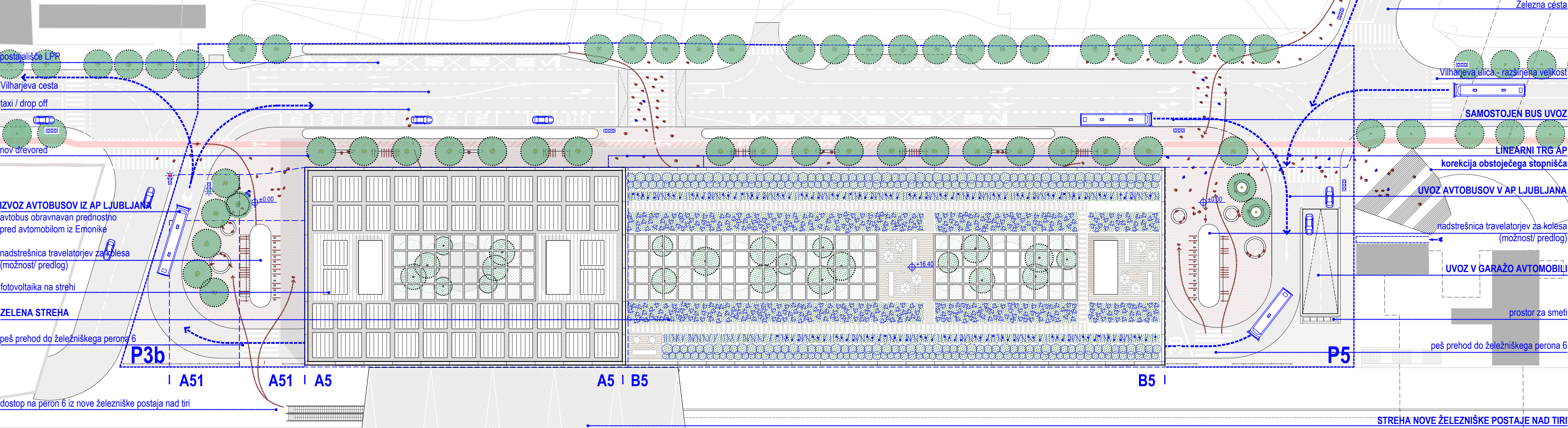
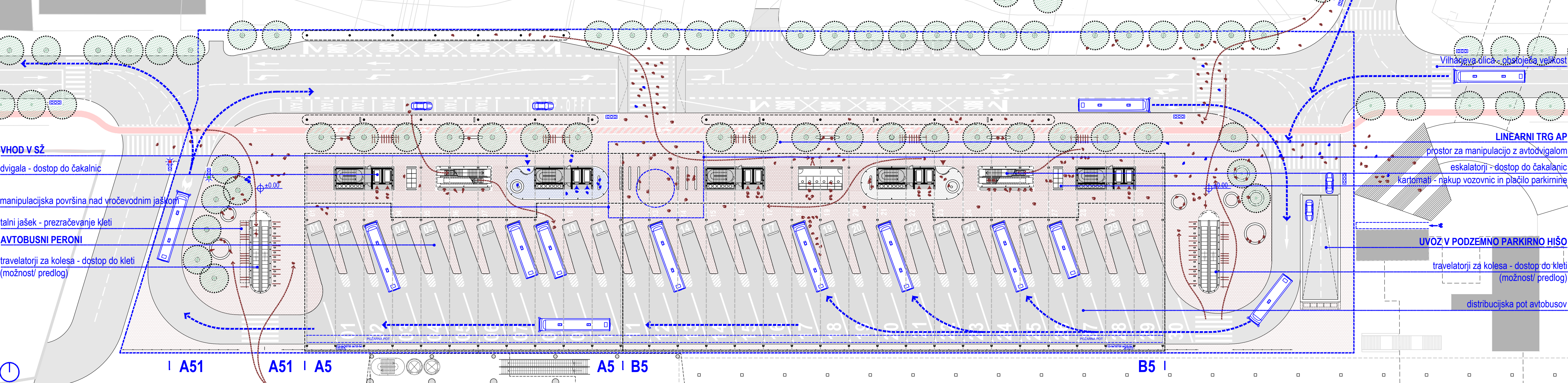
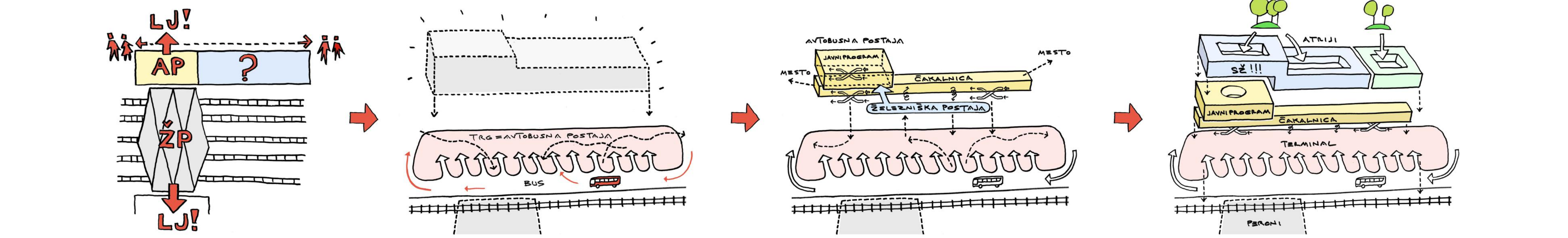




