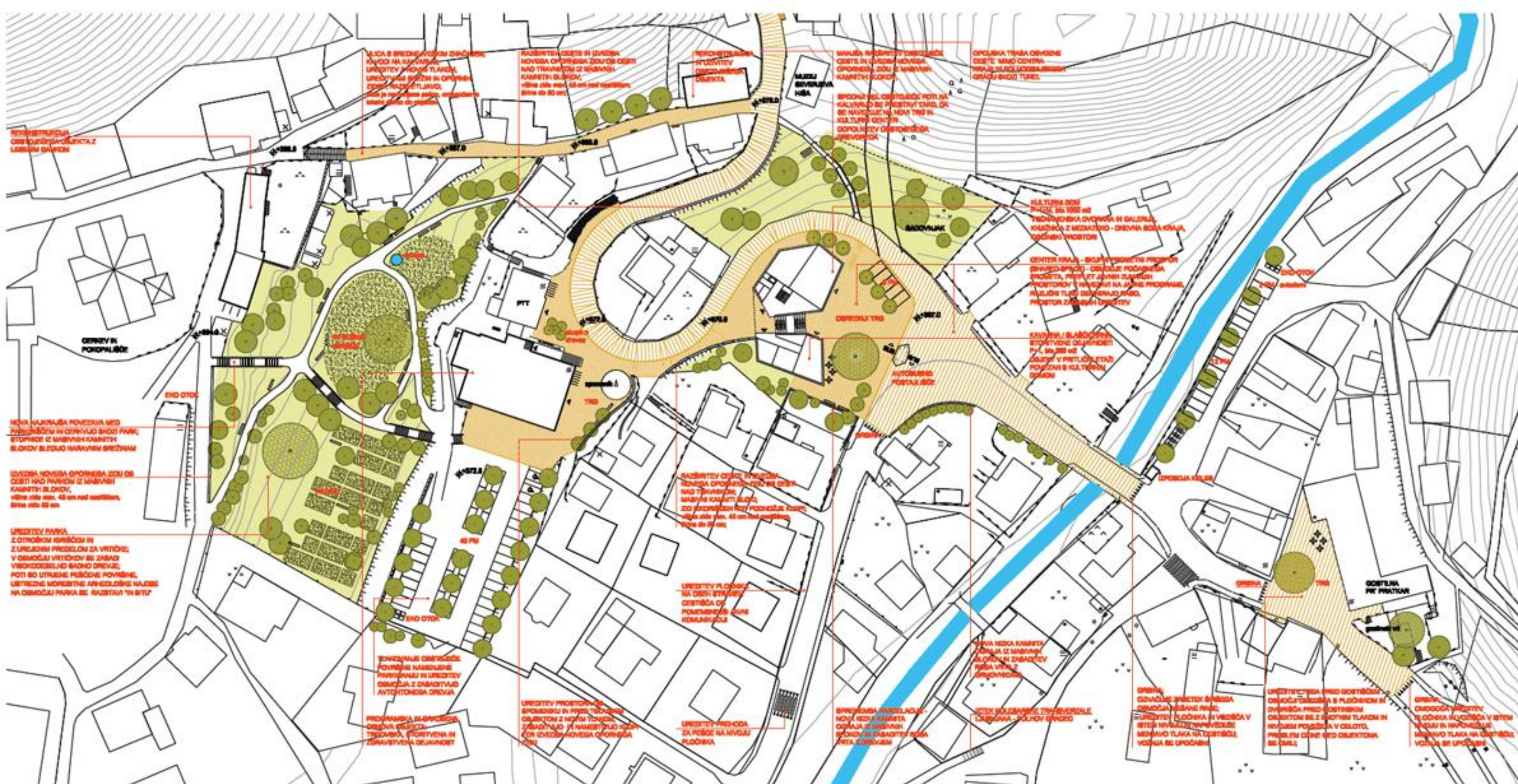
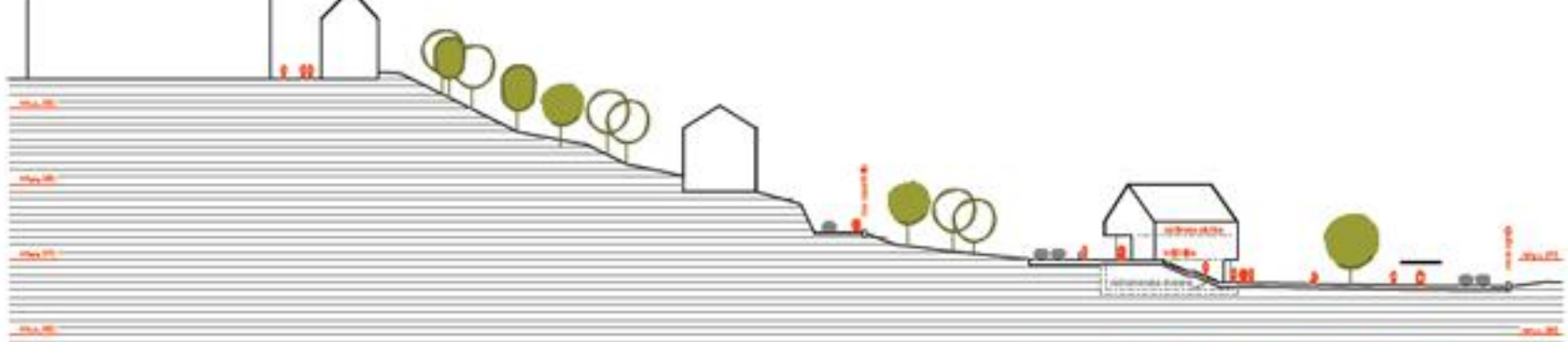


