

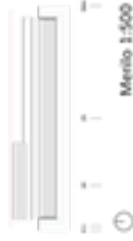
Javni, projektni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve za
AVTOBUSNO POSTAJO LJUBLJANA

grafični del:

- pomanjšani plakati na A3 format
- pomanjšani grafični prikazi na A3 format



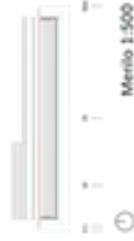
Ureditvena situacija notranjega območja z stavovarja in prometno ureditvijo in tlakovcem stozh



AVTOBUSNA POSTAJA
 1. AVTOBUSNA POSTAJA
 2. AVTOBUSNA POSTAJA

AVTOBUSNA POSTAJA
 1. AVTOBUSNA POSTAJA
 2. AVTOBUSNA POSTAJA

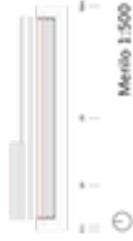
Tloris postaja in prometne ureditve - faza 1 (priljublitev na območje sredstev Viharyevci)



AVTOBUSNA POSTAJA
 1. AVTOBUSNA POSTAJA
 2. AVTOBUSNA POSTAJA

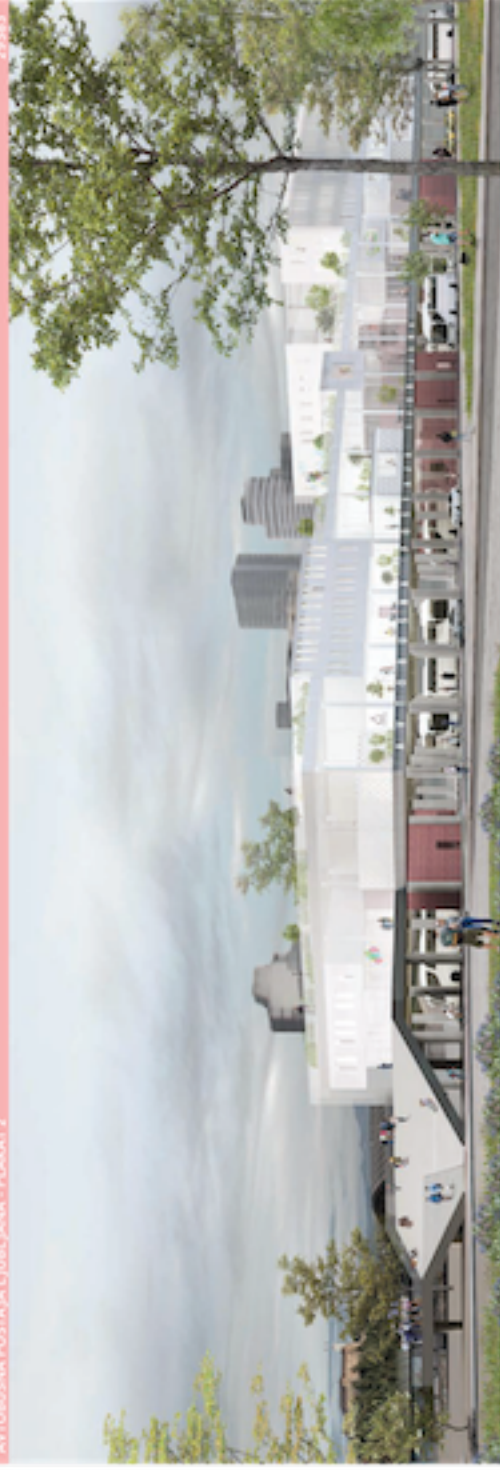
AVTOBUSNA POSTAJA
 1. AVTOBUSNA POSTAJA
 2. AVTOBUSNA POSTAJA

Tloris 1. in 2. keta (prostorsko enota P3)

