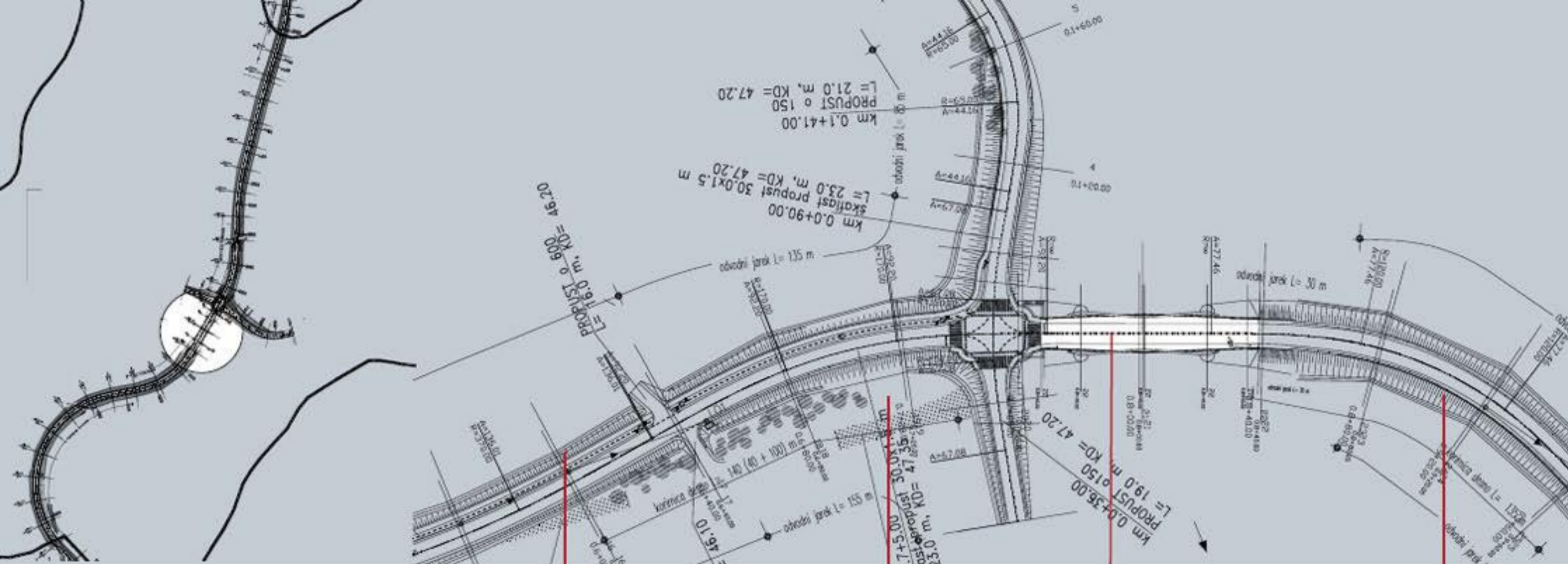


Oblikovna rešitev mostu izhaja iz dveh izhodišč; reinterpretacije konstrukcije starega mostu v Renče in razširitve mostu na sredini. Star most v Renče predstavlja svojevrsten 'zaščitni znak' tega kraja, zato konstrukcija novega mostu izhaja iz značilnega elementa diagonal. S spremembo merila, novimi materiali in korekcijo dimenzij konstrukcija postane svež in prostorsko prepoznaven element mostu. Hkrati pa dovaja anonimna, da ne preveč agresivno posega v naravno okolje.

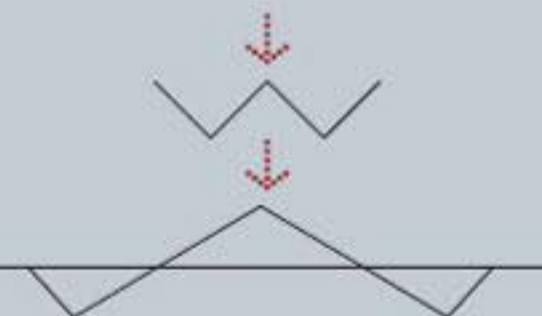


razvoj konstrukcije

OBLIKA NOSILNE KONSTRUKCIJE starega mostu v Renče



NOSILNA KONSTRUKCIJA za novi most na obvoznici



pregledna situacija M:5000

Situacija M:1000

PROTISTRUPNA OGRAJA prozorna, L=50 m, h=2 m (zaščita bližnjih objektov pred prometnim onesnaževanjem)

ZASADITEV OBMOČJA Z ZIMZELNIM GRMOVJEJEM (zaščita bližnjih objektov pred prometnim onesnaževanjem)

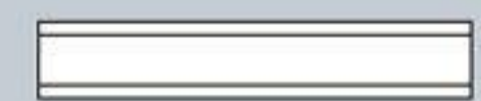
MOST PREKO REKE VIPAVE od km 0.7 + 66.30 do km 0.8 + 34.70 (dolžina mostu= 68.40 m širina mostu = 10.20 do 12.80 m)

STRME BREŽINE ZASAJENE Z NIZKIM GRMOVJEJEM (zaščita bližnjih objektov pred prometnim onesnaževanjem)

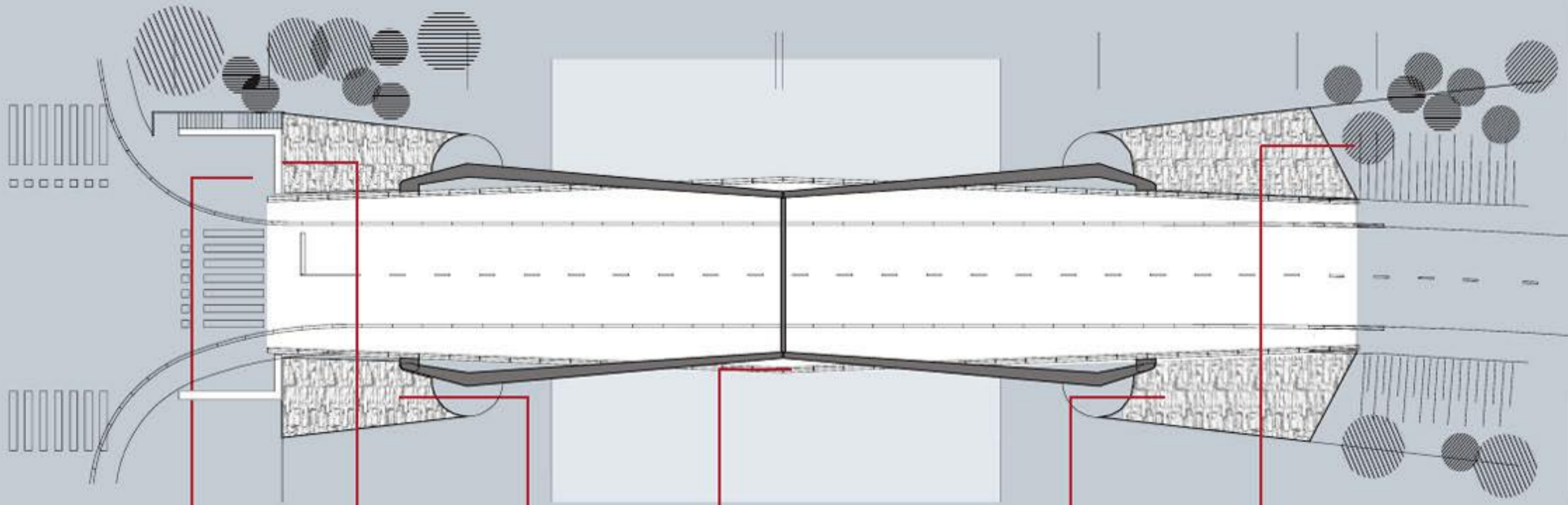
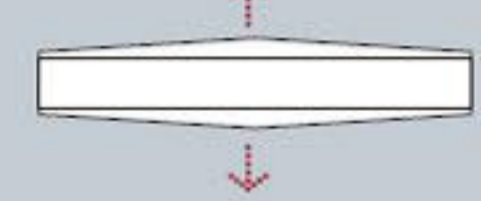
Razširitev mostu na sredini je posledica želje, da se pešcu in kolesarju zagotovi večja kvaliteta. Hodnik v najbolj atraktivni točki mostu je razširjen, zato je tu več prostora za kratek postanek in opazovanje reke.