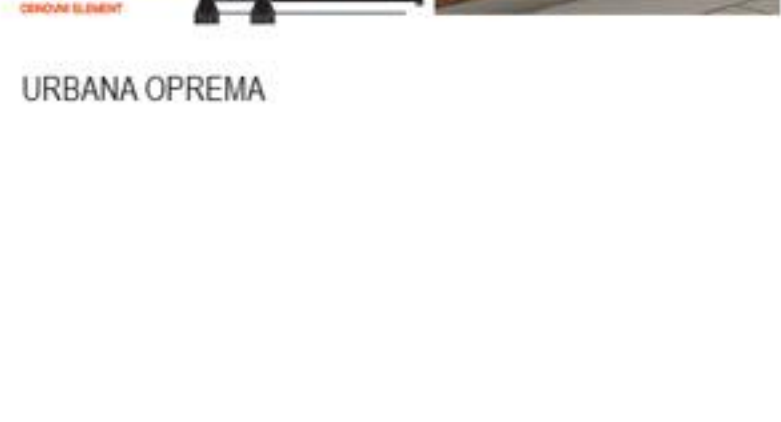
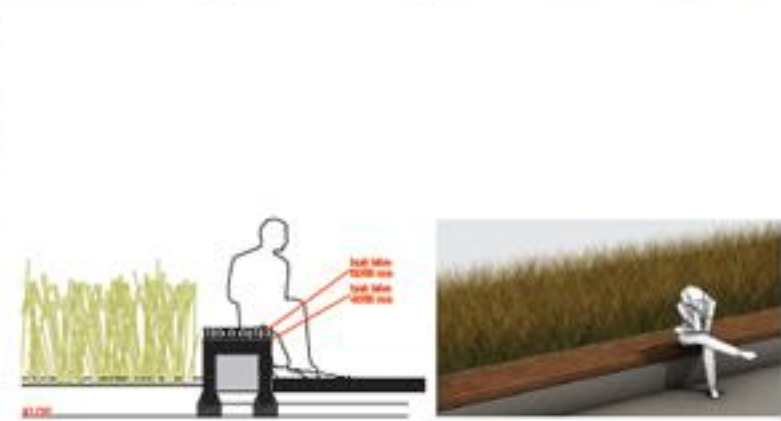
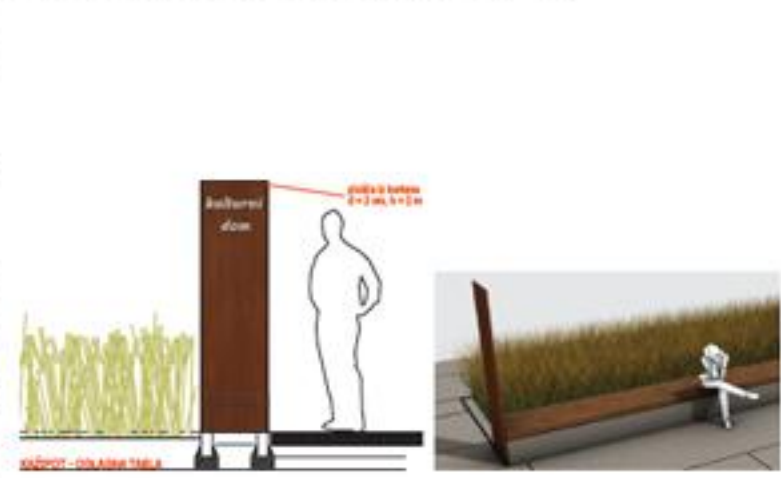
POLHOV GRADEC 1