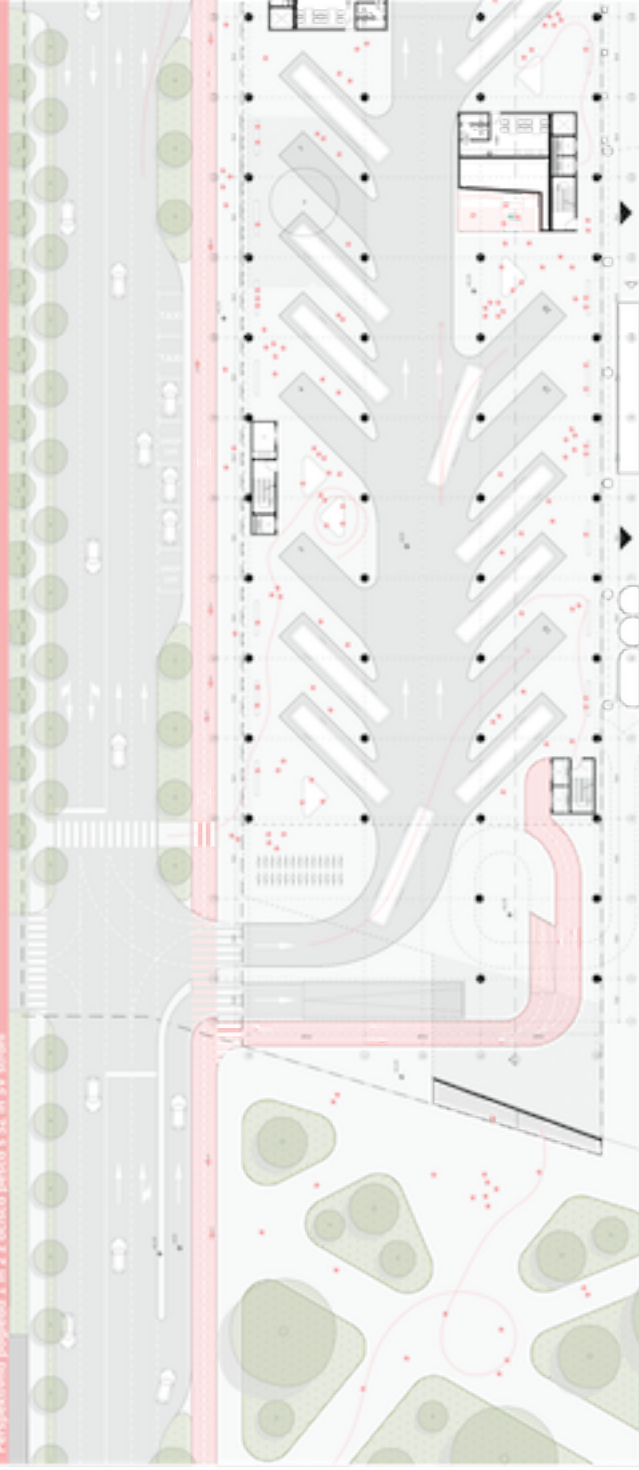


AVTOBUSNA POSTAJA
 1. AVTOBUSNA POSTAJA
 2. AVTOBUSNA POSTAJA

Zračilen stek 1. keta (s prikazom rasti pokrivanja, konstrukcija in tipičnega jedra)



