

Potniško središče Bohinjska Bistrica



TR598

KONCEPT ZASNOVA

TRIGLAVSKA CESTA

Profil triglavske ceste obsega enosmerno cesto za avtomobilski prevoz, dvosmerni pas za kolesarje in enosmerni pas pa pešce. Izvoz na platformo za avtobuse spremlja še kolesarska steza, ki vodi do novega objekta za izposojno in popravilo koles. Na severni strani, ob vkopani parkirni hiši je načrtovan nov drevored v nivoju cestnega profila Triglavske ceste. Južni del Triglavske meji na območje neurejenih prostorov ob enodružinskih hišah. Zadnjim desetim metrom vzpona proti železniški postaji pripada stopnišče – neposreden dostop do novega objekta avtobusne postaje in oporni zid med cestiščem in garažno hišo in vkopanim

delom garažne hiše. Tlakovanja kolesarske steze in pločnika sta enaka (štokan beton), na koncu Triglavske ceste pa se asfalt cestišča spremeni v tlakovanje z granitnimi kockami. Izvoz Triglavske v obrečno ureditev vključuje načrtovano predlagano rešitev. Prostor pred železniško postajo Sprememba v tlaku (asfalt v granitne kocke) na območju pred železniško postajo spremeni karakter območja iz cestnega v uličnega. Grobo tlakovanje z granitnimi kockami prostor ovrednoti kot trg in tako spodbuja dodatno previdnost voznikov avtomobilov. Na tem mestu si poti prečkajo vse oblike prevoza (avtobusi, avtomobili, kolesarji in pešci) Kiss and ride

območje nasproti vhoda v objekt železniške postaje s kapaciteto treh osebnih avtomobilov spremlja piknik območje namenjeno gostom lokala in pekarna kot tudi čakajočim na ostale oblike prevoza. Cesta ob poslopju železniške postaje je dvosmerna. Tlakovanje je speljano po ulici ob železniški postaji vse do izposoje mestnih koles. Nadaljevanje ceste opremljajo še štiri parkirna mesta z električnimi polnilci in osem parkirnih mest za vozila gibalno omejenih. Na južnem delu so organizirana mesta za izposojno koles (10 mest + 6 električnih), na severnem pa mesta za parkiranje osebnih koles brez nadstrešnice v sklopu zgradb železniške postaje (60 mest).

POSTAJALIŠČE ZA AVTODOME

Zahodni del natečajnega območja pripada postajališču za avtodome s pripadajočimi sanitarijami in recepcijo v sklopu postajnih poslopij. Prostor med avtodomi zapolnjujejo prazne travnate površine, ki služijo kot rezervna parkirna mesta, v primeru kampiranja na lokaciji pa služi kot površina za postavitve baldahina.

Postajališče za avtobuse Vhod na nivojsko ureditev Avtobusnega postajališča je načrtovan kot dovozna naklonska rampa z vzhoda Triglavske

ulice, urejena na raščnem terenu. Postajališče za avtobuse je urejeno vrh garažne hiše z izvozom na Ajdovsko cesto, preko tlakovane (trg-ulica površine) tako, da ne zmoti prehoda pešcev iz območja Kiss & ride do peš cone okoli železniške postaje. Avtobusna postaja je opremljena z novim objektom, ki je z dvigalom dostopen iz garažne hiše, dostopen pa je preko stopnišča tudi direktno iz Triglavske ulice.

AVTOBUSNA POSTAJA

Nov objekt avtobusne postaje posnema videz industrijskih objektov že obstoječih poslopij železniškega kompleksa.