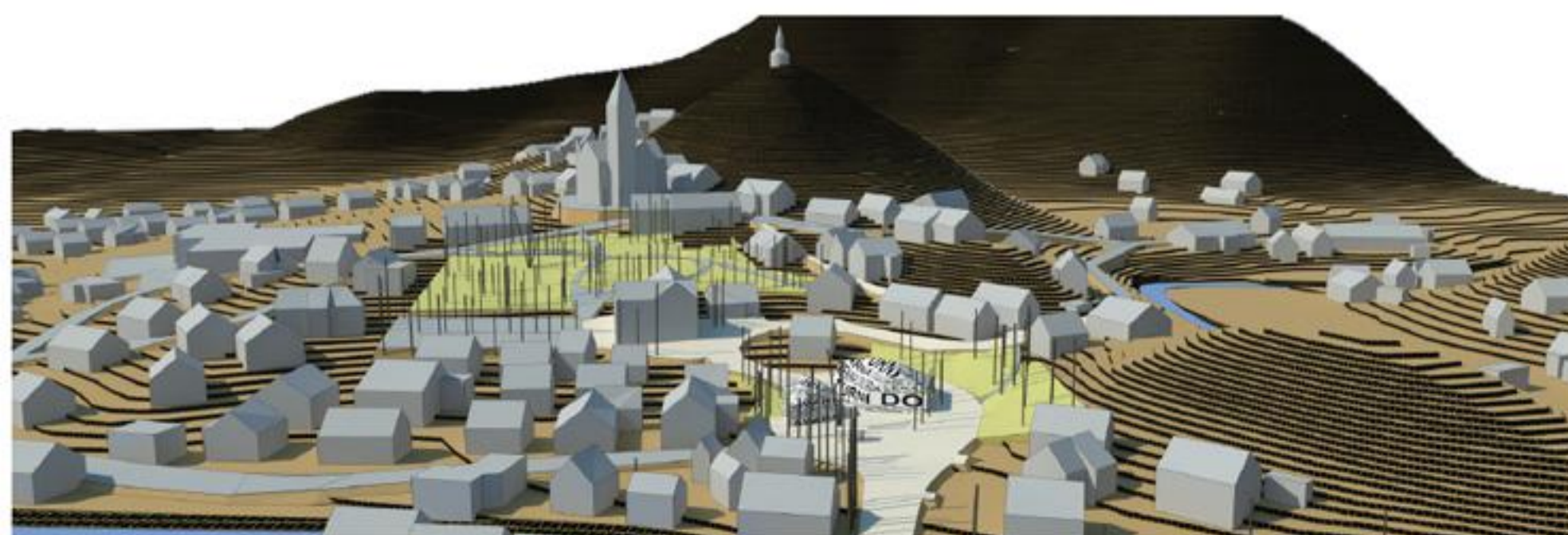
