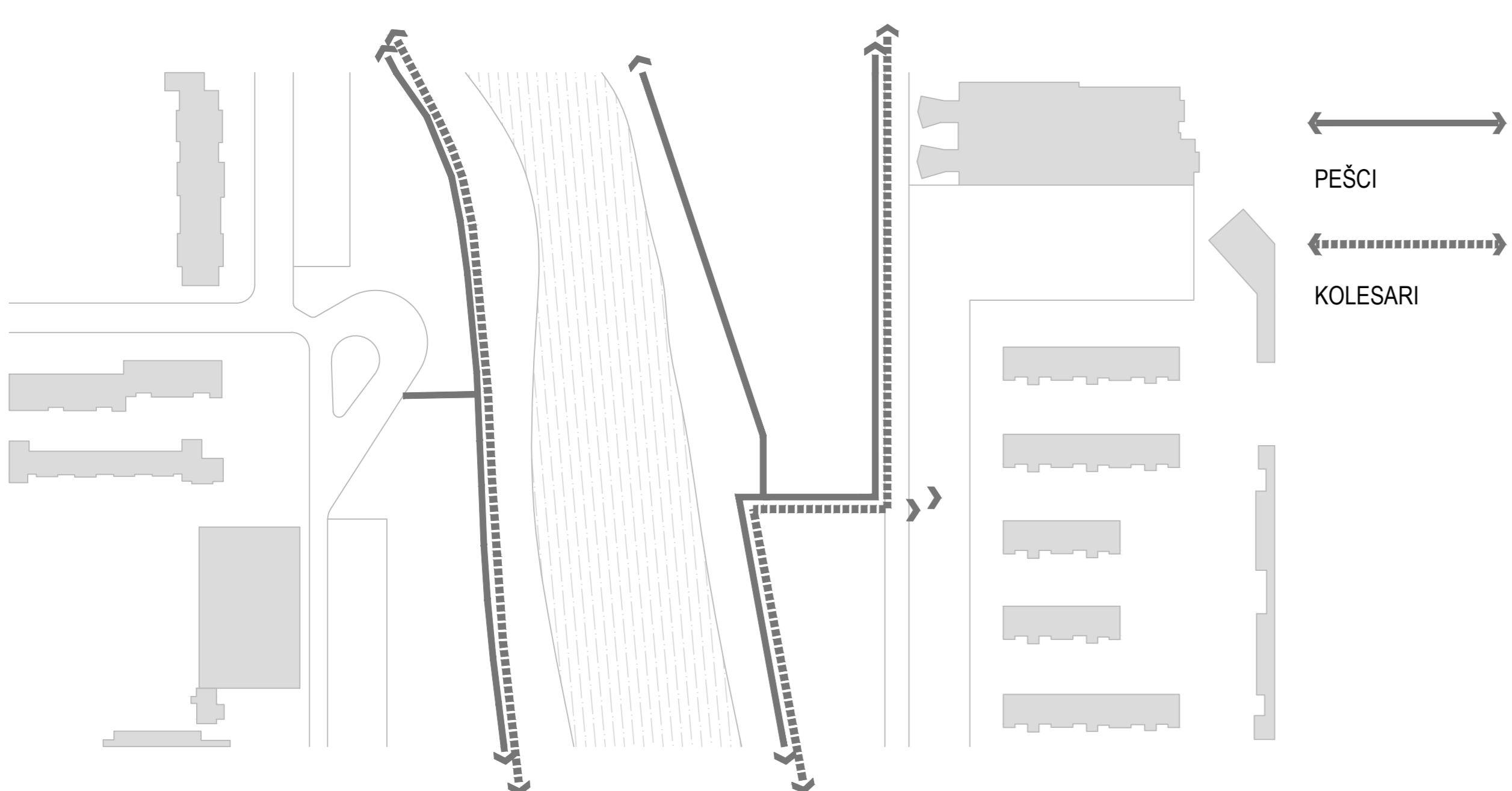


Most je eleganten nosilec, plitkega loka, njegovo srečanje z bregovi Ljubljanice pušča bogat vizualni kontakt z vodno gladino. Dva kraka zrcalne in zarotirane konstrukcije mostu omogočata, da ga naravna bregova nežno sprejmeta. S takšno rešitvijo smo omogočili dinamičen tok pešcev in kolesarjev, s čim manjšim konfliktom v funkcionalnem smislu, toda dinamično in živo vizualno doživetje. Sredina mostu s svojo širino zagotavlja večjo neprekinjeno površino, kar omogoča bolj sproščeno uporabo, zaustavljanje in druženje. To je območje, kjer je zagotovljen neoviran vizualni kontakt z mostu in na most, most pa je razširjen v skupno multifunkcionalno površino.

