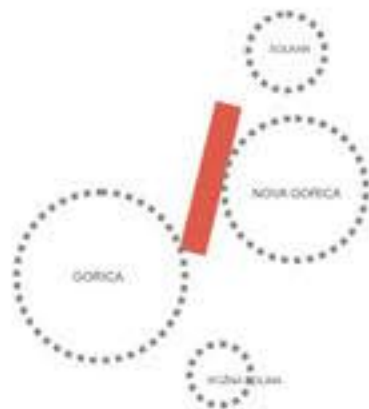




shema 2
LEGA OBMOČJA MED MESTI

Natečajno območje leži v jedru medmestja, ki bo nastalo po padcu meje. To mu daje izjemen potencial za nastanek novega centra, ki bo tudi prometno dobro dostopen in zato tržno zanimiv za različne investitorje.



shema 3
PROMETNI SISTEM OBMOČJA NOVE GORICE

Cestni sistem Nove Gorice je slabo pripravljen na obodne dostopne povezave. Najnuj bi bilo vzpostaviti nove priključke na obstoječe in predvidene obodne ceste. Območje železniških tirov bi tako postalo ključno mestno prometno vozlišče.



shema 4
PROGRAMSKA POVEZAVA DVEH MEST

Obseg centralnih mestnih dejavnosti Gorice in Nove Gorice ter njuna povezava. Natečajno območje je potencialno tretje takšno območje.

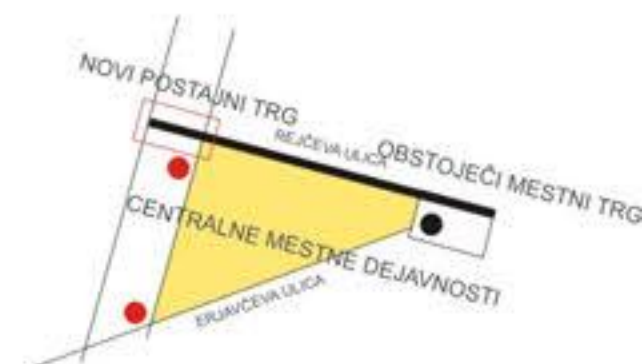


shema 5
ZELENI SISTEM NOVE GORICE

Zelena kline ki segata v urbano tkivo se stikata na natečajnem območju. Preko njega stečejo tudi glavne lokalne povezave (peš poti in kolesarske).



1. Urbanistično-prometno izhodišče je "scenarij enotnega somestja" in s tem navezava ter povezanost tudi s cestno mrežo italijanske Gorice.
2. V kolikor se ne vzpostavi močnih prečnih izvenmestnih povezav med Kolodvorsko in Prvomajsko ostane območje dislocirana "siva cona".
3. Kolodvorska in Prvomajška dobita izrazito mestni značaj, s tem da je Kolodvorska bolj tranzitna (zato lociranje nove AP in nove ŽP). Prvomajška pa izrazito mestna (bulvar).
4. Za enoten razvoj območja, tudi preko tirov, je potrebno mestotvorne programe razvijati tudi ob Kolodvorski, ki tako postaja glavna cesta mestnega ringa.
5. Položaj parcele in bližina prometnega vozlišča narekujejo večjo gostoto urbanega programa.
6. Po celotnem degradiranem območju je potrebno smiselno določiti osnovne generične točke - programska žarišča, ki bodo vzpodbudile razvoj in s tem samodejno sanacijo območja.
7. Obravnavano območje ima strateški položaj za obe mesti in postane novi Medmestni center združene Gorice. Predstavlja urbani šiv in bo rezultiral v zgostitvi pozidave na obeh straneh tirov.
8. Območje predstavlja ključno (in osno zaključeno) točko pri koncipiranju vzpostavitve trgovske ulice v Gorici. Zato naj se v osi Rajčeve locira stolpnica, ki s stolpnicama na Trgu Edvarda Karmela ter novo na vogalu Erjavčeve in Železnice, tvori prostorsko-označevalni mestni triangel - točke označevanja pomembnih in koncentriranih programov.
9. Hibridnost različnih mestotvornih ter stanovanjskih programov je pogoj za konstanten in kontinuiran utrip.
10. Edina prava celovita rešitev je združen Avtobusni in Železniški postaji v skupni Potniški Center Gorica, napajan iz glavne tranzitne ceste (Kolodvorska) ter navezan na novi Prodajno Trgovski Center (na Prvomajski, v osi Rajčeve).
11. Posamezni sklopi in faze so zasnovani ter zaokroženi tako, da ne ovirajo in pogojujejo gradnje drugih faz.

