

SHEMA PARKING PROGRAM ZELENEJUCJE INTERVENCIJE

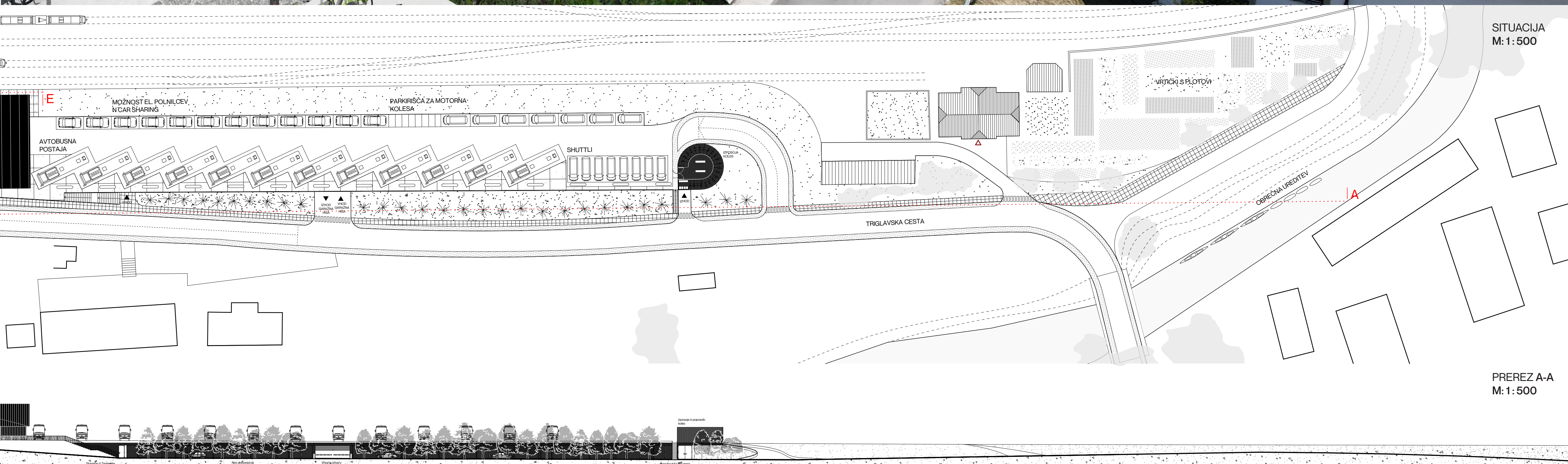
SHEMA PEŠCI

SHEMA KOLESARJI

SHEMA AVTOBUSI

SHEMA AVTOMOBILI

TLORIS VKOPANE GARAZNE HIŠE M: 1:500



Triglavska cesta
 Profili triglavske ceste obsega enosmerni prevoz, dvosmerni pas za kolesarje in enosmerni pas za avtobuse spremlja še kolesarska steza, ki vodi do novega objekta za izposajo in popravilo koles. Na severni strani, ob vkopani parkirni hiši je načrtovan nov dvoredni v ravnici cestnega profila Triglavske ceste. Južni del Triglavske meji na območje neurejenih prostorov ob enorednih hišah. Zadnjim desetim metrom vzpona proti železniški postaji pripada stopnišča – neposreden dostop do novega objekta avtobusne postaje in oporni zid med cestniščem in garazno hišo in vkopanim delom garazne hiše. Tlakovanje kolesarske steze in pločnika sta enaka (štokan betoni), na koncu Triglavske ceste pa se asfalt cestnišča spremeni v tlakovanje z granitnimi kockami. Livoz Triglavske v

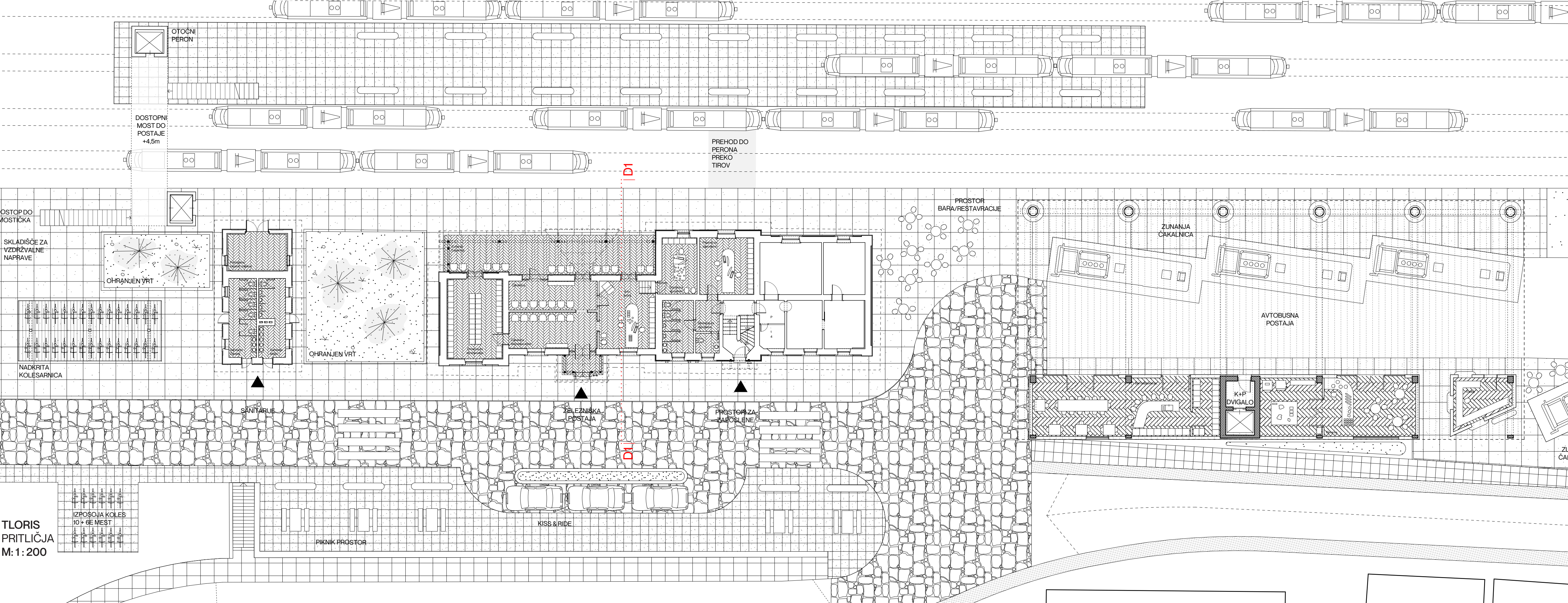
obročno ureditev vključuje načrtovano predlagano rešitev. **Prostor pred železniško postajo**
 Sprememba v tlaku (asfalt in granitne kocke) na območju pred železniško postajo spremeni karakter območja iz cestnega v uličnega. Grobo tlakovanje z granitnimi kockami prostor ovrednoti kot trg in tako spodbuja dodatno previdnost voznikov avtomobilov. Na tem mestu si poti prečkajo vse oblike prevoza (avtobusi, avtomobili, kolesarji in pešci) Kiss and ride območje naproti vhoda v objekt železniške postaje s kapaciteto treh osebnih avtomobilov spremlja piknik območje namenjeno gostom lokala in pekarni kot tudi čakajočim na ostale oblike prevoza. Cesta ob poslopu železniške postaje je dvosmerna. Tlakovanje je speljano po ulici ob železniški postaji vse do izposoje mestnih koles. Nadajevanje ceste opremljajo še štiri parkirna mesta