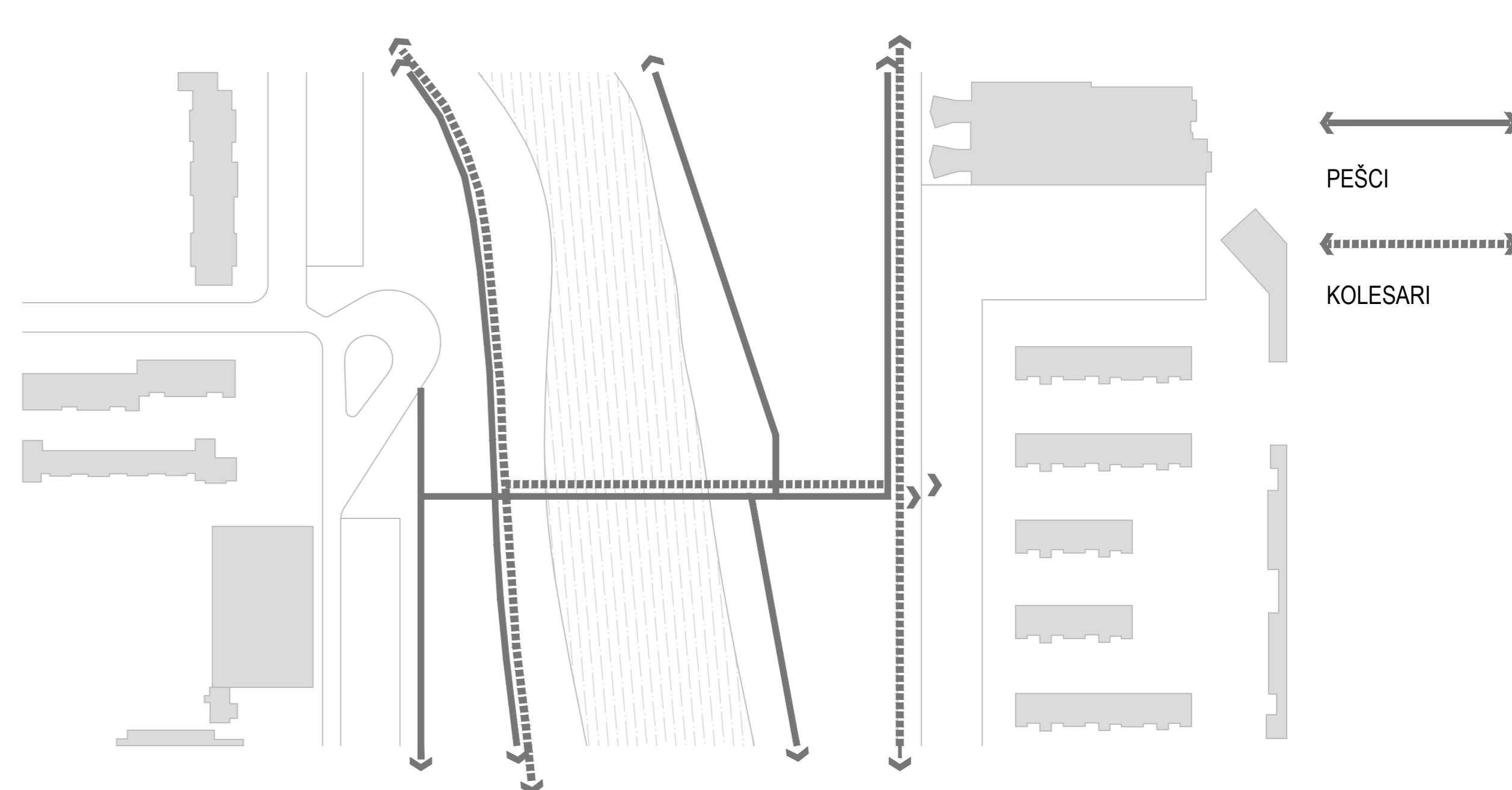
URBANISTIČNE SCHEME

PEŠCI IN KOLESARI

OBSTOJEČE STANJE

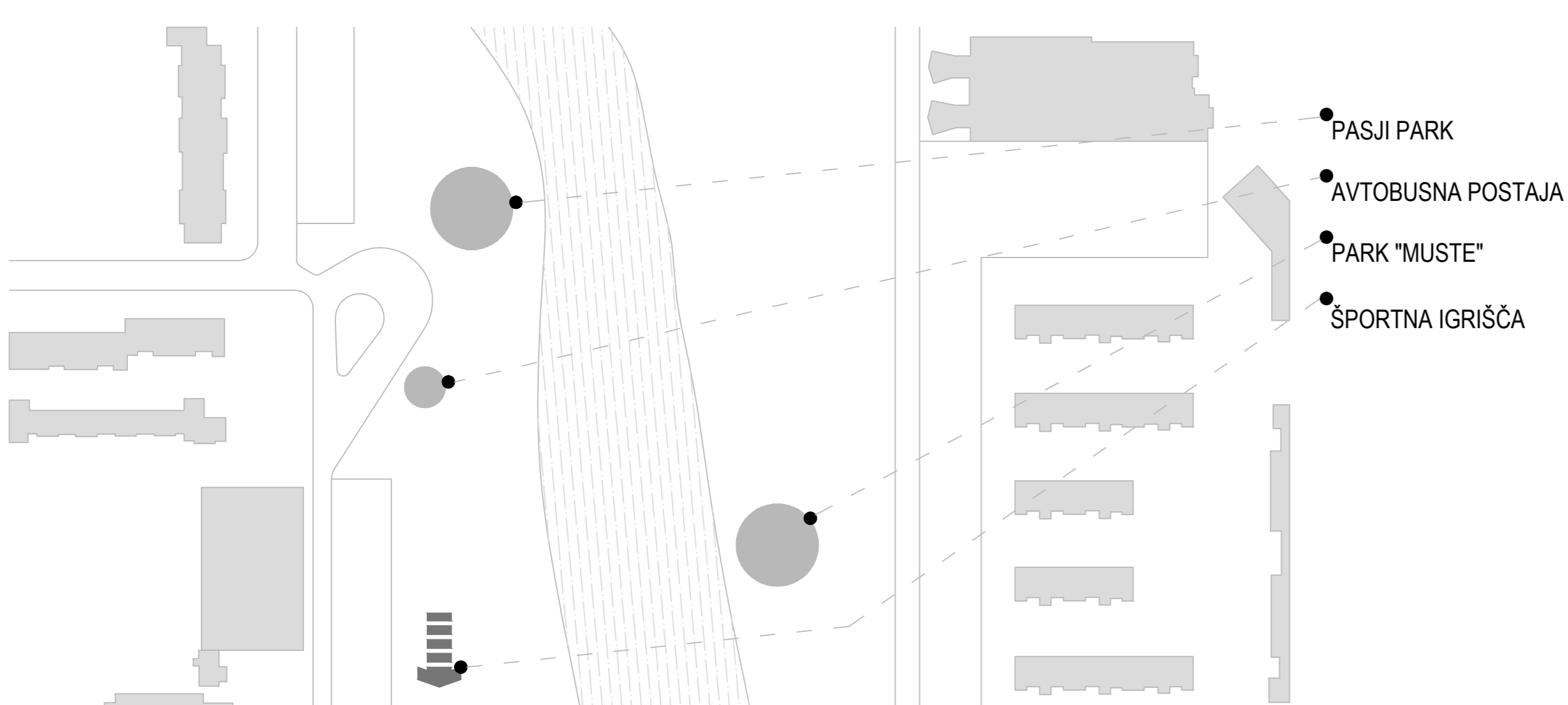


NAČRTOVANO STANJE

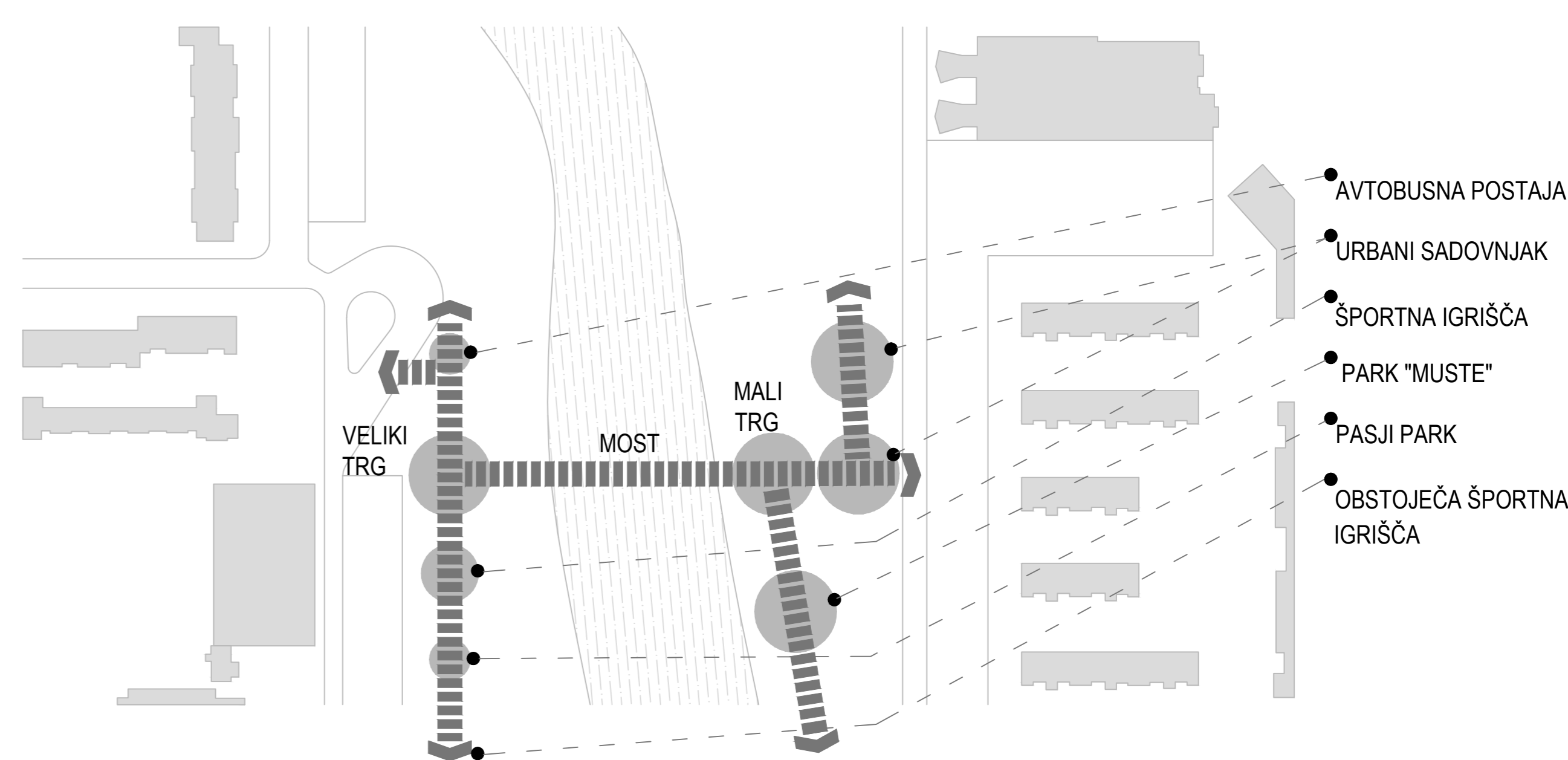


VSEBINA

OBSTOJEČE STANJE



NAČRTOVANO STANJE



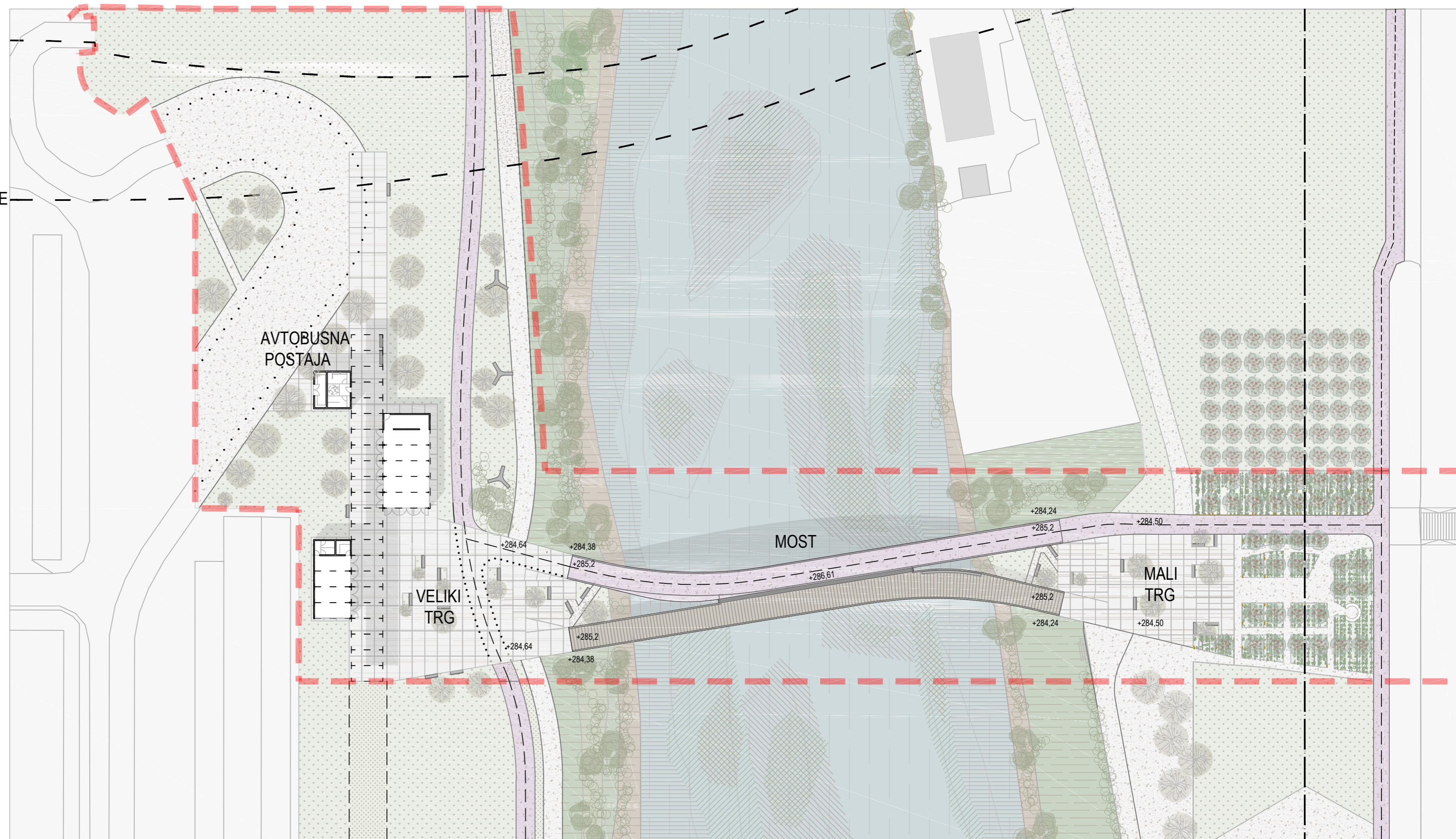
SCHEME MOSTA

LOČITEV PROMETA ZA PEŠCE IN KOLESARJE



UREDITVENA SITUACIJA NATJEČAJNEGA OBMOČJA M 1:500

- OPN 25
- OPPN 275
- NATJEČAJNO OBMOČJE
- BETONSKE PLOŠČE
- KOLESARSKA POT
- PEŠPOT
- TRAVA
- URBANI SADOVNJAK
- NOVA DREVESNA
- OBSTOJEČA DREVESNA
- KLOP

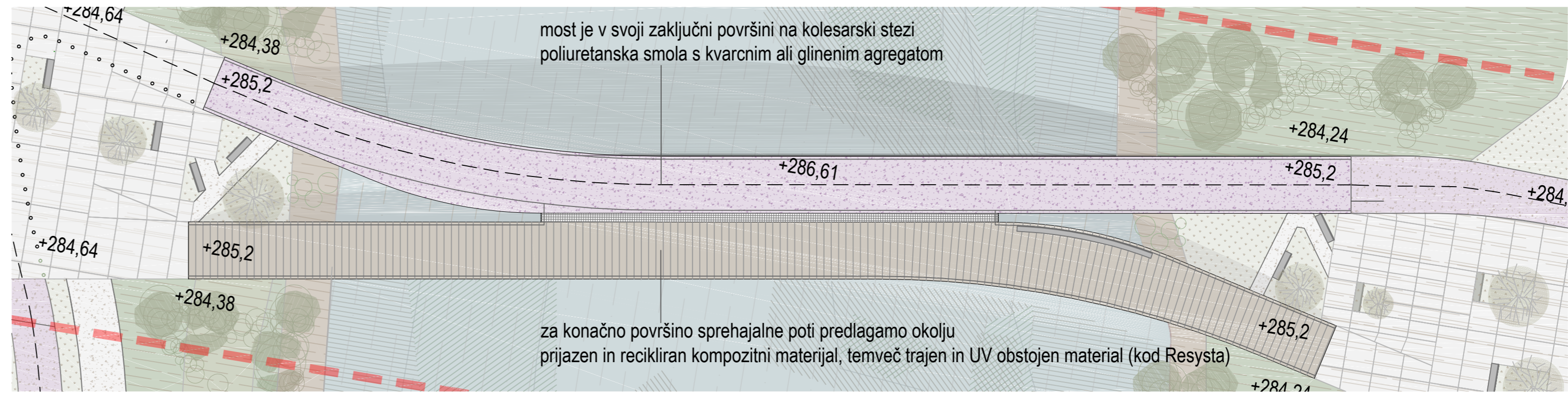




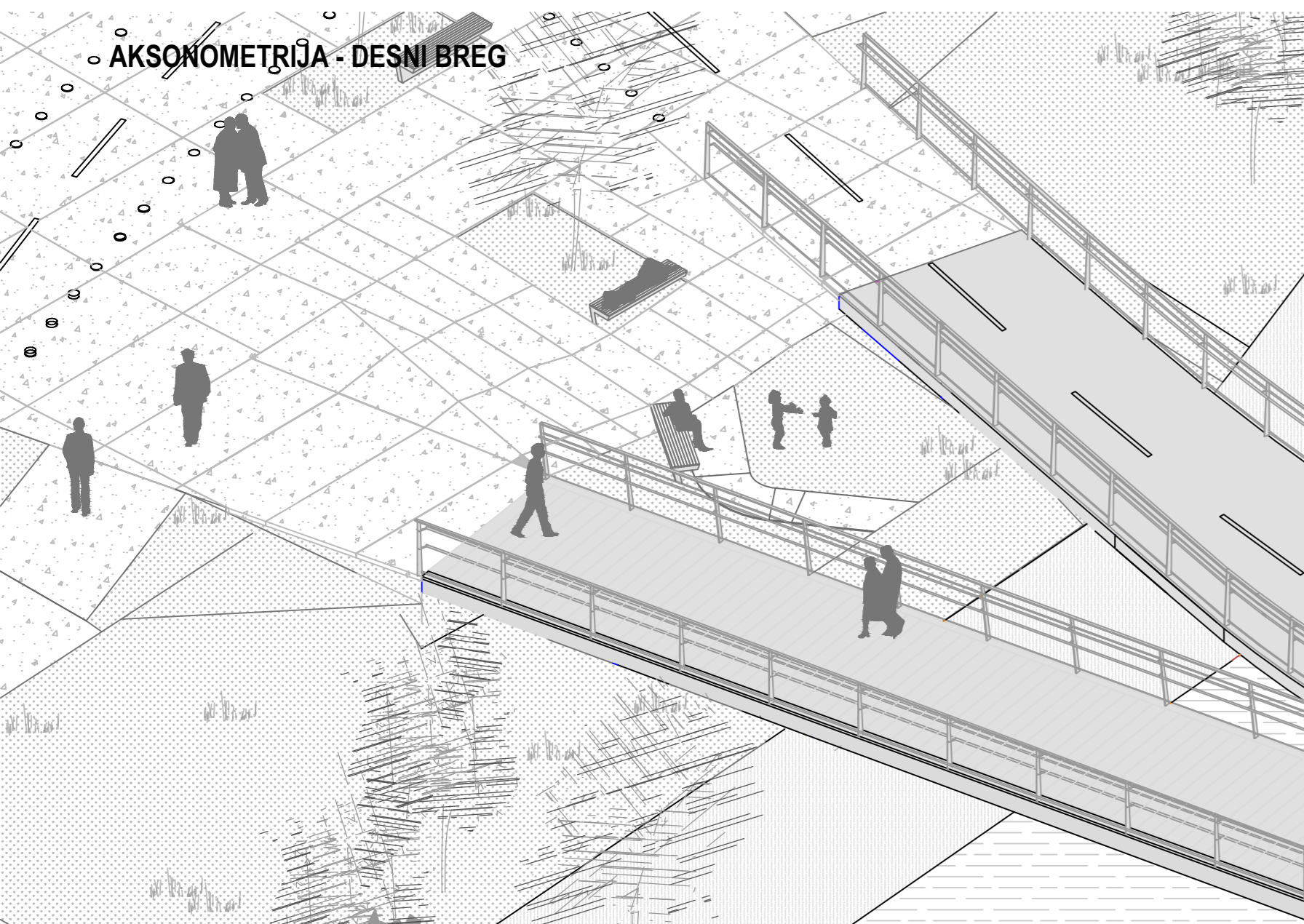
OPIS KONSTRUKCIJE

Za premostitev reke Ljubljanice je bila sprejeta tehnična rešitev grednega mostu, ki je narejen v sistem integriranih nosilcev in opor. Vsi elementi (spodnji rob konstrukcije in položaj temeljev) so definirani tako, da so zadovoljeni pogoji profila pretoka in pogoji plovbe, glede na projektno nalogo. Položaj temeljev je dosežen v območju dopustnosti. Celostni konstrukcijski sistem je zasnovan tako, da se razponski sklop nasloni na osnovne plošče na bregovih. Vsaka posamezna gred je sestavljena iz središčnega dela, ki ga sestavlja jeklena škatla dolžine 59,0 m in z robnimi deli iz polne betonske škatle. Betonski deli so dolgi po 8,5 m. Razpon mostu je 76,0 m. Skupna dolžina mostu je 92,0 m.