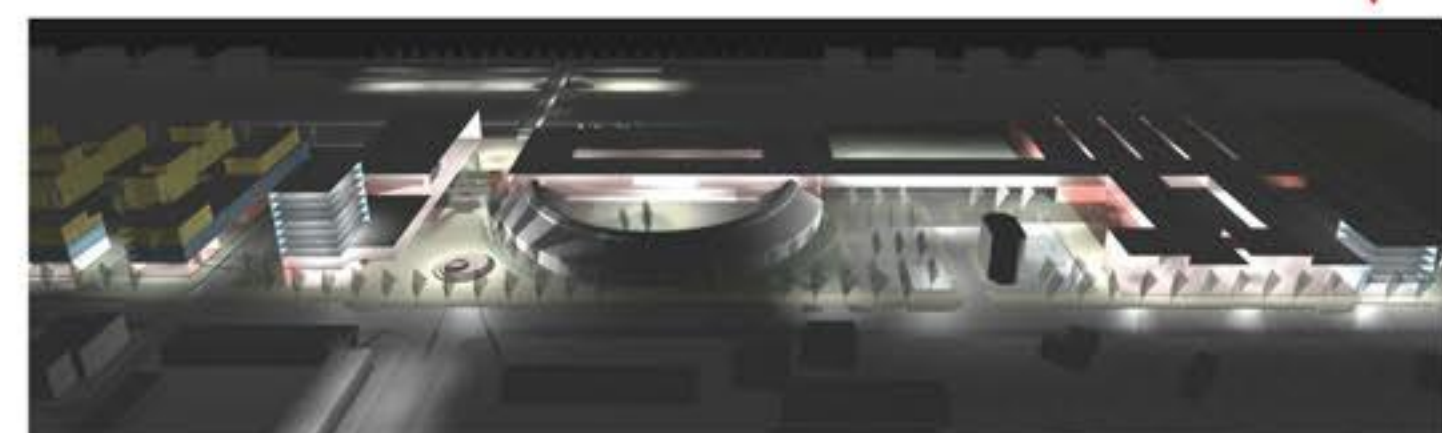


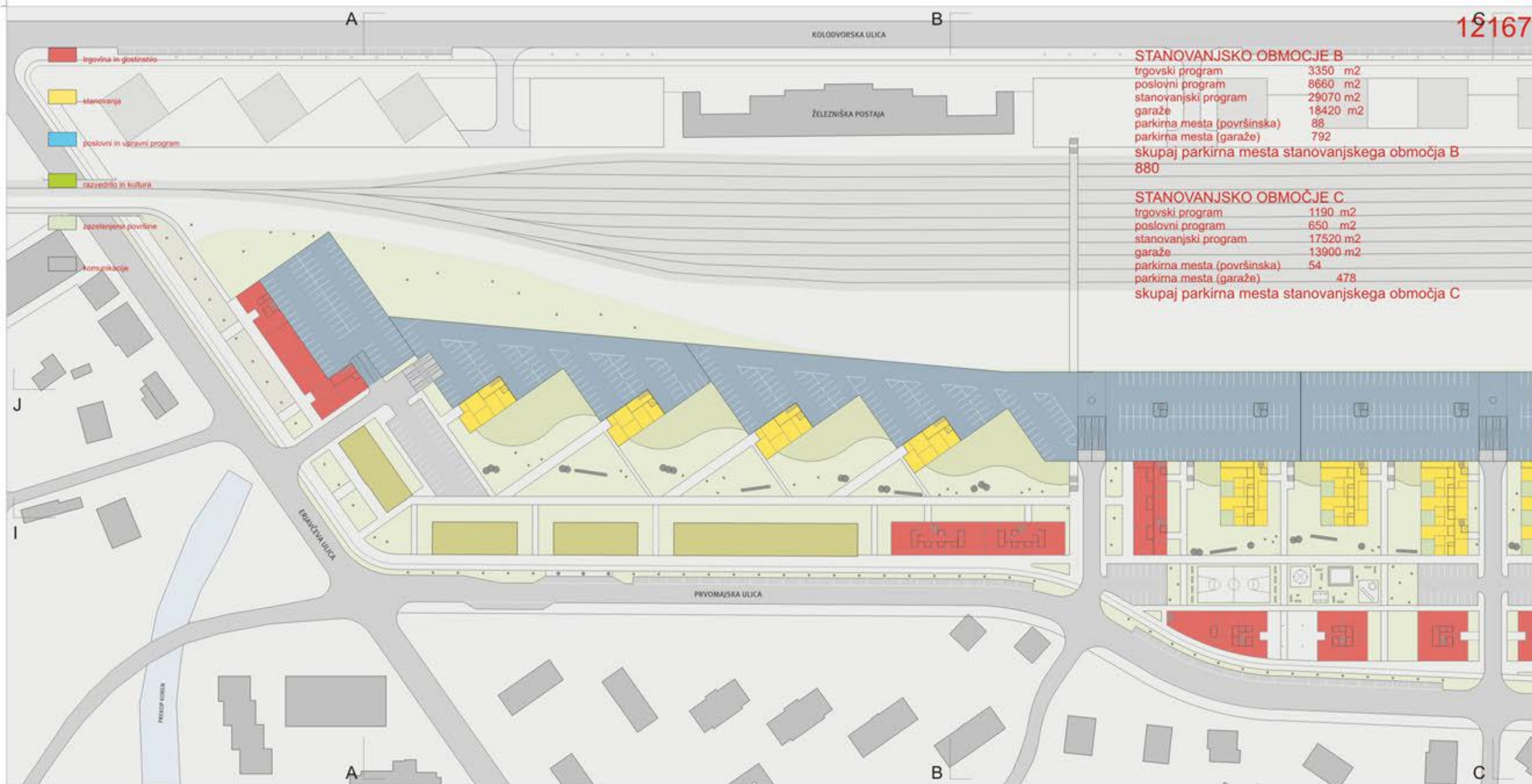
shema 6
NOVA GORICA: DOMINANTE IN TRGA

Centralni predel mesta je označen s tremi vertikalnimi dominantami (stolpnice + 2 novi). Rajčeva ulica je zaključena z novim trgom (centrom) in tako postane glavna trgovska ulica. Program novega trga je trgovski in kulturno-zabavni z prometnim vozliščem, v nasprotju z obstoječim, ki je bolj upravno kulturnega značaja.



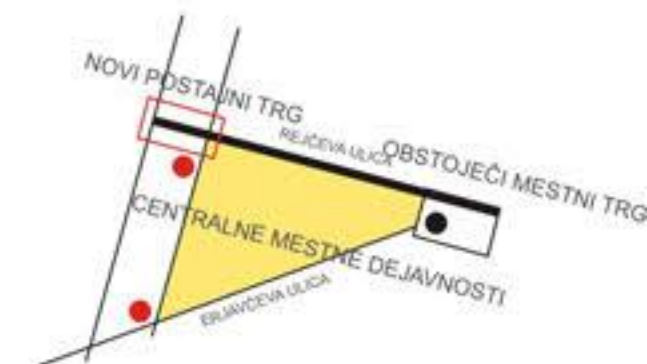
NOČNI POGLED NA TRGOVSKO OBMOČJE





12167

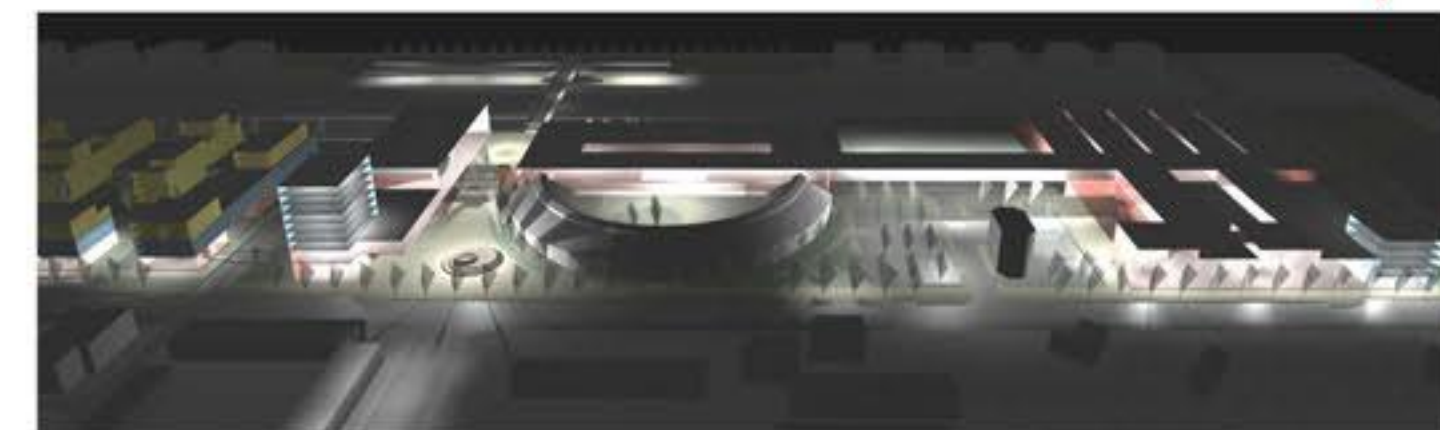
- Urbanistično-prometno izhodišče je "scenarij enotnega somestja" in s tem navezuje ter povezuje tudi s cestno mrežo italijanske Gorice.
- V kolikor se ne ustavi močnih prečnih izvenmivskih povezav med Kolodvorsko in Prvomajsko ostane območje dislocirano "siva cona".
- Kolodvorska in Prvomajska dobita izrazito mestni značaj, s tem da je Kolodvorska bolj tranzitna (zato lociranje nove AP in nove ŽP), Prvomajska pa izrazito mestna (bulvar).
- Za enoten razvoj območja, tudi preko tirov, je potrebno mestotvorne programe razvijati tudi ob Kolodvorski, ki tako postaja glavna cesta mestnega ringa.
- Položaj parcele in bližina prometnega vozlišča narekujeta večjo gostoto urbanega programa.
- Po celotnem degradiranem območju je potrebno smiselno določiti osnovne generične točke - programska žarišča, ki bodo vzpodbudile razvoj in s tem samodejno sanacijo območja.
- Obravnavano območje ima strateški položaj za obe mesti in postane novi Medmestni center združene Gorice. Predstavlja urbani šiv in bo rezultiral v zgostitvi pozidave na obeh straneh tirov.
- Območje predstavlja ključno (in osno zaključeno) točko pri koncipiranju vzpostavitve trgovske ulice v Gorici. Zato naj se v osi Rejčeve locira stolpnica, ki s stolpnicama na Trgu Edvarda Kardelja ter novo na vogalu Erjavčeve in Železnice, tvori prostorsko-označevalni mestni triangel - točke označevanja pomembnih in koncentriranih programov.
- Hibridnost različnih mestotvornih ter stanovanjskih programov je pogoj za konstanten in kontinuiran utrip.
- Edina prava celovita rešitev je združitve Avtobusne in Železniške postaje v skupni Potniški Center Gorica, napajen iz glavne tranzitne ceste (Kolodvorska) ter navezan na novi Prodajno Trgovski Center (na Prvomajski, v osi Rejčeve).
- Posamezni sklopi in faze so zasnovani ter zaokroženi tako, da ne ovirajo in pogojujejo gradnje drugih faz.