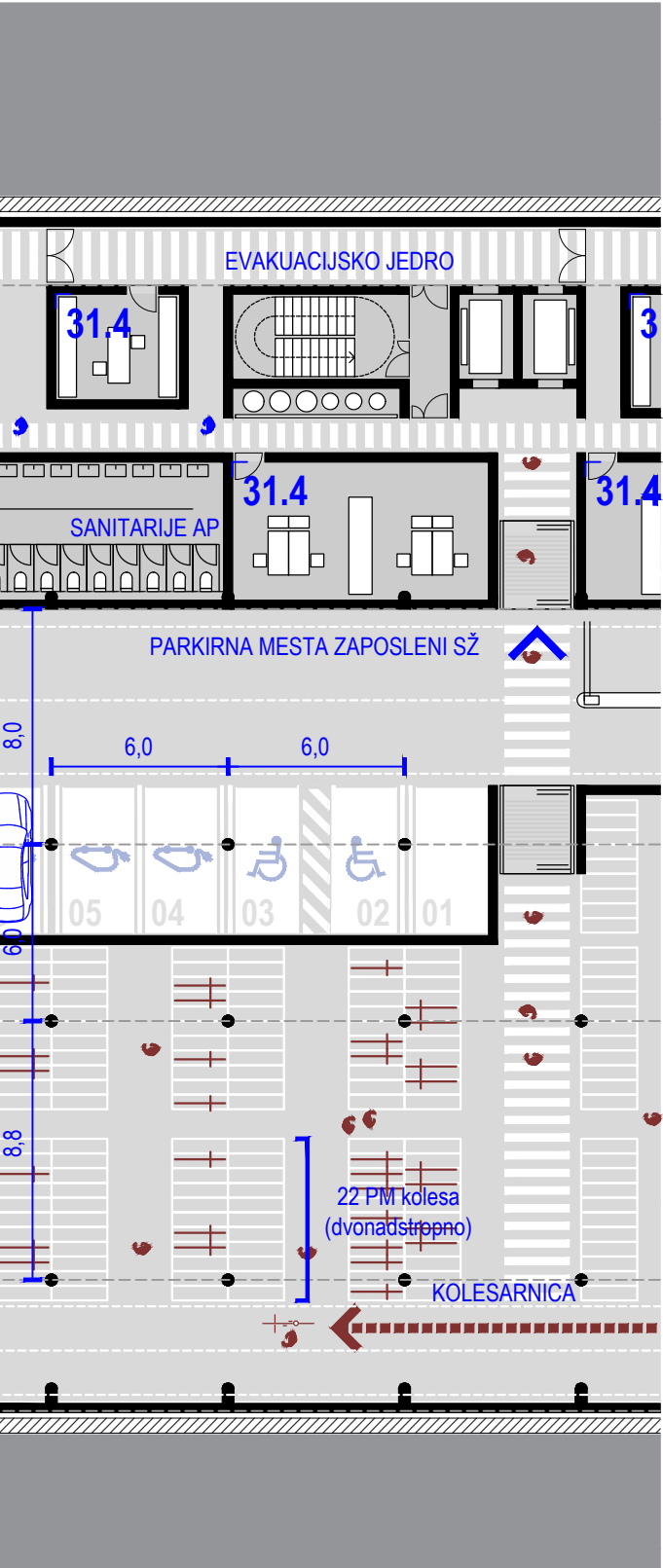
SITUACIJA Z ZUNANJO IN PROMETNO UREDITVIJO - FAZA 2 M 1:500



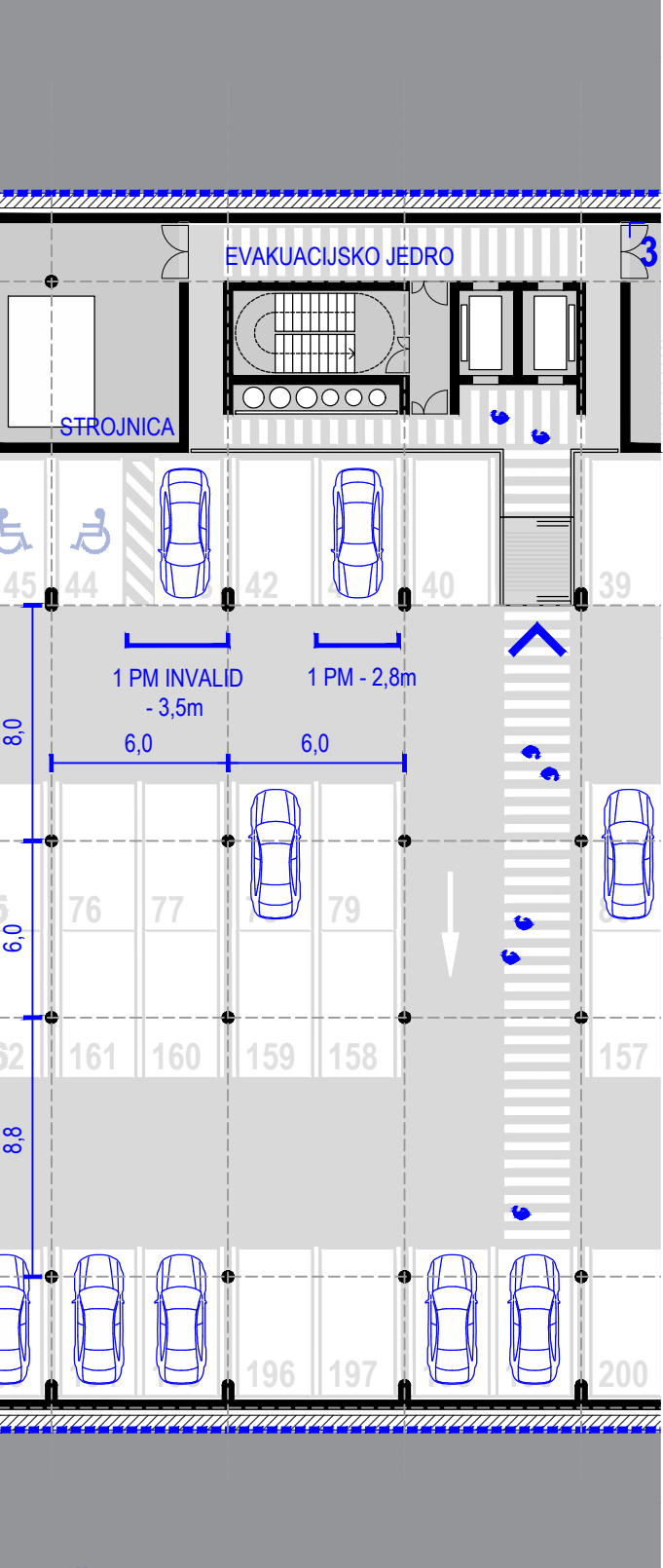
TLOORIS PROMETNE UREDITVE - FAZA 1 M 1:500