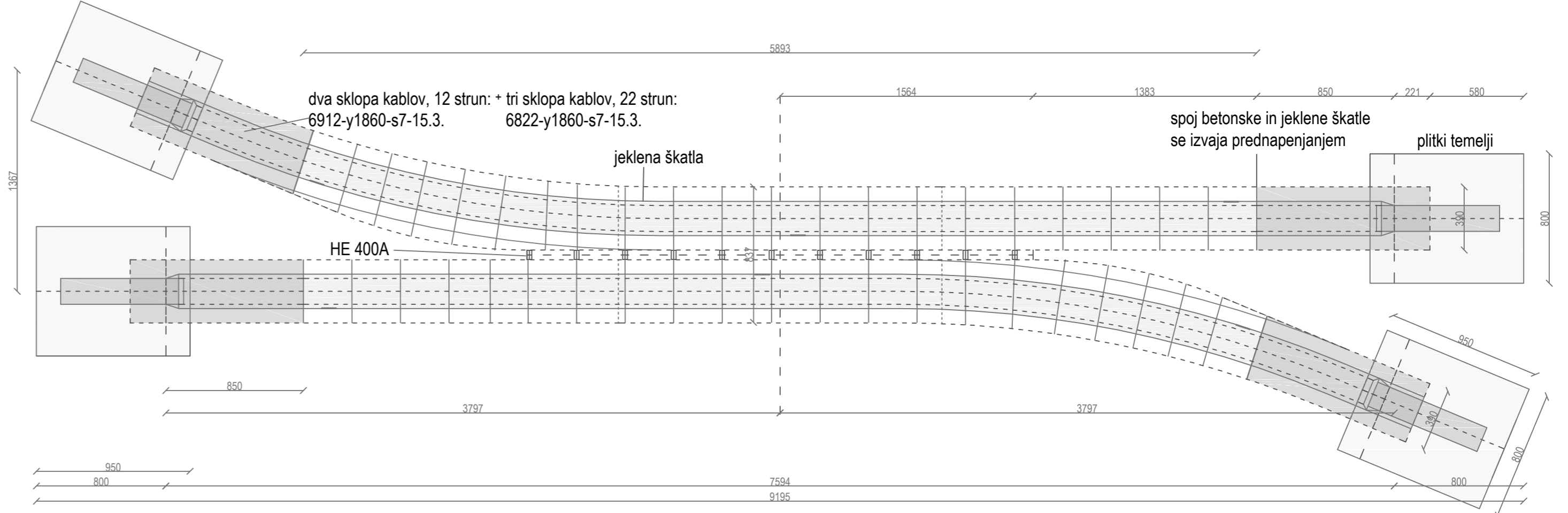
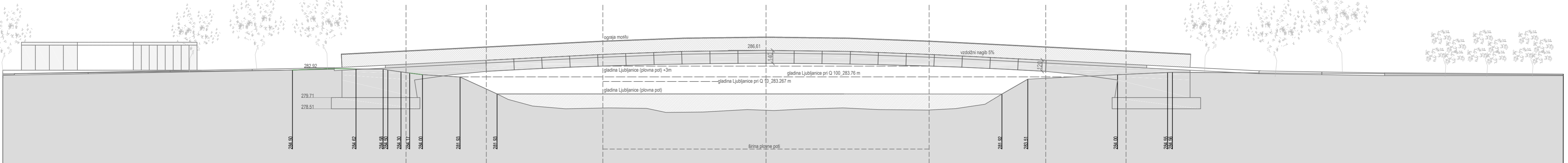
TLORIS M 1:250



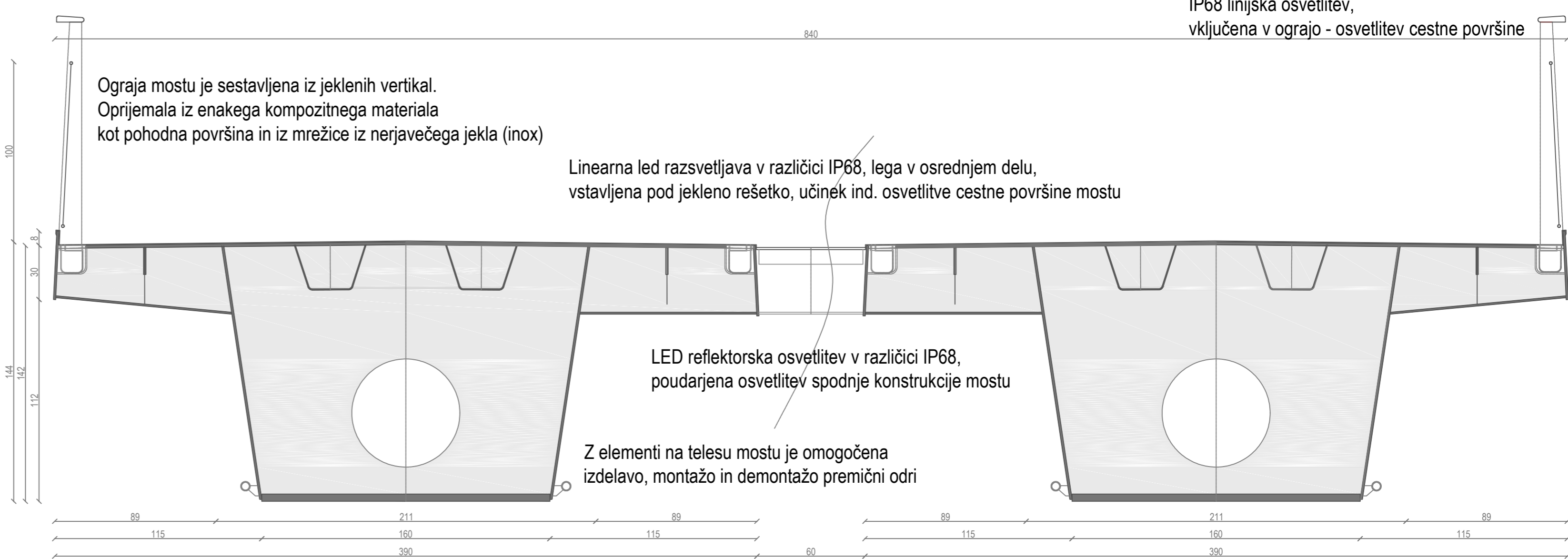
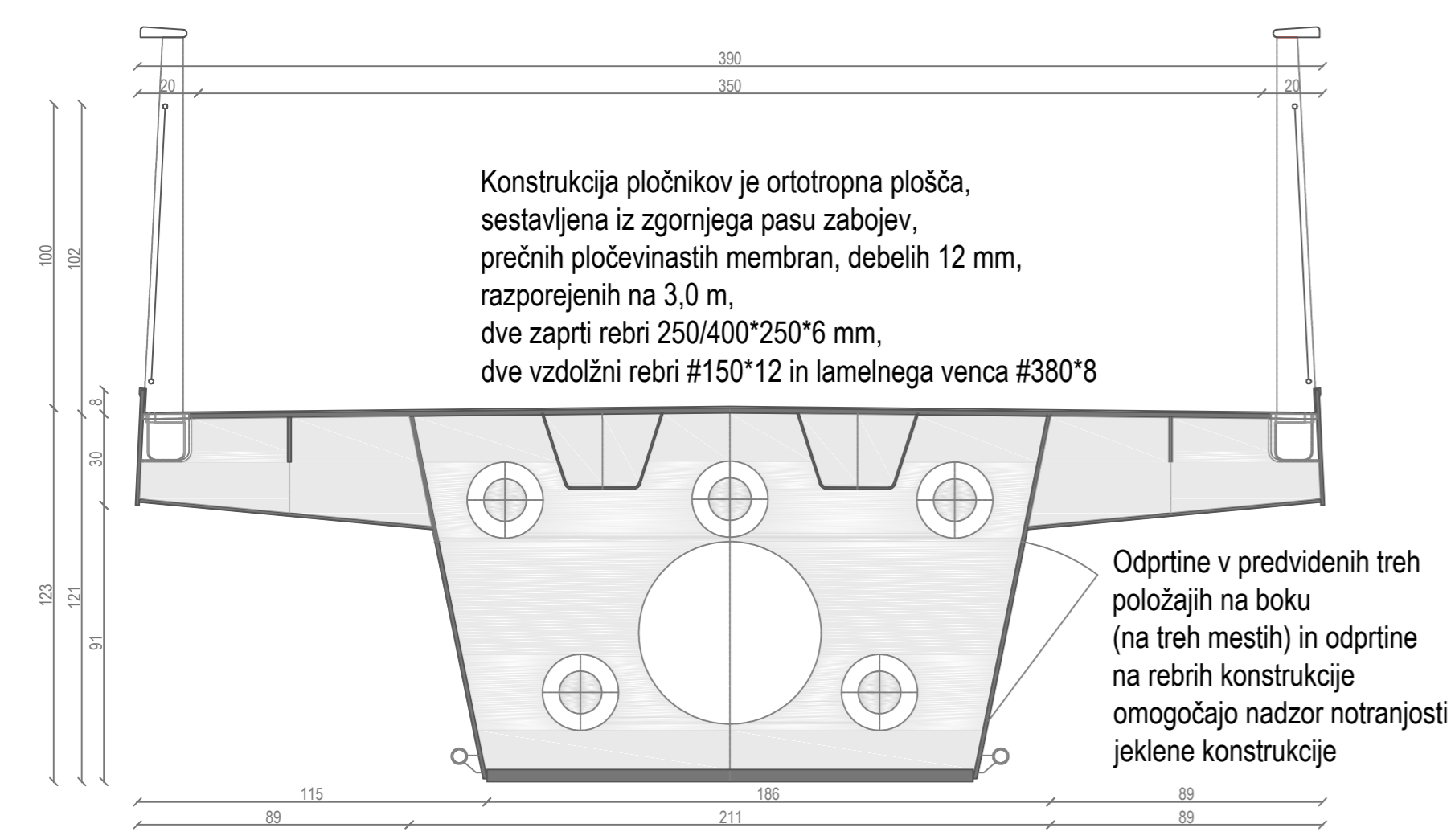
AKSONOMETRIJA - DESNI BREG



