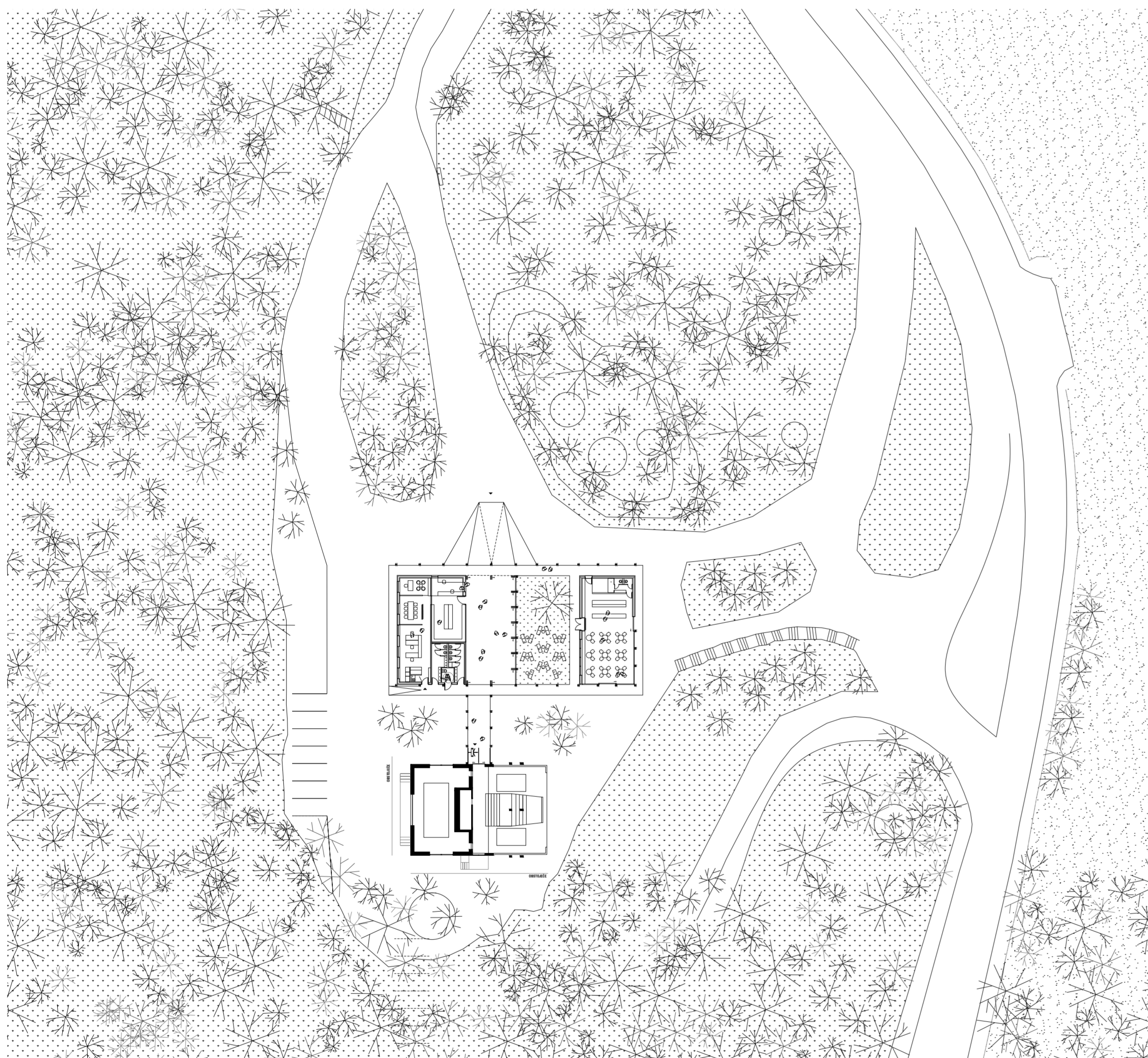
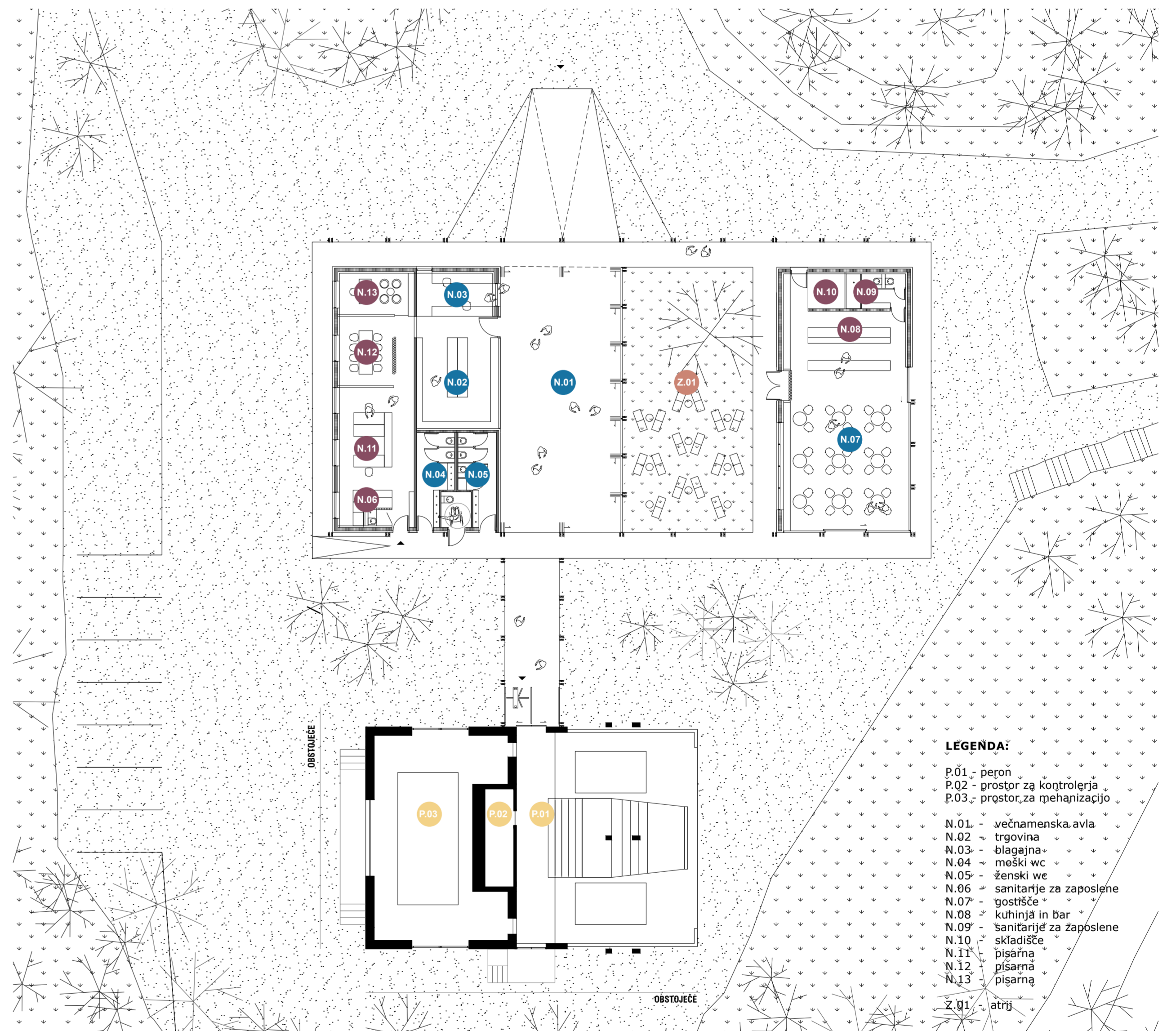




