

UTEMELJITEV ZASNOVE MOSTU

1. Okoljevarstveni vidik

Trasa obvoznice poteka po robu dveh izjemnem naravnih biotopih Šance in meandrov Vipave, zato je smiselno predlagano nivo leto ceste znižati, da je poseg, ki ga predstavljajo nasipi čim manjši. Prečni prerez mostu sta zato čim nižja prednapeta gredna nosilca, ki segata 90 cm nad cestišče, kar pomeni znižanje nasipov glede na predlagano rešitev za 94 cm, istočasno pa armiranobetonska konstrukcija med cestiščem in hodnikom za pešče služi tudi kot manjša protihrupna ograja.

Iz naravovarstvenega vidika je zaželjena tudi čim daljša konstrukcija mostu, ki dopušča maksimalno pretočnost rečne doline, vendar se je zaradi visokega obrežnega pasu smiselno omejiti na svetlo višino 2 m, ki še omogoča prehodnost pod mostom, kar pomeni 84m dolg most. Manj logična je zahteva po daljšem razponu mostu (65 m), ki bi ohranil obrežno vegetacijo, saj se zaradi

zahtevane širine mostu 10.20m ter nizke višine med obrežnim terenom in minimalno koto konstrukcije (4.00 2.00m), popolnoma spremenijo mikroklimatski pogoji pod mostom (dež, osonečenje...), kar omogoča uspevanje le redkim habitatnim vrstam. Glavni razpon je tako 40 m, kar pomeni dovolj velik odmik od rečnega telesa in istočasno ekonomsko bolj logično in oblikovno lepšo, elegantnejšo zgornjo konstrukcijo mostu.

S klasično tehnologijo gradnje z uporabo začasne jeklene konstrukcije, ki premošča glavni razpon 40 m se izognemo posegom v strugo in priobalni pas tudi v času gradnje.

2. Oblikovni vidik

Glavno vodilo zasnove je sodobna, elegantna, konstrukcijsko in hidravlično logična oblika mostu. Izrazita, horizontalna zasnova mostu poudarja obrežni pas drevja in ni v konfliktu s potekom visokonapetostnega daljnovoda. Podreja se zvoniku cerkve, kot pomembni

dominanti prostora in dopušča možnost naglasitve obrežnega prostora s pomembnejšim novim mostom na mestu sedanjega.

Premik konstrukcije med vozišče in hodnik za pešče omogoča oblikovanje prosojne, elegantne ograje (iz varnostnega vidika namreč služi le pešcem in kolesarjem) ter direktno osvetlitev cestišča in poti pešca s pasom stenskih vgradnih luči, ki ponoči poudarjajo linijo mostu in minimalno motijo naravni življenjski cikel.

Spustitev konstrukcije za 60 cm pod voziščno ploščo omogoča skritje tlačnega kanalizacijskega voda pod voziščem med nosilcema.

Pot pešca z izjemnimi pogledi proti vasi in rečnim meandrom je naglašena z opečnim tlakom, ki se nadaljuje v oblogo nosilca. Uporaba opeke ni le odziv na posebnosti kraja, ki ima opekarno, ampak je s svojo rdečo barvo tudi kontrast zeleni pokrajini. V sredini mostu je na nosilno gred vpeta klop počivališče pešcev. Stebri so maksimalno elegantni glede na konstruktivne zahteve, na robovih so stanjšani v smislu iskanja logične

hidrodinamične oblike.