florisna oblika mostu

TIPIČEN FLORIS MOSTU z enakomernim hodnikom za pešce



FLORIS Z RAZŠIRJENIM DELOM V SREDINI pešcu bolj prijeten razširitev v najbolj zanimivi točki poti čez most



PLATO ob razširitvi leži mostu flakovan z betonsko ograjo h=1m

BETONSKO PODPORNI ZID ocelenjen na zunanji strani

UREDITEV BREŽINE S KAMNOMETOM

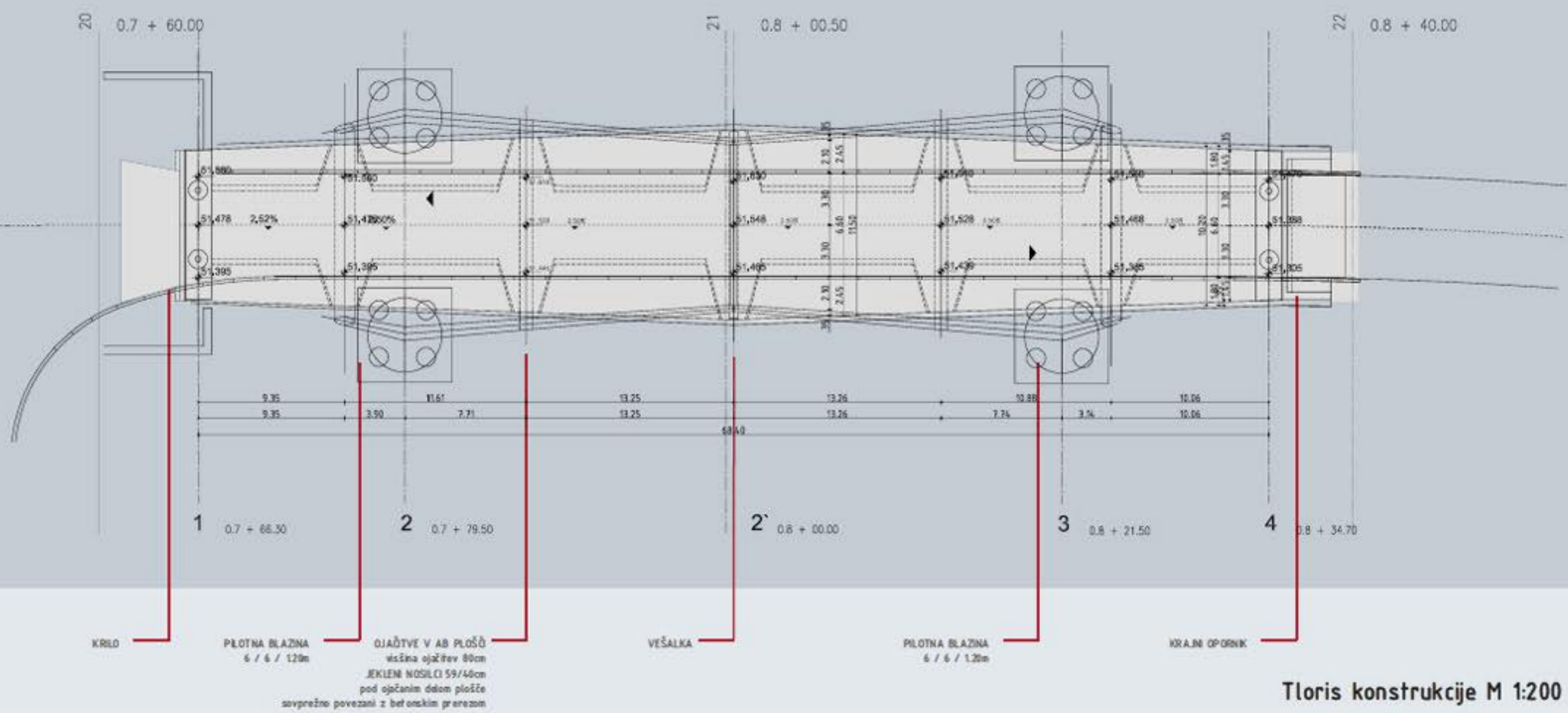
RAZŠIRJEN HODNIK ZA PEŠCE v sredini mostu