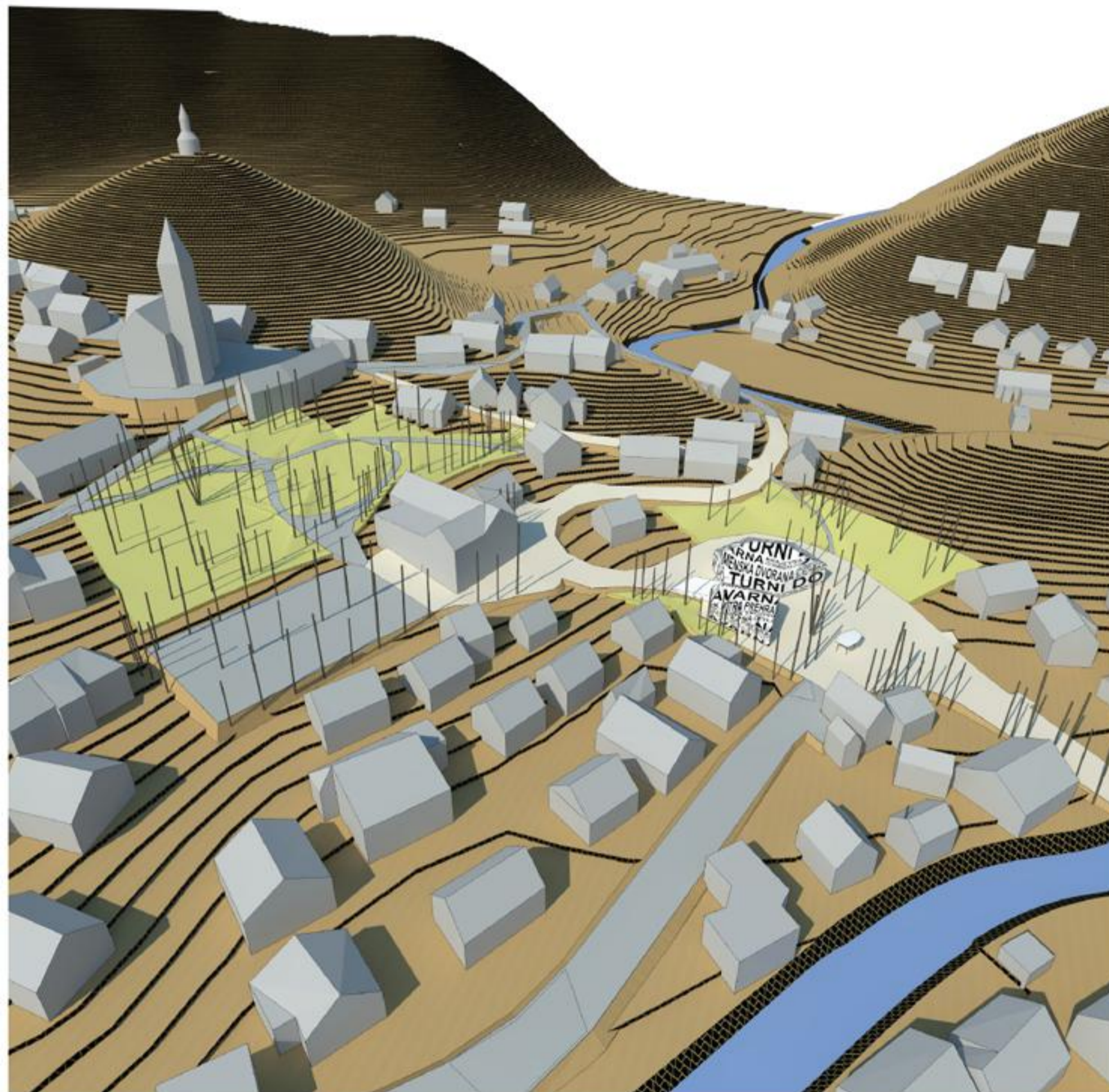
UREDITVENA SITUACIJA , M 1:500