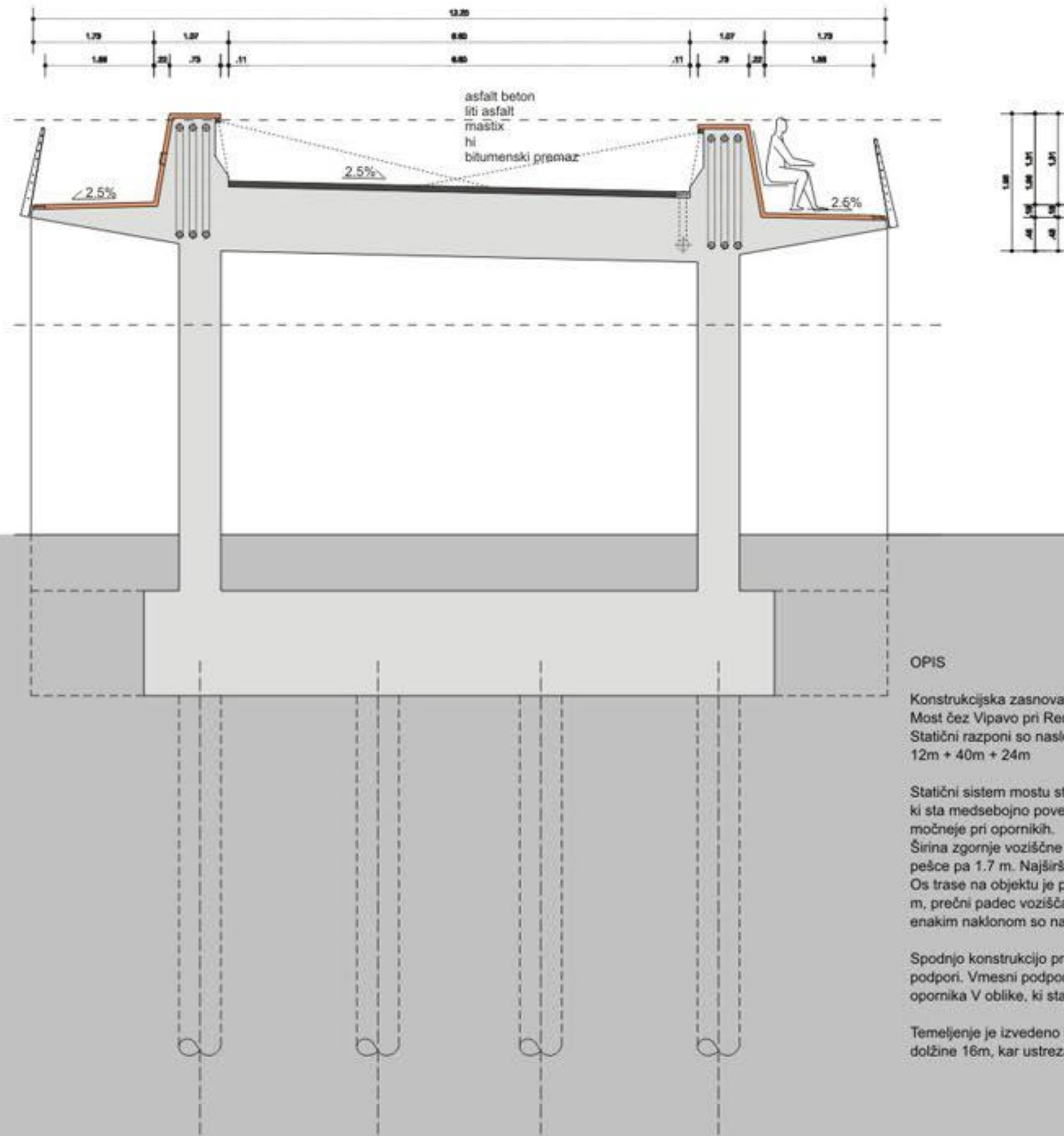
3. Ekonomski vidik
Pri nivoletu 3-5.5 m nad terenom so kljub globokemu temeljenju, bolj ekonomični manjši razpori (glavni razpon je 40 m, stranska pa 24m in 12m). Zaradi grednih nosilcev, ki segajo nad vozišče, se zmanjšajo stroški za izvedbo nasipov. Daljša dolžina mostu tudi pomeni manj nasipov in potrebnih propustov. V kolikor bi most skrajšali na desnem bregu proti obstoječi cesti, bi morali zaradi močnega toka ob visokih vodah skozi propuste pod staro cesto, izvesti močnejše krilne zidove in ojačane umetne brežine, kar zopet pomeni dodatne stroške.