pogled na vstopni objekt spodnje postaje nihalk



situacija z zunanjo ureditvijo 1:500



tloris nadstropja 1:200

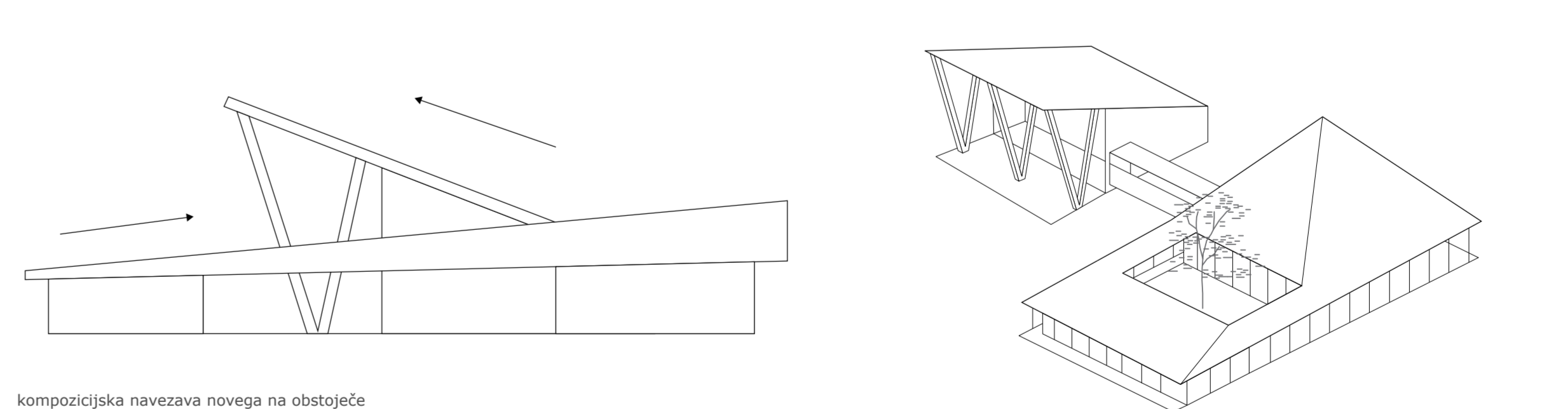
OBMOČJE SPODNJE POSTAJE NIHALKE

Arhitektura spremljajočih objektov vzpostavlja dialog z zasnovano nedavno rekonstruirane spodnje postaje nihalk, ki se v celoti ohranja. Spretni program je predviden na lokacijah obstoječih začasnih objektov, ki se v ta namen odstranijo. Zasnova novega objekta ohranja in dodatno definira vhodni trg ter ohranja obstoječe drevo, ki ga objame in uokvirni v notranji trg - atrij. Proti atriju se odpira gostinski lokal z notranjim prostorom za 50 gostov ter zunanjim letnim vrtom. V sklopu lokala so tudi vsi potrebni servisni prostori. Na drugem delu notranjega trga se nahajajo blagajna, trgovina, prostori administracije ter sanitarije za obiskovalce. Del atrija predstavlja osrednje vstopno avlo, zasnovano na način, da poleti predstavlja pokrit vendar s strani odprt prostor, ki se lahko popolnoma poveže z naravo. Pozimi ter v neugodnih vremenskih razmerah pa se lahko tudi stranice zaprejo ter ustvarijo notranji prostor. Na enak način se lahko odpre ali zapre povezava med avlo in postajo gondole. Po volumnih in deloma obliki strehe zasnova vhodnega objekta vzpostavlja kompozicijski dialog z arhitekturo obstoječe spodnje postaje gondole. Po gabaritnih vhodni objekt s spremljajočim programom sledi obstoječim objektom na lokaciji, ter ostaja nizek, členjen horizontalen volumen paviljonske tipologije. Polne stranice so lesene in soustvarjajo uvodoma omenjeno skupno identiteto vseh lokacij