UREDITEV BREŽINE S KAMNOMETOM

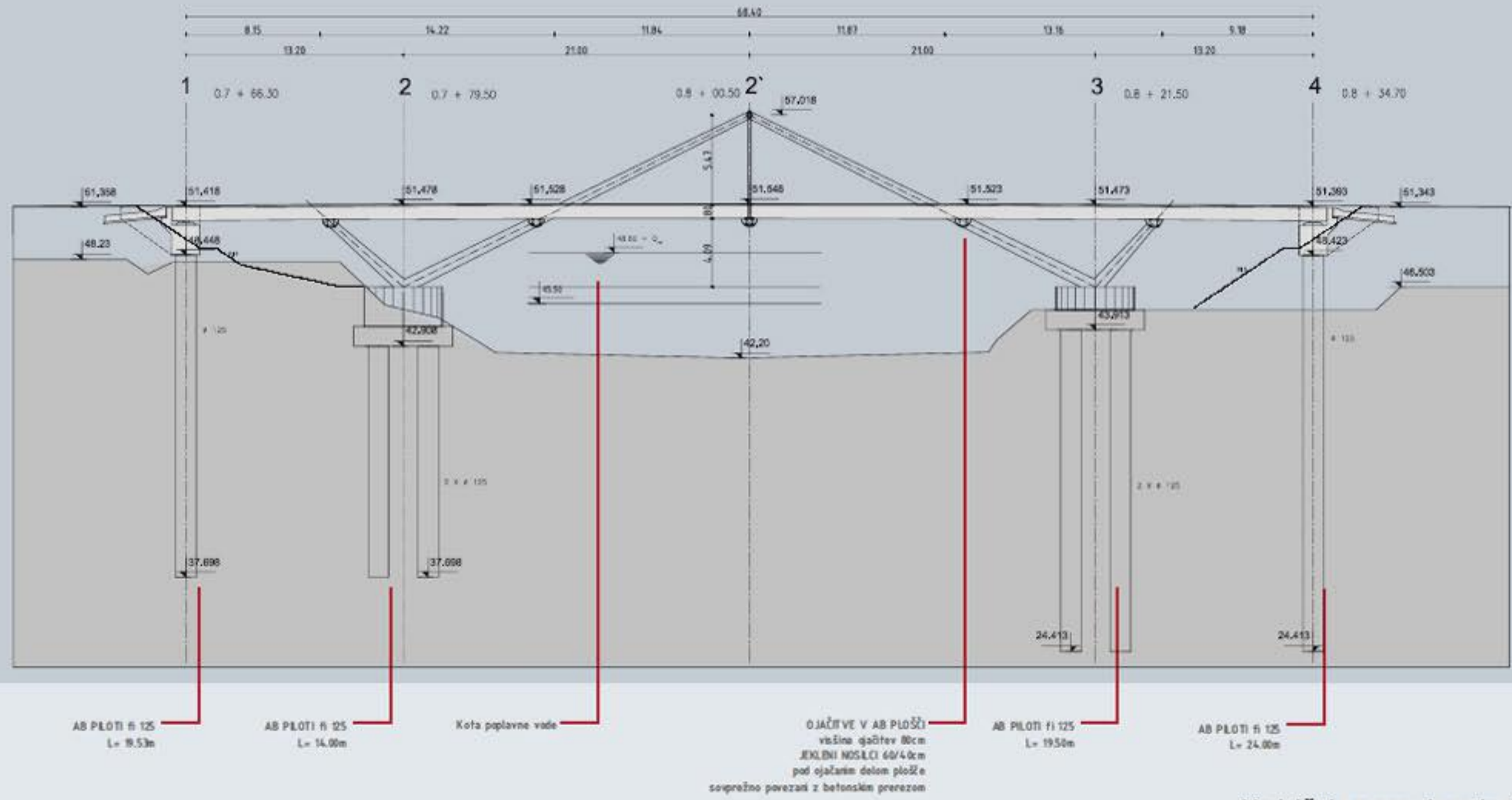
UREDITEV BREŽINE Z NASIPOM zazelenitev z nizkim grmičevjem

Floris mostu in ureditev okolice M 1:200

Most v izrazito naravnem okolju deluje neagresivno. Z uporabljenimi materiali in barvami se navezujemo na lokalne značilnosti (dodatki drobljene opeke zaradi bližnje opekarske industrije in nahajališča gline). Betonski podporni zidovi ob križišču so tamno barvani in zazelenjeni. Vse brežine se uredijo z infenzivno zazelenitvijo z nizkim grmičevjem.



Tloris konstrukcije M 1:200

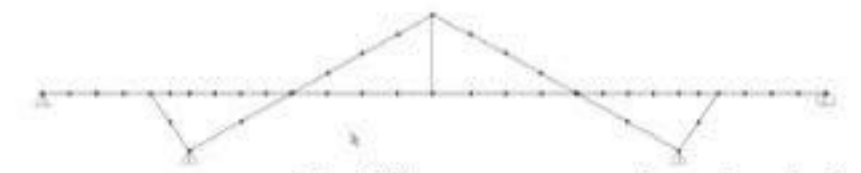


Vzdolžni prerez konstrukcije 1:200

Jekleni cevasti profili tvorijo par trikotnih lokov, ki prekladno AB ploščo podpirajo s pomočjo prečnih nosilcev. Nosilna jeklena konstrukcija je tako kombinacija klasične podporne, ločne in viseče konstrukcije.

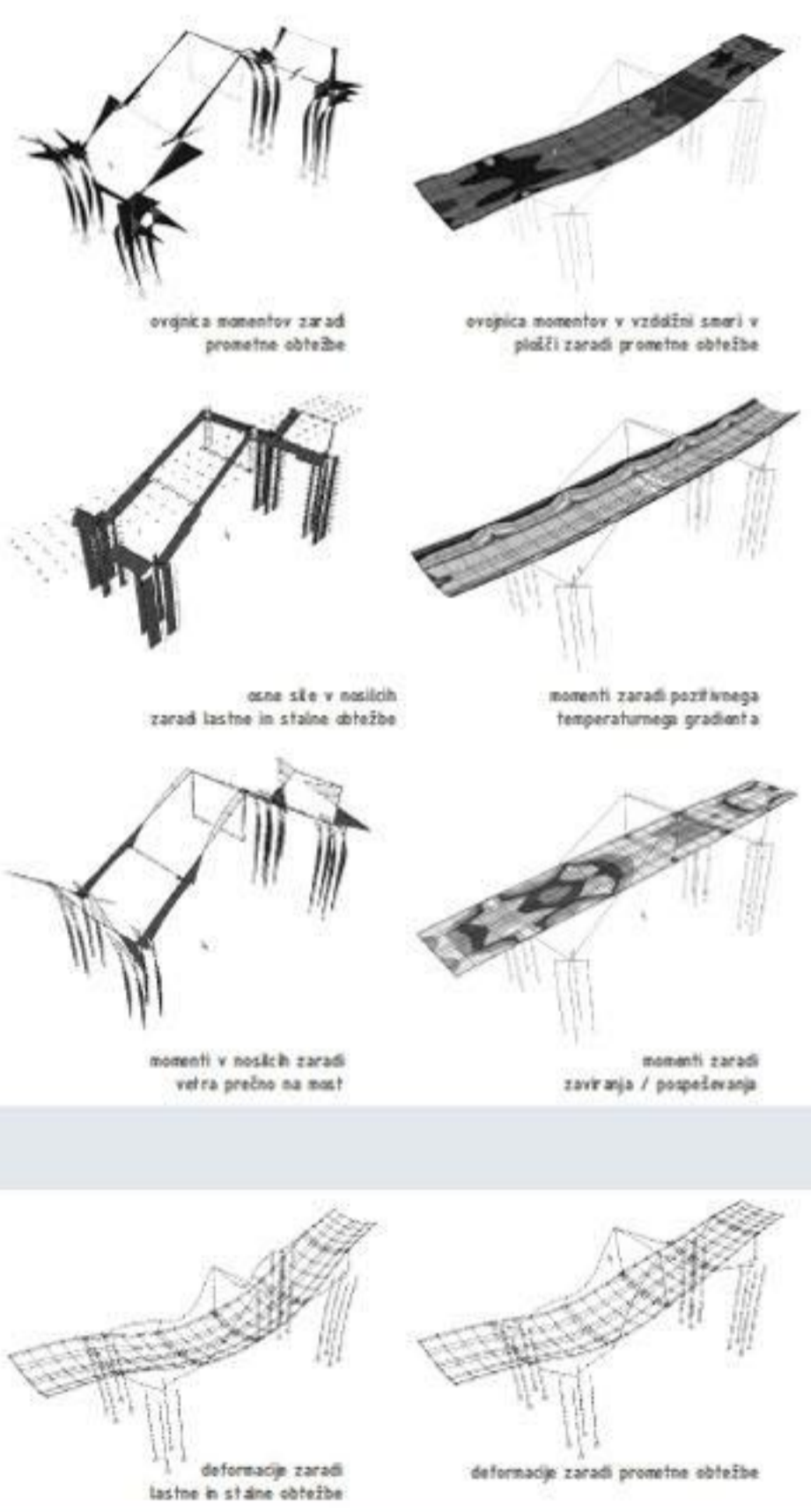
Prekladna konstrukcija je klasično armirana monolitna betonska plošča, ki deluje kot kontinuiran nosilec preko šestih polj v vzdolžni smeri. V prečni smeri pa je sovprežno povezana s prečnimi jeklenimi nosilci.