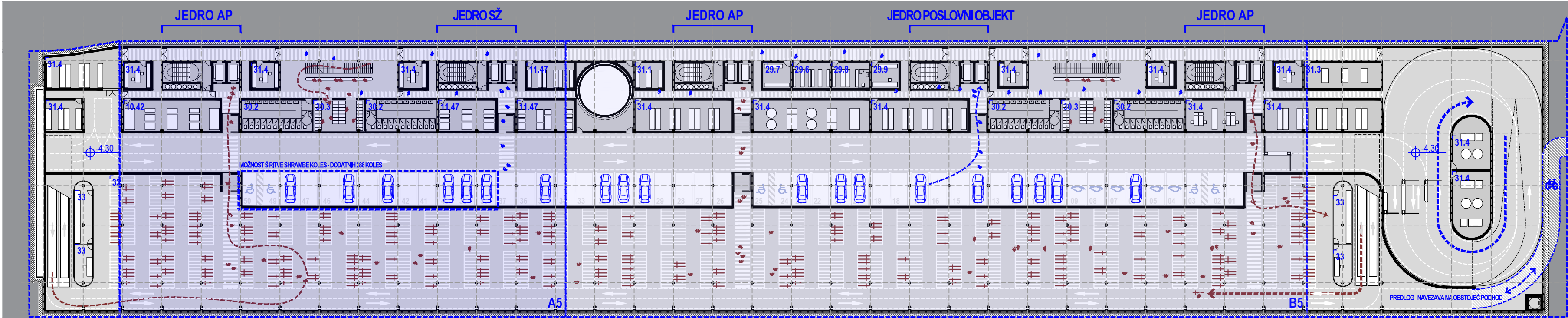
ŽP + AP - TRANSFERIUM LJUBLJANA! AP KOT "PODALJŠEK ULICE"! AP KOT VEZNI ČLEN ŽELEZNICE IN MESTA! NOVA STAVBA SŽ - SOJITE JE "TEHNIKE" IN "NARAVE"! NOVA STAVBA AVTOBUSNE POSTAJE LJUBLJANA JE HIBRID ARHITEKTURE, INFRASTRUKTURE, JAVNEGA PROSTORA - SOJITJE GIBANJA, TRANSFERJEV IN PROGRAMOV.