VZDOLŽNI PREREZ M 1:250



PREČNI PREREZI M 1:20



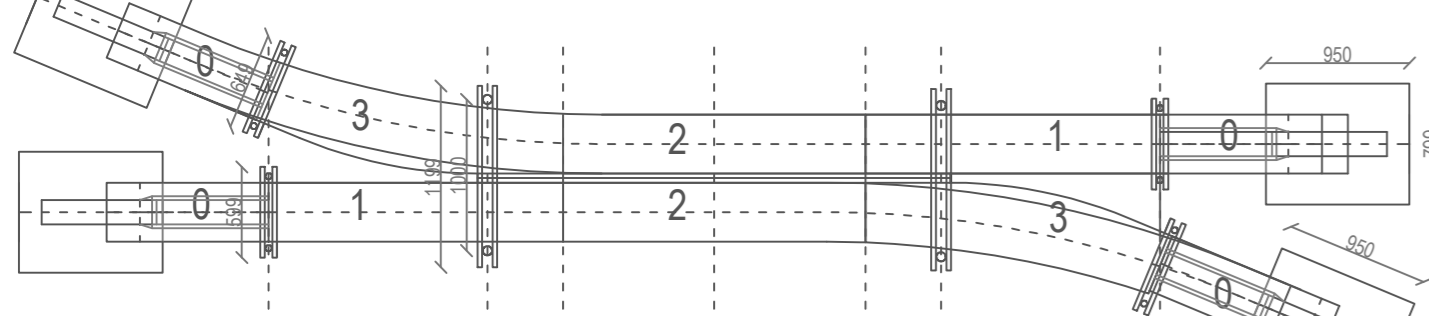
AKSONOMETRIJA - MOST



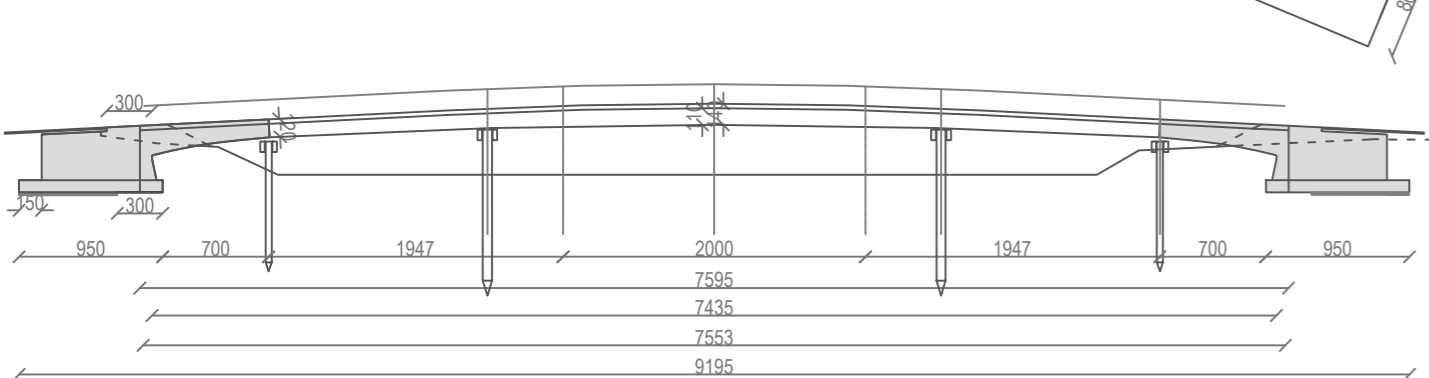
FAZE IZVAJANJA

1. izvedba betonskih temeljev in nadtemeljev kot osnove za vpetost konstrukcije z občasnim podpiranjem
2. montaža 1. segmenta na začasnih podporah v reki
3. montaža središčnega elementa