Tak način podpiranja voziščne plošče omogoča vitko AB ploščo in eleganten izgled. Poleg tega pa je zadoščeno tudi ekološkim zahtevam o čim manjšem posegu v vodni habitat.

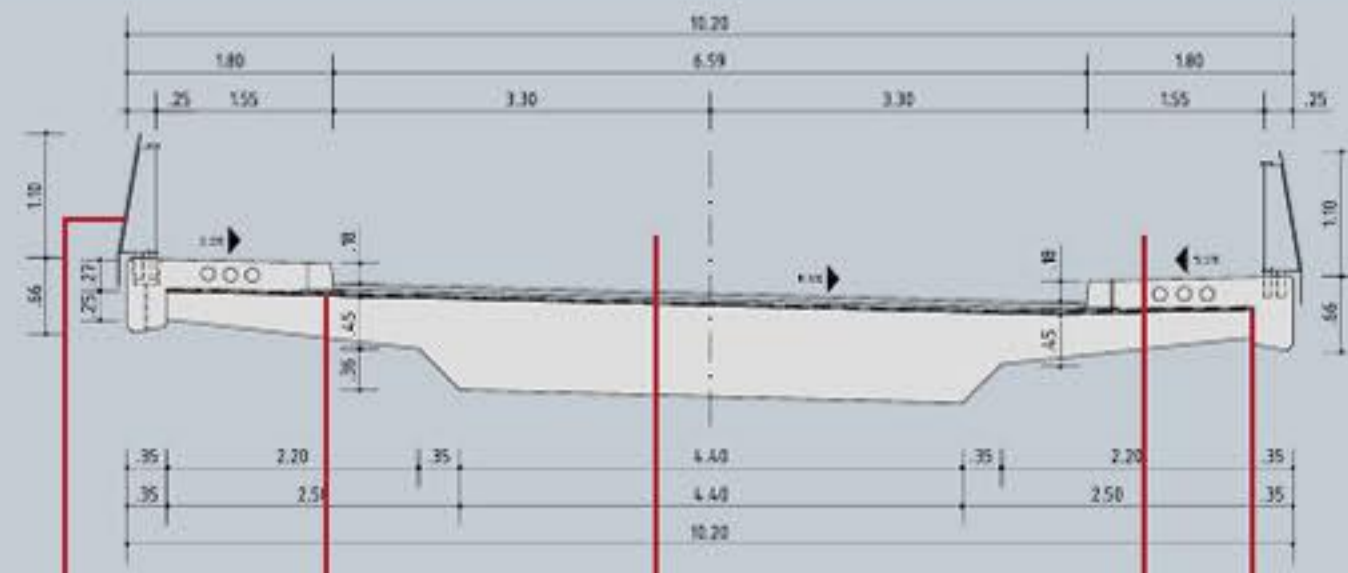


Statična zasnova konstrukcije

Konstrukcija je bila preverjena na prostorskem modelu za vplive stalnih obtežb, prometnih obtežb, vpliva redogije, potresa



