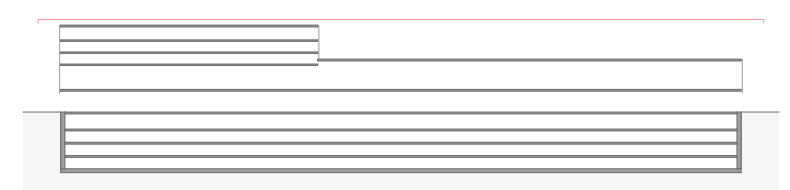
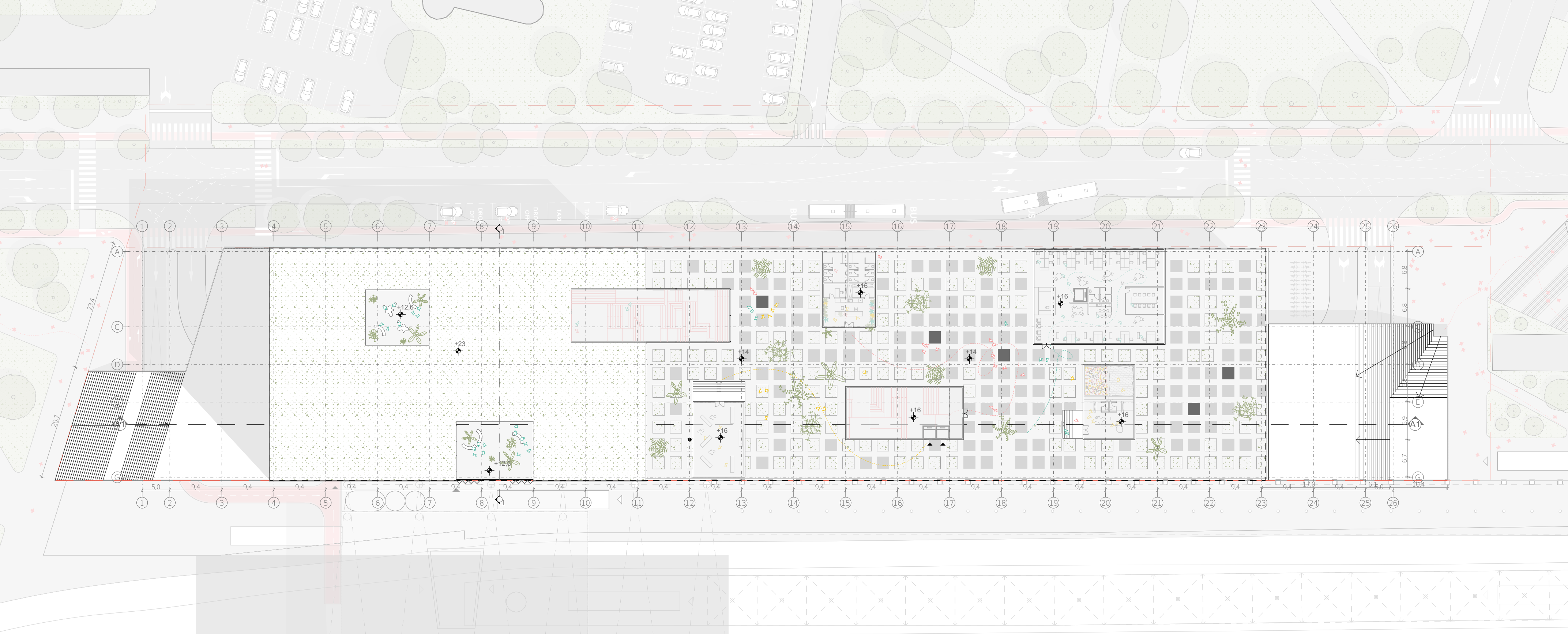


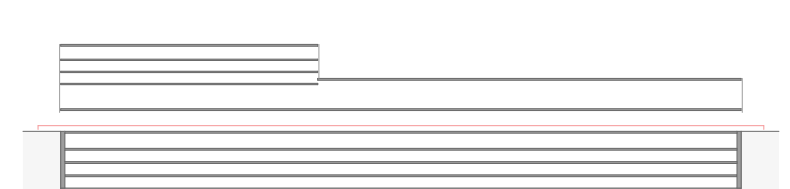
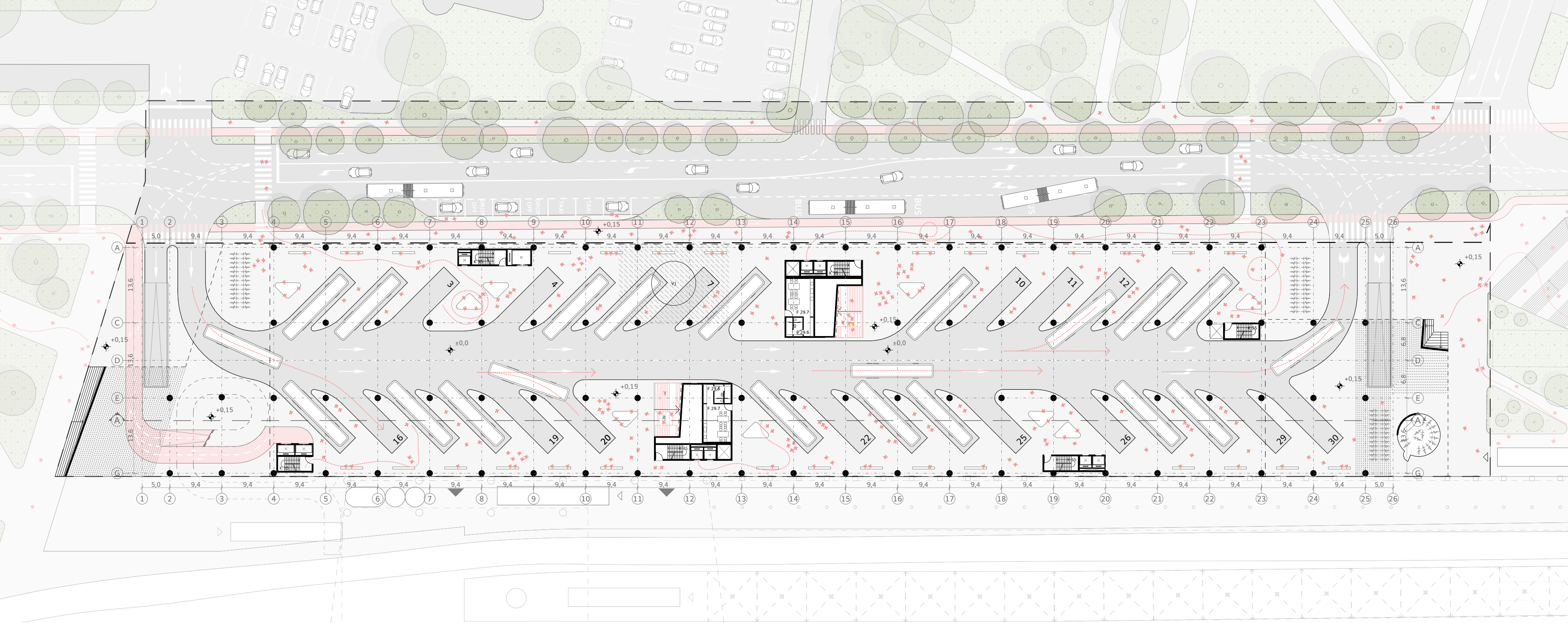
Intuitivno zasnovan prostor nove Avtobusne postaje Ljubljana se prilagaja potrebam vseh svojih uporabnikov in jim nudi efektivni, prijeten in razumno visoko razumljiv obisk.