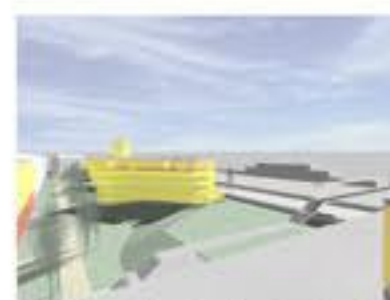
shema 1
NOVA GORICA: DOMINANTE IN TRGA
Centralni predel mesta je označen z tremi vertikalnimi dominantami (obstoječa + 2 novi). Rejčeva ulica je zaključena z novim ligom (centrom) in tako postane glavna trgovska ulica. Program novega luga je trgovski in kulturno-zabavni z prometnim vozliščem, v nasprotju z obstoječim, ki je bolj upravno kulturnega značaja.



NOČNI POGLED NATRGOVSKO OBMOCJE



Pogled na zeleni javni prostor med železniškimi bloki in novo stanovanjsko pozidavo v območju C



Pogled s stanovanja na terasi (penthouse) proti novi pozidavi območja C za železniškimi bloki

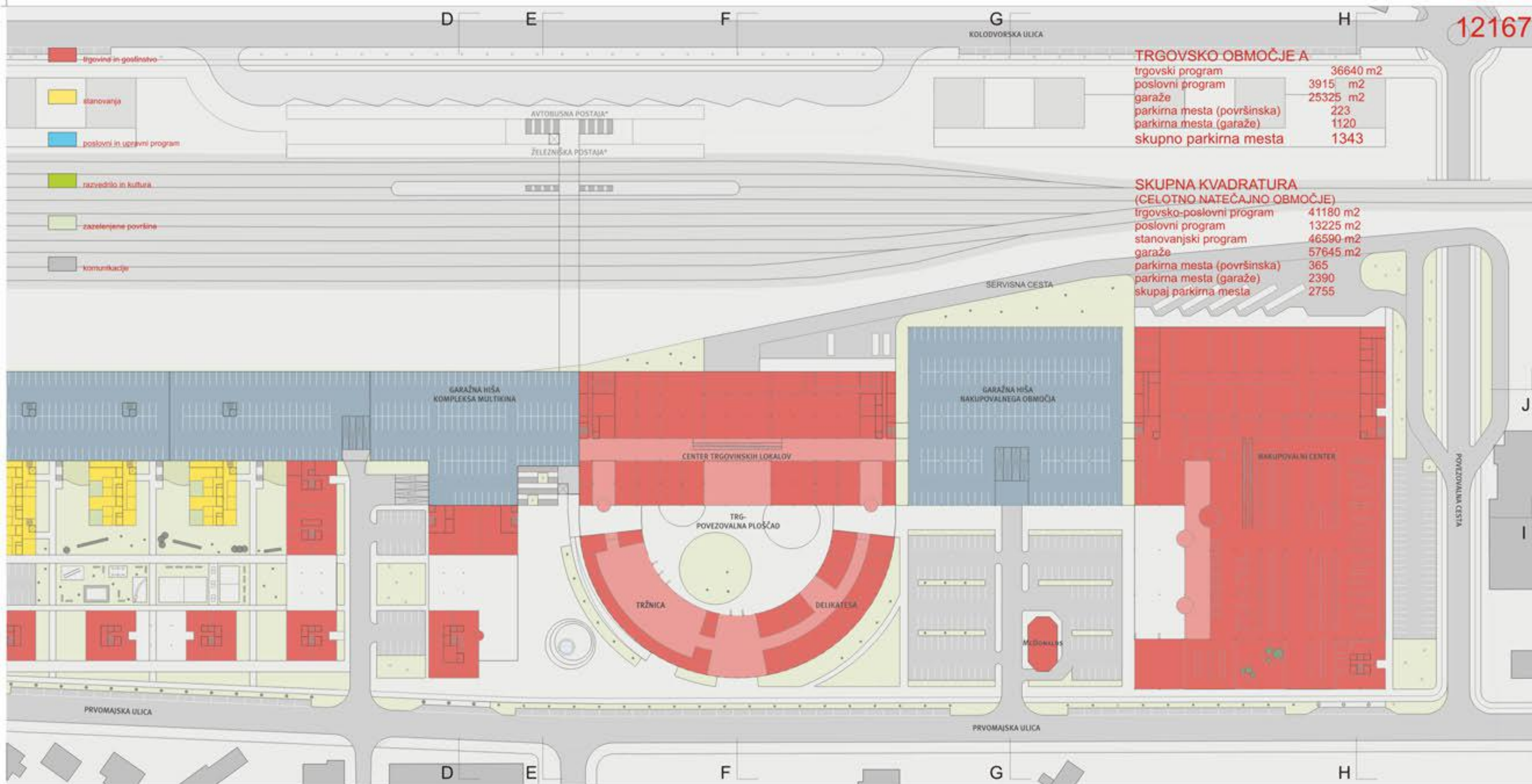


Pogled proti J med stolpi ob Prvomajski in stanovanjskimi



Pogled proti Z med novimi stanovanjskimi bloki v območju B. Polkrožane garaže na zahodu izpirajo območje proti železnici





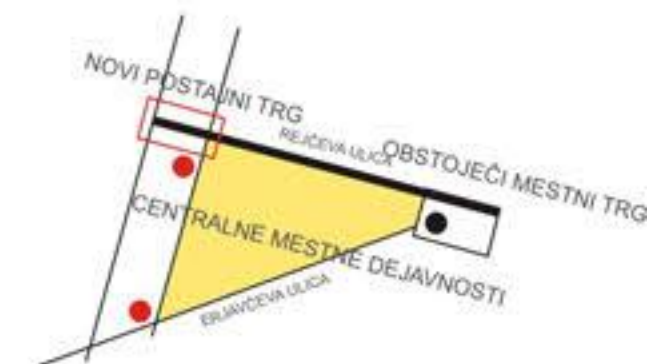
TRGOVSKO OBMOČJE A

trgovski program	36640 m ²
poslovni program	3915 m ²
garaže	25325 m ²
parkirna mesta (površinska)	223
parkirna mesta (garaže)	1120
skupno parkirna mesta	1343