Umeščen je izven linije obstoječih objektov v liniji z garažno hišo. In triglavsko cesto. Nov objekt je direktno dostopen s Triglavske ceste preko stopnišča, ki hkrati služi tudi kot glavna komunikacija med garažno hišo spodaj in avtobusno postajo zgoraj. Trafika je samostojen objekt, ki se obrača na vse tri strani možnih tokov kupcev. Deluje kot podaljšek info točke znotraj železniške postaje. Konstrukcija je skeletna – kombinirana sta beton in jeklo. Na betonskih podstavkih jekleni stebri nosijo jekleno paličje. Na severu in na jugu betonski stebri kot podaljški konstrukcije garažne hiše nosijo montažno konstrukcijo zaprtih delov objekta. Tlakovanje avtobusne

postaje je podaljšano preko celotne dolžine na jugu počivališča za avtobuse z urejenimi sedišči za čakanje avtobusov. Prostor za bar ali restavracijo lahko svoje poslovanje razširi na vse prostore s tlakovanjem – prostor pred železniško postajo, piknik prostor, sedišča pred avtobusi, ... Pekarna je dostopna s Triglavske ulice za uporabo vseh obiskovalcev, kot tudi prebivalcev Bohinjske Bistrice.

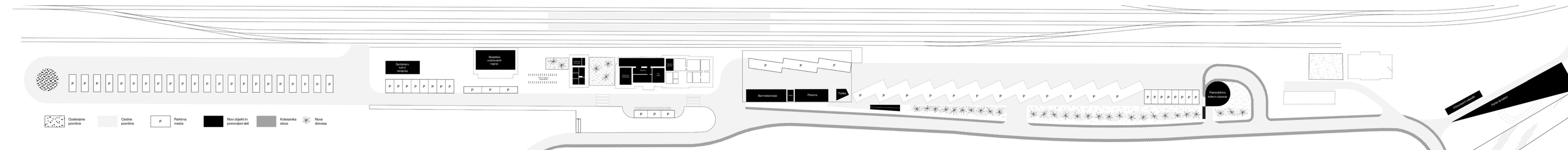
ŽELEZNIŠKA POSTAJA

Program znotraj obstoječe železniške postaje je organiziran preprosto in z najmanj možnimi rušitvami obstoječe strukture. Prostor za pisarniške prostore se umesti v stanovanjski

del poslopja, kot tudi prodajalno spominkov. Pritlični del zapolnjujejo programi neposredno povezani z železniškim prevozom. Objekt se večinoma ohrani kakršen je, opravi se samo potrebna vzdrževalna dela in rešitev ene stene in sprememba prehodov.

AJDOVSKA CESTA

Nov priključek na obvoznico je zasnovan preko Ajdovske ceste, kot predloženo. Ajdovska cesta je enosmerna cesta za avtomobile v smeri iz Triglavske ulice proti obvoznici z dvosmerno kolesarsko stezo in enosmernim pločnikom.

