

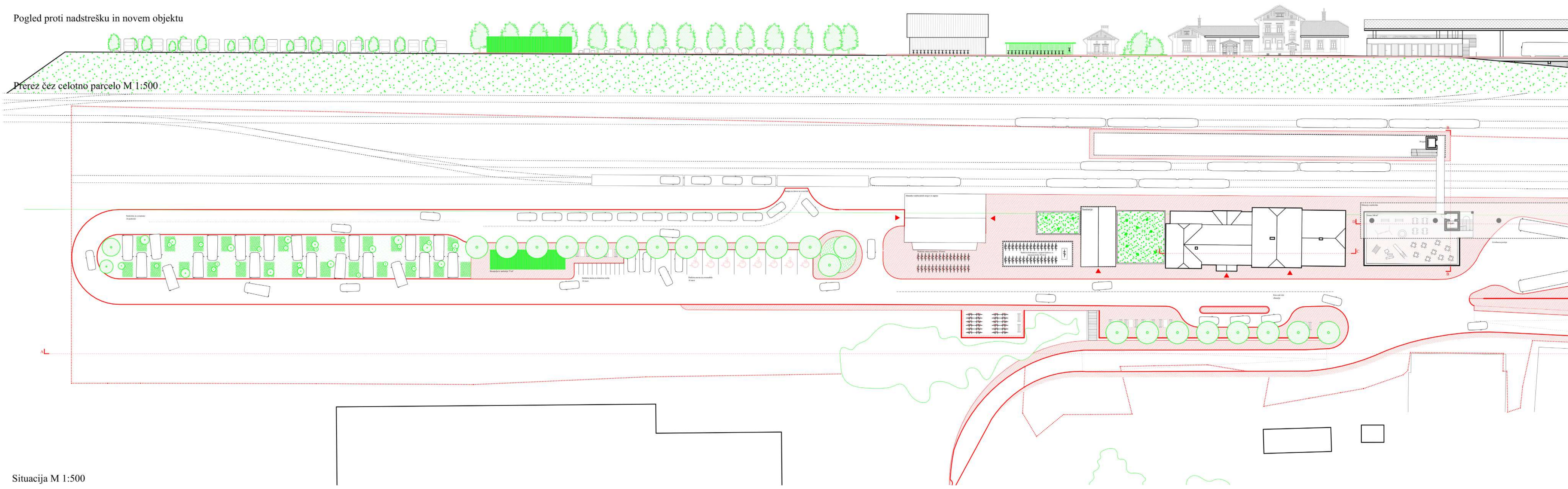
Multimodalno središče **Bohinjska Bistrica**