SKUPNA KVADRATURA (CELOTNO NATEČAJNO OBMOČJE)

trgovsko-poslovni program	41180 m ²
poslovni program	13225 m ²
stanovanjski program	46590 m ²
garaže	57645 m ²
parkirna mesta (površinska)	365
parkirna mesta (garaže)	2390
skupaj parkirna mesta	2755

1. Urbanistično-prometno izhodišče je "scenarij enotnega someslja" in s tem navezuva ter povezanost tudi s cestno mrežo italijanske Gorice.
2. V kolikor se ne ustoposti močnih prečnih izvenivovskih povezav med Kolodvorsko in Prvomajsko ostane območje dislocirana "siva cona".
3. Kolodvorska in Prvomajska dobta izrazito mestni značaj, s tem da je Kolodvorska bolj tranzitna (zato lociranje nove AP in nove ŽP), Prvomajska pa izrazito mestna (bulvar).
4. Za enoten razvoj območja, tudi preko tirov, je potrebno mestotvorne programe razvijati tudi ob Kolodvorski, ki tako postaja glavna cesta mestnega ringa.
5. Položaj parcele in bližina prometnega vozlišča narekujejo večjo gostoto urbanega programa.
6. Po celotnem degradiranem območju je potrebno smiselno določiti osnovne generične točke - programska žarišča, ki bodo vzpodbudile razvoj in s tem samodejno sanacijo območja.
7. Obravnavano območje ima strateški položaj za obe mesti in postane novi Medmestni center združene Gorice. Predstavlja urbani šiv in bo rezultiral v zgostitvi pozidave na obeh straneh tirov.
8. Območje predstavlja ključno (in osno zaključeno) točko pri koncipiranju vspostavitve trgovske ulice v Gorici. Zato naj se v osi Rejčeve locira stolpnica, ki s stolpnicama na Trgu Edvarda Kardelja ter novo na vogalu Erjavčeve in Železnice, tvori prostorsko-označevalni mestni triangel-točke označevanja pomembnih in koncentriranih programov.
9. Hibridnost različnih mestotvornih ter stanovanjskih programov je pogoj za konstanten in kontinuiran utrip.
10. Edina prava celovita rešitev je združitve Avtobusne in Železniške postaje v skupni Potniški Center Gorica, napajen iz glavne tranzitne ceste (Kolodvorska) ter navezan na novi Prodajno Trgovski Center (na Prvomajski, v osi Rejčeve).
11. Posamezni sklopi in faze so zasnovani ter zaokroženi tako, da ne ovirajo in pogojujejo gradnje drugih faz.



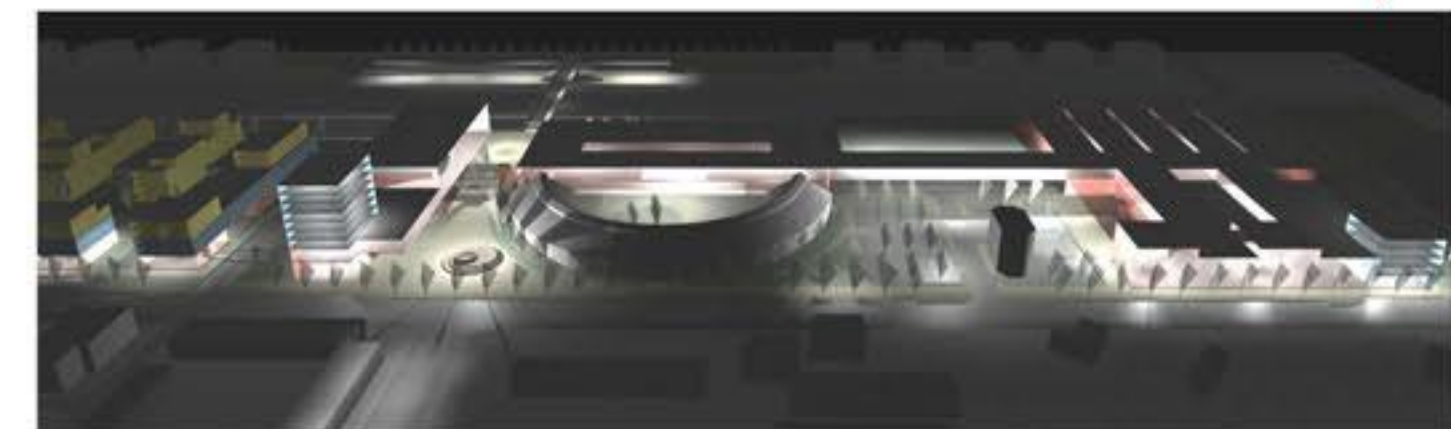
shema 1

NOVA GORICA: DOMINANTE IN TRGA

Centralni predel mesta je označen z tremi vertikalnimi dominantami (obstoječa + 2 novi). Rejčeva ulica je zaključena z novim logom (centrom) in tako postane glavna trgovska ulica. Program novega trga je trgovski in kulturno-zabavni z prometnim vozliščem, v nasprotju z obstoječim, ki je bolj upravno kulturnega značaja.



NOČNI POGLED NATRGOVSKO OBMOČJE



Pogled vzdolž Prvomajske proti zelenemu javnemu prostoru med obširnimi stolpi in stanovanjskim bloki.



Pogled na Trgovski del z zunanjim parkirščem in vodnim stolpom.