S priloženo pritičja za 30 novih avtobusnih peronov se v prvih treh etazah ustvari konglomerat programskih kubusov, vspehi med dva izrazna temeljna mejnika prostora, ki skupaj delujejo kot nov mestni trg. Dostop do znotraj omogoča večstopenjske pogledne na mestno središče in Ljubljanski grad, se osniši okoli monumentalnega dvopartnega stopnišča, stvarnega v osrčju objekta.



Merilo 1:500

Ureditvena situacija natečajnega območja z zunanjo in prometno ureditvijo in tlorisom streh



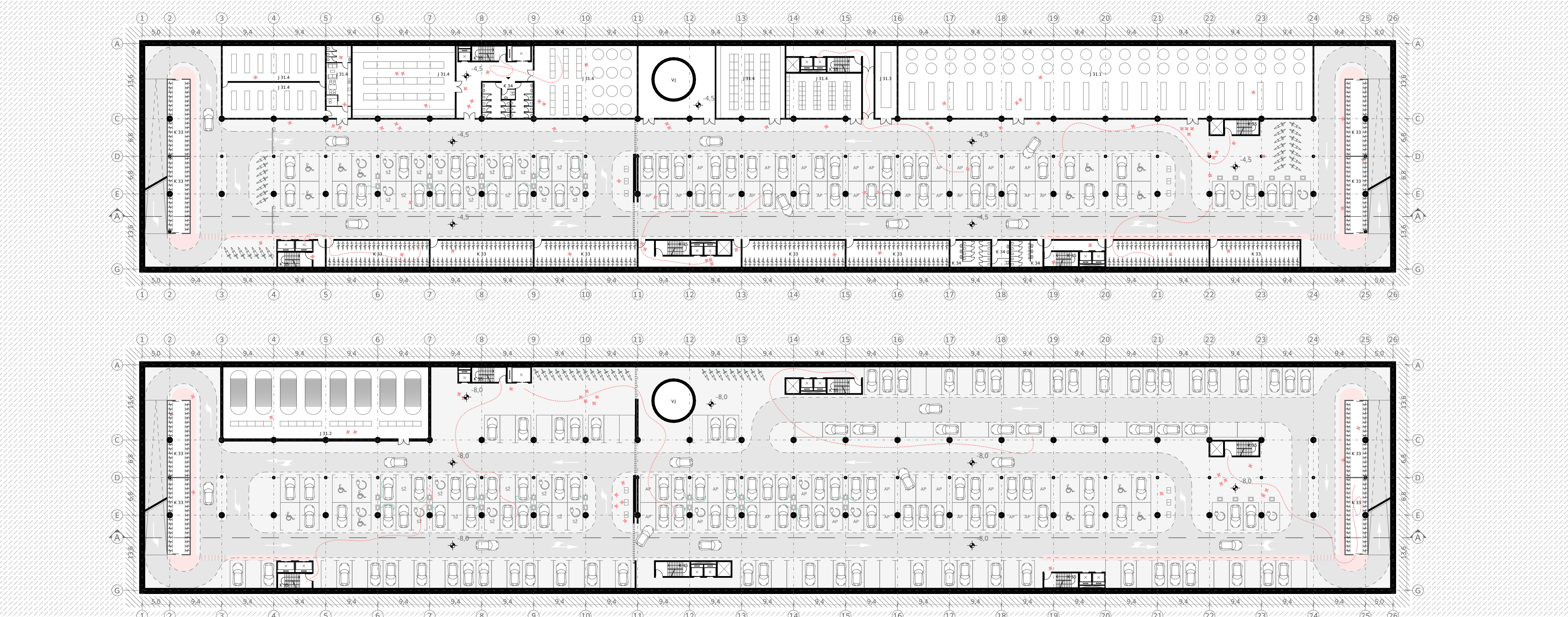
Merilo 1:500

OPISI PROSTOROV

F	29.6	GARDEROBA ZA ŠOFERJE	31.64 m ²
F	29.7	ČAJNA KUHINJA S ČARALNICO ZA ŠOFERJE	67.82 m ²
K	35	KOMUNIKACIJE	165.77 m ²

V pritičju objekta je predvidena odprta, povezana površina, namenjena peronom in prostorom avtobusne postaje. Na AB stebrih, povezanih s krovno vmesnimi horizontalnimi podporami/nosilci, je predvidena prednapeta medetalna plošča, na kateri stojijo toplotno izolirani kubusi različnih programov dimenzij do 24,00m x 28,00m / 6,25m, razporejeni poizračunani med vertikalnimi stebri, znotraj dvo-vrni-vrnskega prostora.