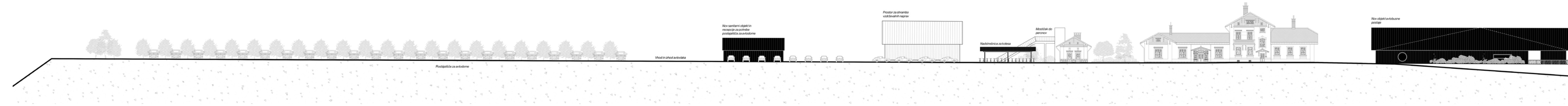


KONCEPT PROGRAMSKA SHEMA

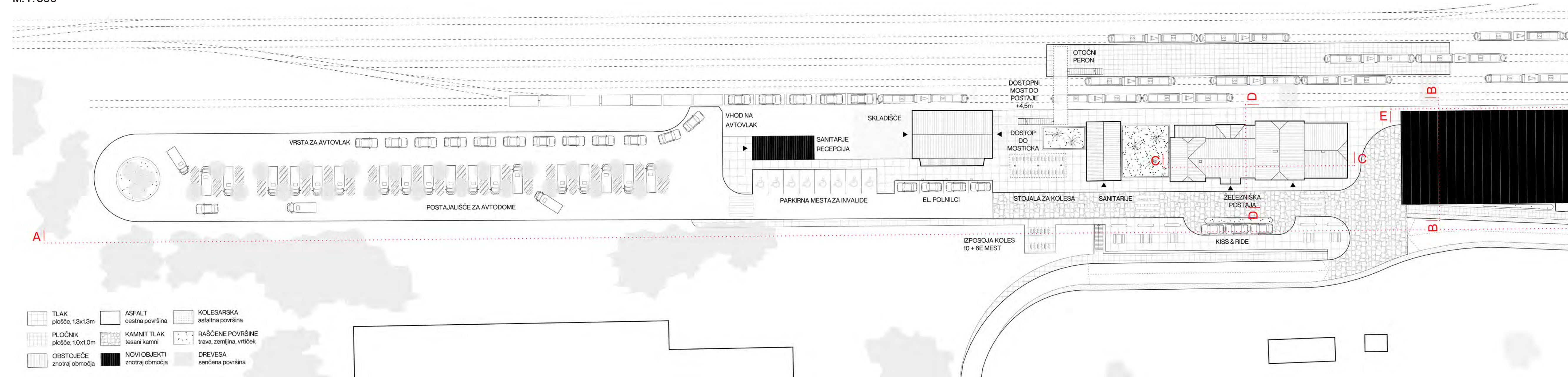
4

5

PREREZ A-A
M: 1: 500



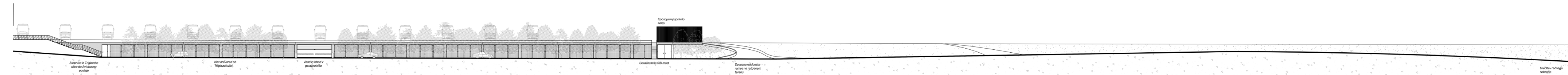
SITUACIJA
M: 1: 500



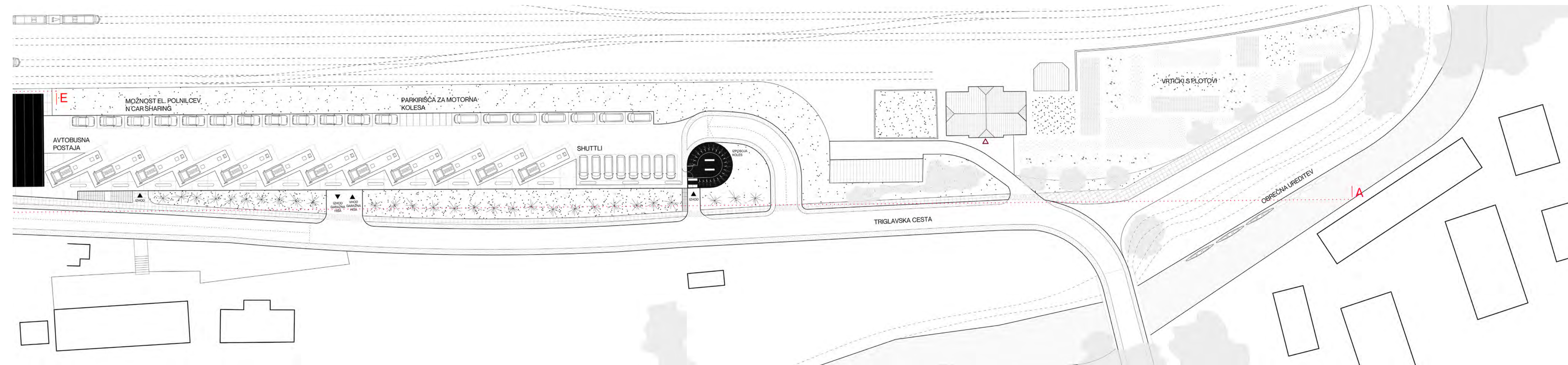
TR598

TR598

PREREZ A-A
M: 1:500



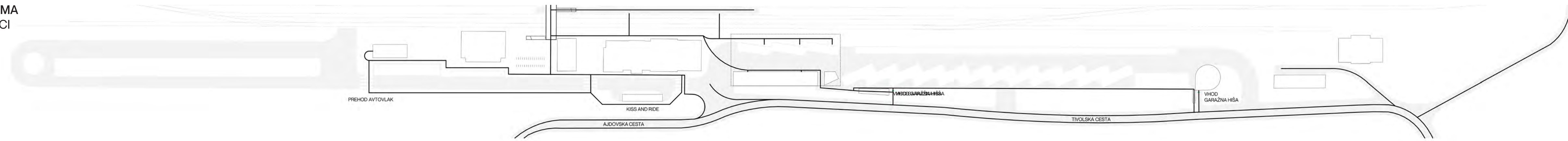
SITUACIJA
M: 1:500



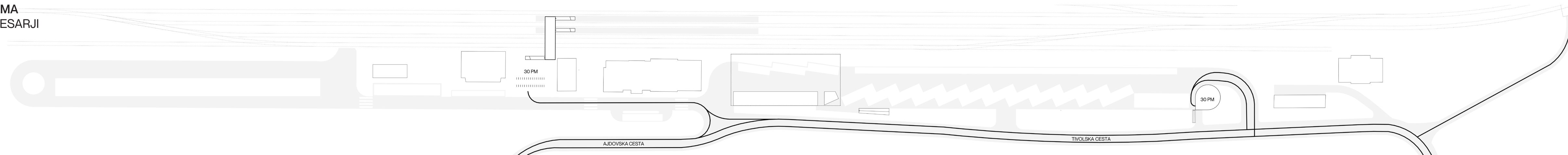
8

9

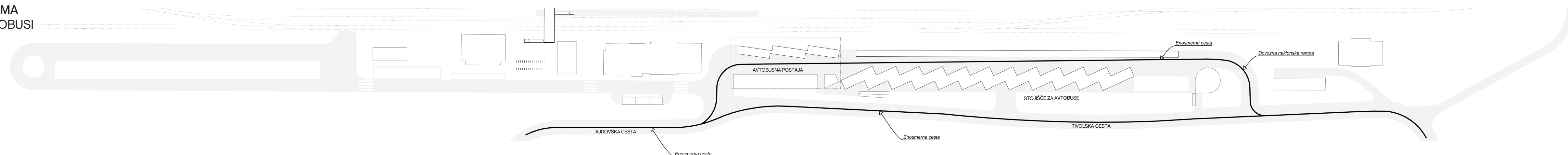
SHEMA PEŠCI



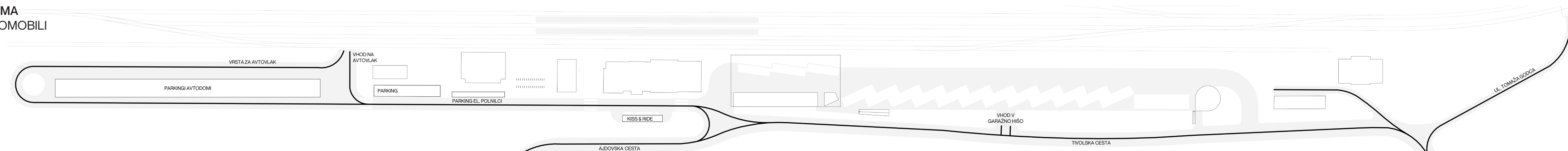
SHEMA KOLESARJI



SHEMA AVTOBUSI



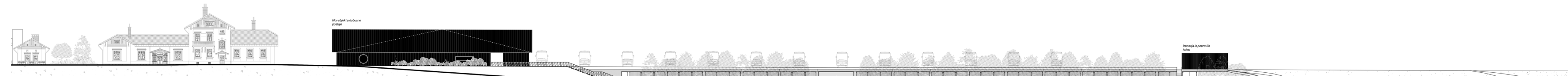
SHEMA AVTOMOBILI



TR598

TR598