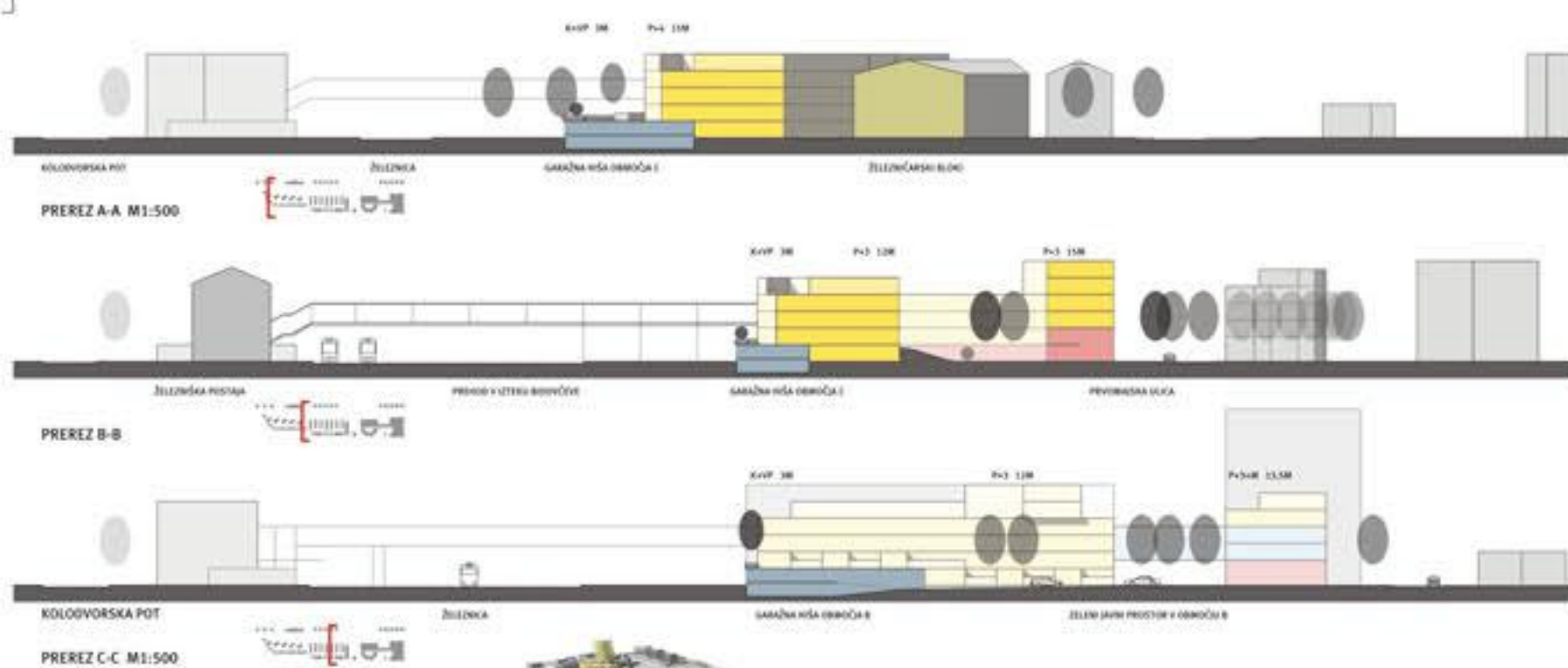


Pogled po Rejčevi na novi trg, ki se prek nadhoda nadaljuje v glavno prometno vozlišče Nove Gorice.



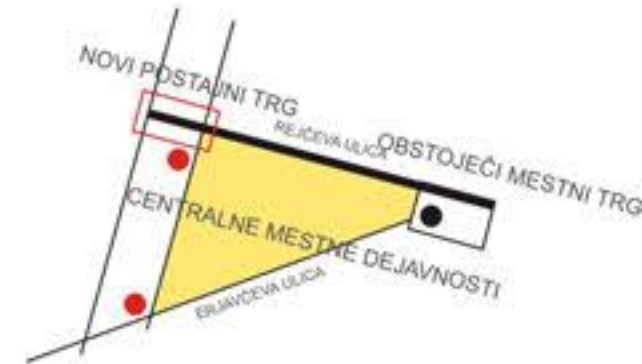
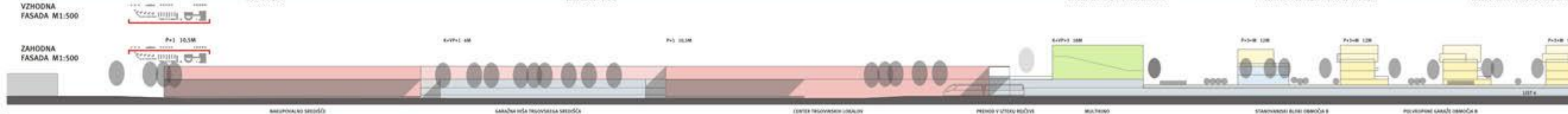
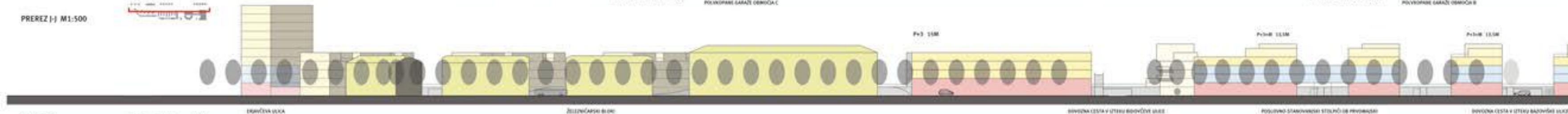
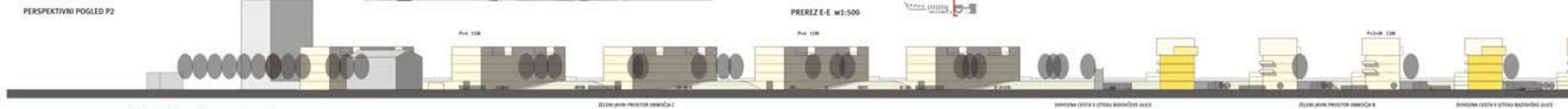
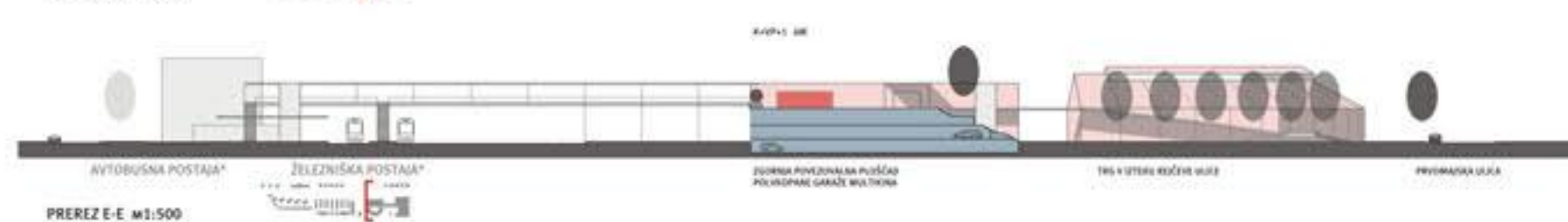
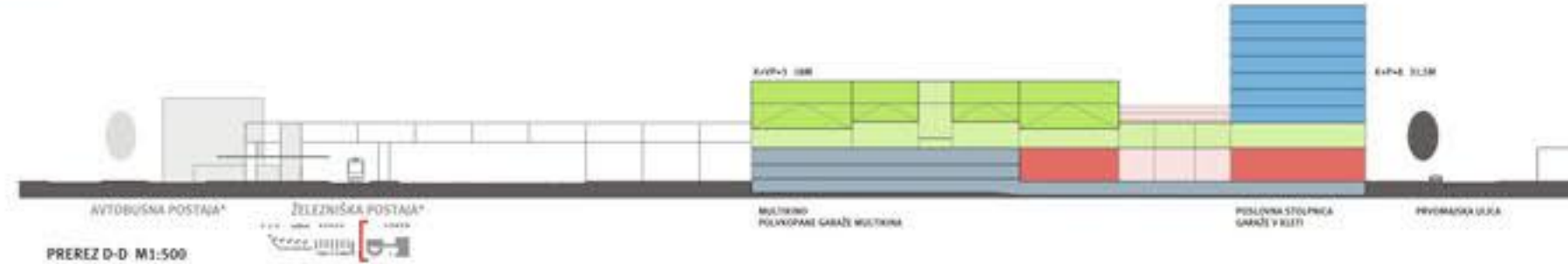
Pogled iz zgornje povezovalne ploščadi proti novemu trgu v izteku Rejčeve ulice.