Tloris pritičja in prometne ureditve - faza 1 (priklučitev na obstoječo ureditev Vilharjeve)



Merilo 1:500

KLET 1

OPISI PROSTOROV

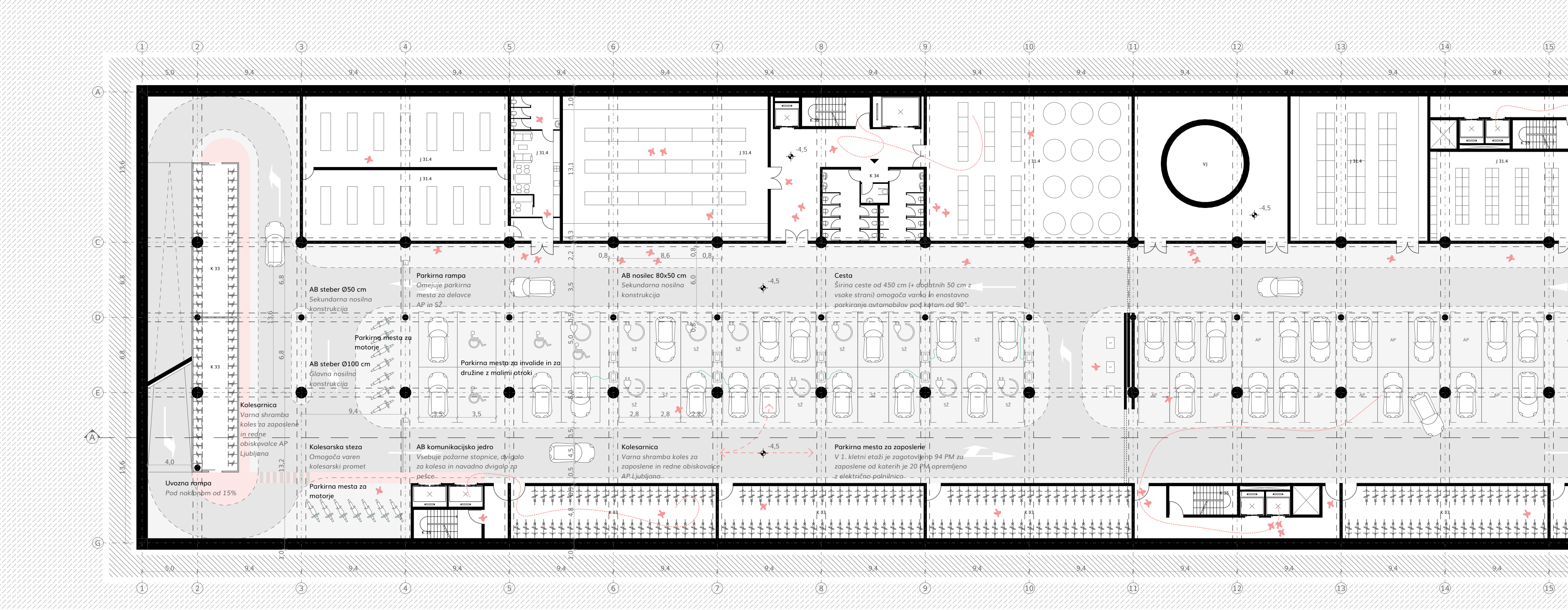
J	31.1	CENTRALNA HLADILNA STROJNICA	1005.37 m ²
J	31.3	TRANSFORMATORNA POSTAJA	58.92 m ²
J	31.4	PRIPADAJOČI POMOŽNI PROSTORI ZA POTREBE OBJEKTA AS	1295.15 m ²
K	32	PARKIRNA MESTA ZA OSEBNA VOZILA	94 PM
K	33	SHRAMBA KOLES	879.35 m ²
K	34	SANITARNE V. I. NADSTROPJU KLETI	143.94 m ²
K	35	KOMUNIKACIJE	165.77 m ²

KLET 2

OPISI PROSTOROV

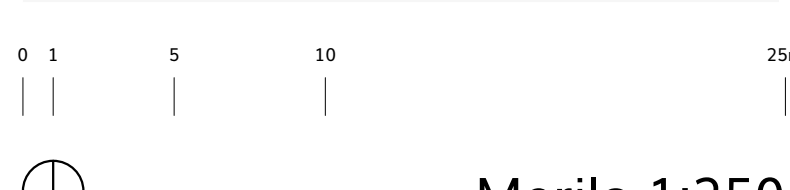
J	31.2	REZERVOAR POŽARNE VODE	512.44 m ²
K	32	PARKIRNA MESTA ZA OSEBNA VOZILA	201 PM
K	33	SHRAMBA KOLES	236.88 m ²
K	35	KOMUNIKACIJE	165.77 m ²

Tlorisa 1. in 2. kleti (prostorska enota P5)



LEGENDA

- Zelene površine
- Kolesarska steza
- Cesta
- Peš zona
- Drgalo
- jokle
- Servisna črta vrvodvodnega jarka
- AP
- S2
- VJ
- AVT
- DR
- PP
- EV
- RA
- PO