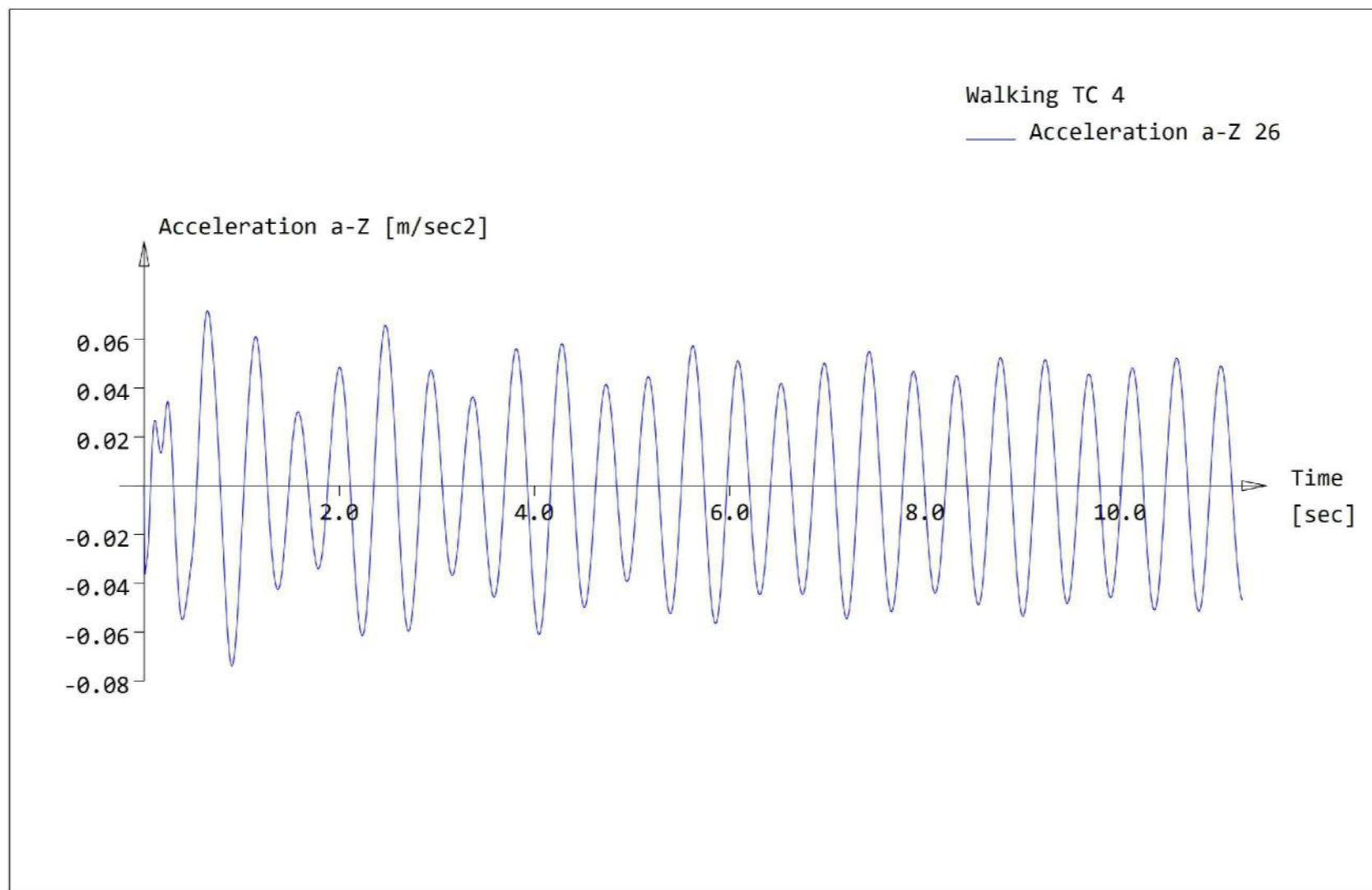
NAČRT MONTAŽE - T-LORIS M 1:500



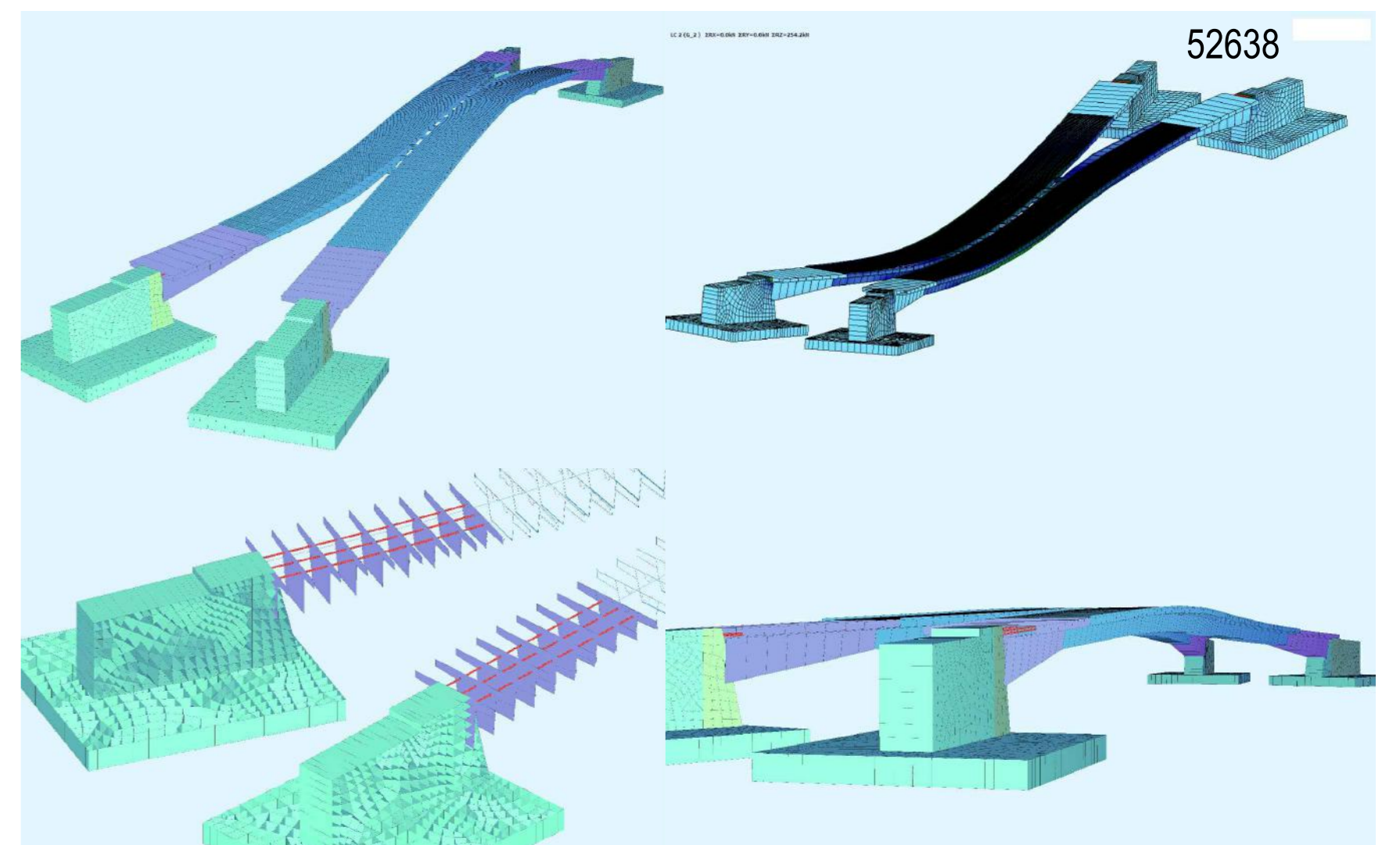
NAČRT MONTAŽE - VZDOLŽNI PREREZ M 1:500



AKCELEROGRAM



PROSTORNI MODEL KONSTRUKCIJE MOSTU



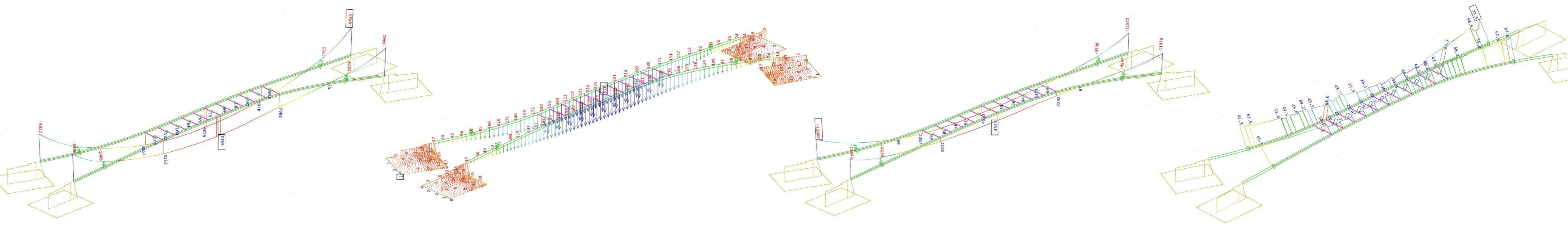
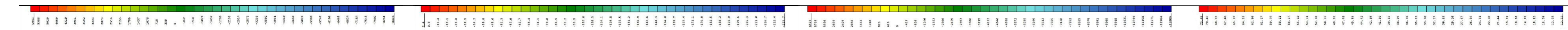
ANALIZE