12167

- Urbanistično-prometno izhodišče je "scenarij enotnega someslja" in s tem navezuva ter povezanost tudi s cestno mrežo italijanske Gorice.
- V kolikor se ne uzpostavi močnih prečnih izvenmivnijskih povezav med Kolodvorsko in Prvomajsko ostane območje dislocirana "siva cona".
- Kolodvorska in Prvomajska dobita izrazito mestni značaj, s tem da je Kolodvorska bolj tranzitna (zato lociranje nove AP in nove ŽP), Prvomajska pa izrazito mestna (bulvar).
- Za enoten razvoj območja, tudi preko tirov, je potrebno mestotvorne programe razvijati tudi ob Kolodvorski, ki tako postaja glavna cesta mestnega ringa.
- Položaj parcele in bližina prometnega vozlišča narekujeja večjo gostoto urbanega programa.
- Po celotnem degradiranem območju je potrebno smiselno določiti osnovne generične točke - programska žarišča, ki bodo vzpodbudile razvoj in s tem samodejno sanacijo območja.
- Obravnavano območje ima strateški položaj za obe mesti in postane novi Medmestni center združene Gorice. Predstavlja urbani šiv in bo rezultiral v zgostitvi pozidave na obeh straneh tirov.
- Območje predstavlja ključno (in osno zaključeno) točko pri koncipiranju vspostavitve trgovske ulice v Gorici. Zato naj se v osi Rejčeve locira stolpnica, ki s stolpnicama na Trgu Edvarda Kardelja ter novo na vogalu Erjavčeve in Železnice, tvori prostorsko-označevalni mestni triangel-točke označevanja pomembnih in koncentriranih programov.
- Hibridnost različnih mestotvornih ter stanovanjskih programov je pogoj za konstanten in kontinuiran utrip.
- Edina prava celovita rešitev je združitve Avtobusne in Železniške postaje v skupni Potniški Center Gorica, napajen iz glavne tranzitne ceste (Kolodvorska) ter navezan na novi Prodajno Trgovski Center (na Prvomajski, v osi Rejčeve).
- Posamezni sklopi in faze so zasnovani ter zaokroženi tako, da ne ovirajo in pogojujejo gradnje drugih faz.

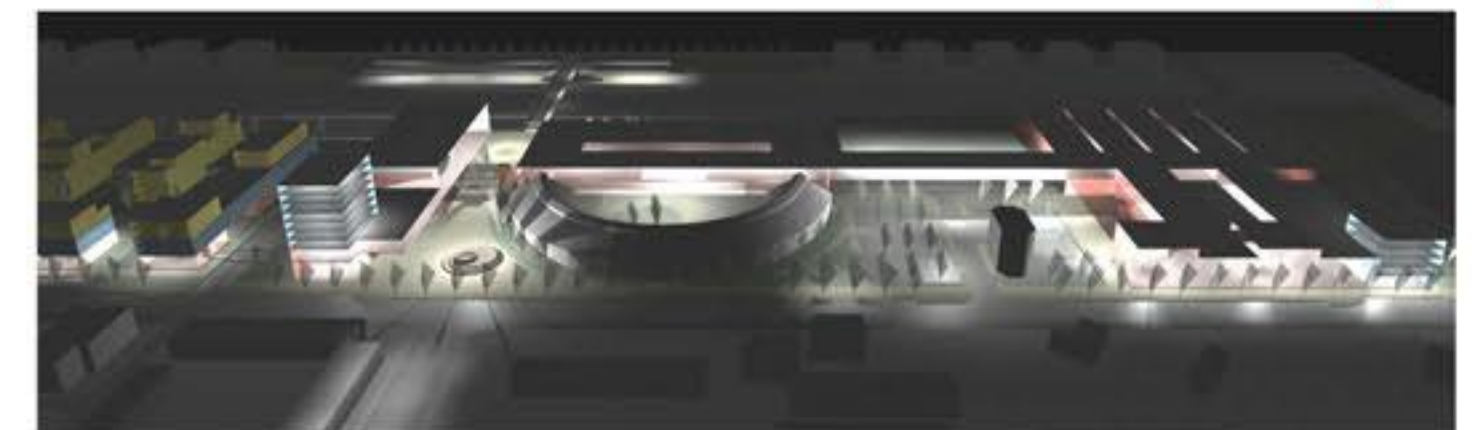


skema 1
NOVA GORICA: DOMINANTE IN TRGA

Centralni predel mesta je označen z tremi vertikalnimi dominantami (obstoječa + 2 novi). Rejčeva ulica je zaključena z novim logom (centrom) in tako postane glavna trgovska ulica. Program novega ringa je trgovski in kulturno-zabavni z prometnim vozliščem, v nasprotju z obstoječim, ki je bolj upravno kulturnega značaja.



NOČNI POGLED NATRGOVSKO OBMOČJE





1. Urbanistično-prometno izhodišče je "scenarij enotnega someslja" in s tem navezuje na povezanost tudi s cestno mrežo italijanske Gorice.
2. V kolikor se ne vzpostavi močnih prečnih izvenmivovskih povezav med Kolodvorsko in Prvomajsko ostane območje dislocirano "siva cona".
3. Kolodvorska in Prvomajška dobita izrazito mestni značaj, s tem da je Kolodvorska bolj tranzitna (zato lociranje nove AP in nove ŽP), Prvomajška pa izrazito mestna (bulvar).
4. Za enoten razvoj območja, tudi preko tirov, je potrebno mestotvorne programe razvijati tudi ob Kolodvorski, ki tako postaja glavna cesta mestnega ringa.
5. Položaj parcele in bližina prometnega vozlišča narekujejo večjo gostoto urbanega programa.
6. Po celotnem degradiranem območju je potrebno smiselno določiti osnovne generične točke - programska žarišča, ki bodo vzpodbudile razvoj in s tem samodejno sanacijo območja.
7. Obravnavano območje ima strateški položaj za obe mesti in postane novi Medmestni center združene Gorice. Predstavlja urbani šiv in bo rezultiral v zgostitvi pozidave na obeh straneh tirov.
8. Območje predstavlja ključno (in osno zaključeno) točko pri koncipiranju vspostavitve trgovske ulice v Gorici. Zato naj se v osi Rejčeve locira stolpnica, ki s stolpnicama na Trgu Edvarda Kardelja ter novo na vogalu Erjavčeve in Železnice, tvori prostorsko-označevalni mestni triangel-točke označevanja pomembnih in koncentriranih programov.
9. Hibridnost različnih mestotvornih ter stanovanjskih programov je pogoj za konstanten in kontinuiran utrip.
10. Edina prava celovita rešitev je združitve Avtobusne in Železniške postaje v skupni Potniški Center Gorica, napajen iz glavne tranzitne ceste (Kolodvorska) ter navezan na novi Prodajno Trgovski Center (na Prvomajski, v osi Rejčeve).
11. Posamezni sklopi in faze so zasnovani ter zaokroženi tako, da ne ovirajo in pogojujejo gradnje drugih faz.