Statična analiza

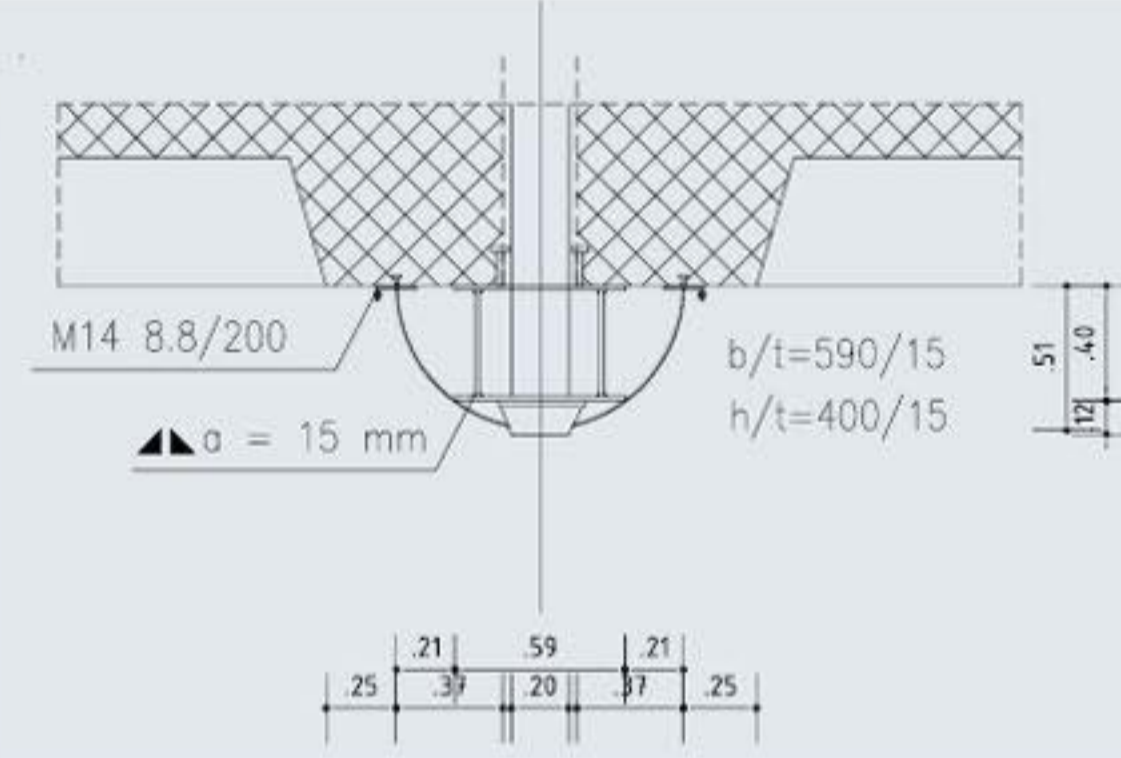


fe stebriček ograje
 ograja iz zn perforirane pločevine
 rabinik - granit 18cm
 asfalbeton 0-12mm
 asfalbeton 0-8mm
 bitumenski trak a5
 lepilna masa
 hladni bitumenski premaz
 ab plošča (mb 40) 80cm
 Beton MB 30
 bitumenski trak a5
 lepilna masa
 hladni bitumenski premaz
 ab plošča (mb 40) 80cm
 Odprline fi 125
 cev za instalacije

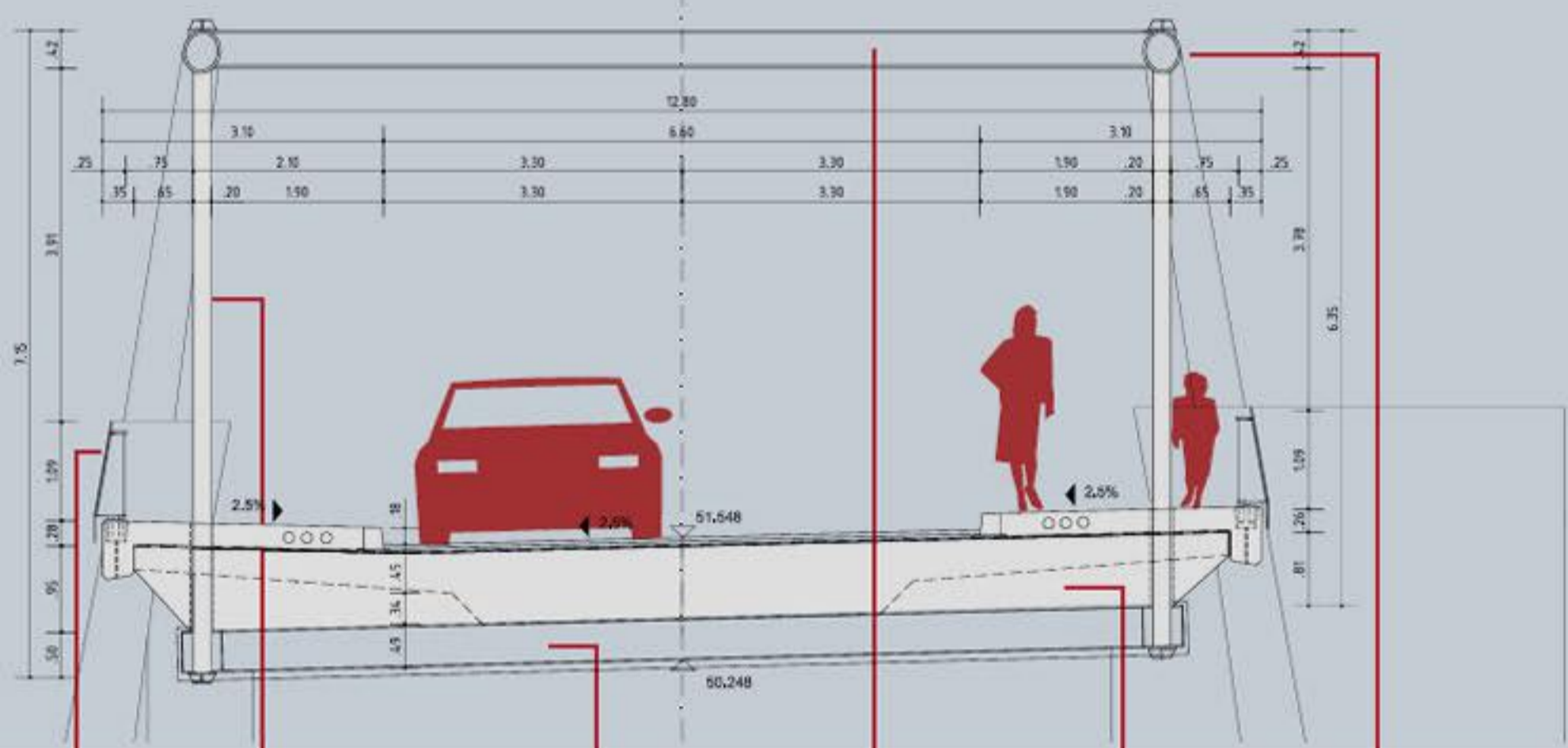
karakteristični prerez

Jeklena konstrukcija	S355 J2
Betonipiloti	C30/35
grede nad piloti	C30/35
krila	C30/35
prehodne plošče	C30/35
podložni beton	C12/15
robni venec	C30/35, zmrzlinško odporen
prekladna AB plošča	C40/50
Armaturanosilna armatura	RA 400/500-2
montažna armaturaGA	24.0/360