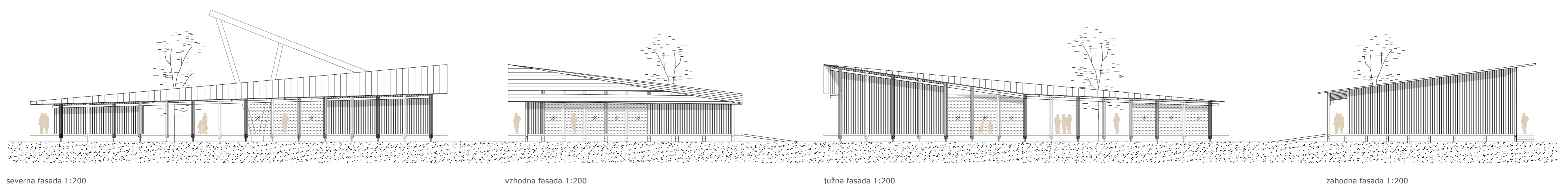
s poudarjenim ritmom lesene konstrukcije. Ostali, transparentni deli so iz stekla, v primeru optimizaciji pa so stranski deli pomirne fasade avla lahko tudi iz deloma transparentnih sodobnih open po principu vremensko odpornih tkanin. Vhodni objekt je zasnovan paviljonsko na točkovnih temeljih, z najmanjšim možnim posegom v temeljna tla in koreninske sisteme obstoječe vegetacije. Odtis objekta je umeščen na pozicijo obstoječih kioskov, obstoječa narava pa ostaja nedotaknjena. Predvidena je gradnja z okolju prijazno skeletno leseno konstrukcijo, ki omogoča hitro, »čisto« ter neagresivno montažo vnaprej pripravljenih konstrukcij in fasadnih panelov. Oblika strehe opcijsko omogoča namestitvev sončne elektrarne, ki navzven ne bo vidna ali moteča ter samozadostnost objekta in spremljajočim programom.

ZUNANJA UREDITEV IN PARKIRANJE

Zasnova novega paviljona in trga ob spodnji postaji nihalk mikrolokacijo osvobodi prometa in parkiranja. Parkirna mesta se uredijo na obstoječem parkirišču na nasprotni strani ceste. Po potrebi se občasno kapaciteta PM poveča vzdolž ceste. Neposreden dovoz do trga je mogoče le za kratkotrajno dostavo in gibalno ovirane, sicer pa je namenjen le pešcem in kolesarjem.