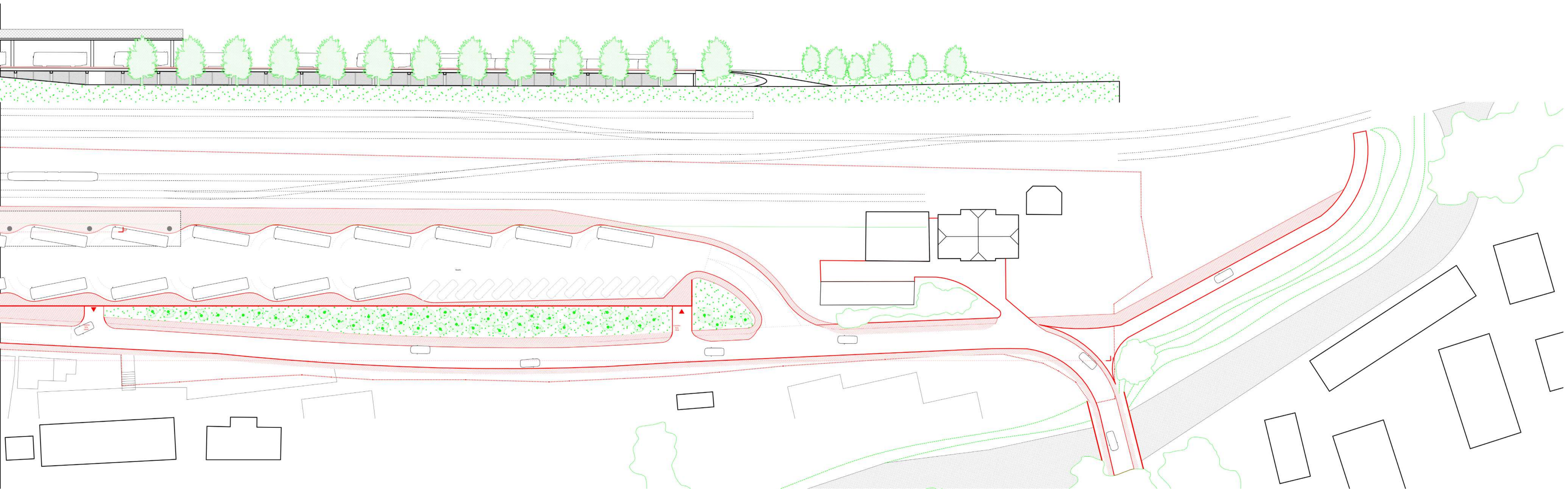
L75M3

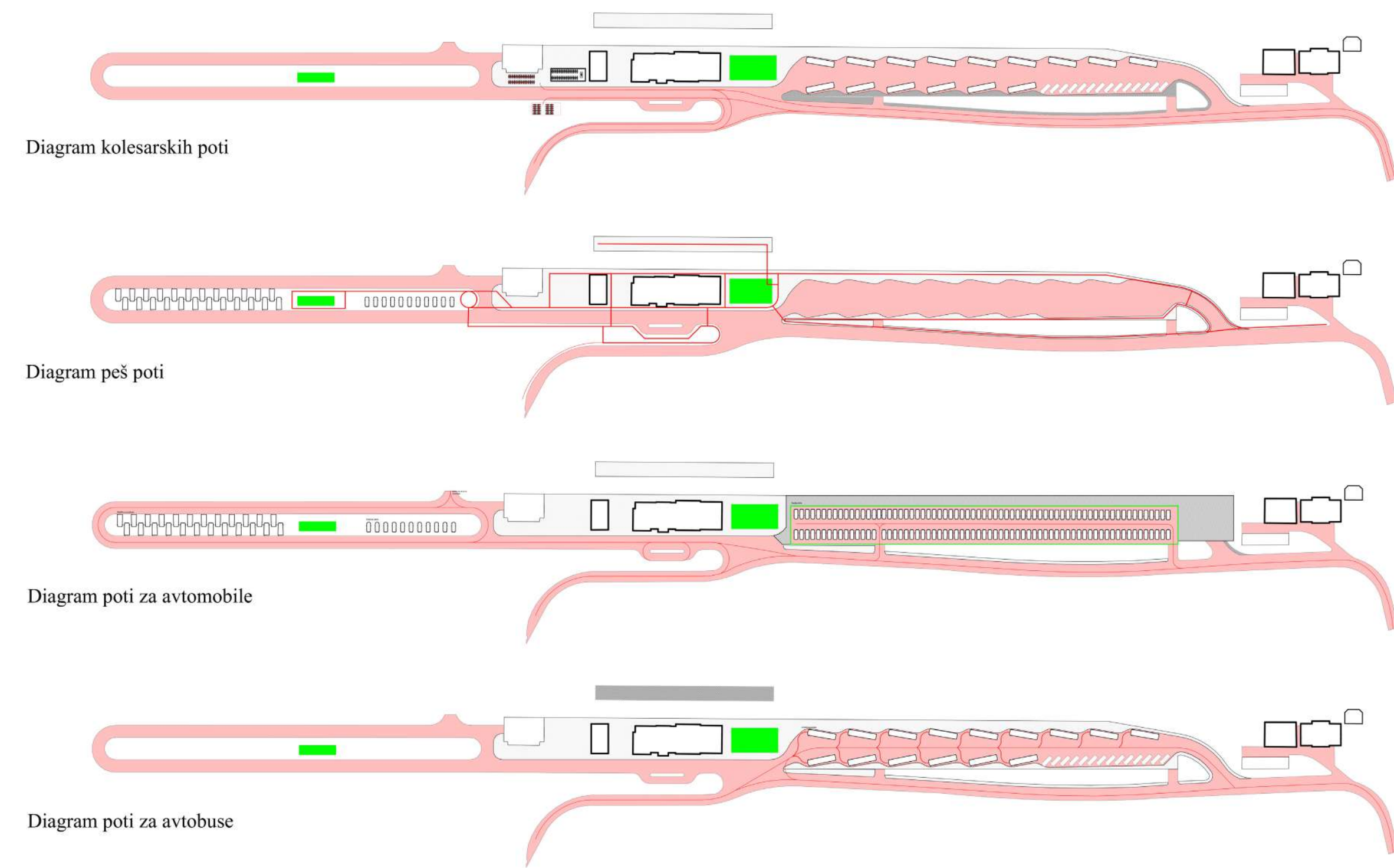
Pogled proti nadstrešku in novemu objektu