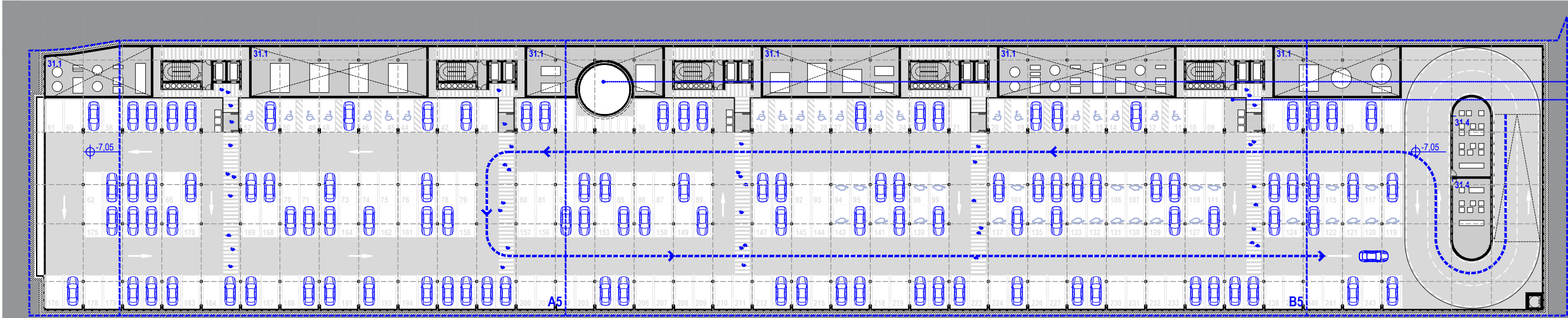
ZNAČILEN IZSEK 1. KLETI M 1:250



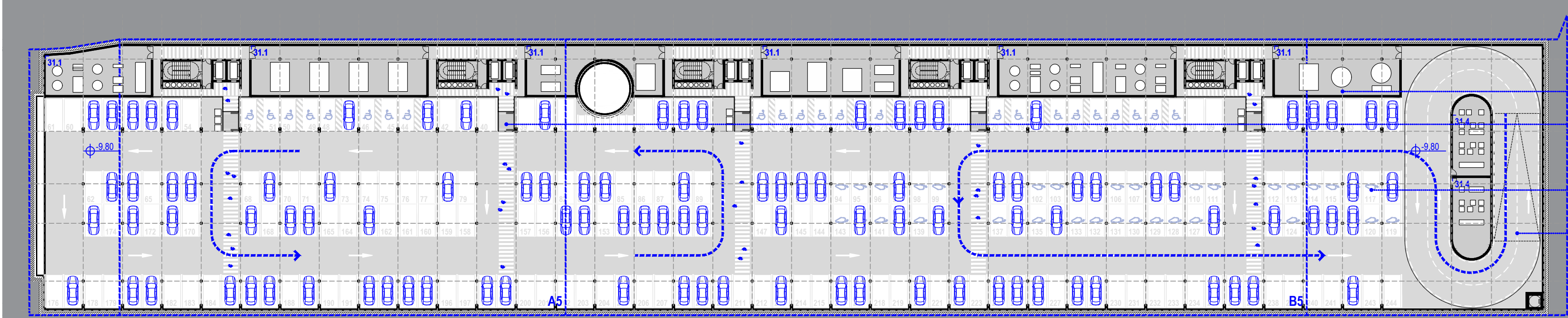
ZNAČILEN IZSEK 2. IN 3. KLETI M 1:250



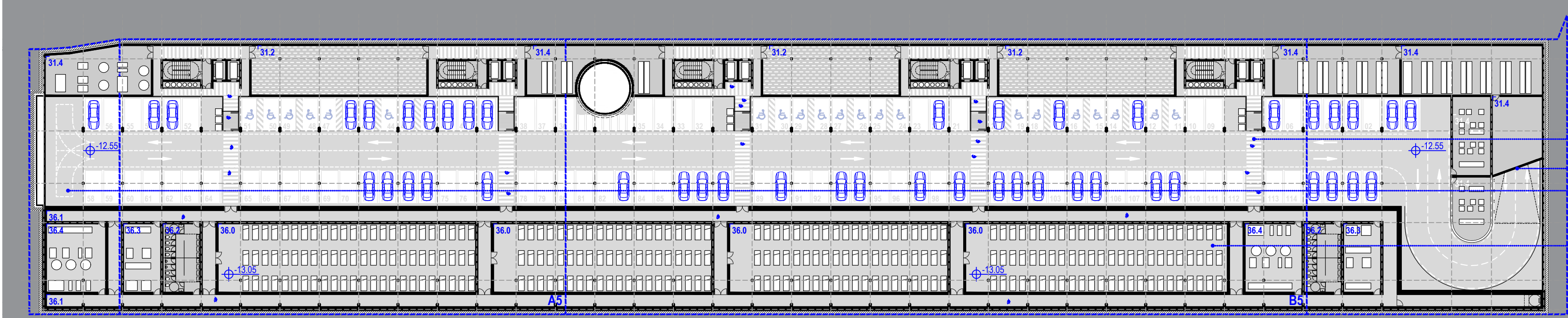
TLOORIS 1. KLETI M 1:500



TLOORIS 2. KLETI M 1:500

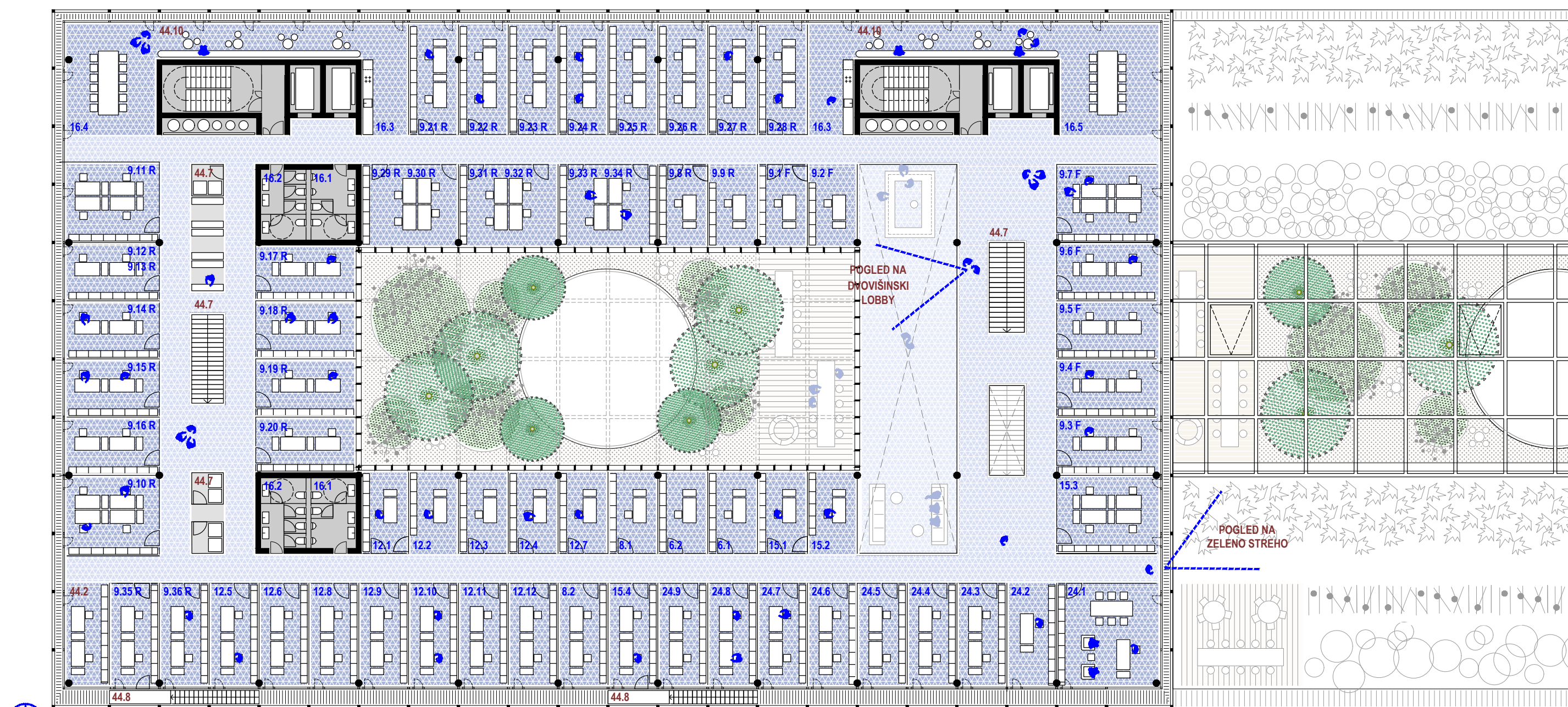


TLOORIS 3. KLETI M 1:500

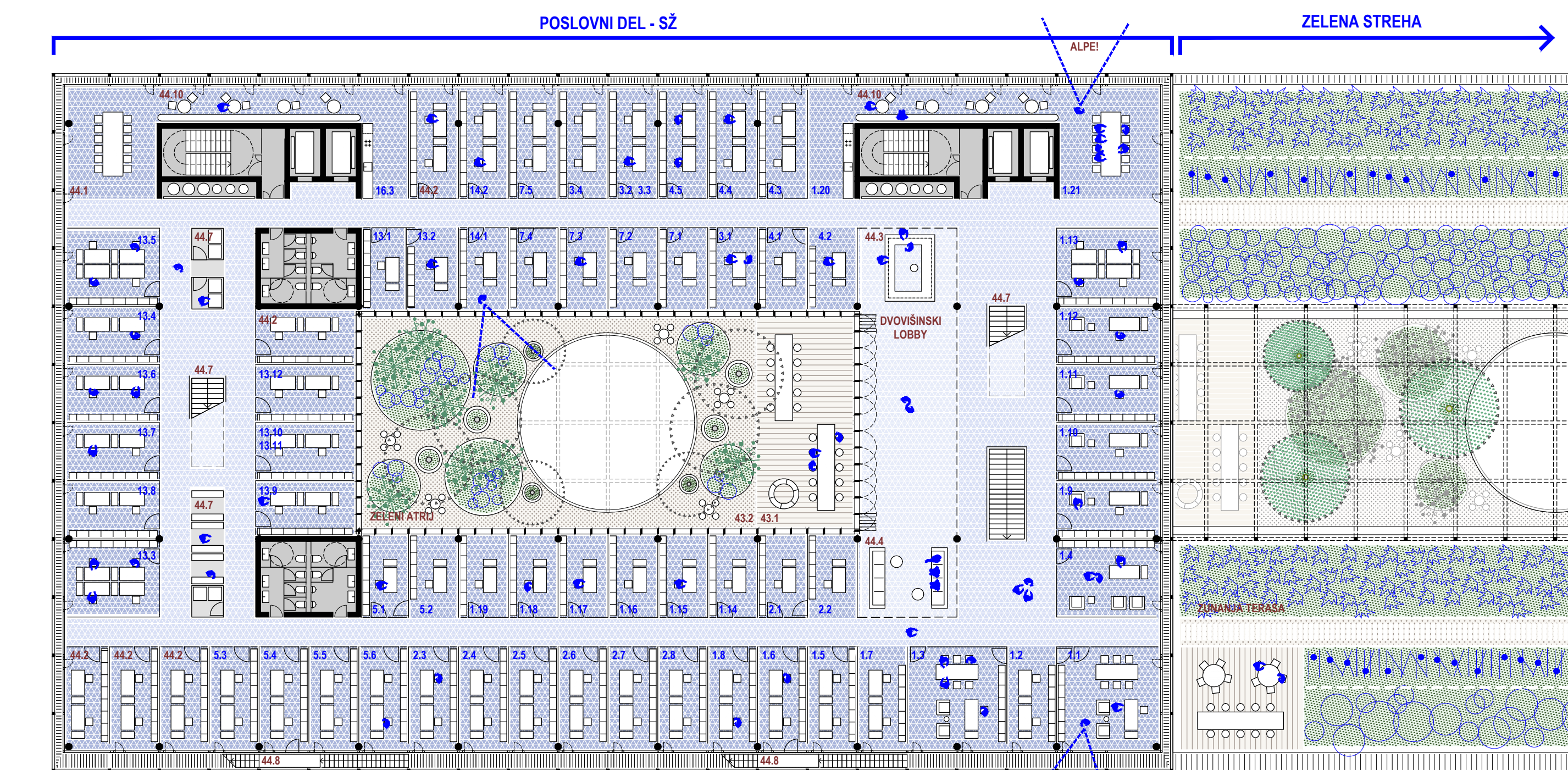


TLOORIS 4. KLETI M 1:500

- LEGENDA 1. KLET**
- 10 Sektor za informatiko in nove tehnologije
 - 10.42 Skladišče
 - 11 Sektor za pravne zadeve in kadre
 - 11.47 Prostor za namen vzdrževanja objekta
 - 29 AP - Pomožni prostori
 - 29.6 Garderoba za šoferje
 - 29.7 Čajna kuhinja s čakalnico za šoferje
 - 29.8 Menijska garderoba z wc-jem za zaposlene na prodajni etaji
 - 29.9 Prostor za varnostnika
 - 30 AP - Prostor za potnike
 - 30.2 Javne sanitarije
 - 30.3 "Lockeri" za prostor za shranjevanje prtljage