kompozicijska navezava novega na obstoječe

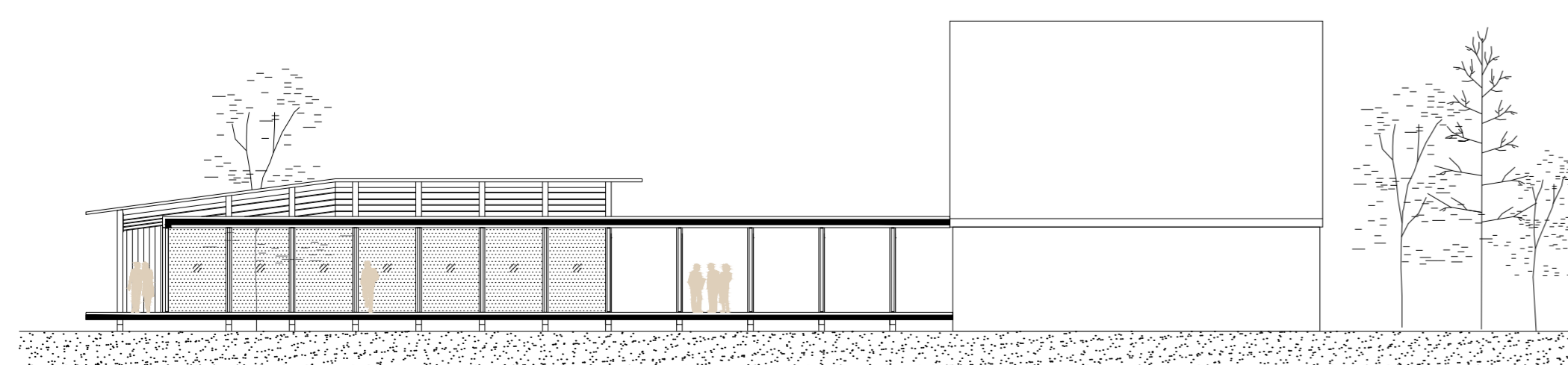


severna fasada 1:200

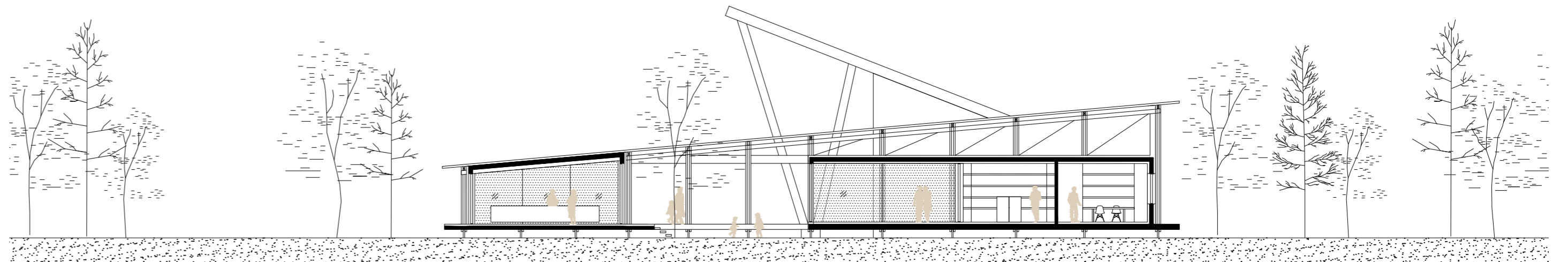
vzhodna fasada 1:200

južna fasada 1:200

zahodna fasada 1:200



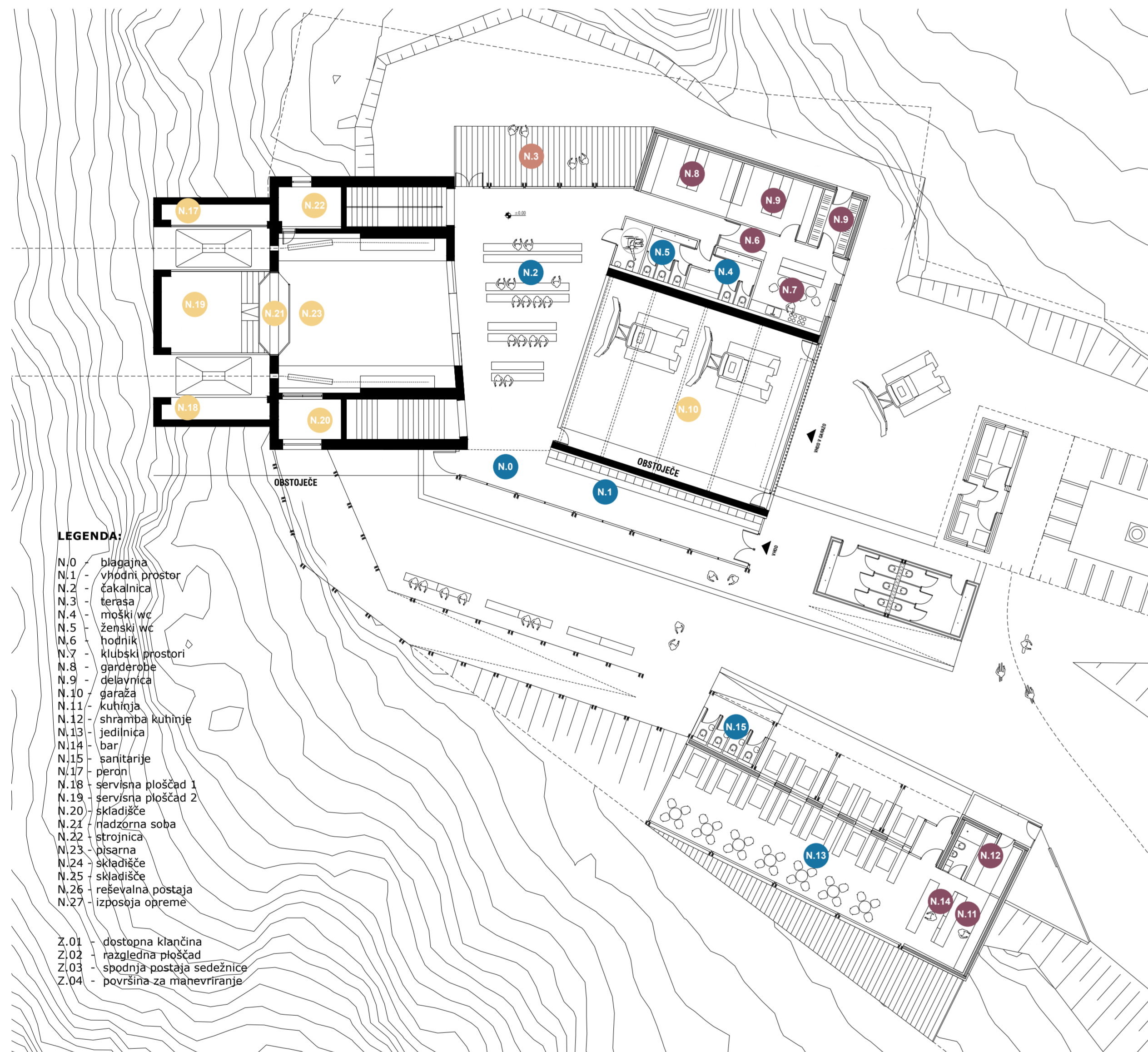
vzdolžni prerez 1:200



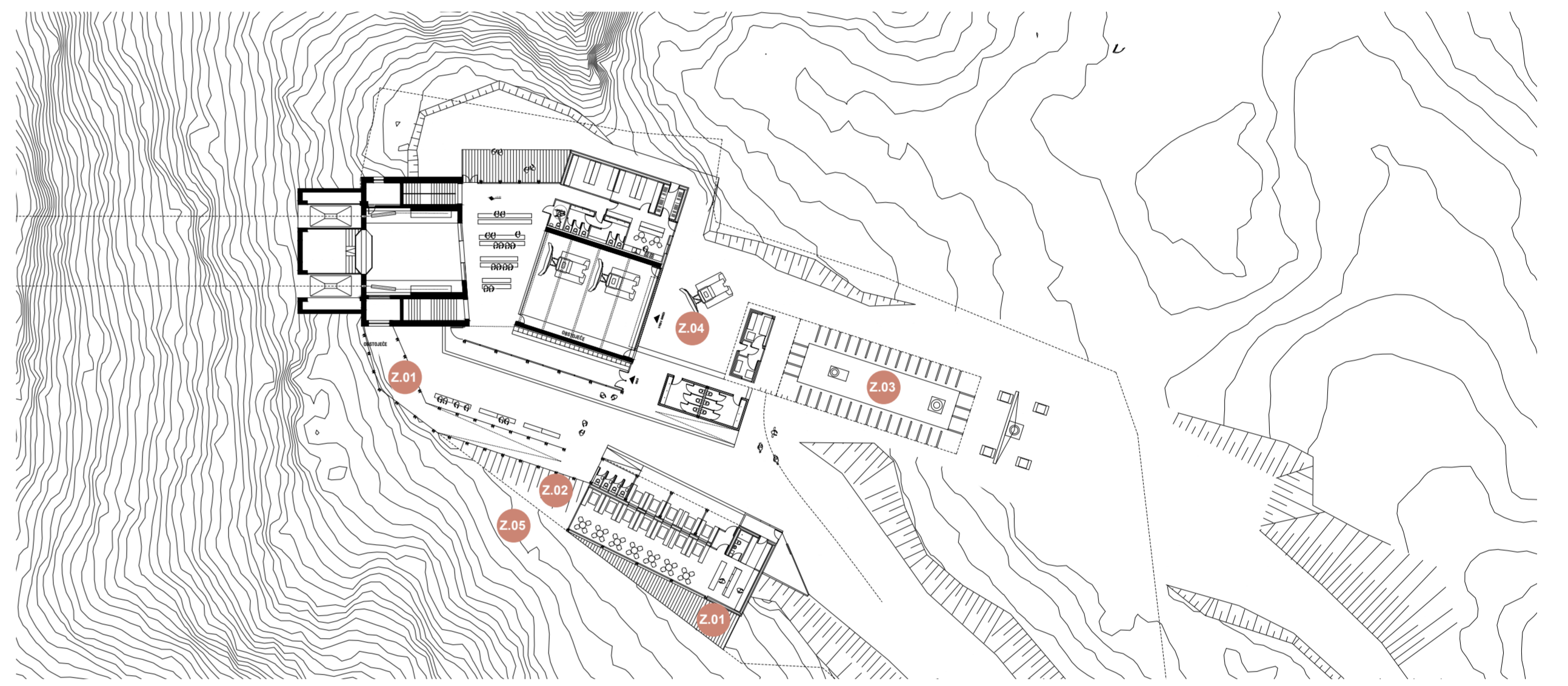
prečni prerez 1:200



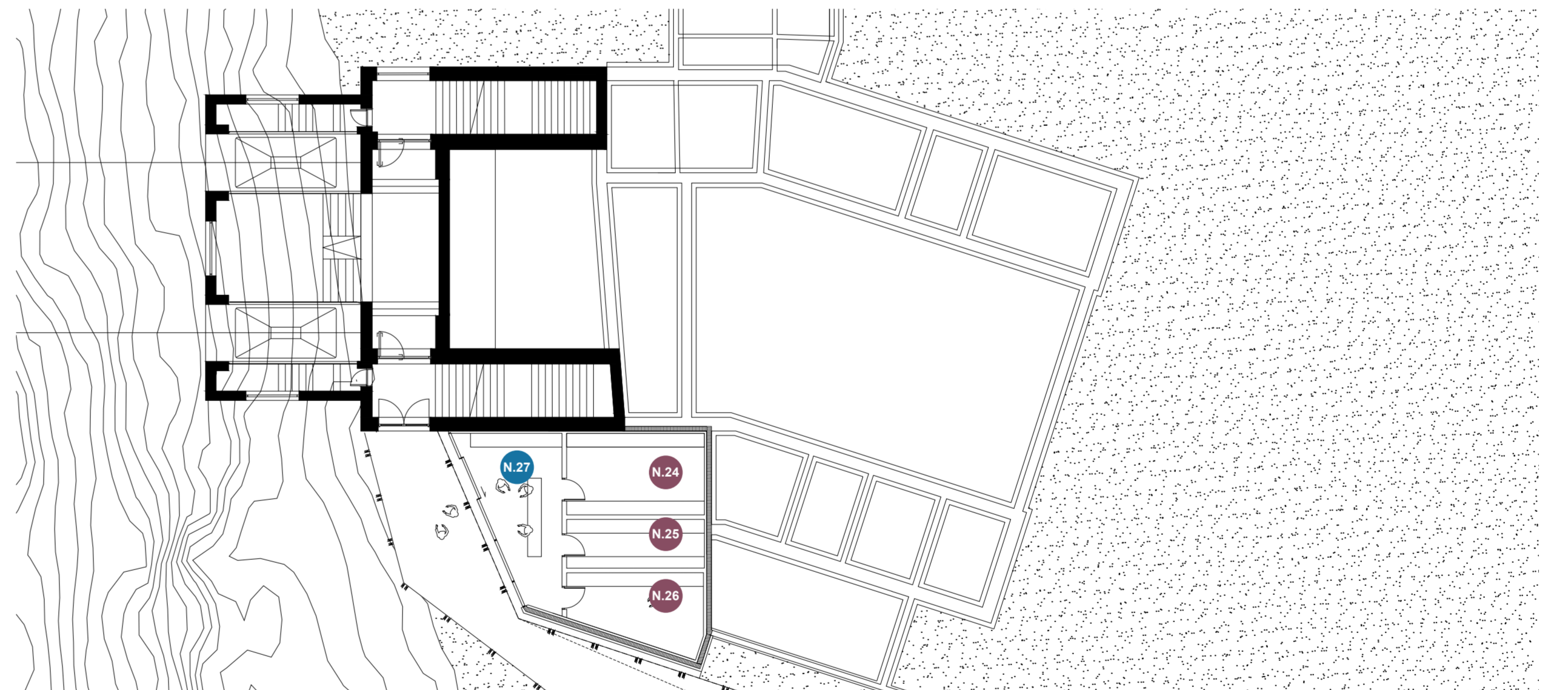
pogled na zgornjo postajo nihalk



tloris nadstropa 1:200



situacija z zunanjo ureditvijo 1:500

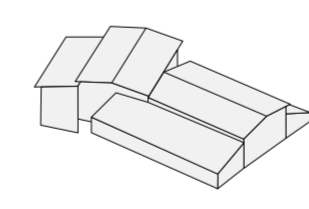


tloris pritličja 1:200

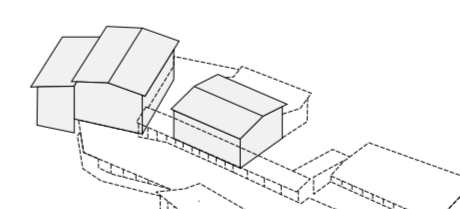
ZGORNJA POSTAJA NIHALKE

Zasnova objekta opredeli odnos do stavbine dediščine arhitekta Kopača s tem, da se odstranijo vse kasnejše nekvadratne prizidave ter smiselno uredi pretok obiskovalcev, osnovna zasnova pa se v največji možni meri ohranja. Odstranitve so glede na dejstvo, da je gradnja ali rušitve na tako odmaknjeni lokaciji drag poseg, minimalne. Predlagana