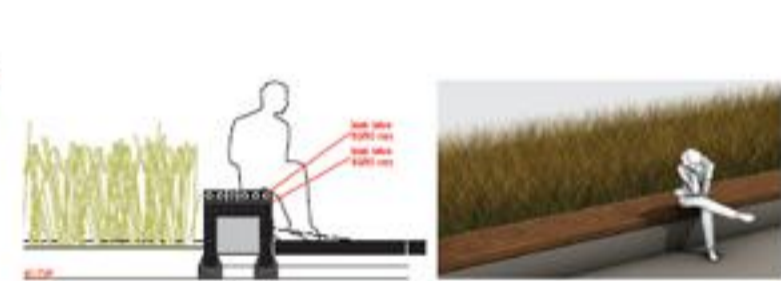
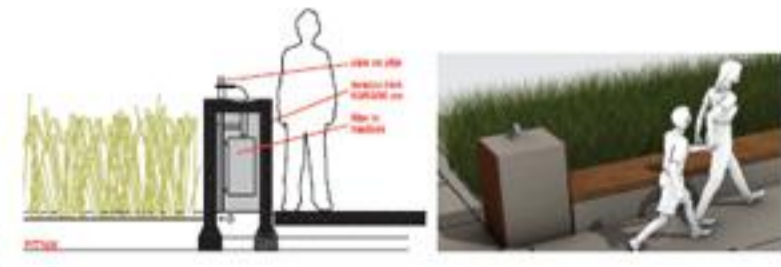


# DOBROVA 1

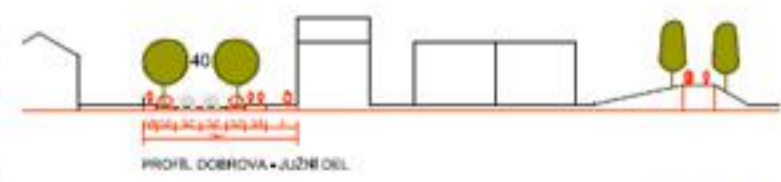
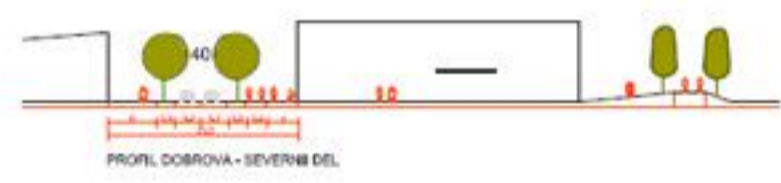
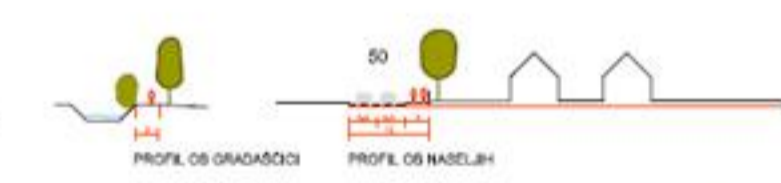
## KOLESARSKA MAGISTRALA GRADAŠKE DOLINE

- KOLESARSKA MAGISTRALA
- PEŠNA KOLEBARNA STEZA
- POSEBNA KOLEBARNA STEZA
- TRGSKI PROSTOR
- KOLEBARNA SPREHVALNA POT
- CESTA
- NASELJA
- VOZNIKI
- RAVNODOLNINA

OBSTA V STRANSKO VAB, OB NJEJ KOLEBARNO SPREHVALNA POT Z NAVLEŽIVO NA MAGISTRALO PO ZAKRIVLJENJU



### URBANA OPREMA



### ULIČNI PROFILI IN PROFILI KOLESARSKA MAGISTRALE M 1:500



#### ZUNANJE PREDSTAVNI PROSTOR

KULTURNE DOM P+1+1, 60.000 m<sup>2</sup>  
VEČNAMENSKA DVORANA, KUHINJA Z MEDITELOM IN KAVARNO - DNEVNA SOBA KRAJA, OBSEBNI PROJEKTI, ZDRAVIŠTVO