BENDING

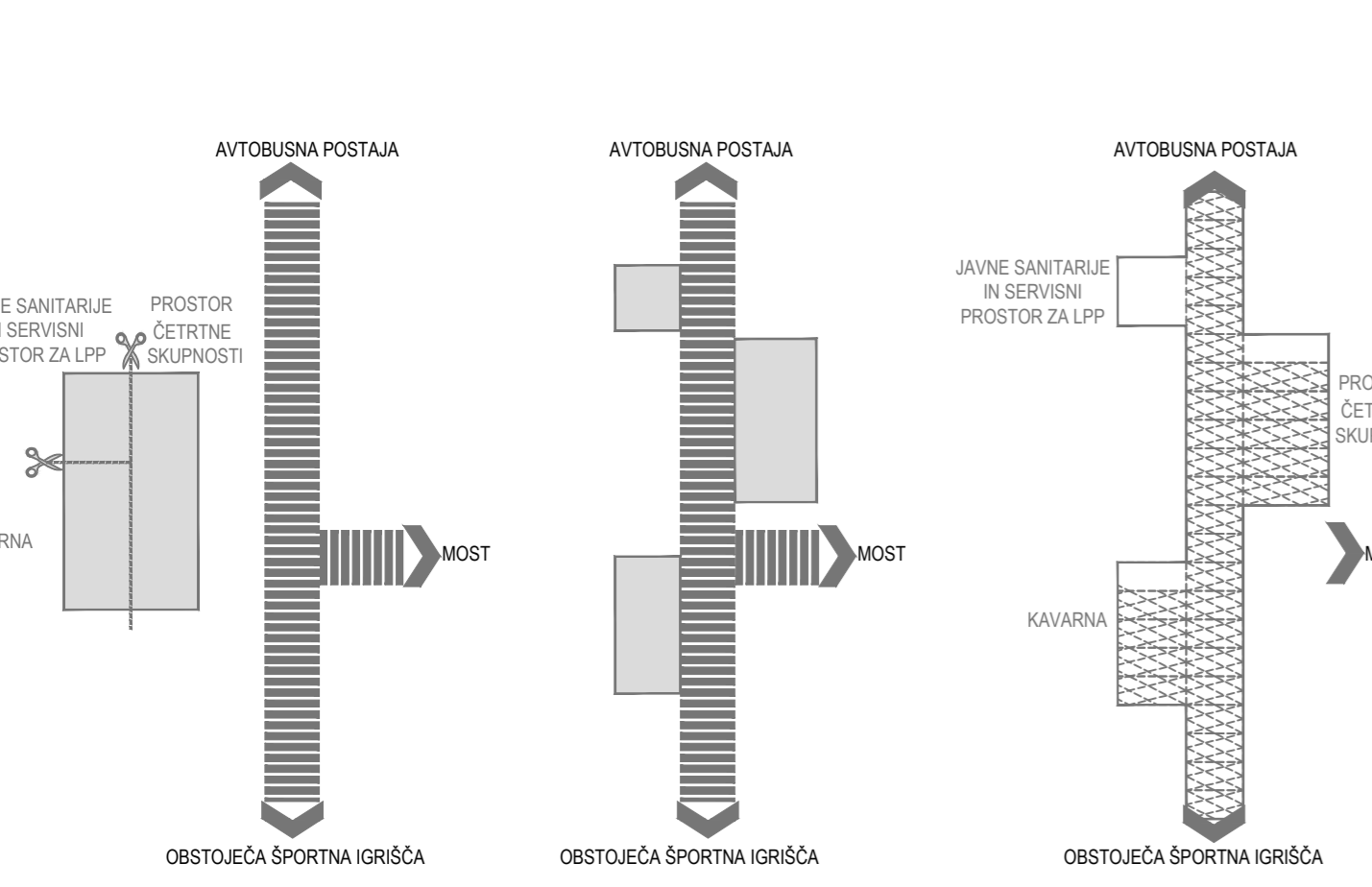
DISPLACEMENT

BEAM LOAD

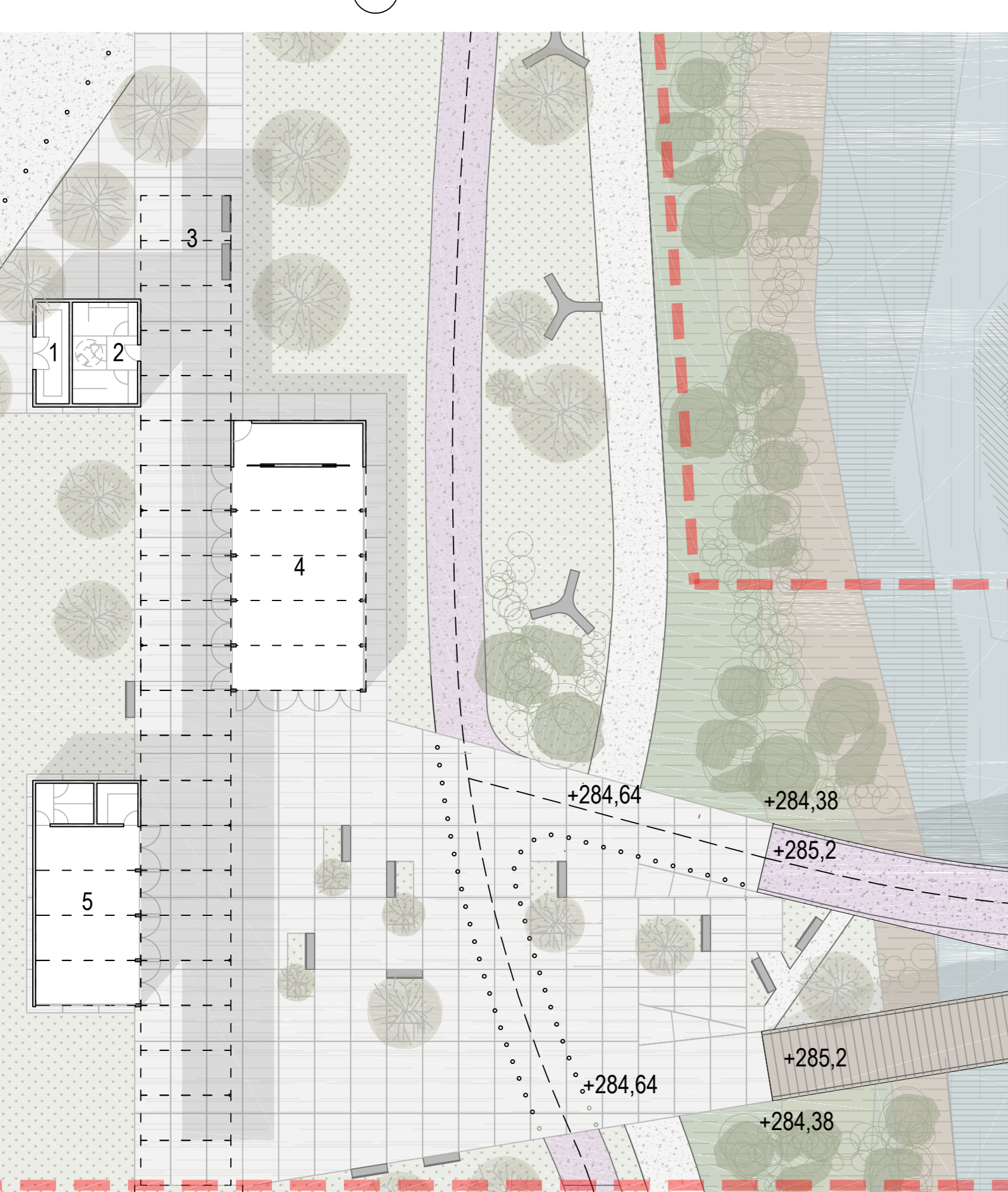
SHEAR



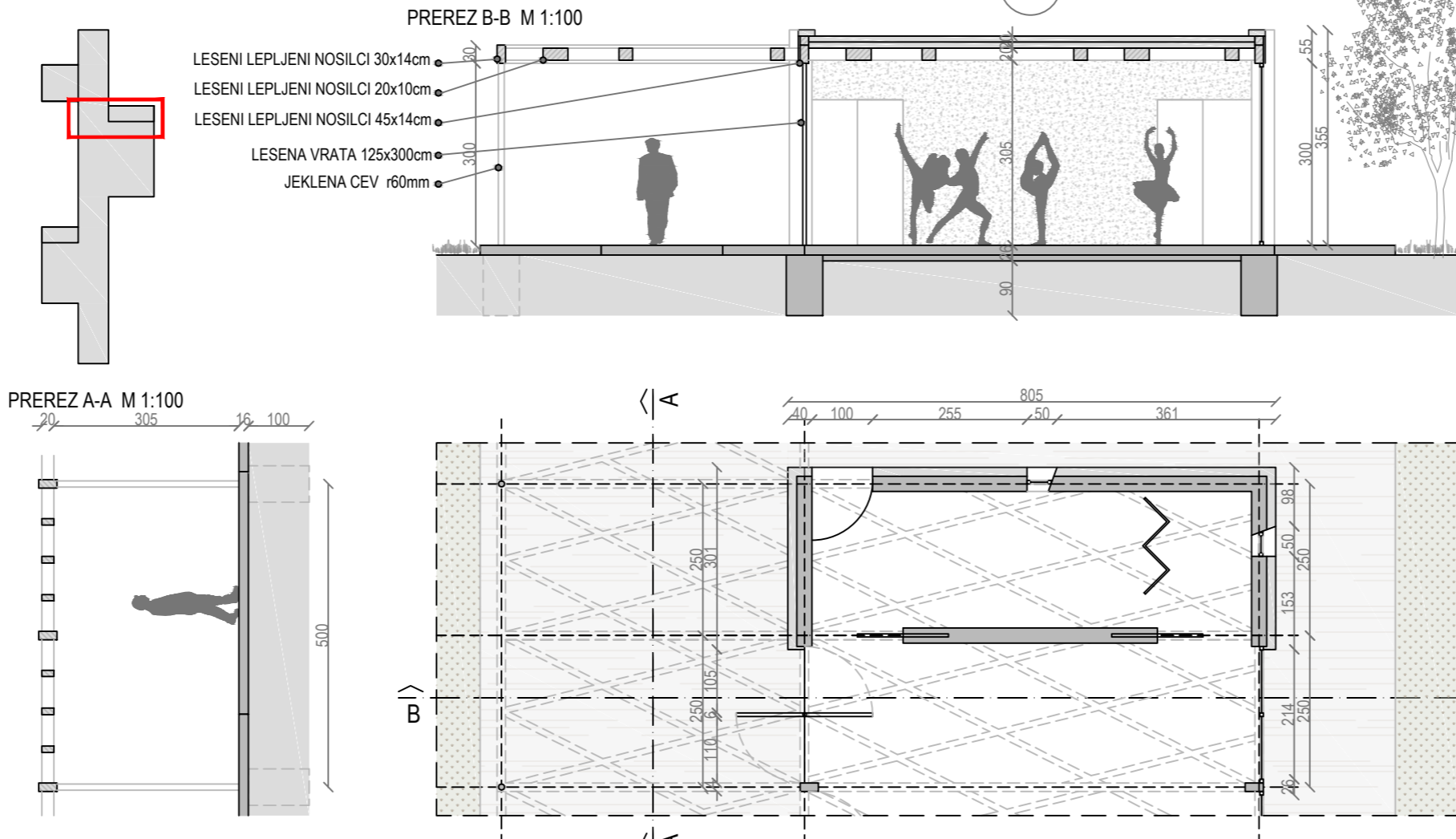
HEME VSEBINE VELIKEGA TRGA



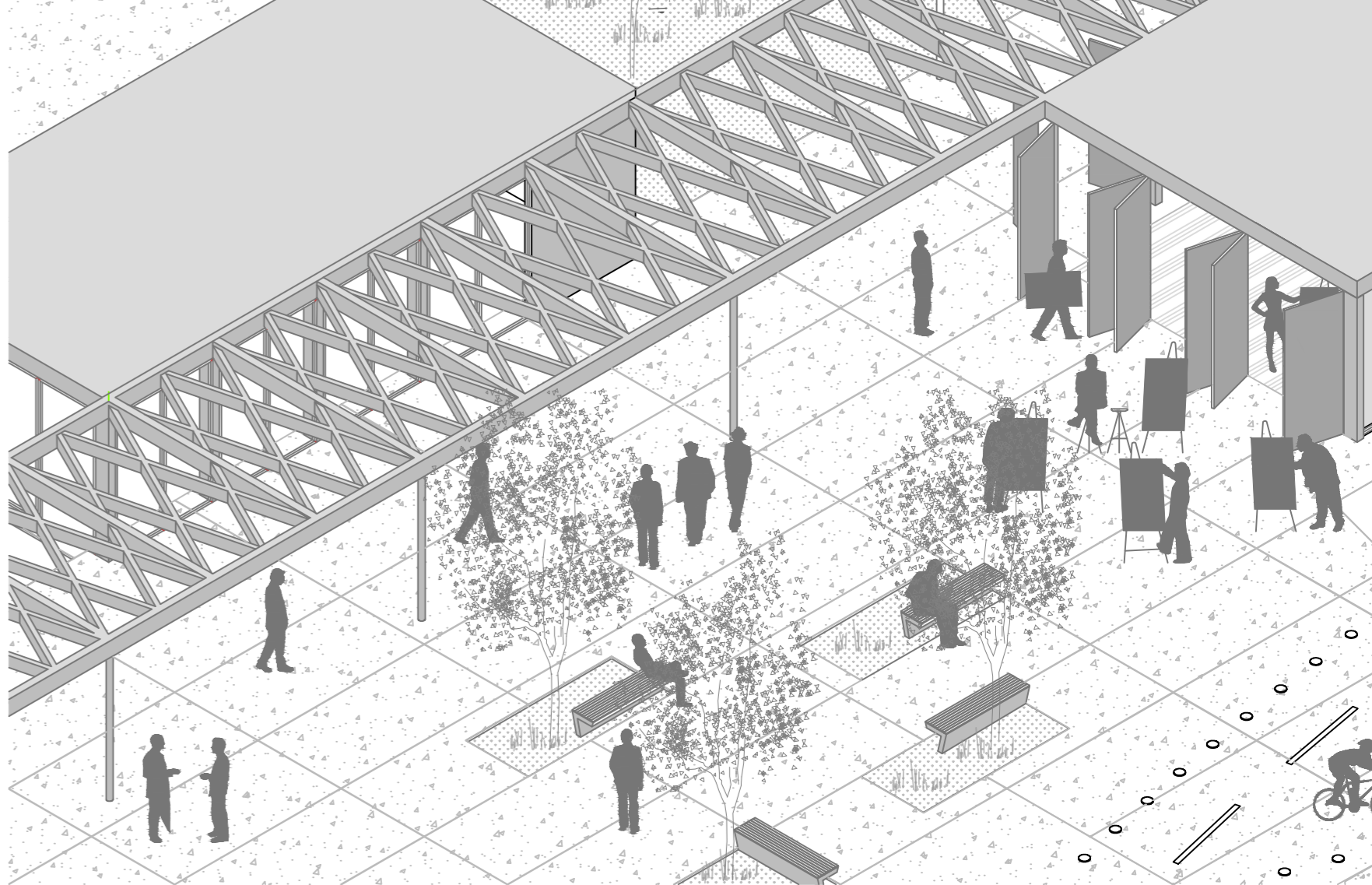
VELIKI TRG M 1:250



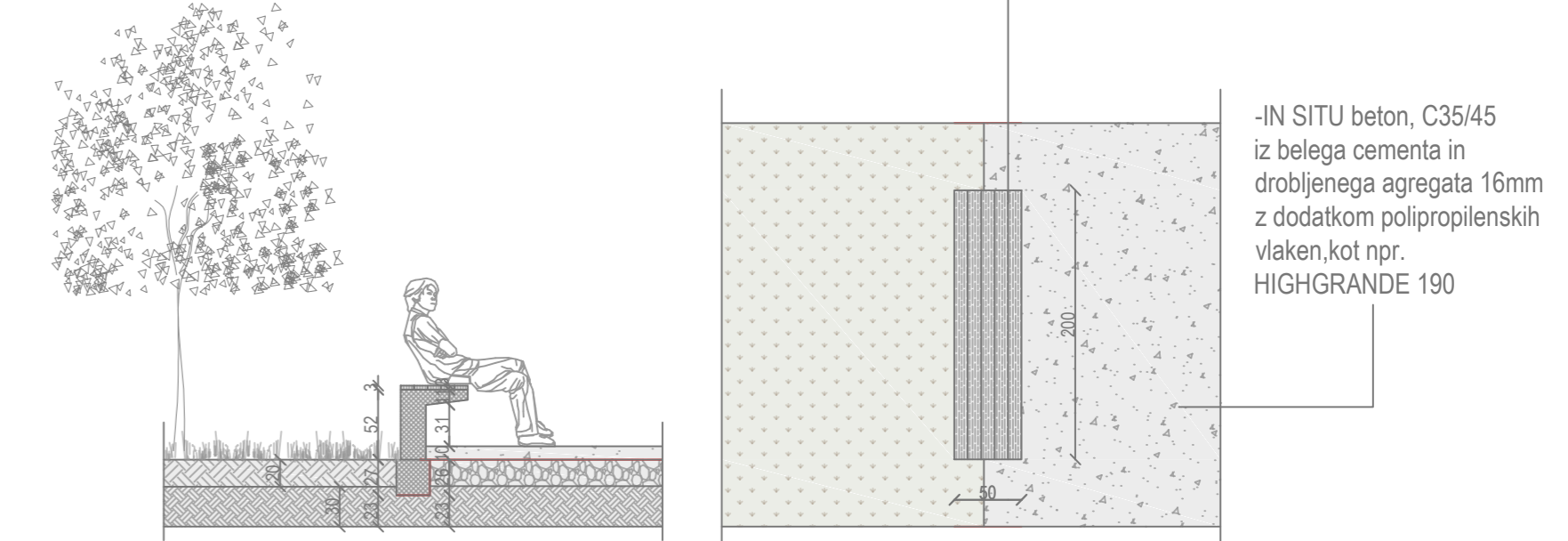
NAČRT NADSTREŠKA IN PROSTORA ČETRTE SKUPNOSTI M 1:100



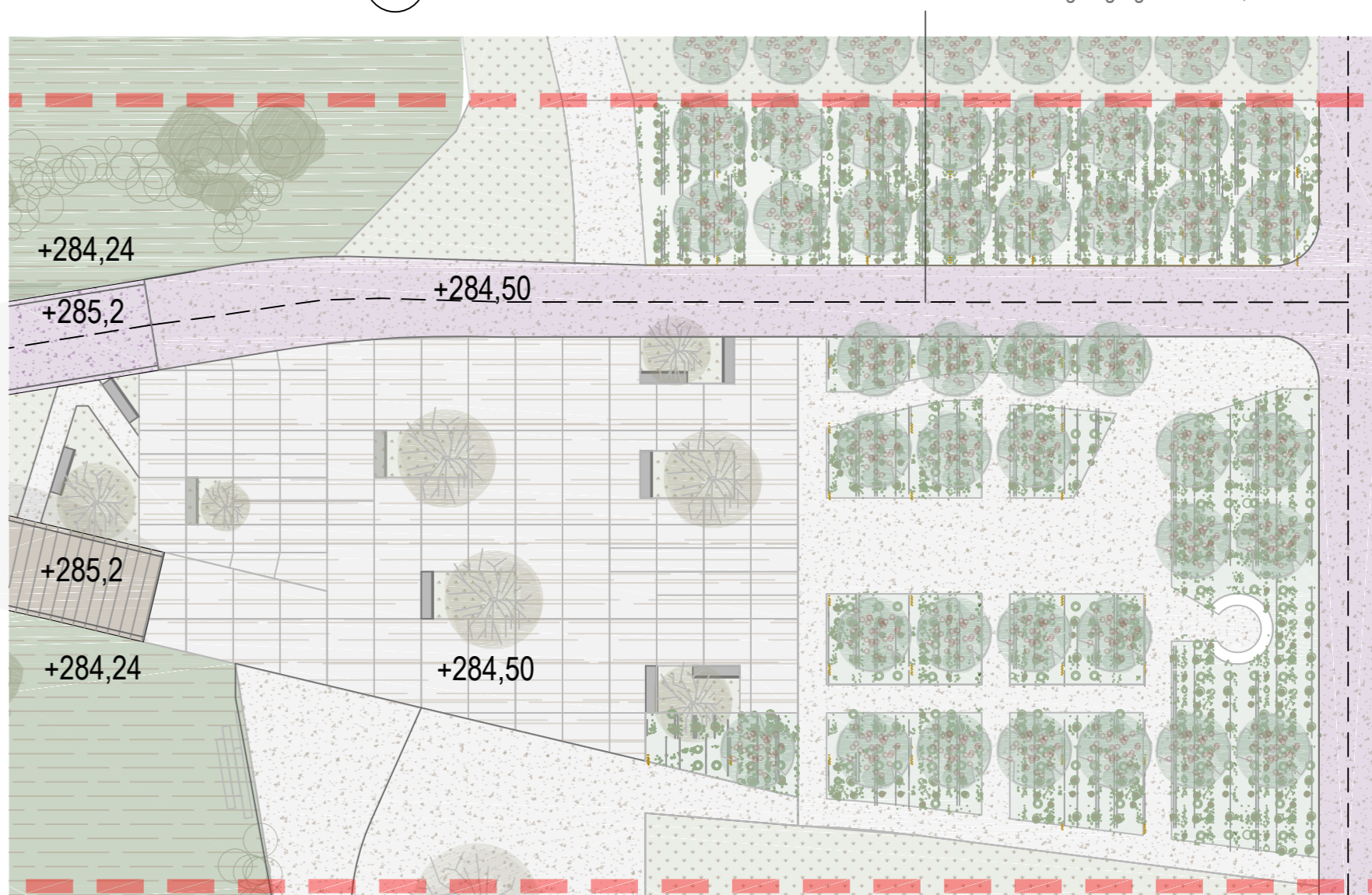
AKSONOMETRIJA



DETALJ KLOPI M 1:50



MALI TRG M 1:250



VELIKI TRG

Na desnem bregu načrtujemo oblikovanje "velikega trga", sprehajališča, ki proti jugu dopolnjuje obstoječe športne objekte. Nadstrešen del, ki združuje vsebinske paviljone, predstavlja logičen zaključek načrtovanega trga proti zahodu in je atraktivno območje desnega brega Ljubljane v coni novega mostu.

Paviljoni so enostavne konstrukcije iz lesenih lameliranih elementov, vsebina družabnega prostora se odpira tudi na trg in na sprehajališče, kar omogoča različne načine uporabe.

MALI TRG