Perspektivna pogleda 1 in 2 z odlično petico s SZ in SV stran



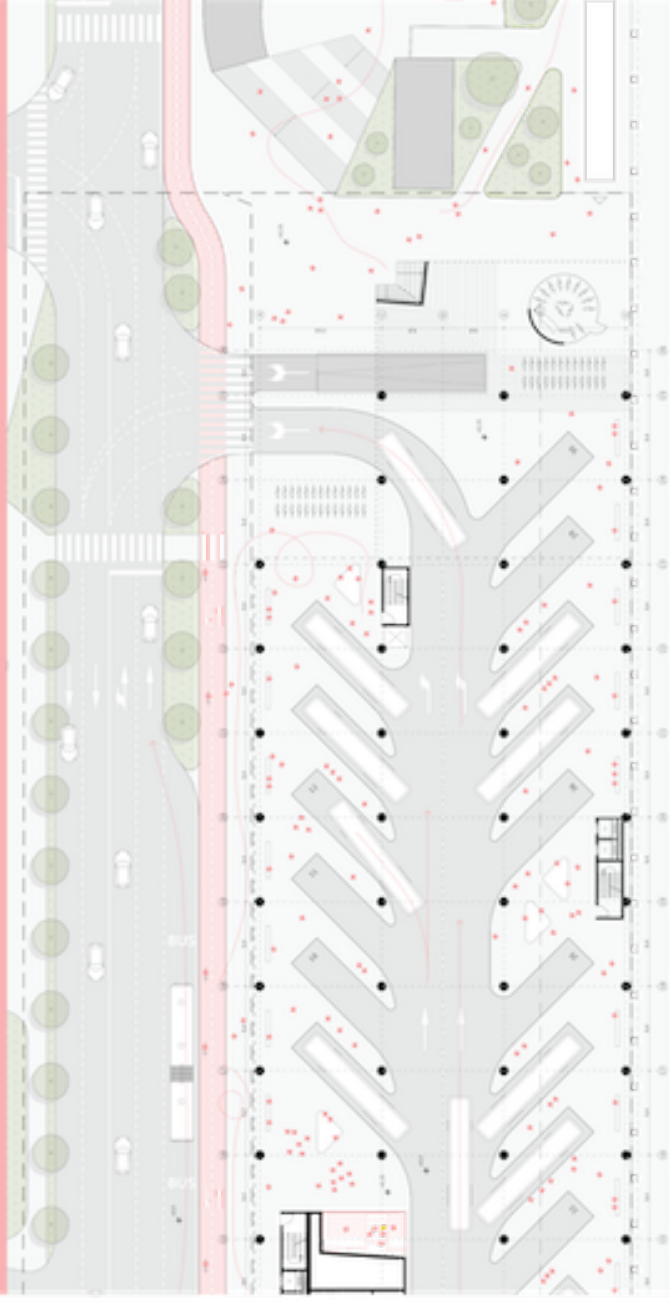
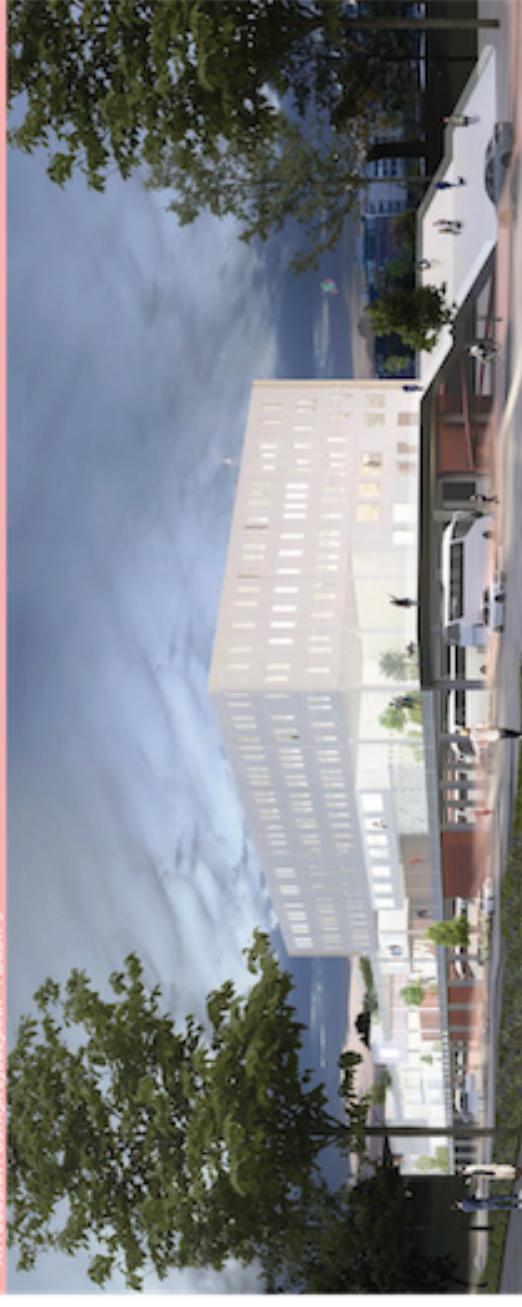
Uvedrvena situacija pristižja s prometno ureditvijo - faza 2