intervencija neposredno v območje nihalk in njene postaje z izjemo vzdrževalnih del ne posega, kar omogoča, da lahko tudi v času gradnje nihalka nemoteno obratuje. Vmesni del obstoječega objekta med garažo in nihalko, ki trenutno predstavlja ozek hodnik, ter dozidani nadstrešek z obstoječim gostiščem, reševalno postajo in prostori za zaposlene se odstranijo. Ti programi so umešeni v novo dozidavo montažno-paviljonske tipologije, ki oblikovno vzpostavlja dialog z arhitekturo Kopača ter hkrati sledi rdeči niti oblikovanja vseh novih intervencij v območju. Med volumnoma garažo in postajo gondole se vzpostavi nova čakalnica, ki omogoča kvalitetne poglede v naravo. Ob njej se funkcionalno uredijo vstop in izstop za obiskovalce ter novi prostori za zaposlene.

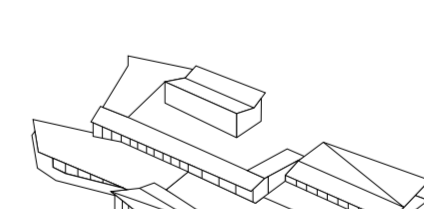
Gostišče na postaji se uredi v novem paviljonskem objektu na območju obstoječe razgledne ploščadi, saj tam nudi najlepše razglede. Postajo nove šest-sedežnice se skladno z navodili razpisovalca prestavi bližje postaji gondole ter s tem omogoči tudi dostop gibalno oviranim. Urejena je tudi pokrita povezava med obema postajama. Oblike strešin in volumnov se navezujejo na morfologijo obstoječih objektov, prilagajajo pa se tudi razgibanosti terena. Dozidave so paviljonskega tipa ter ustvarjajo razgiban, členjen volumen, kar volumen optično zmanjša in ga naredi v odnosu do narave vizualno bistveno manj agresivnega. Podobno kot pri spodnji postaji prevladuje les: značilnim poudarjenim konstrukcijskim ritmom, ki vzpostavlja dialog z okoljsko vegetacijo. Vsi novozgrajeni deli objektov so montažni, kar omogoča hitro gradnjo in lažji transport vnaprej pripravljenih konstrukcij na odmaknjeno lokacijo. Na ta način bo gradbišče hitro, čisto in neagresivno do obstoječih naravnih danosti. Na streho je možno namestiti fotovoltaike, urejeno bo zbiranje deževnice in drugi sistemi za čim večjo samozoskerbo objekta.