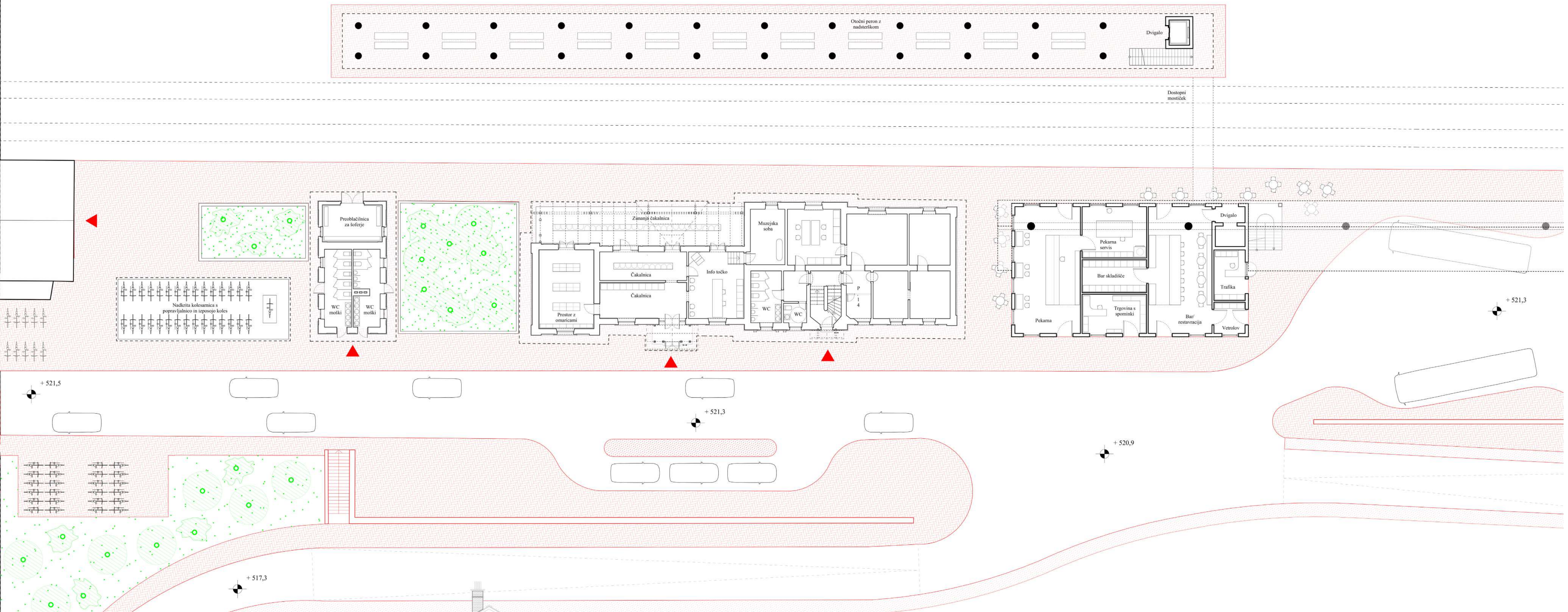
Prerez čez celotno parcelo M 1:500

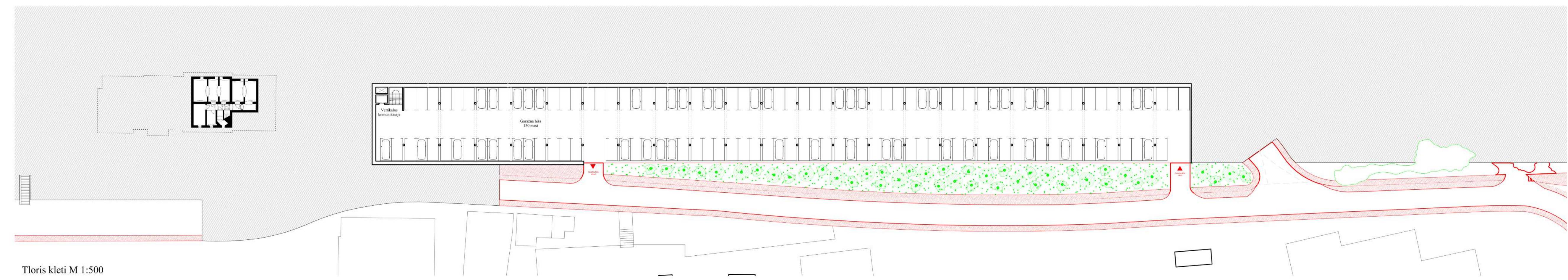


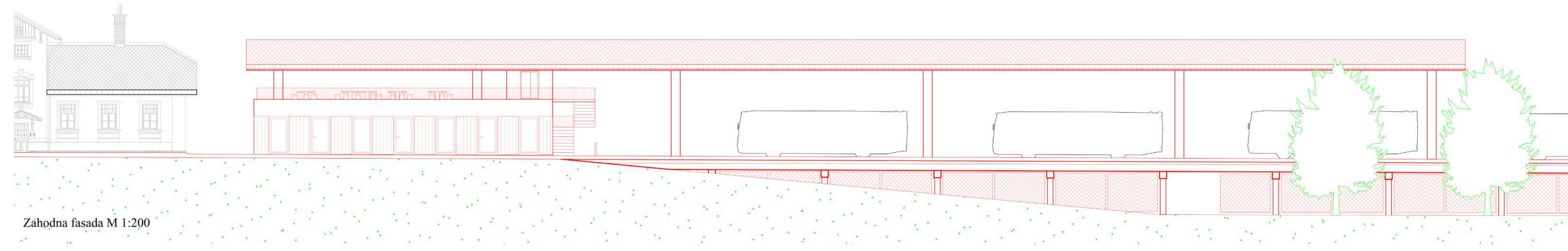
Situacija M 1:500



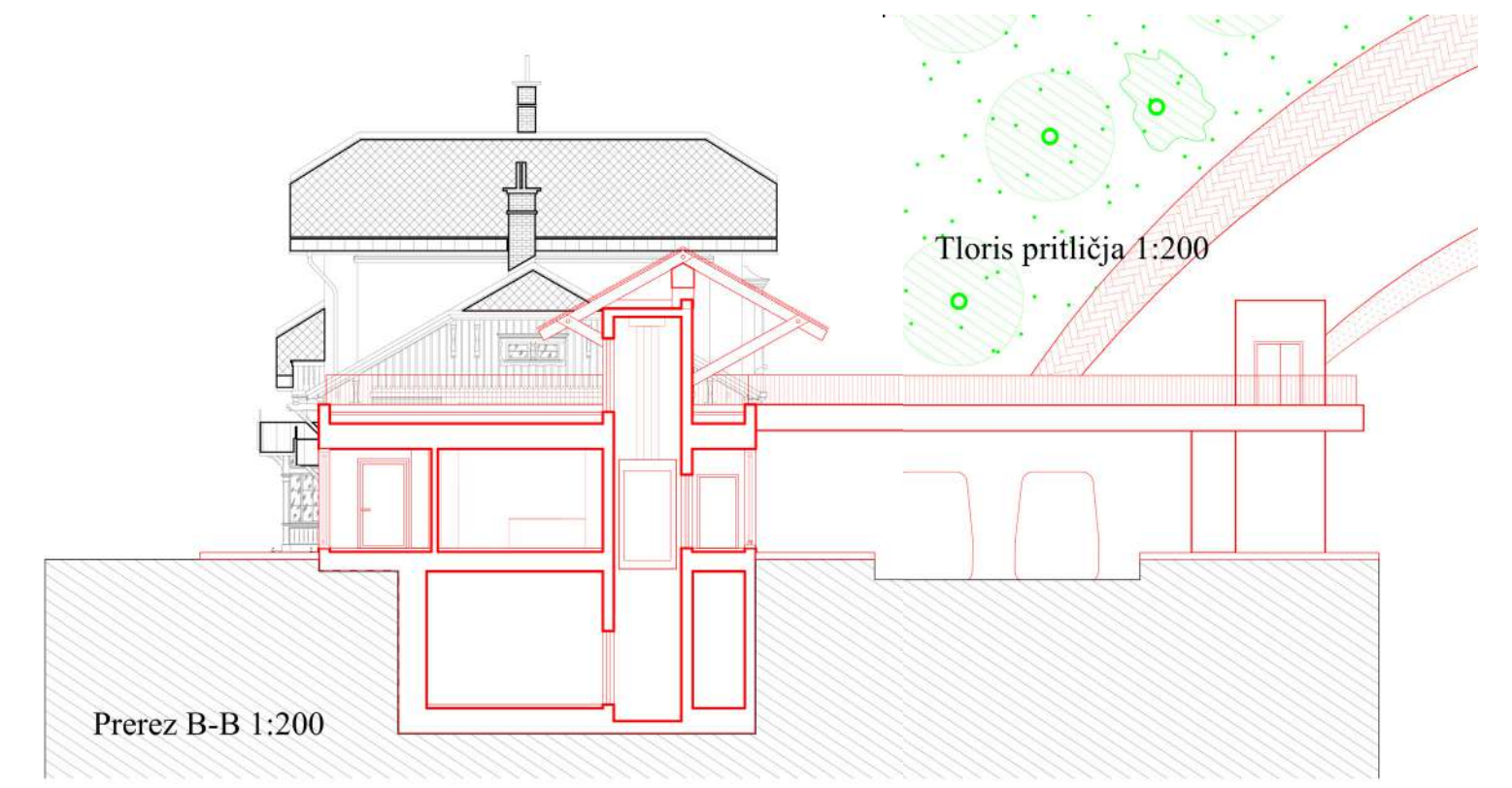






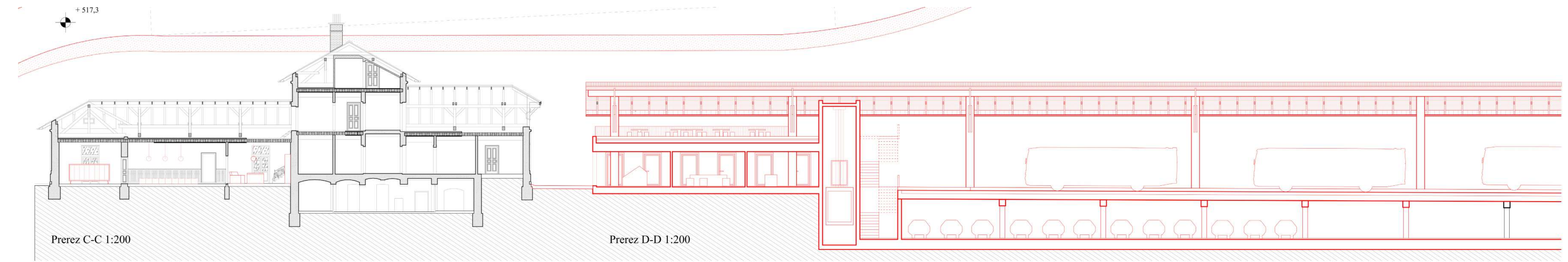


Zahodna fasada M 1:200



Prerez B-B 1:200

Tloris pritličja 1:200



Prerez C-C 1:200

Prerez D-D 1:200

NR.	PROGRAMSKI SKLOP	program	opis programa	kvadratura / kapaciteta	enota	tabela površin oz. kapaciteta predlaganega elaborata	enota
1	Postajna poslopja: avtobusna in železniška postaja, sanitarni objekt, lesen servisni objekt, kretniški stolp ter morebitni nov objekt	Trgovski program	trafika, pekarna, trgovina s spominki	100			