 - 31 AP - Tehnični in pomožni prostori v kleti
 - 31.1 Centralna hladilna strojnica (dvovrstni prostor)
 - 31.3 Transformatorska postaja
 - 31.4 Pripadajoči pomožni prostori za potrebe obj. A5
 - 33 Shramba koles
- ŠT. KOLES: 3044**
- ŠTEVILO PM: 50**
- od tega PM za invalide in družine z m. otroki: 6
- od tega PM za električna vozila: 10
- LEGENDA 2. KLET**
- 31 AP - Tehnični in pomožni prostori v kleti
 - 31.1 Centralna hladilna strojnica (dvovrstni prostor)
 - 31.4 Pripadajoči pomožni prostori za potrebe obj. A5
 - 32 Parkirna mesta za osebna vozila
- PLAČILO PARKIRNINE**
- DVOVŠINSKO PARKIRANJE KOLES**
- ŠTEVILO PM: 241**
- od tega PM za invalide in družine z m. otroki: 26
- od tega PM za električna vozila: 50
- LEGENDA 3. KLET**
- 31 AP - Tehnični in pomožni prostori v kleti
 - 31.1 Centralna hladilna strojnica (dvovrstni prostor)
 - 31.4 Pripadajoči pomožni prostori za potrebe obj. A5
 - 32 Parkirna mesta za osebna vozila
- dvovrstna strojnica**
- dostop do pisarniških prostorov SŽ**
- PM za električna vozila**
- rampa - povezava nivojev garaže**
- ŠTEVILO PM: 241**
- od tega PM za invalide in družine z m. otroki: 26
- od tega PM za električna vozila: 50
- LEGENDA 4. KLET**
- 31 AP - Tehnični in pomožni prostori v kleti
 - 31.2 Rezervoar požarne vode
 - 31.4 Pripadajoči pomožni prostori za potrebe objekta A5
 - 36 Zaklonišče
 - 36.0 Bivni prostori
 - 36.1 Prostor za glanje
 - 36.2 Sanitarni prostori
 - 36.3 Prostor za naprave
 - 36.4 Drugi prostori
- dostop do AP**
- klančina - povezava nivojev garaže**
- obračališče**
- ZAKLONIŠČE**
- ŠTEVILO PM: 118**
- od tega PM za invalide in družine z m. otroki: 22
- od tega PM za električna vozila: 14
- PM SKUPAJ VSE KLETI: 650**