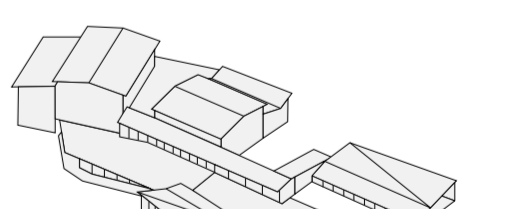
obstoječe stanje



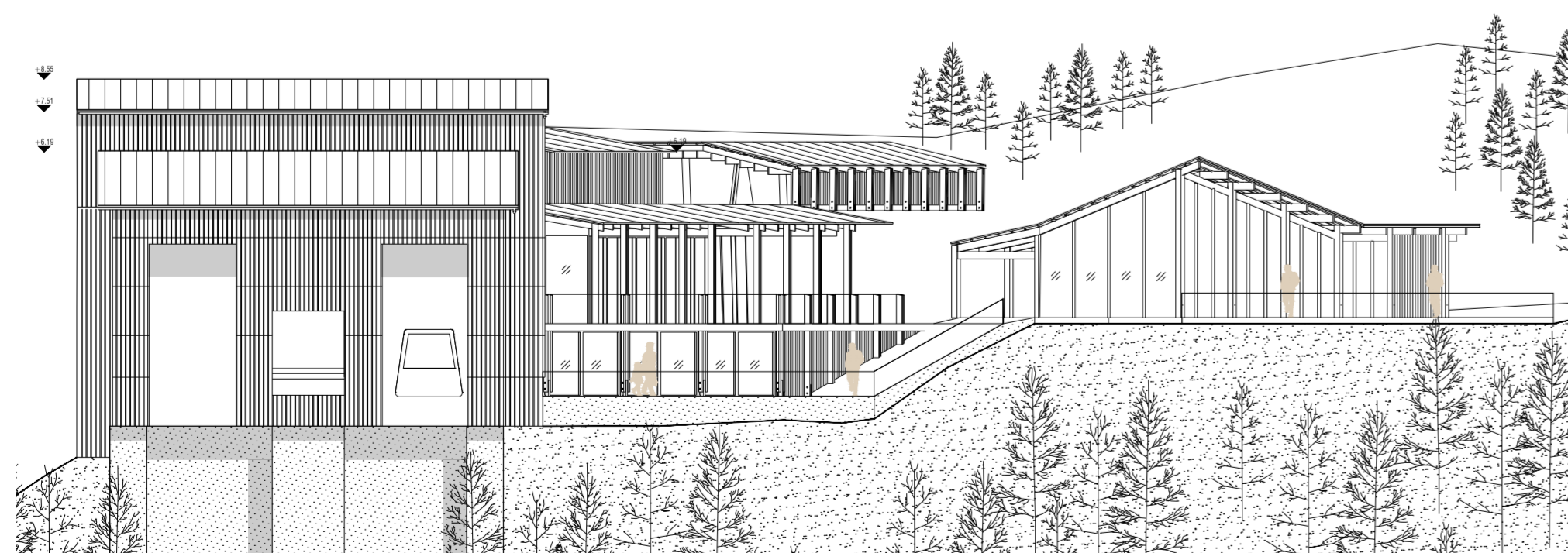
artikulacija volumnov



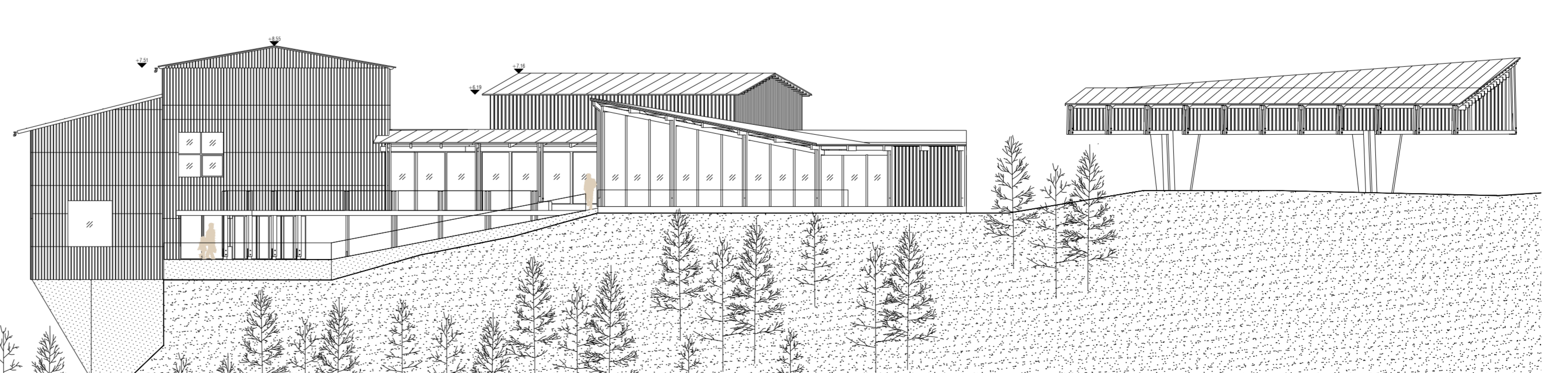
sinteza širitev