Vreduljba pretez A-A



Perspektivni pogled na južno fasado



Menilo 1:250



POGLED OD AVTOBUSNE POSTAJE: NEKATERI DELI OBKROJENI S ČRNO.
 POKRILENOST: 0,36%
 VEŠČINSKI INŽENIRJI: Irena Šušteršič, Tina Čučnik

PROJEKT AVTOBUSNE POSTAJE: NEKATERI DELI OBKROJENI S ČRNO.
 POKRILENOST: 0,36%
 VEŠČINSKI INŽENIRJI: Irena Šušteršič, Tina Čučnik

PROJEKT AVTOBUSNE POSTAJE: NEKATERI DELI OBKROJENI S ČRNO.
 POKRILENOST: 0,36%
 VEŠČINSKI INŽENIRJI: Irena Šušteršič, Tina Čučnik

PROJEKT AVTOBUSNE POSTAJE: NEKATERI DELI OBKROJENI S ČRNO.
 POKRILENOST: 0,36%
 VEŠČINSKI INŽENIRJI: Irena Šušteršič, Tina Čučnik

PROJEKT AVTOBUSNE POSTAJE: NEKATERI DELI OBKROJENI S ČRNO.
 POKRILENOST: 0,36%
 VEŠČINSKI INŽENIRJI: Irena Šušteršič, Tina Čučnik



Menilo 1:250

POGLED OD AVTOBUSNE POSTAJE: NEKATERI DELI OBKROJENI S ČRNO.
 POKRILENOST: 0,36%
 VEŠČINSKI INŽENIRJI: Irena Šušteršič, Tina Čučnik

PROJEKT AVTOBUSNE POSTAJE: NEKATERI DELI OBKROJENI S ČRNO.
 POKRILENOST: 0,36%
 VEŠČINSKI INŽENIRJI: Irena Šušteršič, Tina Čučnik

PROJEKT AVTOBUSNE POSTAJE: NEKATERI DELI OBKROJENI S ČRNO.
 POKRILENOST: 0,36%
 VEŠČINSKI INŽENIRJI: Irena Šušteršič, Tina Čučnik