Materiali

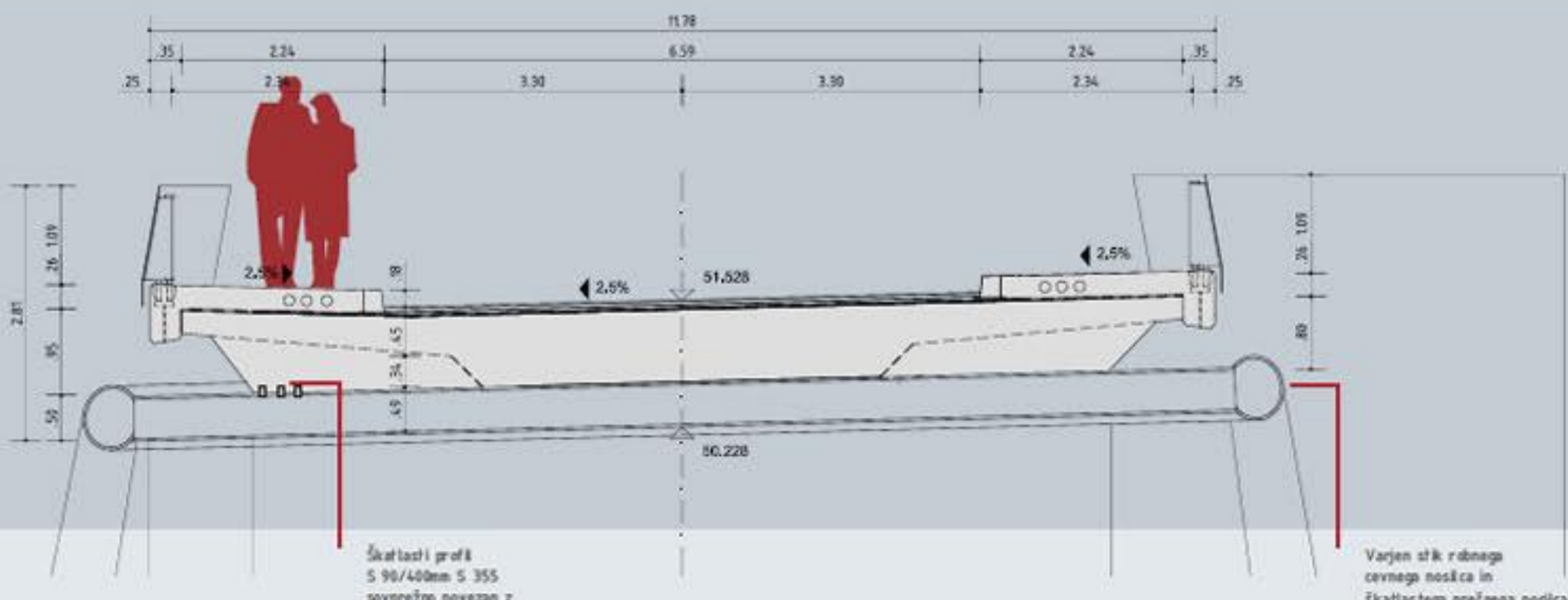


Detajl vešalke M 1:20



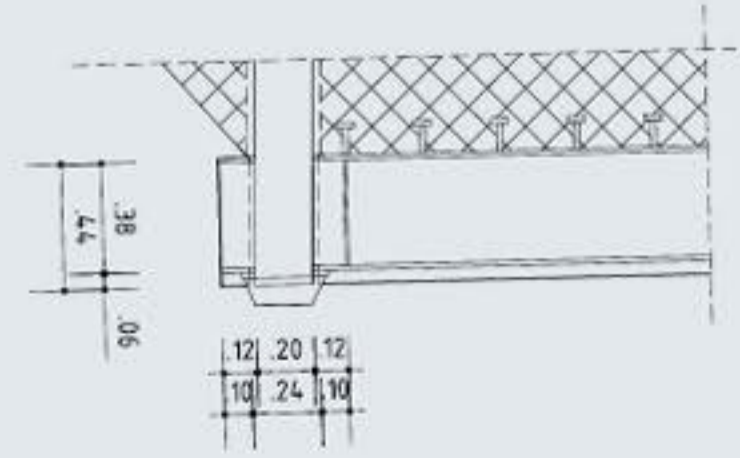
fe stebriček ograje
 ograja iz zn perforirane pločevine
 Vešalka fi 100
 S 355 priprta v spodnj
 prečni Fe nosilec
 Škatlasti profil
 S 90/400mm S 355
 sovprežno povezan z
 AB ploščo
 Fe cev fi 500 S 355
 za povezavo obeh nosilcev
 Ojačitven nod vmesno
 podporo (AB rebro 80cm)
 Fe cev fi 400 S 355
 (na sliki robnih nosilcev)

prerez v osi 2'

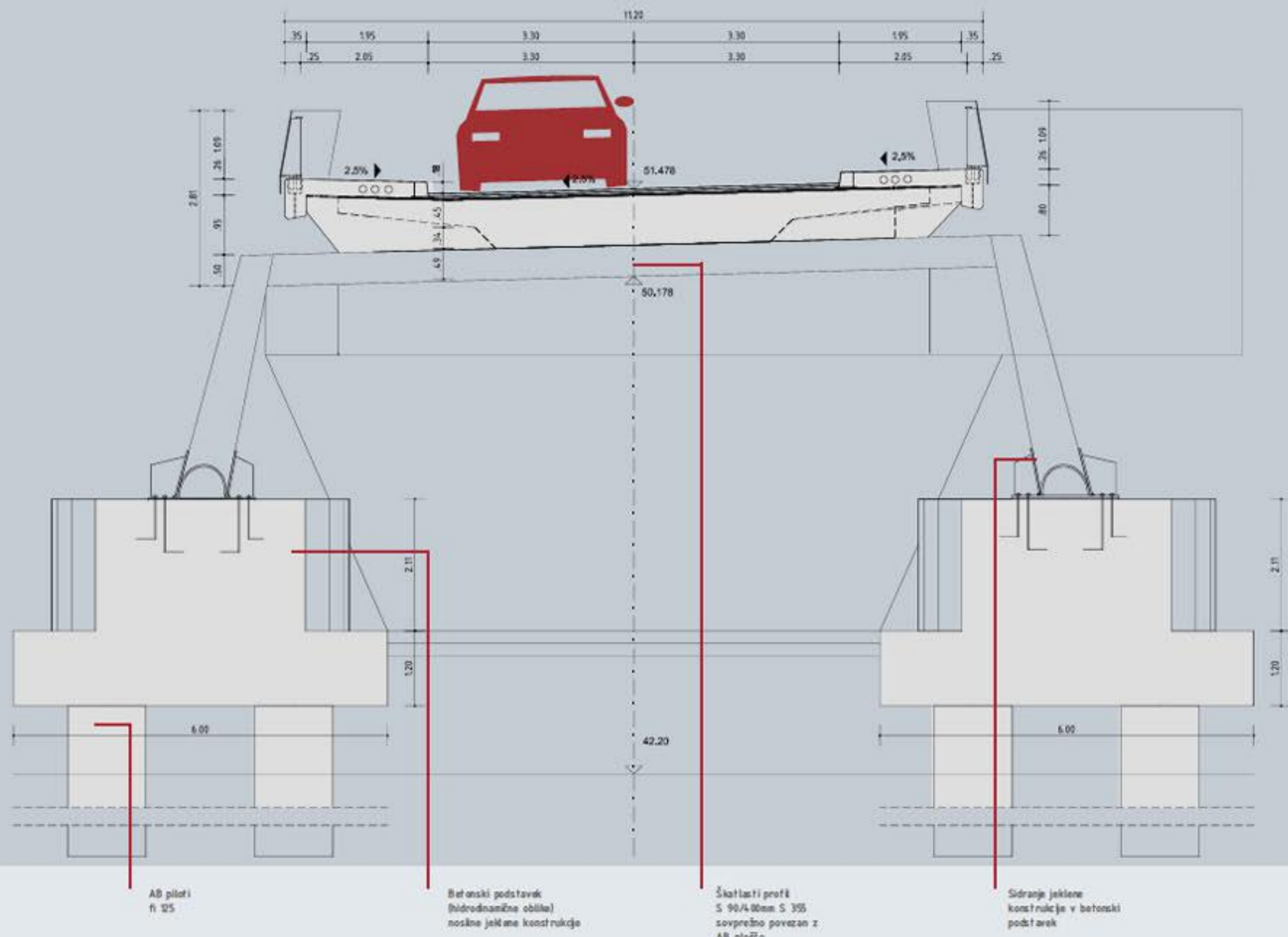


Škatlasti profil
 S 90/400mm S 355
 sovprežno povezan z
 AB ploščo
 Varjen stik robnega
 cevnega nosilca in
 škatlastega prečnega nosilca