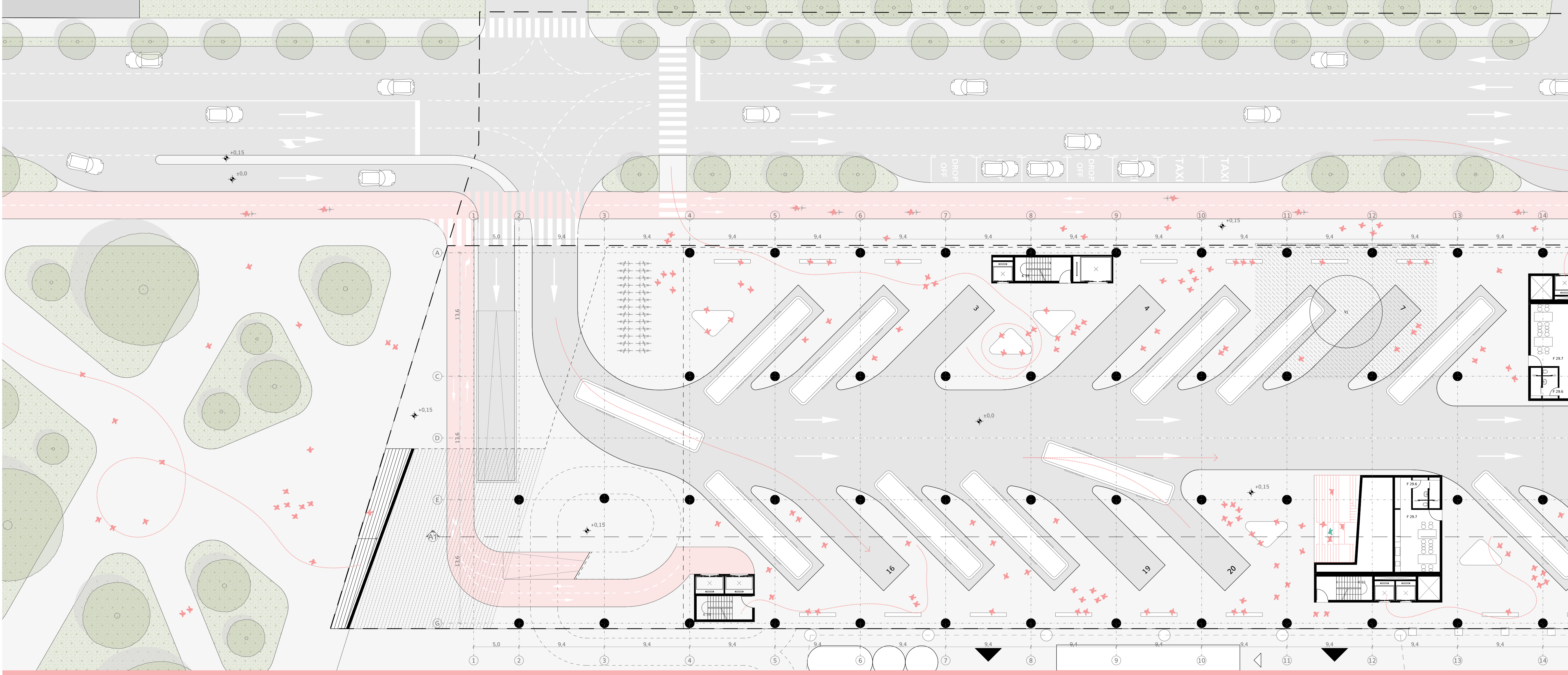


Merilo 1:250

Značilen izsek 1. kleti (s prikazom rastra parkiranja, konstrukcije in tipičnega jedra)



Perspektivna pogleda 1 in 2 z očišča pešca s SZ in SV strani



Ureditvena situacija pritličja s prometno ureditvijo - faza 2



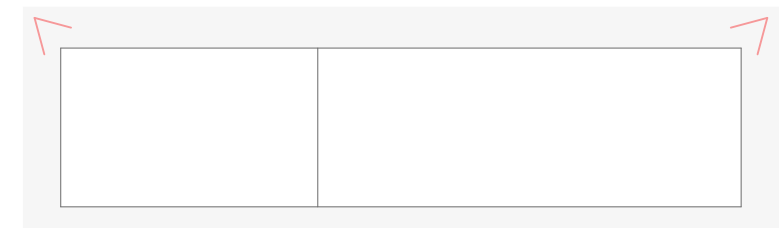
Vzdolžni prerez A-A



Perspektivni pogled na južno fasado



Objekt ima predviden enoten fasadni plošč iz polkarbonatnih plošč, ki s svojo delno transparentnostjo vzpostavlja komunikacijo z Viharjevo cesto in obdobje letnično progo, obenem pa le to omogoča zaznavo dinamične prostora z učine perspektive inmovitabilnosti. Za dosego največje toplotne zaščite so dodatno toplotno izolirani vsi notranji programi pisarn ter vsi prostori centralnih dejavnosti.

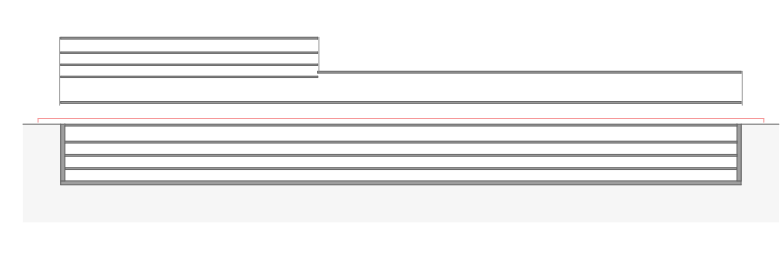
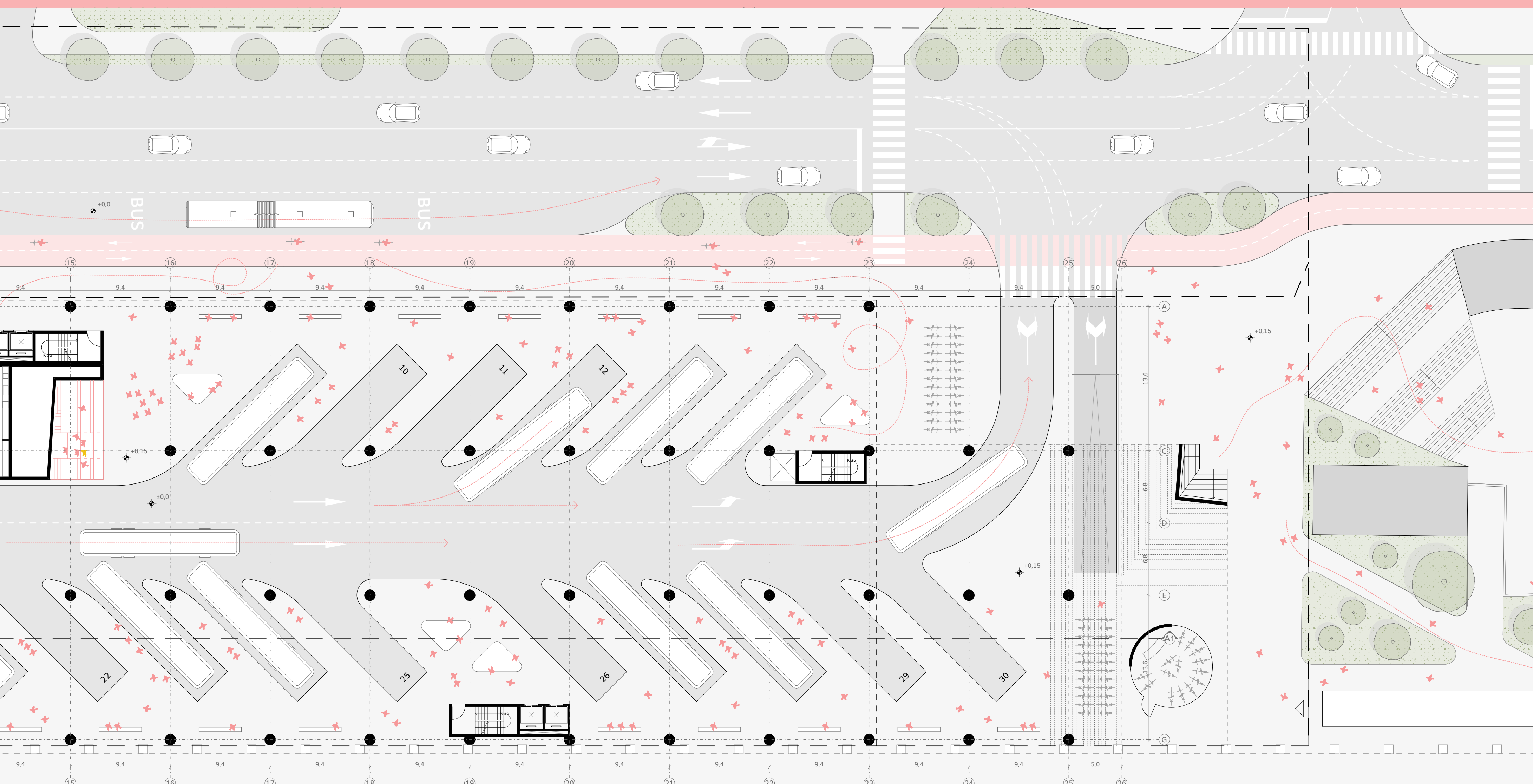