z električnimi pločniki in osem parkirnih mest za vozila gibalno omejenih. Na južnem delu so organizirana mesta za izposajo koles (10 mest + 6 električnih), na severnem pa mesta za parkiranje osebnih koles brez nadstropne v sklopu zgradbe železniške postaje (60 mest). **Postajališče za avtodome**
 Zahodni del natečajnega območja pripada postajališču za avtodome s pripadajočimi sanitarnimi in neopojno v sklopu postajnih postoj. Prostor med avtodomi zapajajo prazne travnate površine, ki služijo kot rezervna parkirna mesta, v primeru kampiranja na lokaciji pa služijo kot površina za postavitve baldahina. **Postajališče za avtobuse**
 Vhod na nivojsko ureditev Avtobusnega postajališča je načrtovan kot dvor-

na naklonska rampa z vzhoda Triglavske ulice, urejena na raščenenem terenu. Postajališče za avtobuse je urejeno vrh garazne hiše z izvodom na Ajdovski cesti, preko tlakovane (trig-ulica površine) tala, da se zmoli prehoda pešcev iz območja Kiss & ride do peš cone okoli železniške postaje. Avtobusna postaja je opremljena z novim objektom, ki je z dvigalom dostopen iz garazne hiše, dostopen pa je preko stopnišča tudi direktno iz Triglavske ulice. **Avtobusna postaja**
 Nov objekt avtobusne postaje posreduje videz industrijskih objektov že obstoječih poslopj železniškega kompleksa. Umeščen je izven linije obstoječih objektov v liniji z garazno hišo. In triglavske ceste. Nov objekt je direktno dostopen s Triglavske ceste preko stopnišča, ki hrati služu tudi kot glavna komunikacija med garazno hišo spodaj in avtobusno postajo zgoraj. Trafika je

samosojen objekt, ki se obrača na vse tri strani možnih tokov kupcev. Deluje kot podaljšek info točke znotraj železniške postaje. Konstrukcija je skeletna – kombinirana sta beton in jeklo. Na betonskih podstavkih jekleni stebri nosijo jeklene palice. Na severu in na jugu betonski stebri kot postajski konstrukcije garazne hiše nosijo montažno konstrukcijo zaprtih delov objekta. Tlakovanje avtobusne postaje je podajljano preko celotne dolžine na jugu počvališča za avtobuse z ungenimi sedišči za čakanje avtobusov. Prostor za bar ali restavracijo lahko svoje poslovanje razširi na vse prostora s tlakovanjem – prostor pred železniško postajo, piknik prostor, sedišča pred avtobusi, ... Pekarna je dostopna s Triglavske ulice za uporabo vseh obiskovalcev, kot tudi prebivalcev Bohinjske Bistrice.

Železniška postaja
 Program znotraj obstoječe železniške postaje je organiziran preprosto in z najmanj možnimi rušilnimi obstoječe strukture. Prostor za pesarske prostore se umesti v stanovanjski del postojla, kot tudi prodajalno spominkov. Pritlični del zapolnjuje programi neposredno povezani z železniškim prevozom. Objekt se večinoma ohrani kakršen je, opravi se samo potrebna vzdrževalna dela in rešitev ene stene in sprememba prehodov. **Ajdovska cesta**
 Nov priključek na obvoznico je zasnovan preko Ajdovske ceste, kot predložno. Ajdovska cesta je enosmerna cesta za avtomobile v smeri iz Triglavske ulice proti obvoznici z dvosmernim kolesarsko stezo in enosmernim pločnikom.



PREREZ B-B M:1:200

PREREZ C-C M:1:200

PREREZ D-D M:1:200

FASADA E-E M:1:200