		Gostinski program	restavracija ali bar	100	m2	100	m2
		Muzejska soba	lahko v ločenem objektu ali v čakalnici	50	m2	88	m2
		Sanitarije	za obiskovalce	50	m2	15	m2
		Čakalnice max	zavetišče na peronu in čakalnica znotraj postajnega poslopja	100	m2	35	m2
		Informacijska točka	turistično informacijski center, prodaja kart	30	m2	100	m2
		Shramba za potnike	omarice za shranjevanje	30	m2	30	m2
		Pisarniško tehnični del	pisarne za zaposlene	30	m2	35	m2
			sanitarije za zaposlene	20	m2	23	m2
			skladišče za vzdrževalne naprave	100	m2	23	m2
	poljuben dodaten program	maksimalna kvadratura	50	m2	100	m2	
		SKUPAJ z manipulacijskimi površinami		660	m2	549	m2
2	Avtobusna postaja - nadstrešek	nadkrita postajališča	število postajališč okvirna kvadratura nadstreška	3 900	pm m2	3 670	pm m2
3	Pokrita garažna hiša	parkirna mesta za osebne avtomobile	število parkirnih mest okvirna kvadratura	130 3.200	pm m2	130 3.000	pm m2
4	Zunanje parkirne površine	parkirna mesta za osebne avtomobile	car sharing, el. polnilnice, taxi, kratkotrajno parkiranje	25			
		avtobusi		15	pm	10	pm
		shuttli		10	pm	15	pm
				10	pm	14	pm
		SKUPAJ z manipulacijskimi površinami		4.000	m2	2.600	m2
5	Parkirišča za kolesa	pokrita parkirišča	ograjena in varovana, možnost zaklepanja	30			
		stojala za kolesa		30	pm	30	pm
				30	pm	30	pm
		SKUPAJ z manipulacijskimi površinami		400	m2	140	m2
6	Parkirišča za motorna vozila	število mest		10	pm	10	pm
				10	pm	10	pm
		SKUPAJ z manipulacijskimi površinami		100	m2	40	m2
7	Parkirišče za avtodome	stojišča za avtodome		22	pm	24	pm
		pripadajoča infrastruktura	recepcija	15 m	m2	25	m2
			sanitarije s tuši	50 m	m2	50	m2
				50 m	m2	50	m2
		SKUPAJ z manipulacijskimi površinami		2.500	m2	2.250	m2
8	Kiss&ride območje			3 PM	pm	3	pm

Koncept

Nov objekt avtobusne postaje dopolnjuje niz stavb železniškega poslopja s podobnim volumnom in izrazom. Kvadrast programiran volumen pokriva lesena dvokapnica, ki hkrati posnema industrijske stavbe v okolici in pa tudi slovenski kozolec. Volumen sledi gabaritom železniške postaje. Lebdeča streha pokriva avtobusno postajališče.