Z novo avtobusno postajo se bo trenutno še prometno obremenjena Viharjeva cesta le dodatno povečala pretokni pritiski. Nova prometna ureditev znotaj predvideno postrice Viharjeve ceste v Hrapovosovico, pri čemer se za boljšo pretočnost predvidi ločen uvoz v podzemne garaže. Na južnem delu ceste se v drugo fazo predvidi tudi desetermetrni kolektorski promet ter zelena črta za umirjanje prometa ob pešpoti.

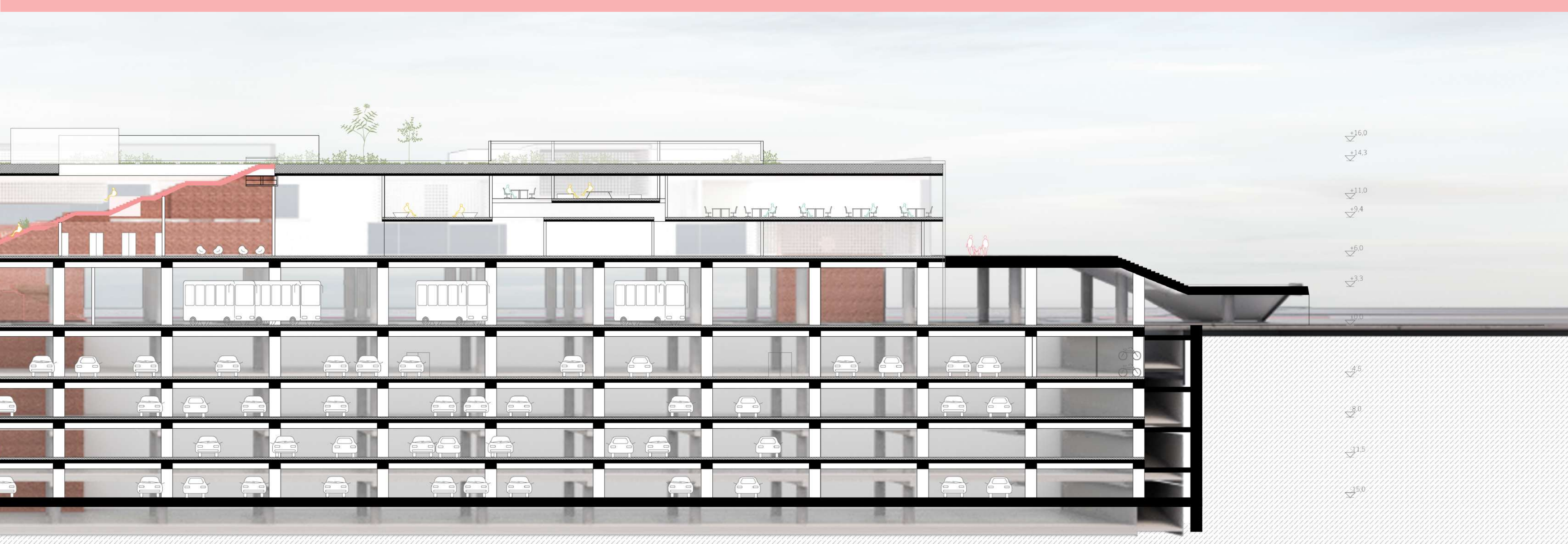
Objekt je projektiran na način, da je omogočen neoviran dostop do objektov in njihovo uporabo vsem ljudem.

V pritličju je predvidenih 12 dvigal za globlino ovirane, obenem pa so je za boljši vstop predviden umirjen dostop. V objektu se predvidi vidna signalizacija in orientacija za posameznike s funkcionalnimi oviranostmi, kot npr. taktična linija ter svetlobno-zvočna signalizacija.

V neposredni bližini posamičnih jeder je zagotovljeno zadostno število parkirnih mest za invalide.



Merilo 1:250



Predviden objekt je po Linčiču a razvojniju objektov zahteven objekt. V objektu se nahajajo prostori različne rabe.

- V prvi etaži je predvidena:
 - 1.075,0 m² poslovnih prostorov, od tega 690,0 m² pisarn za potrebe avtobusne postaje, 245,0 m² pisarn za potrebe avtobusne postaje in dodatnih 145,0 m² za upisovalno banko in podje
 - 126,0 m² gostinske dejavnosti za "snack bar" in restavracijo,
 - 329,50 m² trgovskih dejavnosti, od tega 207,50 m² za živilsko trgovino in 122,00 m² za trgovino s sporniki in darili
 - 248,00 m² storitvenih dejavnosti kot npr. frizerski studio ter masažni salon in "dogcare" za pse ter
 - 295,00 m² prostorov za funkcionalnost postaje; sanitarje, "ticket office" in "lockerje" s fotalnicami.