prerez nad vmesno podporo

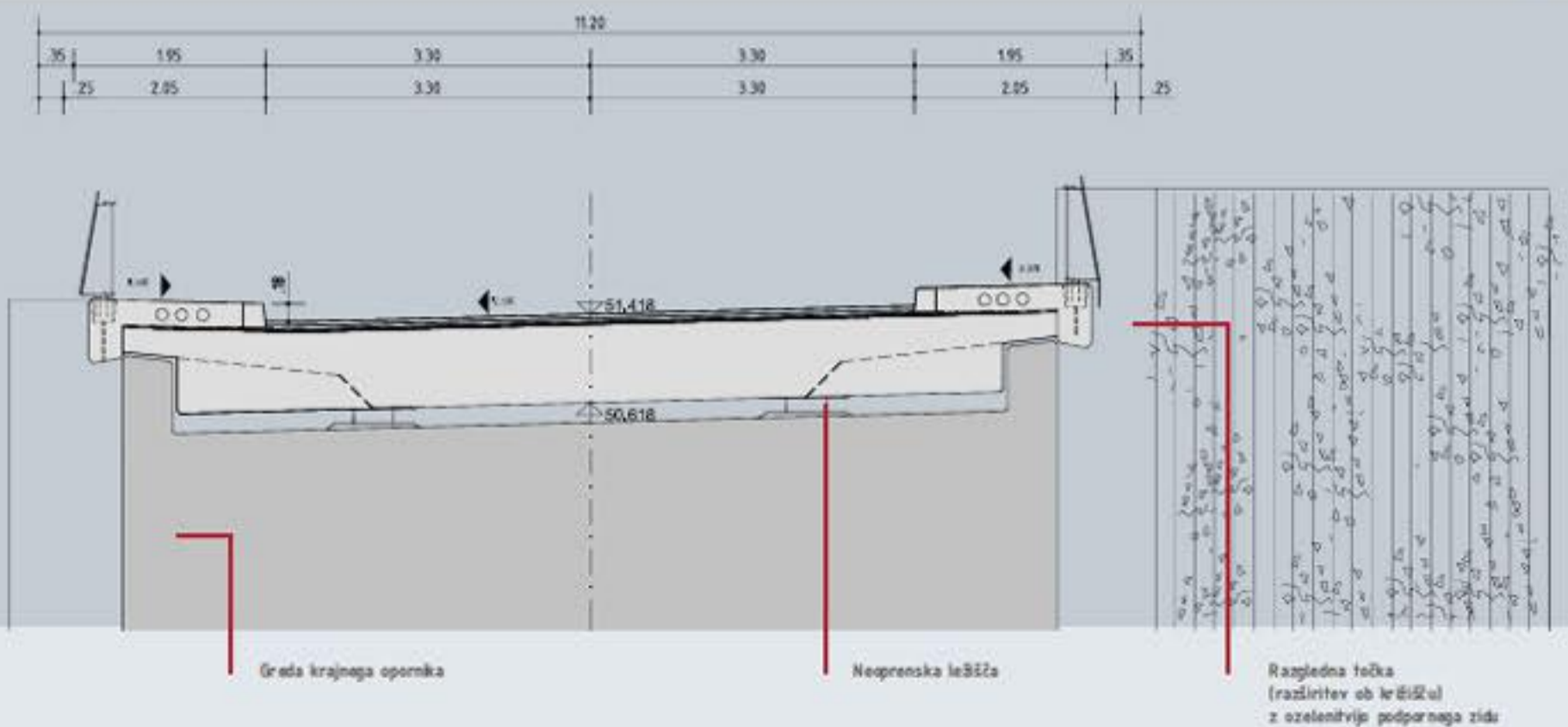


Detajl sovpreganja prečnega nosilca in plošče M 1:20



- AB ploči fi 25
- Betonski podstavek (hidrodinamične oblike) nosilne jeklene konstrukcije
- Škatlasti profil S 90/40mm S 395 sovprežno povezan z AB ploščo
- Sidravnje jeklene konstrukcije v betonski podstavki

prerez v osi 2



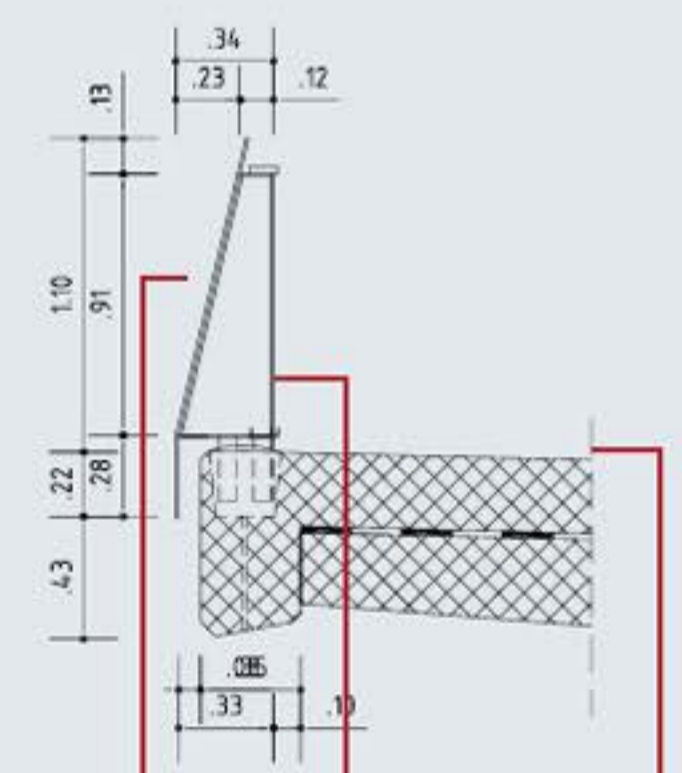
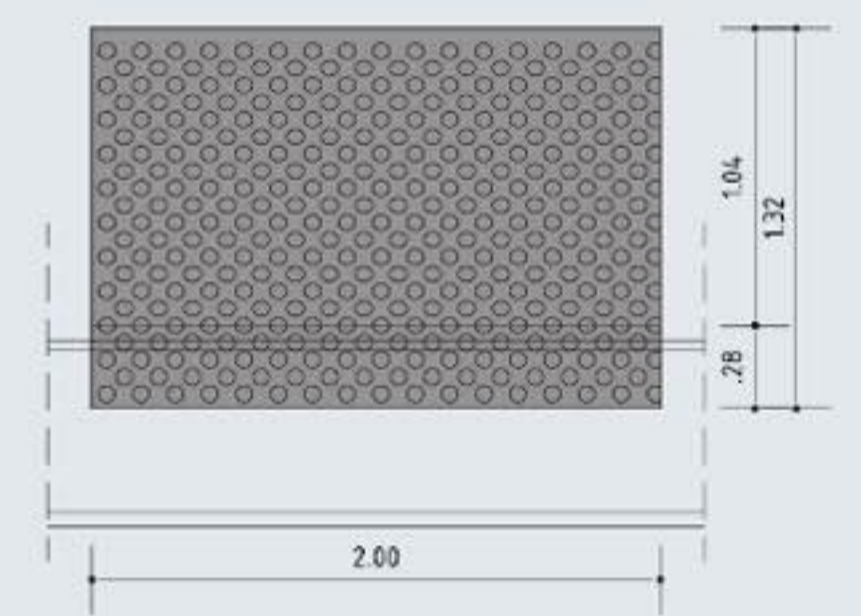
- Grada krajnjega opornika
- Neoprenska ležaja
- Razjedna točka (razširitev ob ležaju) z ozelenitvijo podpornega zidu