PREREZ A-A
M: 1:500

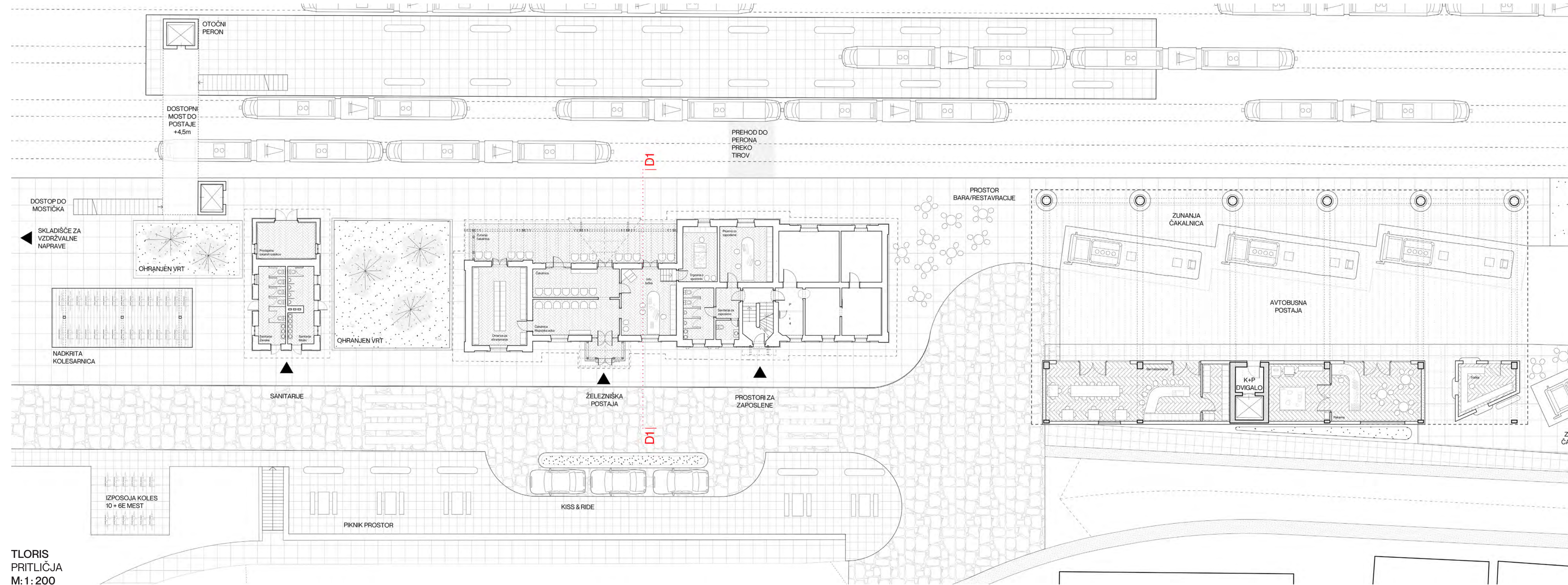


TLORIS
VKOPANE GARAŽNE HIŠE
M: 1:500



12

13

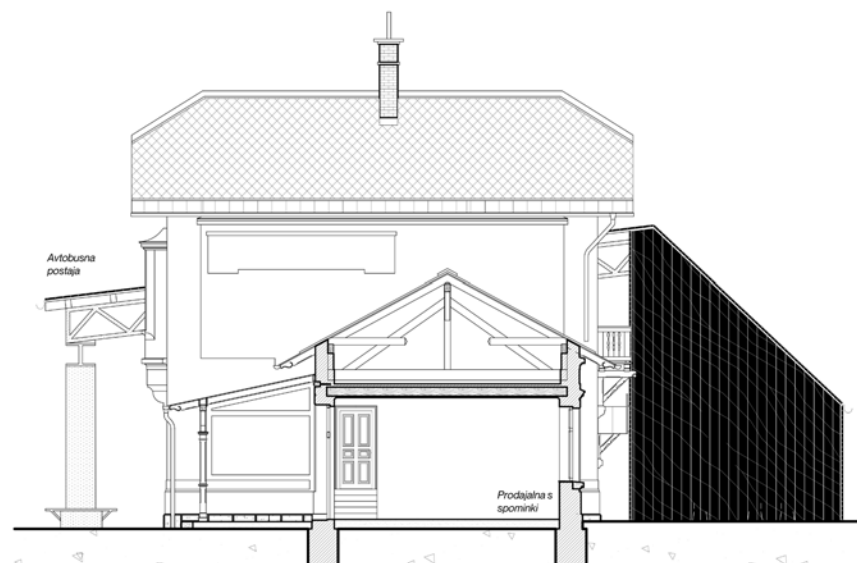


TLORIS
PRITLIČJA
M: 1:200

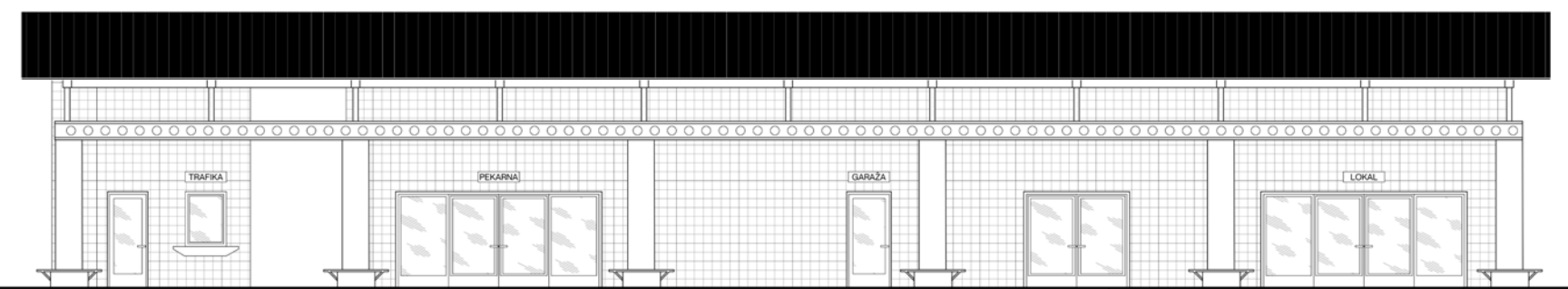
TR598

TR598

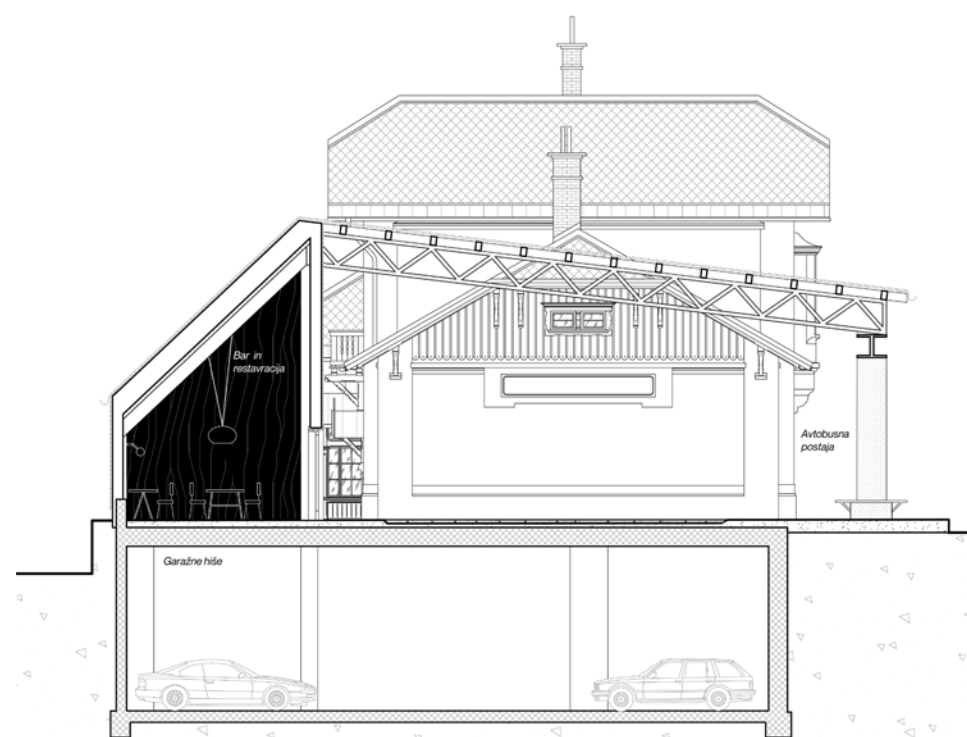
PREREZ
D-D
M: 1:200



FASADA
E-E
M: 1:200



PREREZ
B-B
M: 1:200



PREREZ
C-C
M: 1:200



NR.	PROGRAMSKI SKLOP	program	opis programa	kvadratura / kapaciteta	enota	tabela površin oz. kapaciteta predlaganega elaborata	enota
1	Postajna poslopja: avtobusna in železniška postaja, sanitarni objekt, lesen servisni objekt, kretniški