Menilo 1:250





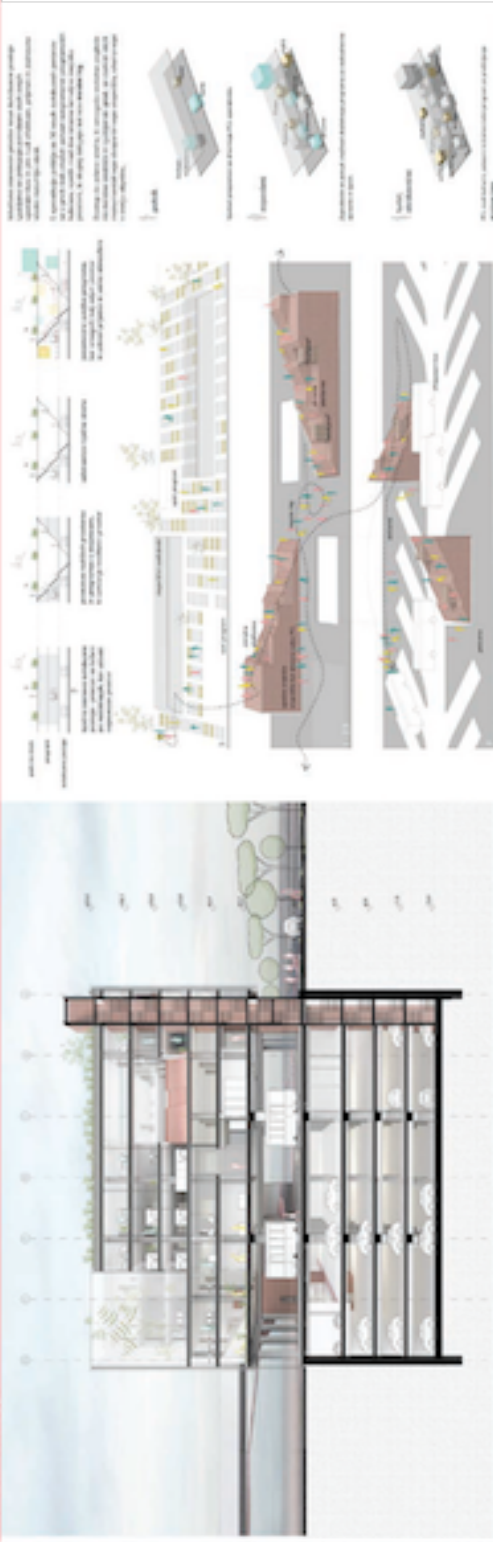
Tloris 1, nadstropje



Tloris 2, nadstropje



Tloris 3, nadstropje



Prečja preza 1-1



Tloris 3, tloris (prostorita enota P3)