prerez nad podporo v osi 1

- Jeklena konstrukcija
 - hodnik za pešce
 - cestišče:
 - ograja:
 - podporni zidovi:
 - ureditve brežin:
 - pod mostom:
- RAL 7034
 - beton pigmentiran v rdeče / z dodatkom drobljene opeke
 - asfalt
 - pocinkana pločevina barvana v RAL 7034
 - temen beton
 - kamomet, temnejši kamen

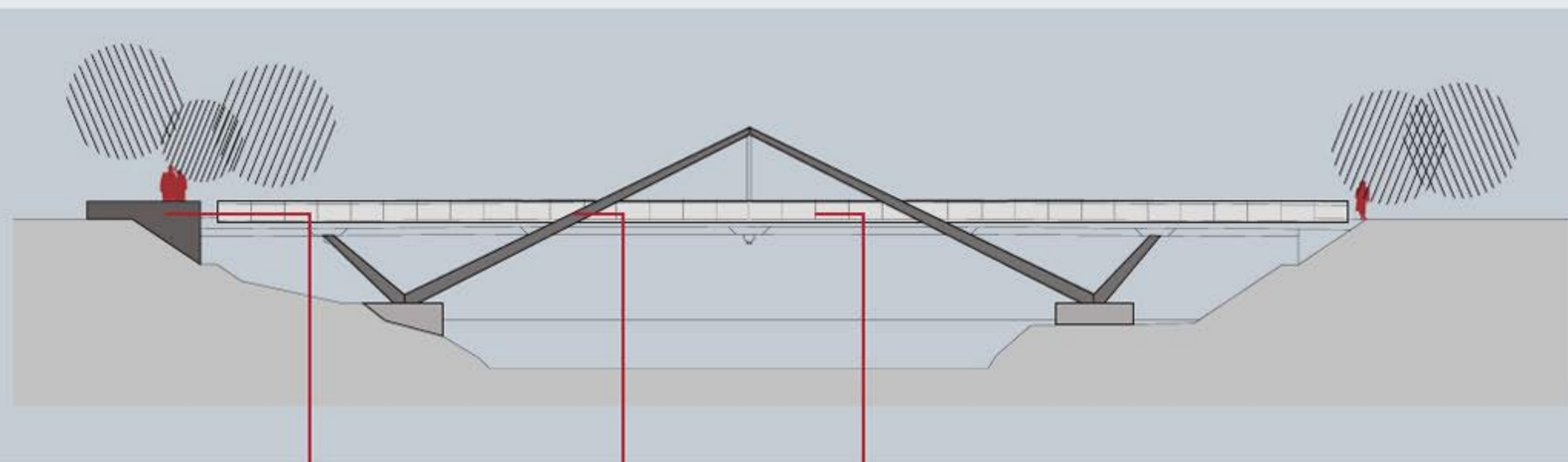
Približna barvna lestvica

Materiali, obdelave in barve

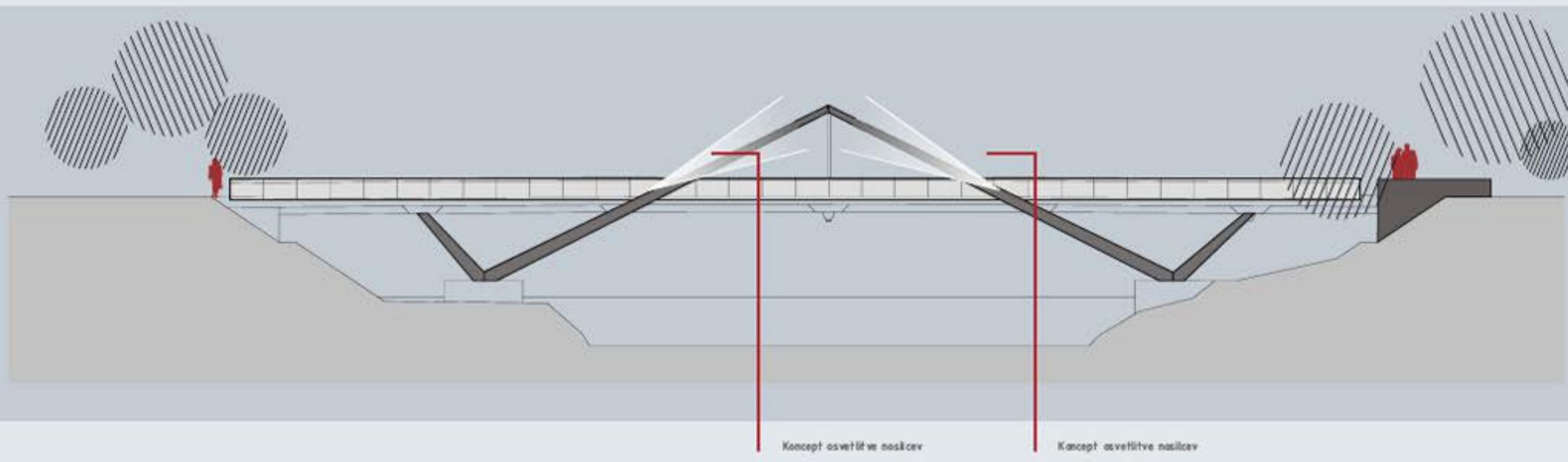


- Zn perforirana pločevina barvana v svetlo sivo - velikost perforacij fi 20mm
- Stebriček iz Zn pločevine 5mm v isti obdelavi kot ograja
- Beton z rdečim pigmentom ali dodatkom drobljene opeke

Detajl ograje M 1:20



Pogled iz smeri Renč



Pogled iz proti Renčam



Maketa



Podobe