PREREZ OBMOČJA, M 1:500



URBANA OPREMA



POGLED NA OBMOČJE IZ MOSTU



POGLED NA OBMOČJE IZ MOSTU



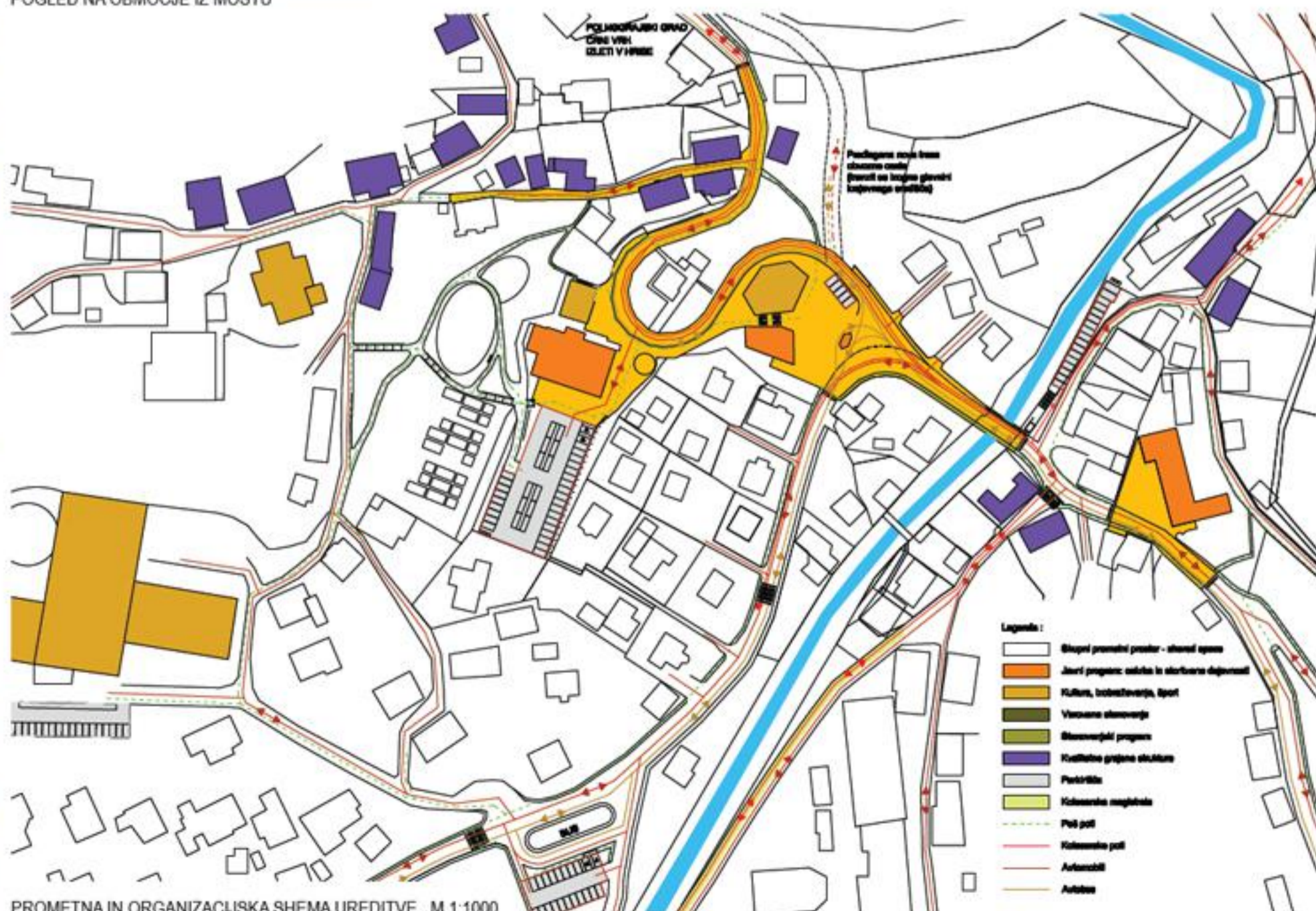
1. TRAJNOSTNA MOBILNOST - Pri prostorskih ureditvah dajemo prednost pešcem, kolesarjem in javnemu prometu pred avtomobili. Gradaško dolino s kolesarsko magistralo in pešpotjo povežemo od Polhovega Gradca do Dobrove in naprej proti Ljubljani, tako da služi vsakodnevnim potem in nedolgi rekreaciji. Motornega prometa ne vodimo mimo naselij. Namesto gradnje dragih in nepotrebnih obvoznic motorni promet umirimo in kultiviramo, skupni prometni prostor v naseljih pa naredimo hodljiv, varen in priazen.



2. JAVNI PROSTOR ZDRUŽUJE - Javni prostor predstavlja povezovalni element v lokalni skupnosti in ključni identifikator naselja. Pri oblikovanju javnega prostora stremimo k temu, da vanj prejelimo vse uporabnike in tako gradimo skupnost. Javni prostor je brez javnosti tudi brez pomena. Da javni prostori ne bi samevali, v njih združujemo čim več funkcij in prometnih tokov pešcev, kolesarjev, pa tudi avtomobilistov. Tudi cesta je namreč javni prostor. Pri nizkih hitrostih prometa je varnost pešcov na skupnem prometnem prostoru dobra, saj se vozniki vedejo odgovorno.



3. SINERGIJA PROJEKTOV - Z združevanjem in povezovanjem različnih projektov jih lažje uresničujemo, z njimi pa dosegamo tudi dodatne, sinergetske učinke. Ker pametno povežemo projekte z več področji, investicije različnih financiranj, njihovi učinki presegajo ožke cilje posamezne investicije. Z manj sredstvi tako lahko dosegemo večje sinergetske učinke, če le uspešno uskladi interese in povežati posamezne projekte v skupno zgodbo.



PROMETNA IN ORGANIZACIJSKA SCHEMA UREDITVE, M 1:1000