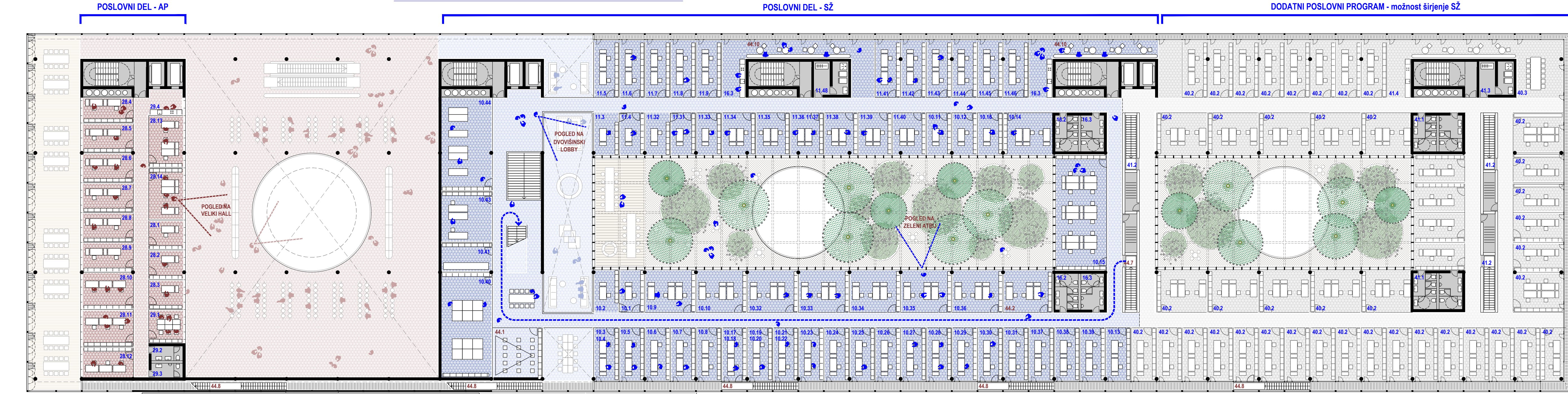


TORIS 4. NADSTROPJA M 1:250



TORIS 3. NADSTROPJA M 1:250

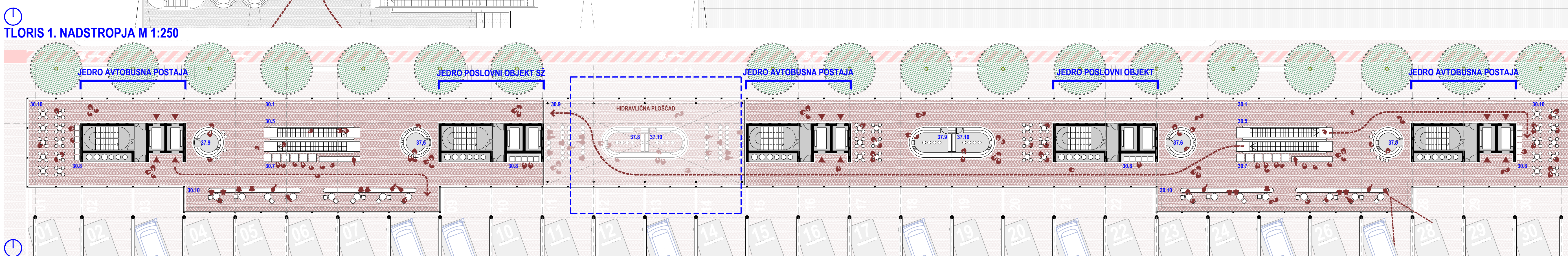
STAVBA SZ JE ZASNOVANA PRILAGODLJIVO, V SOŽITJU TEHNOLOGIJE IN 'NARAVE' - ZUNAJ TRDA, ZAŠČITENA PRED HRUPOM, SONCEM, ZNOTRAJ MEHKA, LESENA, ZELENA.



TORIS 2. NADSTROPJA M 1:250



TORIS 1. NADSTROPJA M 1:250



TORIS MEDEŽAŽE M 1:250

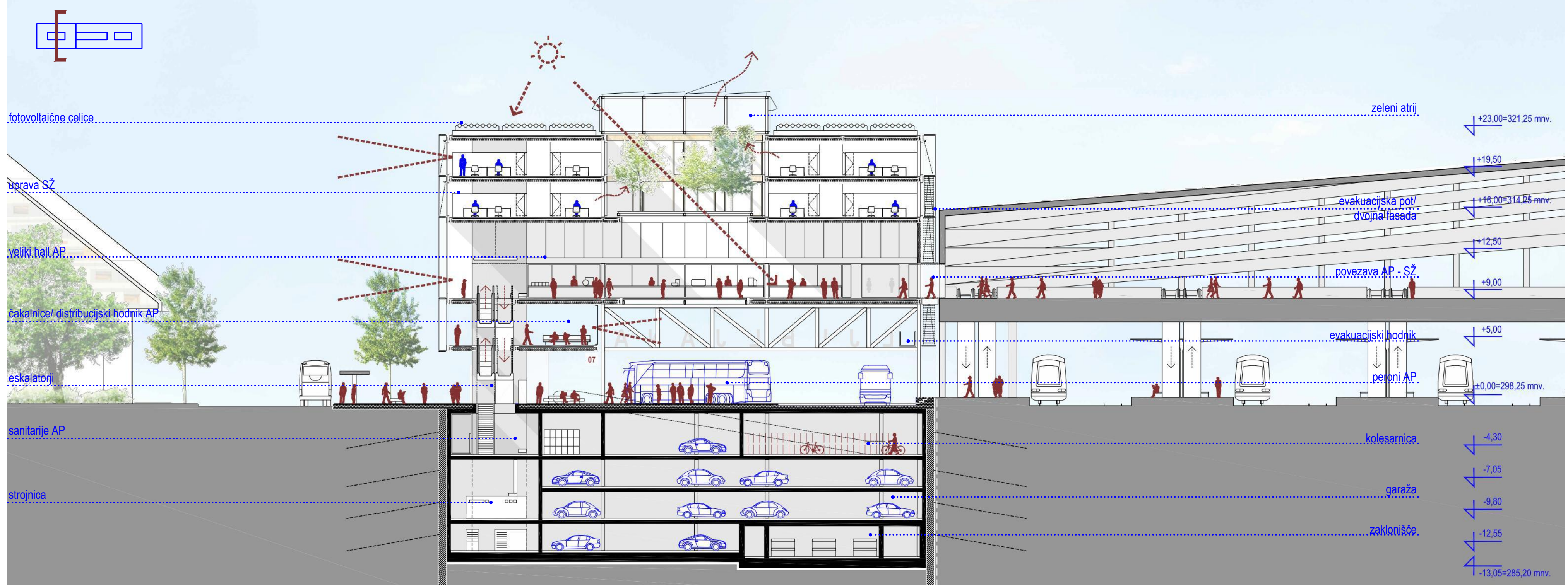
NOVI OBJEKT JE 'KONCENTRAT' RAZLIČNIH PROGRAMSKIH PLASTI, NA PRVI POGLED NEPOVEZLJIVIH, A VSEENO ZDRUŽENIH V NOVO AKTIVNO MESTNO ENTITETO.