#### ZUNANJE SKLADIŠČE

POKRNJA TRGOVA

ZADRŽNE DOM P 0+1+1, 15.000 m<sup>2</sup>  
RGOVNIK IN SKLADIŠČE KMETIŠKE ZADRUŽNE PISARNE, GOSTINSKI LOKAL

CENTER KRAJA - SKUPNE PROMETNE PROSTOR (SHARED SPACE) - OBMOČJE UPOČASNEGA PROMETA, PRELET JAVNIH ZUNANJIH PROSTOROV V NAVLEŽNI NA JAVNE PROGRAME, RAZLIČNE TLAŠE DEFINIRANO RAZD, PROSTOR ZAČASNIH UREDETEV

VAROVANA STANOVANJA P+1, 10.000 m<sup>2</sup>  
POBLOVA PROSTOR OS LUJO, POLJAVNO PRILUČJE

URBANE BADOVNIK IN VRTI OKI

DVOBENRNA KOLEBARNA STEZA - NAVLEŽAVA NA BUKOVI IN RABOVI

ULICA - OBMOČJE UPOČASNEGA PROMETA, DVIGNJENI PREDIČI ZA PEŠCE, OBDOBSTRANSKO PARKIRANJE IN DISPOZICIJO

AVTOMOBILNA POKRITJA ZA NAGRETE BIKO ZA KOLEBARA

VISNA IŠČA TIPA P+1, 10.000 m<sup>2</sup>

POSLOVNO STANOVANJSKI OBJEKT VP+1/2, 10.000 m<sup>2</sup>  
JAVNO PRILUČJE, V ETAZI DVE STANOVANJE

ZELENI NABIP ZAKRIVLJENJA PARIKOVNA UREDETEV, SKUPNI PROSTOR NASELJA

VSA UREDETEV V ENEM RAVNEM RAZLIČNE MATERIALI DEFINIRANO NAMENIŠTVO POKRIVEN

ŠTIRI STANOVANJSKI OBJEKT VP+1/2, 10.000 m<sup>2</sup>

VISNA IŠČA TIPA P+1, 10.000 m<sup>2</sup>

UREDETEV JUŽNEGA PARKA - ZAČETNA TOČKA POKRIVANJE KOLEBARNE POTI  
KOLEBARNA PAVILJONA - INFO TOČKA, IZPOBORA KOLEBARNE PAVILJONSKE POKRIVANJE S TUBI, AVTOMATSKO SANITARIJE, AVTOMATI ZA PRODAJO PLAG, PRIGRIZOV IN REZERVAH DELOV RAZBIRAJE RAZLIČNIH TLAŠIČ, KLOPI UREDETEV PARKIRANJE S PARKIRANJE MESTI ZA AVTODOME