V prvi etaži je predvidenih tudi 67,00 m² prizme teritorne površine, katere namembnost se predvidi, da se ji jo določijo uporabniki prostora. Odprte površine prve etaže so zaprte s tankim slojem polkarbonatnih plošč in tako predstavljajo nedelno-pisarnski urbani trg (ujabljen s celotno restavracijsko panogijo, sedeži in odprtih tleh).

- V drugi etaži so predvideni naslednji programi:
 - 128,80 m² stobov za kratkotrajne nastanitve; spalne kapsule
 - 402,00 m² stobov za sport; filmski
 - 200,00 m² gostinskih dejavnosti, od tega 97,00 m² za restavracijo in 112,00 m² za "work coffee" ter
 - 2.246,00 m² poslovnih prostorov, od tega 308,00 m² pisarn za potrebe avtobusne postaje, 688,00 m² pisarn za potrebe železniške postaje in 1.250,00 m² pisarn za najem.

Tretja etaža je delno vpeto v glavni prostor PCL in je, enako kot četrta in peta etaža, v celoti namenjena poslovnim prostorom železniške postaje. Na stehni tretje etaže so razporejene stavbe splošnega družbenega pomena, 135,00 m² površina za kulturne razstave, 150,00 m² stroške igralnice, ter 77,00 m² cvetilnice in dodatnih 411,00 m² pisarn za najem.

Najvišja točka strehe avtobusne postaje znaša 16,00 m, strehe pisarn železniške postaje pa 23,00m. Najnižja kota objekta je -16,00 m pod tlemi.

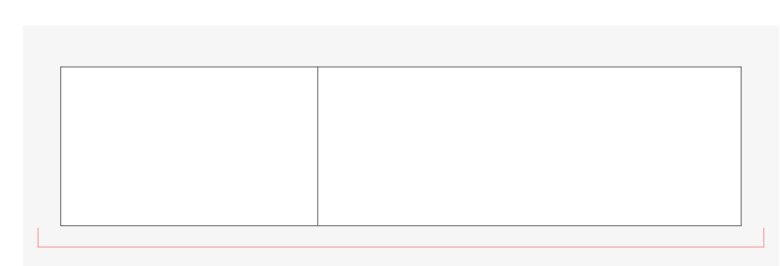


Merilo 1:250

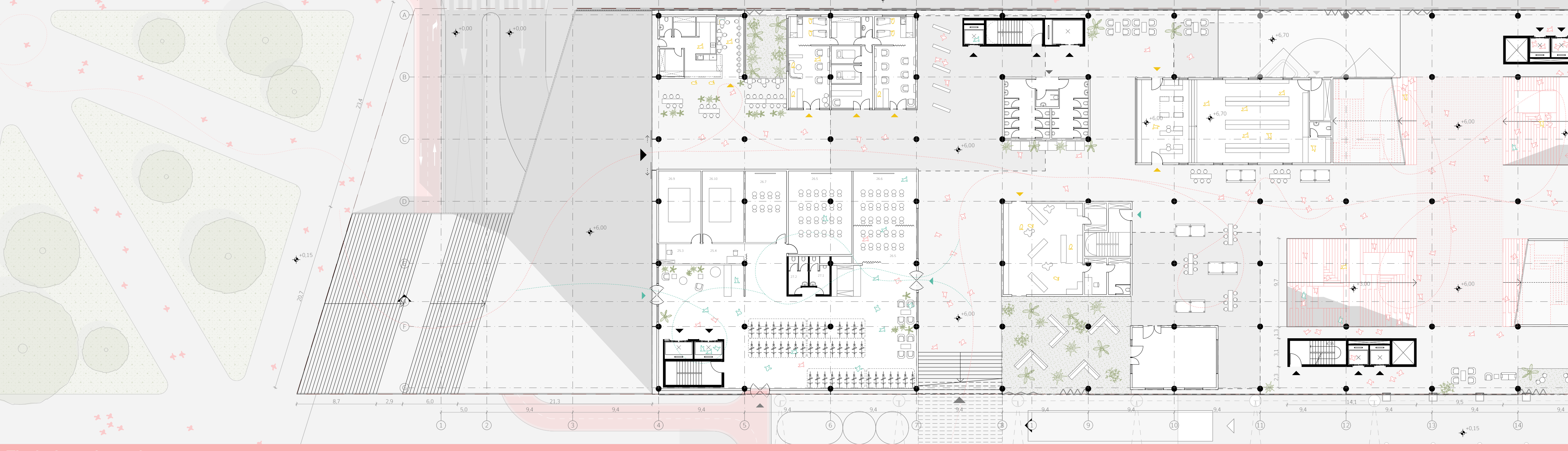


V objektu se predvidita dva glavna vhoda - na skrajnem vzhodnem in zahodnem delu parcele, ki se smiselno navezujejo na obstoječe komunikacijske poti mikroklokacije.

V vsilju objekta je locirano glavno večnamensko javno stopnišče iz žgane opeke, ki poleg osrednjim ventilacijskim jekler iz iste materialnosti, celoten objekt poveže v celotno in svojstveno identiteto Patiliskega centra Ljubljane.