Na levem bregu je enostavna fokusna površina, ki hkrati predstavlja začetek mostu in začetno točko parka Muste. Načrtovan urbani sadovnjak, deloma preprečen s cvetličnimi površinami, se nadaljuje proti jugu. V tem predlogu se kolesarska steza po načrtu nadaljuje v južni smeri (Pot na Fužine) (OPP25), in sicer brez večjega vpliva na rezerviran samo za pešce.

S površine malega trga smo ustvarili kontakt z reko med krakoma površine mostu. Na ta način je omogočena načrtovana razširitev koridorja Pot na Fužine (OPP25), in sicer brez večjega vpliva na koncept "malega trga".

- | | | | |
|---|--------------------------|-----|----------------------|
| 1 | SERVISNI PROSTOR ZA LPP | --- | NATJEČAJNO OBMOČJE |
| 2 | JAVNE SANITARJE | ■ | BETONSKE PLOŠČE 2X4m |
| 3 | AVTOBUSNA POSTAJA | ■ | KOLESARSKA POT |
| 4 | PROSTOR ČETRTE SKUPNOSTI | ■ | PEŠPOT |
| 5 | KAVARNA | ■ | TRAVA |
| | NASTREŠEK | ■ | URBANI SADOVNJAK |
| | KOLESARSKI ZNAKI | ■ | NOVA DREVEŠA |
| | | ■ | OBSTOJEČA DREVEŠA |
| | | ■ | KLOP |

AKSONOMETRIJA - VELIKI TRG