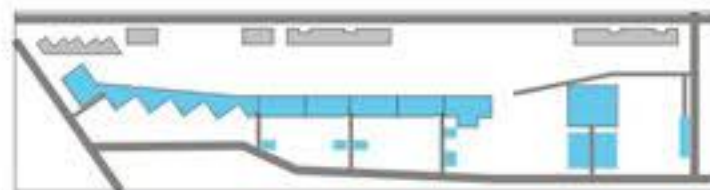
TLORISNI PRIKAZ V NIVOJU TIPIČNE ETAŽE OBMOČJA 1:1000



shema 6

VZOREC POZIDAVE

Pozidava območja upošteva obstoječe nastavitve v prostoru in jih nadgrajuje, saj gre za ustvarjanje novega medmestnega centra. Glavna smer pozidave je V-Z, kar fizično in vizualno poveže obe mesti. Več volumni trgovskega dela so ob Prvomajski blazeni v manjši ostale pozidave.



shema 8

PROMETNA SHEMA OBMOČJA

Parkirne površine so na celotnem območju pomaknjene ob železniško tir, tako da tvorijo fizično in vizualno bariero pred negativnim vplivom železnice. Njihovo napajanje poteka pravokotno na Prvomajsko ulico. Servisiranje trgovskega centra je z zadnje strani iz novega podvoza.



shema 10

ZELENI SISTEM OBMOČJA

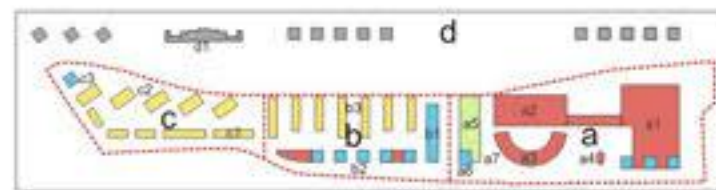
Ob Prvomajski in Kolodvorski so drevoredi, ki skupaj z obodno pozidavo tvorijo mestni ulici. Med bloki v notranosti območja so prečni zeleni pasovi, ki so poljavnega značaja. Kolonijalna zelenja je velika, saj se novi urbanizem navezuje na obstoječo vrtlo, paviljonoško začetno Nove Gorice.



shema 11

PREHODNOST OBMOČJA

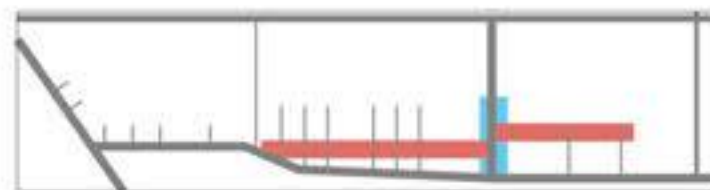
Prečna površina povzraja medmestno lego območja. Poleg fizične prehodnosti območja z novim podvozom in dvema nadhodoma, je zagotovljena tudi vizualna komunikacija. Pozidava izven natečajnega območja ob Kolodvorski je odziv pozidave ob Prvomajski. Območje tako deluje kot enoten mestni kanal.



shema 7

PROGRAMSKA RAZDELITEV NATEČAJNEGA OBMOČJA

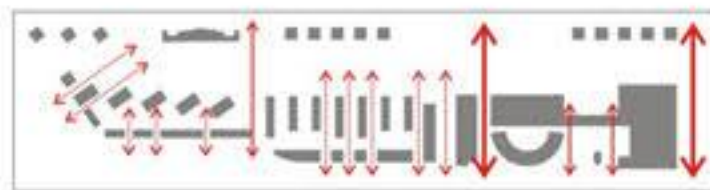
Celotno območje je razdeljeno na 3 večje enote, ki se med seboj programsko prepletajo. V severnem območju A prevladuje trgovska dejavnost, ki jo dopolnjuje kulturno-zabavišni program v letku Rejčeve ulice. Območje B je mešano stanovanjsko poslovno s poslovnim programom ob Prvomajski ulici. V območju C s obstoječimi stanovanjskimi bloki dopolnjeni s stanovanjsko pozidavo za njimi. Območje D je izven natečajnega dela, vendar skupaj z njim tvori enoten mestni kanal.



shema 9

PEŠ POTI IN JAVNE POUVRŠINE

Osnednja javna površina je v letku Rejčeve. Ta tvori nov trg, z kulturno-zabavišnim in trgovskim programom, ki se zaključuje z novo potniško postajo, kjer se slika vsi sistemi javnega prometa. V zaledju Prvomajške za sklopi in železniškimi bloki se ustvarja poljaven prostor z športnimi in otroškimi igrišči. Ta prostor je vmesni element med javno Prvomajsko ulico in bolj privatnim prostorom med stanovanjskimi bloki z atrij.



shema 11

PREHODNOST OBMOČJA

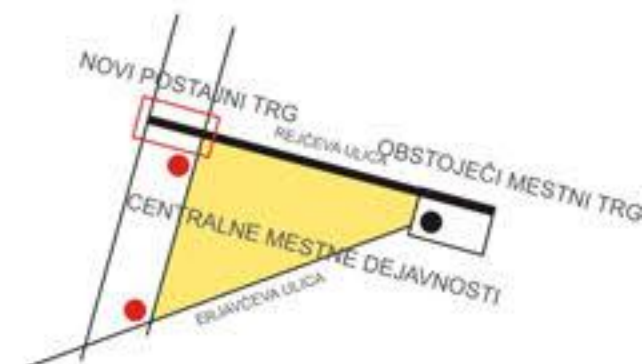
Prečna površina povzraja medmestno lego območja. Poleg fizične prehodnosti območja z novim podvozom in dvema nadhodoma, je zagotovljena tudi vizualna komunikacija. Pozidava izven natečajnega območja ob Kolodvorski je odziv pozidave ob Prvomajski. Območje tako deluje kot enoten mestni kanal.



shema 11

PREHODNOST OBMOČJA

S postavitvijo stanovanjskih blokov v smeri V-Z se vizualno poveže prostor na obeh straneh meje oziroma železnice.

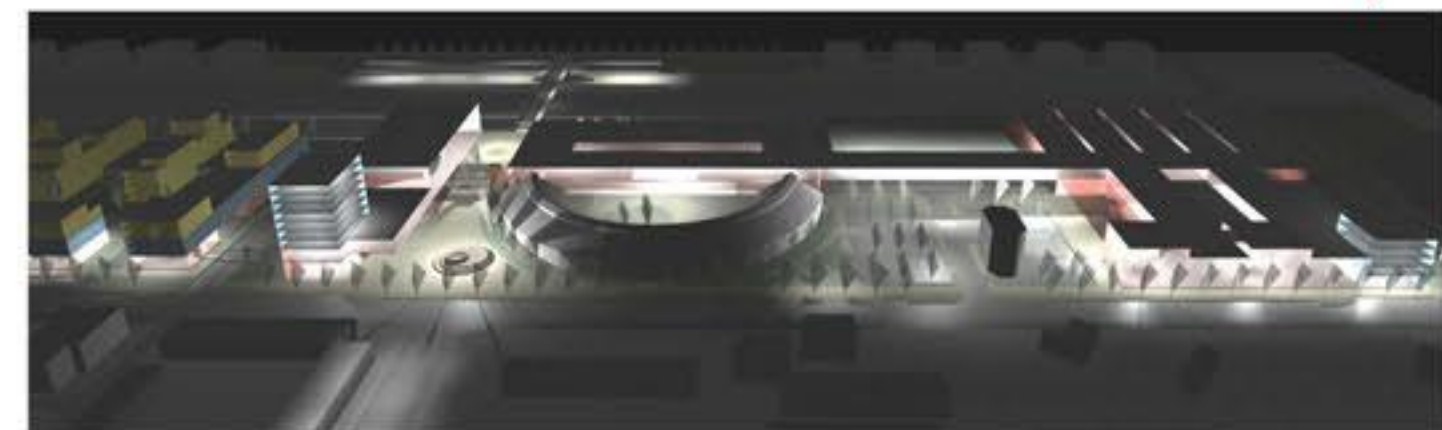


shema 1

NOVA GORICA: DOMINANTE IN TRGA

Centralni predel mesta je označen z tremi vertikalnimi dominantami (obstoječa + 2 novi). Rejčeva ulica je zaključena z novim logom (centrom) in tako postane glavna trgovska ulica. Program novega trga je trgovski in kulturno-zabavišni z prometnim vozliščem, v nasprotju z obstoječim, ki je bolj upravno kulturnega značaja.