Merilo 1:250



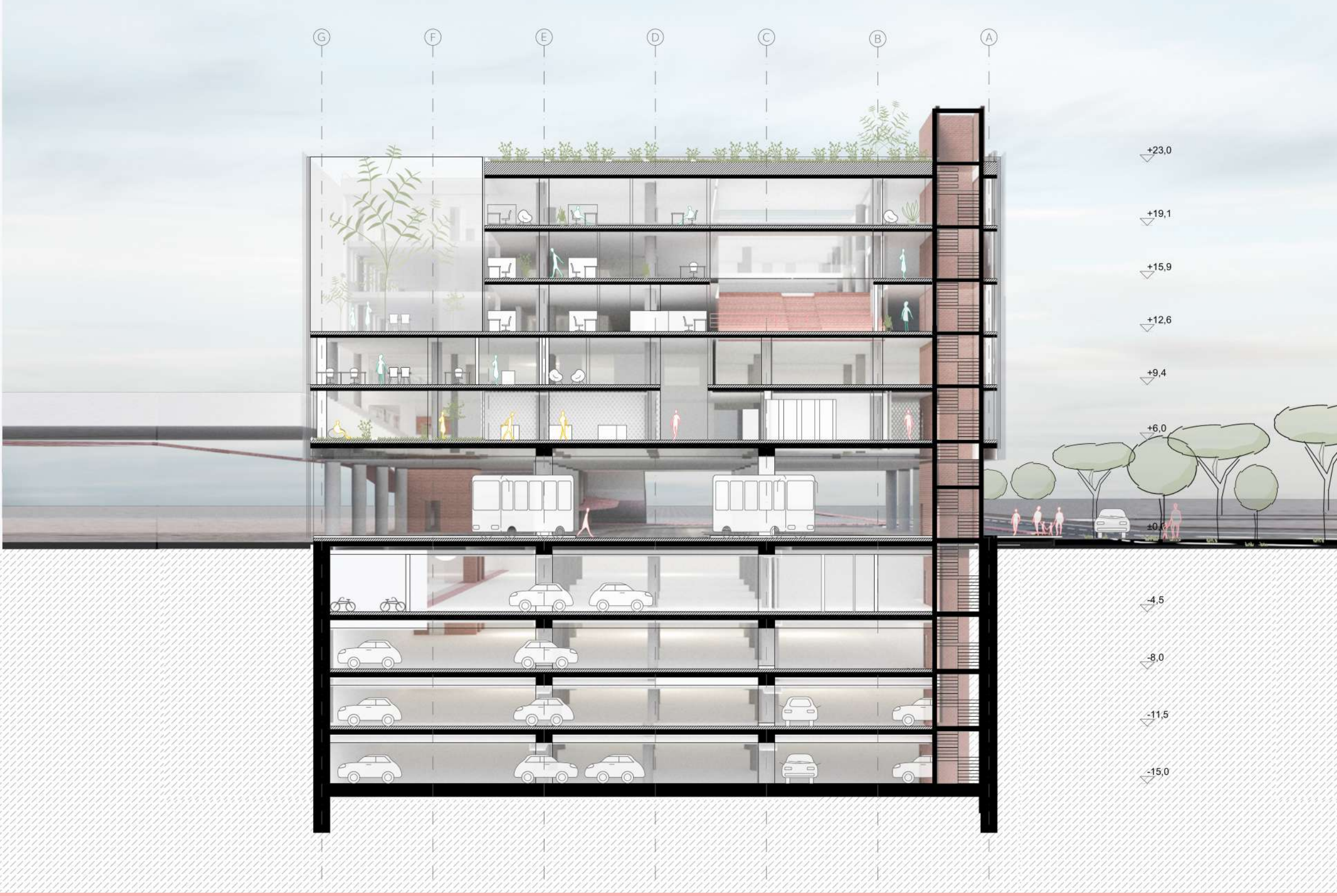
Tloris 1. nadstropja



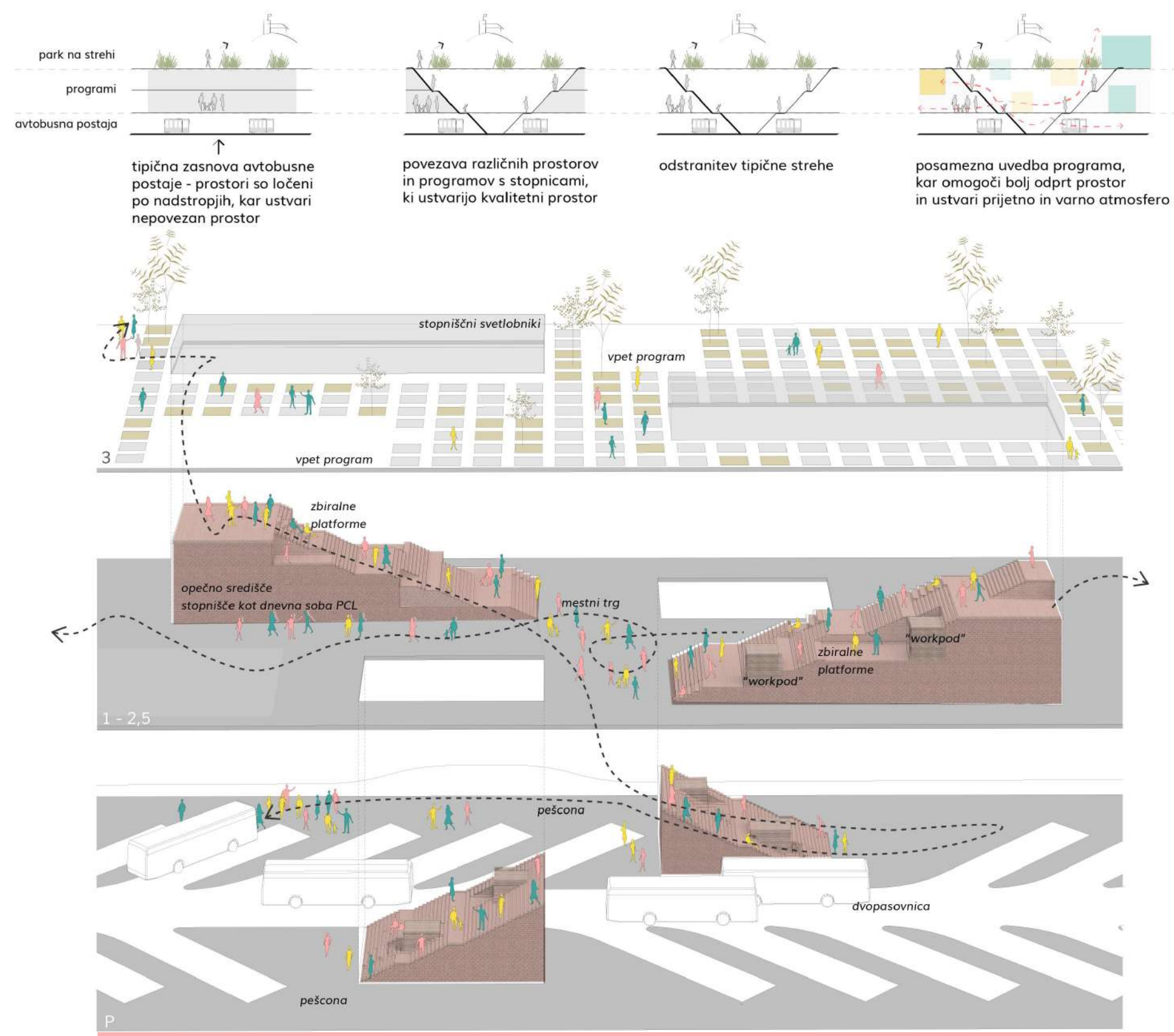
Tloris 2. nadstropja



Tloris 3. nadstropja



Prečni prež 1-1

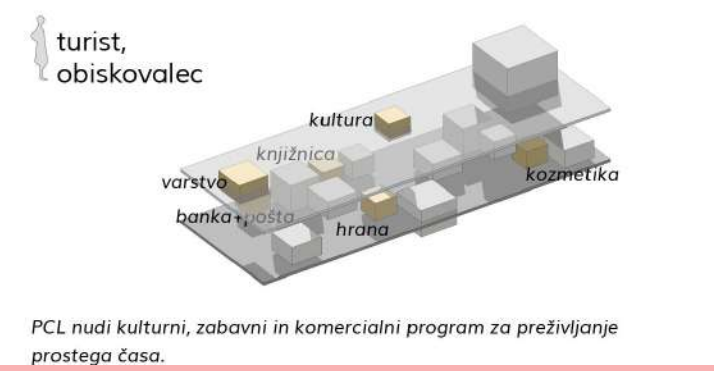
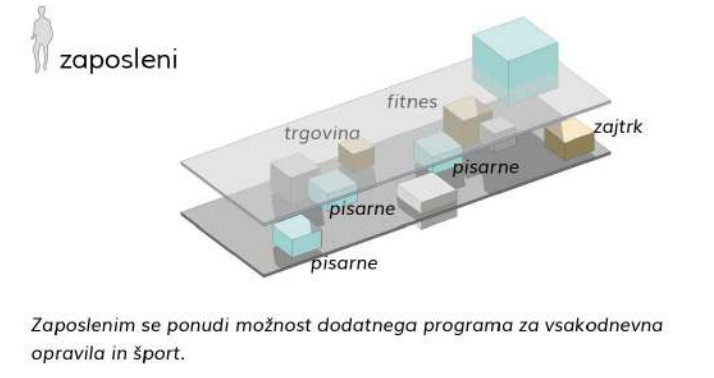
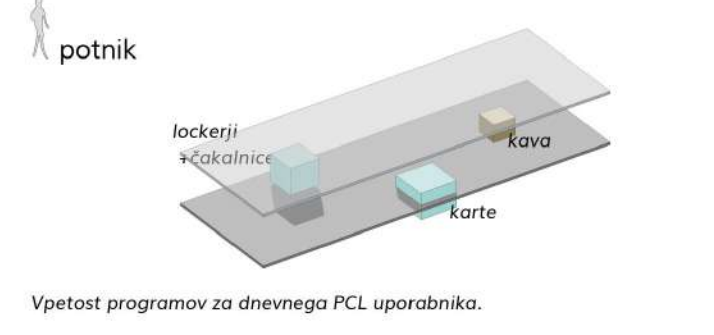


Shematski prikazi koncepta

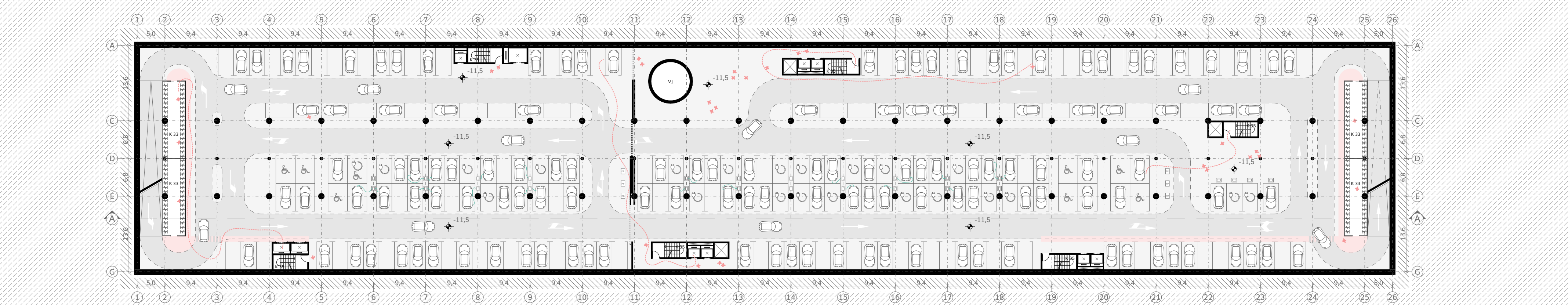
Intuitivno zasnovan prostor nove Avtobusne postaje Ljubljana se prilagaja potrebam vseh svojih uporabnikov in jim nudi učinkovit, prijeten in zaznavno visoko razumljiv obisk.

S prostotvijo pritrilja za 30 novih avtobusnih peronov se v prvih treh etažah ustvari konglomerat programskih kubosov, vpetih med dva izrazna temeljna mejnika prostora, ki skupaj delujejo kot nov mestni trg.

Dostop do zelene strehe, ki omogoča vedne poglede na mestno središče in ljubljanski grad, se osmislil okoli monumentalnega dvopartitnega stopnišča, stitiranega v ostroju objekta.



OPIS PROSTOROV	ŠTEVILNOST	PROSTORNA VEŠTAČNA DRUŽINA VEGLJA	2021/24
1	22	PROSTORNA VEŠTAČNA DRUŽINA VEGLJA	2021/24
2	23	PROSTORNA VEŠTAČNA DRUŽINA VEGLJA	2021/24
3	24	PROSTORNA VEŠTAČNA DRUŽINA VEGLJA	2021/24



Tloris 3. kleti (prostorska enota P5)