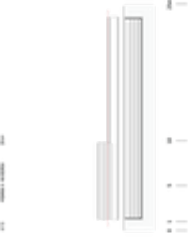
Merilo 1:250

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



Merilo 1:250

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



Merilo 1:250



Merilo 1:250

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Merilo 1:500

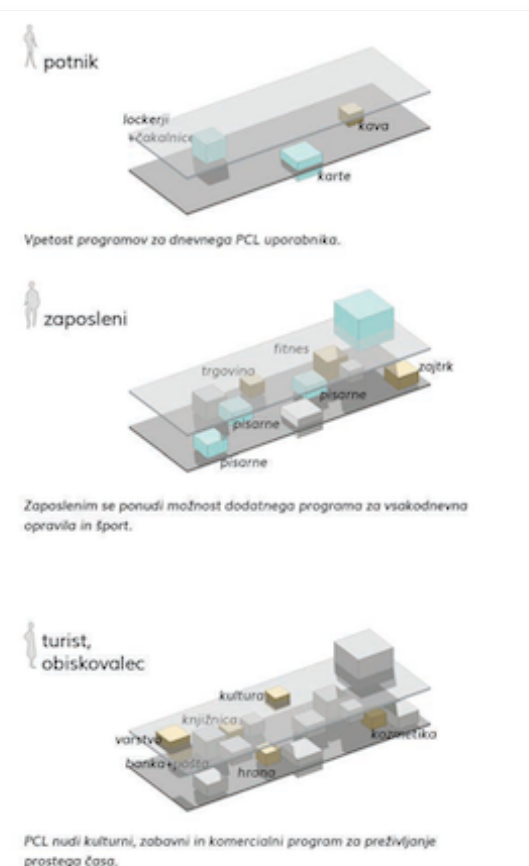
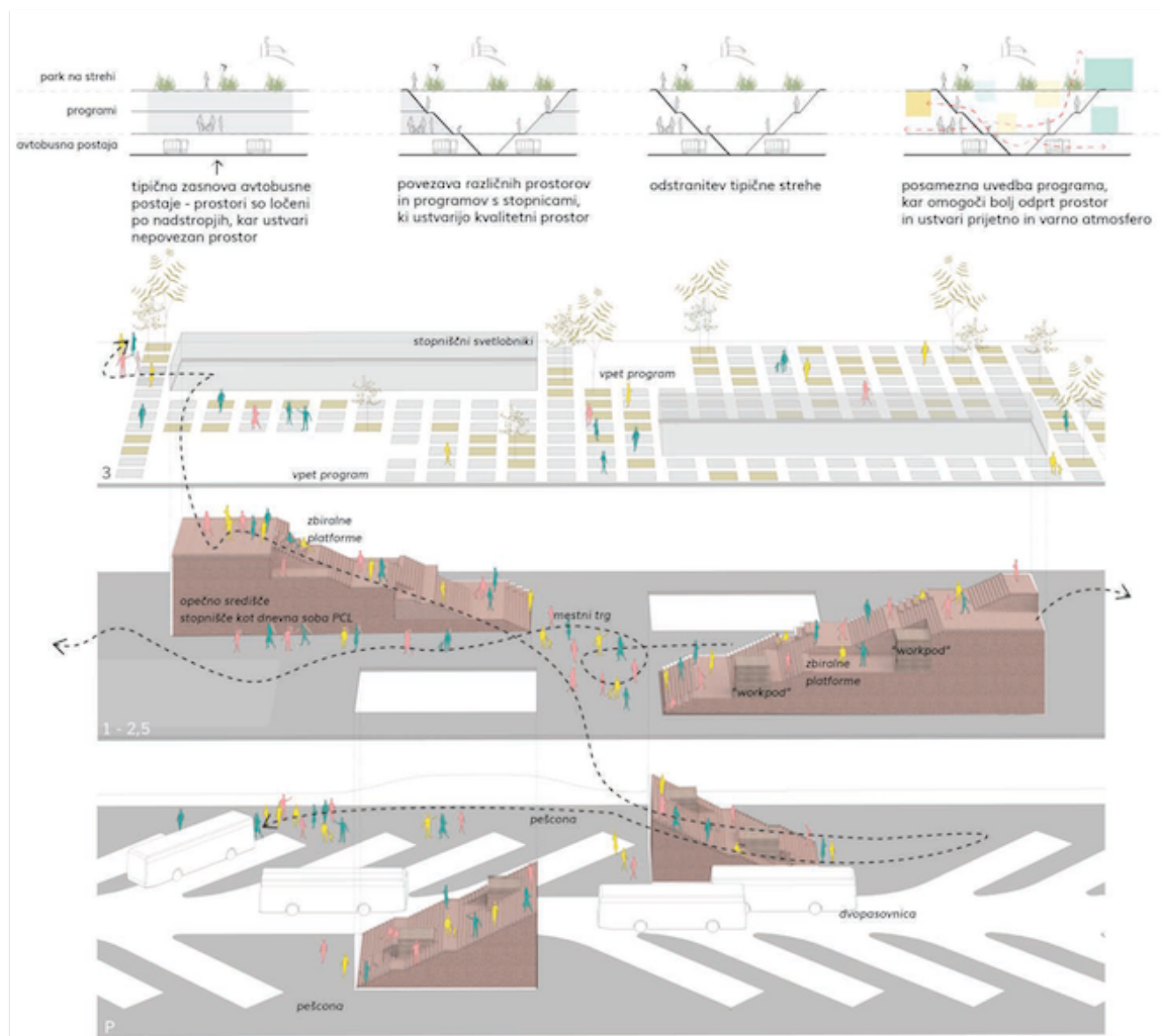
Tloris 5. nadstropja

Merilo 1:250

Tloris 4. nadstropja



Tloris 4. klet (prostorsko enota P5)





Intuitivno zasnovan prostor nove Avtobusne postaje Ljubljana se prilagaja potrebam vseh svojih uporabnikov in jim nudi efektivno, prijetno in zaznavno visoko razumljivo obisk.

S sprostitvijo pritličja za 30 novih avtobusnih peronov se v prvih treh etažah ustvari konglomerat programskih kubosov, vpetih med dva izrazna temeljna mejnika prostora, ki skupaj delujejo kot novi mestni trg.

Dostop do zelene strehe, ki omogoča vedutne poglede na mestno središče in Ljubljanski grad, se osmisli okoli monumentalnega dvopartitnega stopnišča, situiranega v osrčju objekta.



Objekt ima predviden enoten fasadni plašč iz polikarbonatnih plošč, ki s svojo delno transparentnostjo vzpostavljajo komunikacijo z Vilharjevo cesto in obstoječo železnico progo, obenem pa le-ta omoča zaznavo dinamike prostora z ulične perspektive mimoidočih. Za doseganje zadostne toplotne zaščite so dodatno toplotno izolirani vsi notranji programi pisarn ter vsi prostori centralnih dejavnosti.