Prometni režim avtobusne postaje zajema dvostranska postajališča in tlakovana čakališča na levi kot tudi delno na desni strani. Uvoz na dvignjeno ploščad nad garažno hišo je z začetka Triglavске ulice, izvoz pa s konca Triglavске ulice. Garažna hiša je z vertikalnimi komunikacijami povezana direktno z objektom avtobusne postaje in mostičkom, ki povezuje teraso avtobusne postaje z otočnim peronom.

Območje namenjeno avtodomom zaseda območje levo od železniške postaje. Vhod in izhod iz avtovlaka za avtomobile je organiziran kot krožna pot okoli postajališča avtodomov.

Profil Triglavске ceste vključuje enosmerno cesto za cestni promet, dvosmerni pas za kolesarje in enosmerni pas za pešce. Izvoz na avtobusno ploščad

spremlja kolesarska steza, ki vodi do novega objekta za izposajo in popravilo koles. Na severni strani, ob vkopani parkirni hiši, je na nivoju cestnega profila Triglavске ceste predvidena nova drevoredna avenija. Izvoz Triglavске vključuje načrtovano predlagano rešitev v ureditvi reke.

Območje pred železniško postajo Na tem mestu vse oblike prometa (avtobusi, avtomobili, kolesarji in pešci) prečkajo območje Kiss and ride nasproti vhoda na železniško postajo s kapaciteto treh avtomobilov. Cesta ob stavbi železniške postaje je dvosmerna. Zahodni del tekmovalnega območja pripada postajališču za avtodome s pripadajočimi sanitarijami in recepcijo v postajnem posloju. Prostor med avtodomi zapolnjujejo prazne travnate površine, ki služijo kot rezervni parkirni prostori, v primeru kampinga na lokaciji pa kot prostor za postavitve nadstreška.

Uvoz na nivojsko ureditev avtobusnega postajališča je načrtovan kot dovozna rampa z vzhodne strani Triglavске ulice, urejena na zaraščenem terenu. Avtobusno postajališče je urejeno na vrhu garažne hiše z izhodom na Ajdovsko cesto, čez tlakovano (kvadratno-ulično območje), tako da ne ovira prehajanja pešcev z območja Kiss & ride na območje za

pešce okoli železniške postaje. Avtobusna postaja je opremljena z novo stavbo, ki je dostopna z dvigalom iz garaže, dostopna pa je tudi po stopnišču neposredno s Triglavске ulice.

Nova stavba avtobusne postaje posnema videz industrijskih stavb že obstoječih stavb železniškega kompleksa. Umeščena je zunaj linije obstoječih stavb v liniji z garažno hišo. In Triglavsko cesto Konstrukcija je skeletna - kombinirana sta beton in les. Tlakovanje avtobusne postaje se razširi po celotni dolžini južno od avtobusnega postajališča z urejenimi sedeži za čakanje na avtobuse. Prostor za bar ali restavracijo lahko razširi svojo dejavnost na vse prostore tlakovanja - prostor pred železniško postajo, prostor za piknik, sedeži pred avtobusi ...

Program v okviru obstoječe železniške postaje je organiziran preprosto in s čim manjšim rušenjem obstoječega objekta. Prostor za pisarniške prostore se nahaja v stanovanjskem delu stavbe, prav tako tudi trgovina s spominki. Pritličje je zapolnjeno s programi, ki so neposredno povezani z železniškim prometom. Stavba se večinoma ohranja v obstoječem stanju, izvajajo se le nujna vzdrževalna dela.



Projekt prostora za odmor i rekreaciju
 Preostali dio celokupnog projekta M 1:500