NOČNI POGLED NATRGOVSKO OBMOČJE

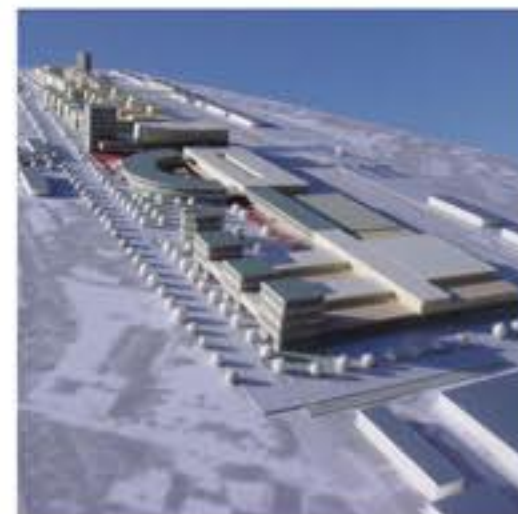


POVZETEK

Degradirana cona območja železniških tirov predstavlja izjemni potencial, ki z izgradnjo območja mešanega urbanega programa, po padcu meje, postane novi medmestni center. Kot takšen narekuje pozidavo velike gostote. Glavna os toka pešcev iz vzhoda (administrativno-kulturni center) proti zahodu, se preko nakupovalne ulice izteče v novi (trgovsko-poslovno-zabavišni) center in nadalje, po zaprtem nadhodu, preko tirov. V končni fazi revitalizacije celotnega

območja se zaključi v NOVI POTNIŠKI CENTER GORICA (PCGo). Zasnova natečajne rešitve omogoča takšno celotno rešitev, nikakor pa ni z njo pogojena. Z dvema nadhodoma (pešci) in podvozoma (promet) mesto dejansko steče preko tirov in se v cestni mreži navezuje na prometni sistem obeh Goric. Tako je bariera železnice premoščena fizično. Pozidava po celotnem obodu tirov bo vzpostavila URBANI ŠIV in bariero premostila tudi vizualno. Novi center ima atraktiven program: pokriti trg, tržnico in delikateso, mnogokino, trgovski center... V drugi fazi je neposredno vezan na PCGo.

Pretežno Trgovsko območje na Severu je žarišče novega posega, ki ga na jugu dopolnjuje naselje hiš s hibridnim, pretežno stanovanjskim programom. Obulična pozidava Prvomajske ulice spoštuje ritem postavitve stanovanjskih hiš prečno na tire, kar omogoča transparentnost, preglednost ter vizualno povezavo z mestom preko tirov. Obenem pa, s pritlično kontinuiteto ter drevoredom, tvori pravi mestni bulvar. Na križišču obeh glavnih dostopnih poti (Prvomajska, Rejčeva), ki je obenem tudi osrednji trg, se pripenja nebotičnik, ki tako dostojno označuje Novi center. Atraktivnost območja in njegov potencial (združitev mest) ter ekonomsko in liberalno prostorsko planiranje, predstavljajo eno največjih priložnosti v mestu in so garant pridobivanja najrazličnejših investorjev.



Fotografija makete natečajnega območja iz SV strani.



Fotografija makete natečajnega območja iz JV strani.



Fotografija makete stanovanjskega dela natečajnega območja.

AKSONOMETRIJA CELOTNEGA OBMOČJA 1:1000

AKSONOMETRIJA OSREDNJEGA DELA 1:500

1. Urbanistično-prometno izhodišče je "scenarij enotnega someslja" in s tem navezuje ter povezuje tudi s cestno mrežo italijanske Gorice.

2. V kolikor se ne vzpostavi močnih prečnih izvenmivovskih povezav med Kolodvorsko in Prvomajsko ostane območje dislocirana "siva cona".

3. Kolodvorska in Prvomajska dobita izrazito mestni značaj, s tem da je Kolodvorska bolj tranzitna (zato lociranje nove AP in nove ŽP), Prvomajska pa izrazito mestna (bulvar).

4. Za enoten razvoj območja, tudi preko tirov, je potrebno mestotvorne programe razvijati tudi ob Kolodvorski, ki tako postaja glavna cesta mestnega ringa.

5. Položaj parcele in bližina prometnega vozišča narekujejo večjo gostoto urbanega programa.

6. Po celotnem degradiranem območju je potrebno smiselno določiti osnovne generične točke - programska žarišča, ki bodo vzpodbudile razvoj in s tem samodejno sanacijo območja.

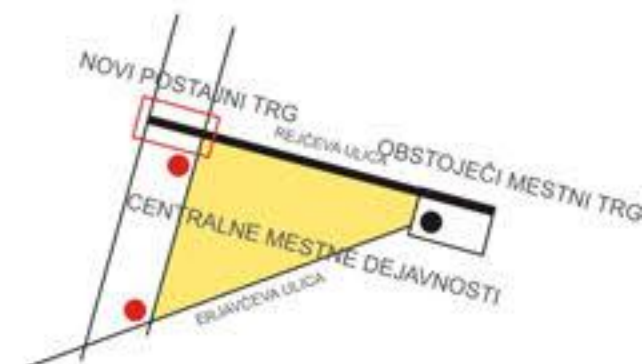
7. Obravnavano območje ima strateški položaj za obe mesti in postane novi Medmestni center združene Gorice. Predstavlja urbani šiv in bo rezultiral v zgostitvi pozidave na obeh straneh tirov.

8. Območje predstavlja ključno (in osno zaključeno) točko pri koncipiranju vspostavitve trgovske ulice v Gorici. Zato naj se v osi Rejčeve locira stolpnica, ki s stolpnicama na Trgu Edvarda Kardelja ter novo na vogalu Erjavčeve in železnice, tvori prostorsko-označevalni mestni triangel - točke označevanja pomembnih in koncentriranih programov.

9. Hibridnost različnih mestotvornih ter stanovanjskih programov je pogoj za konstanten in kontinuiran utrip.

10. Edina prava celovita rešitev je združitev Avtobusne in Železniške postaje v skupni Potniški Center Gorica, napajen iz glavne tranzitne ceste (Kolodvorska) ter navezan na novi Prodajno Trgovski Center (na Prvomajski, v osi Rejčeve).

11. Posamezni sklopi in faze so zasnovani ter zaokroženi tako, da ne ovirajo in pogojujejo gradnje drugih faz.



shema 1

NOVA GORICA: DOMINANTE IN TRGA

Centralni predel mesta je označen z tremi vertikalnimi dominantami (obstoječa + 2 novi). Rejčeva ulica je zaključena z novim iglom (centrom) in tako postane glavna trgovska ulica. Program novega ringa je trgovski in kulturno-zabavni z prometnim voziščem, v nasprotju z obstoječim, ki je bolj upravno kulturnega značaja.

NOČNI POGLED NATRGOVSKO OBMOČJE