KOLEBARNA MAGISTRALA NA ZADR ŽEVALNIKO IZJEDNA PEŠČNA POT BLAZI TUBI KOT SPREHVALNA POT BIKNA NA OBDOBSTRANSKO DNEVNO

NAVLEŽAVA KOLEBARNE STEZE NA ZADR ŽEVALNIKO

NOVA PEŠ PREDA POUZAVA

NOVA PEŠ PREDA POUZAVA

NOVA OGRAJA IN OPORE ZID

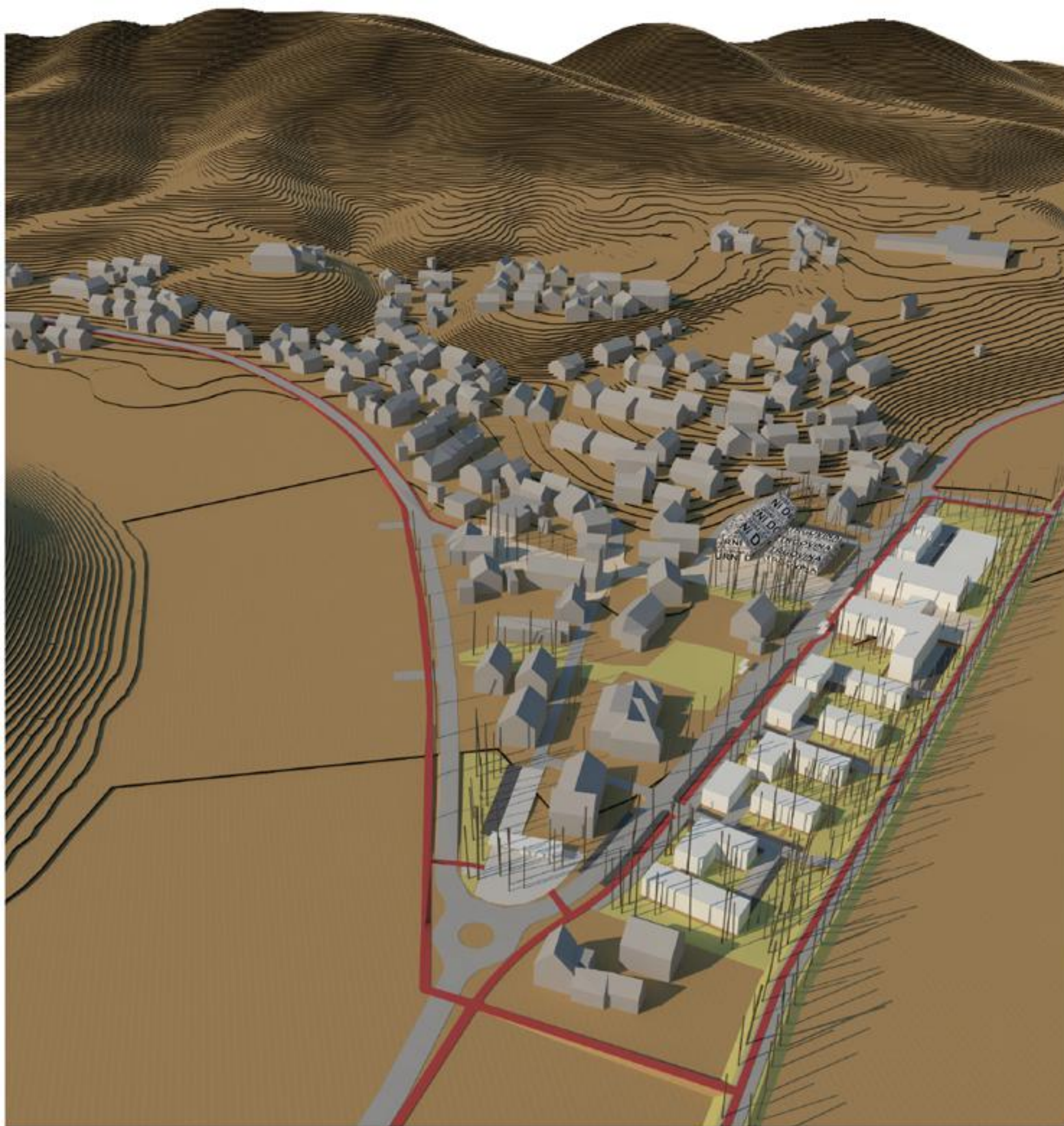
NOVA UREDETEV GOSTINSKEGA VRTA

NOVA PEŠ PREDA POUZAVA

NOVA PEŠ PREDA POUZAVA

UVOD V MOREBITNO BODIČO POBLOVA CONO





POGLED PO POLHOGRAJSKI CESTI



POGLED PO ULICI VLADIMIRJA DOLNIČARJA

## DOBROVA 2



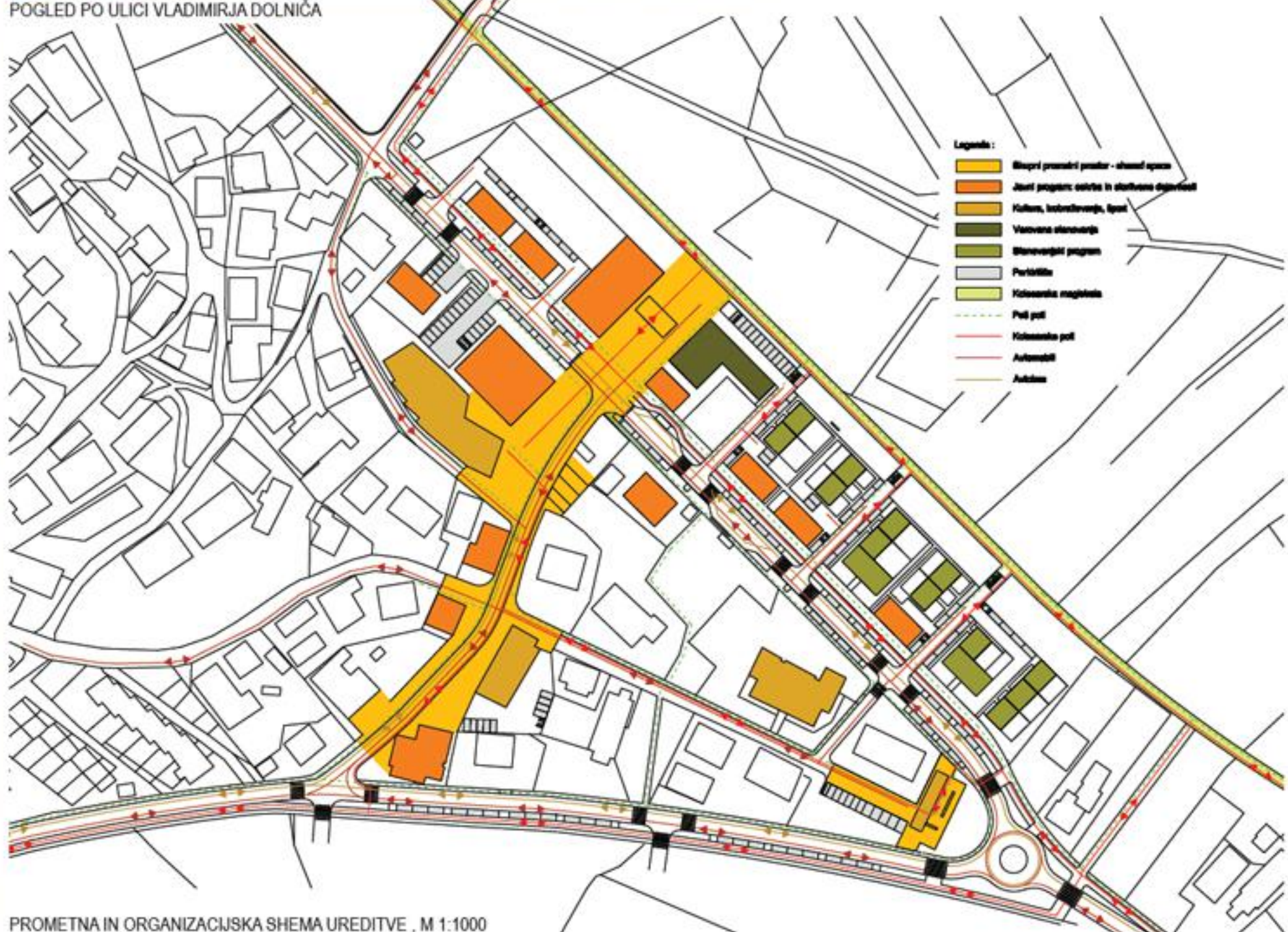
**1. TRAJNOSTNA MOBILNOST** - Pri prostorskih ureditvah dajemo prednost pešcem, kolesarjem in javnemu prometu pred avtomobili. Građaško dolino s kolesarsko magistralo in pešpotjo povežemo od Polhovega Gradca do Dobrove in naprej proti Ljubljani, tako da služi vsakodnevnim potem in nedeljski rekreaciji. Motornega prometa ne vodimo mimo naselij. Namesto gradnje dragih in nepotrebnih obvoznic motorni promet umirimo in kultiviramo, skupni prometni prostor v naseljih pa naredimo hodljiv, varen in prijeten.



**2. JAVNI PROSTOR ZDRUŽUJE** - Javni prostor predstavlja povezovalni element v lokalni skupnosti in ključni identifikator naselja. Pri oblikovanju javnega prostora stremimo k temu, da vanj priprejemo vse uporabnike in tako gradimo skupnost. Javni prostor je brez javnosti tudi brez pomena. Da javni prostori ne bi samevali, v njih združujemo čim več funkcij in prometnih tokov pešcev, kolesarjev, pa tudi avtomobilistov. Tudi cesta je namreč javni prostor. Pri nizkih hitrostih prometa je varnost pešcev na skupnem prometnem prostoru dobra, saj se vozniki vedejo odgovorno.



**3. SINERGIA PROJEKTOV** - Z združevanjem in povezovanjem različnih projektov jih lažje uresničujemo, z njimi pa dosegamo tudi dodatne, sinergijske učinke. Ker pametno povežemo projekte z več področij, investicije različnih financiranj, njihovi učinki presegajo ozke cilje posamezne investicije. Z manj sredstvi tako lahko dosežemo večje sinergijske učinke, če le uspemo uskladiti interese in povezati posamezne projekte v skupno zgodbo.



PROMETNA IN ORGANIZACIJSKA SHEMA UREDITVE , M 1:1000