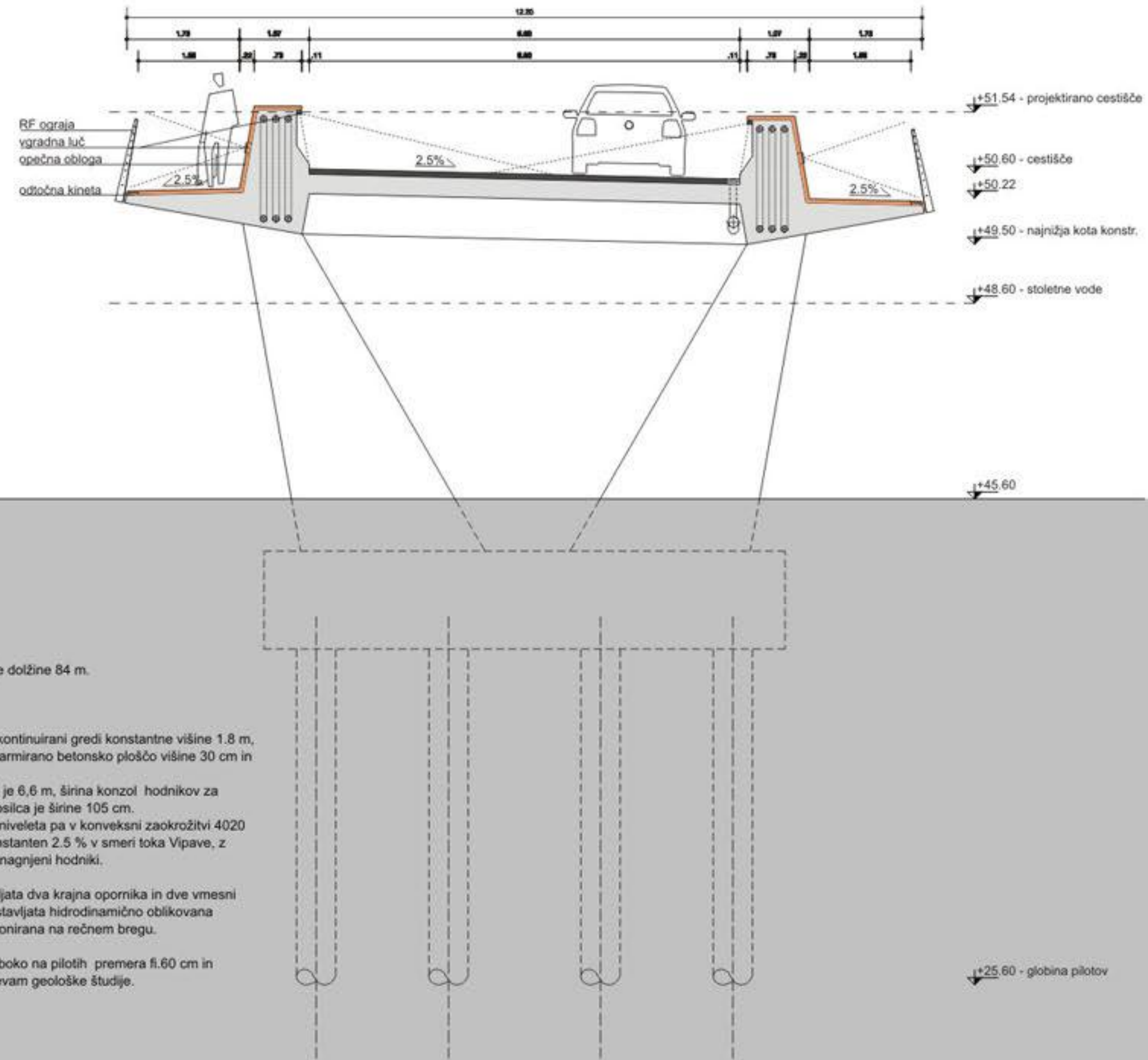


foto makete

prečni prerez čez podporo



karakteristični prečni prerez čez podporo



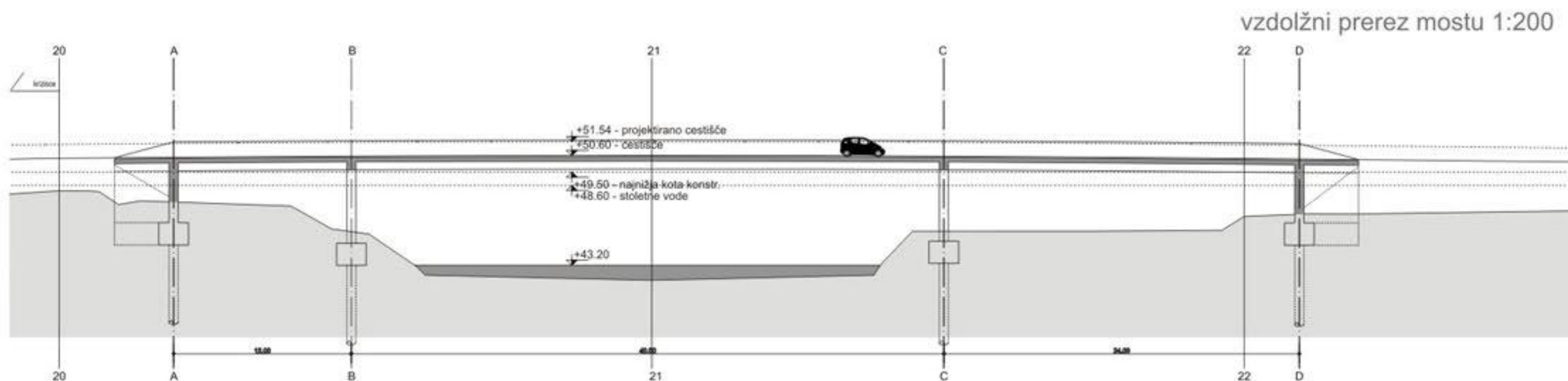
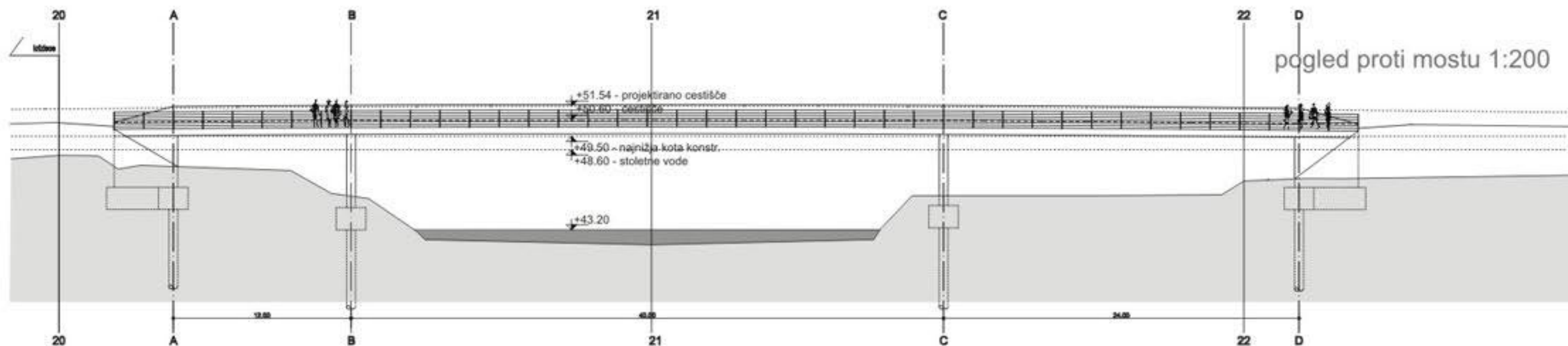
OPIS

Konstruksijska zasnova:
 Most čez Vipavo pri Renčah je dolžine 84 m.
 Statični razponi so naslednji:
 12m + 40m + 24m

Statični sistem mostu sta dve kontinuirani gredi konstantne višine 1.8 m, ki sta medsebojno povezani z armirano betonsko ploščo višine 30 cm in močnejše pri opornikih.
 Širina zgornje voziščne plošče je 6,6 m, širina konzol hodnikov za pešce pa 1.7 m. Najširši del nosilca je širine 105 cm.
 Os trase na objektu je prema, niveleta pa v konveksni zaokrožitvi 4020 m, prečni padec vozišča je konstanten 2.5 % v smeri toka Vipave, z enakim naklonom so navzven nagnjeni hodniki.

Spodnjo konstrukcijo predstavljata dva krajina opornika in dve vmesni podpori. Vmesni podpori predstavljata hidrodinamično oblikovana opornika V oblike, ki sta pozicionirana na rečnem bregu.

Temeljenje je izvedeno kot globoko na pilotih premera f.60 cm in dolžine 16m, kar ustreza zahtevam geološke študije.



tloris mostu 1:200