HEMA / INTERIER ZELENEGA ATRIJA SZ

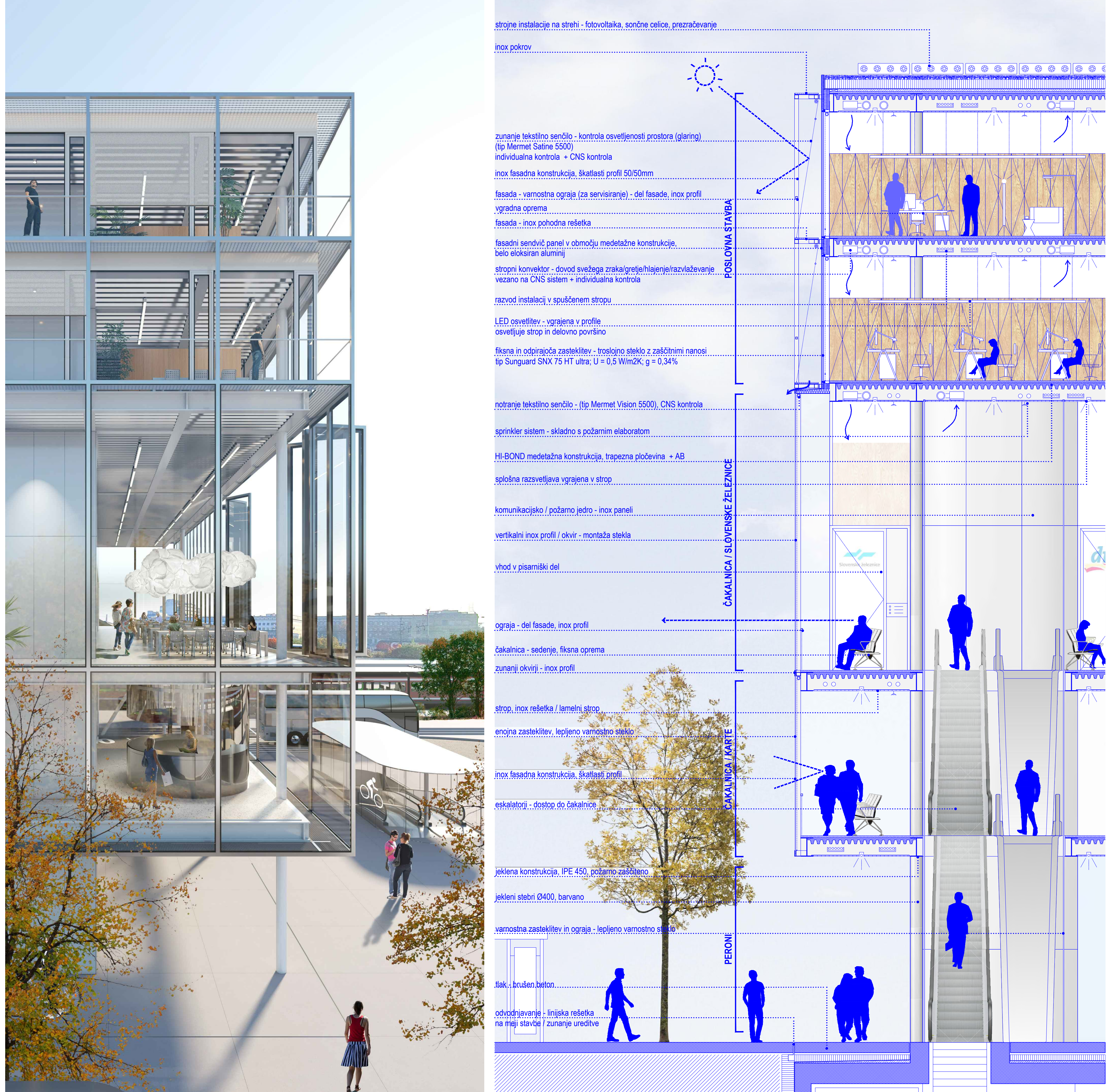


POGLED IZ SV STRANI - UVOZ V AP LJUBLJANA



PREČNI PREZ M 1:250

NOVA AVTOBUSNA POSTAJA JE VEČ KOT POSTAJA - JE NOVA URBANA TIPOLOGIJA - SPOJ RAZLIČNIH NIVOJEV KOMUNIKACIJ, SOŽITJE RAZLIČNIH PROGRAMOV.



HEMA / POGLED - FASADNI PAS M 1:50

PODOBA NOVEGA OBJEKTA JE ARTIKULACIJA MEDSEBOJ SORODNIH A OBENEM TUDI ZELO RAZLIČNIH PODOB POSAMEZNIH PROGRAMOV, POVEZANIH V EN SKUPEN SISTEM.