stolp ter morebitni nov objekt	Trgovski program	trafika, pekarna, trgovina s spominki	100	m2	103	m2
		Gostinski program	restavracija ali bar	100	m2	84	m2
		Muzejska soba	lahko v ločenem objektu ali v čakalnici	50	m2	v čakalnici	m2
		Sanitarije	za obiskovalce	50	m2	33	m2
		Čakalnice max	zavetišče na peronu in čakalnica znotraj postajnega poslopja	100	m2	110	m2
		Informacijska točka	turistično informacijski center, prodaja kart	30	m2	29	m2
		Shramba za potnike	omarice za shranjevanje	30	m2	34	m2
		Pisarniško tehnični del	pisarne za zaposlene	30	m2	24	m2
			sanitarije za zaposlene	20	m2	23	m2
			skladišče za vzdrževalne naprave	100	m2	100	m2
		poljuben dodaten program	maksimalna kvadratura	50	m2	16	m2
		SKUPAJ z manipulacijskimi površinami		660	m2	672	m2
2	Avtobusna postaja - nadstrešek	nadkrita postajališča	število postajališč	3	pm	3	pm
			okvirna kvadratura nadstreška	900	m2	932	m2
3	Pokrita garažna hiša	parkirna mesta za osebne avtomobile	število parkirnih mest	130	pm	130	pm
			okvirna kvadratura	3200	m2	3253	m2
4	Zunanje parkirne površine	parkirna mesta za osebne avtomobile	car sharing, el. polnilnice, taxi, kratkotrajno parkiranje	25	pm	37	pm
		avtobusi		15	pm	15	pm
		shuttli		10	pm	8	pm
		SKUPAJ z manipulacijskimi površinami		4000	m2	4165	m2
5	Parkirišča za kolesa	pokrita parkirišča	ograjena in varovana, možnost zaklepanja	30	pm	30	pm
		stojala za kolesa		30	pm	30	pm
		SKUPAJ z manipulacijskimi površinami		400	m2	100	m2
6	Parkirišča za motorna vozila	število mest		10	pm	10	pm
		SKUPAJ z manipulacijskimi površinami		100	m2	88	m2
7	Parkirišče za avtodome	stojišča za avtodome		22	pm	22	pm
		pripadajoča infrastruktura	recepcija	15 m	m2	15	m2
			sanitarije s tuši	50 m	m2	35	m2
		SKUPAJ z manipulacijskimi površinami		2500	m2	2713	m2
8	Kiss&ride območje			3 PM	pm	3	pm