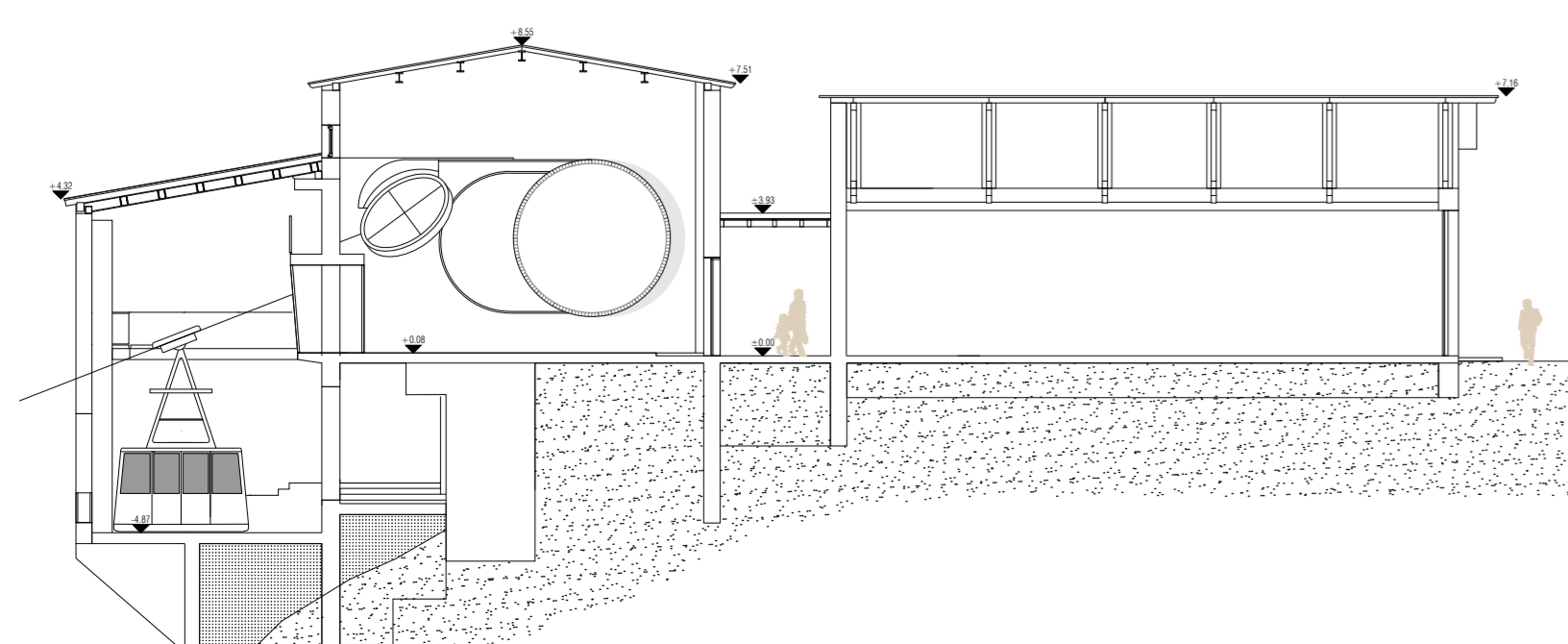
dodani volumni



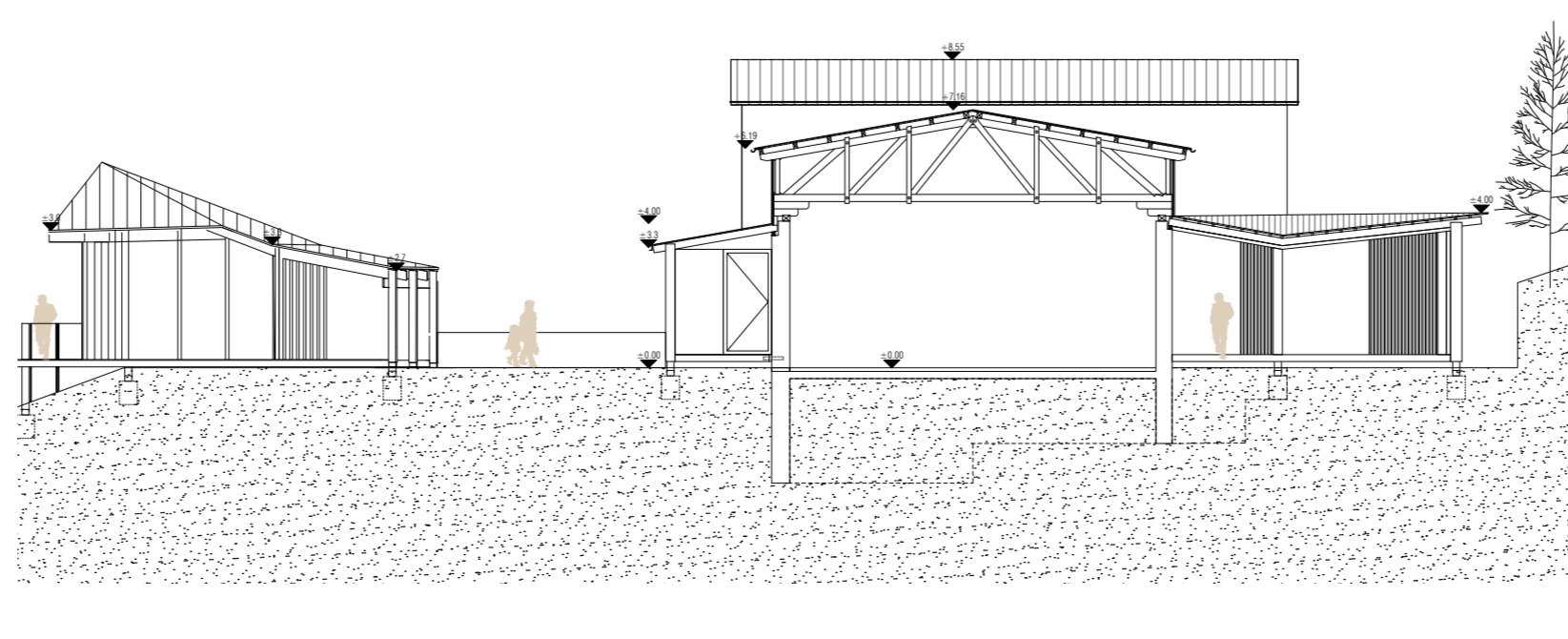
zahodna fasada 1:200



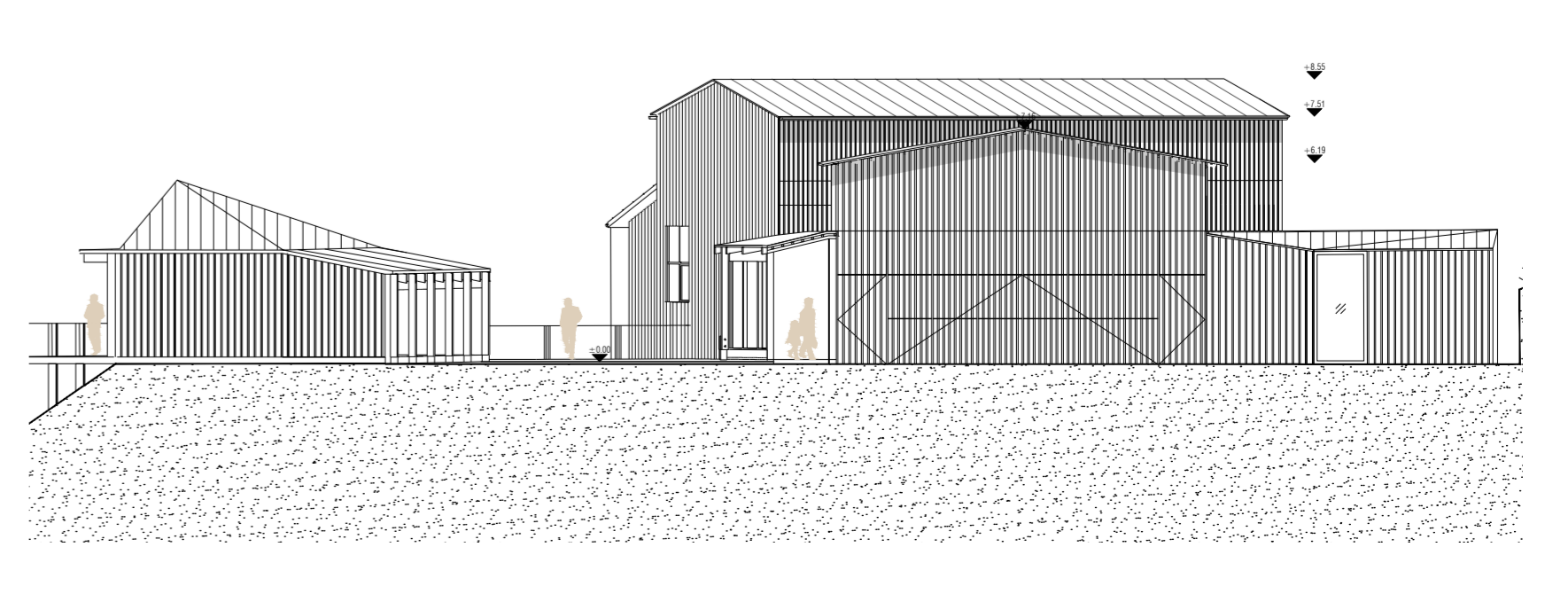
južna fasada 1:200



vzdolžni prerez 1:200



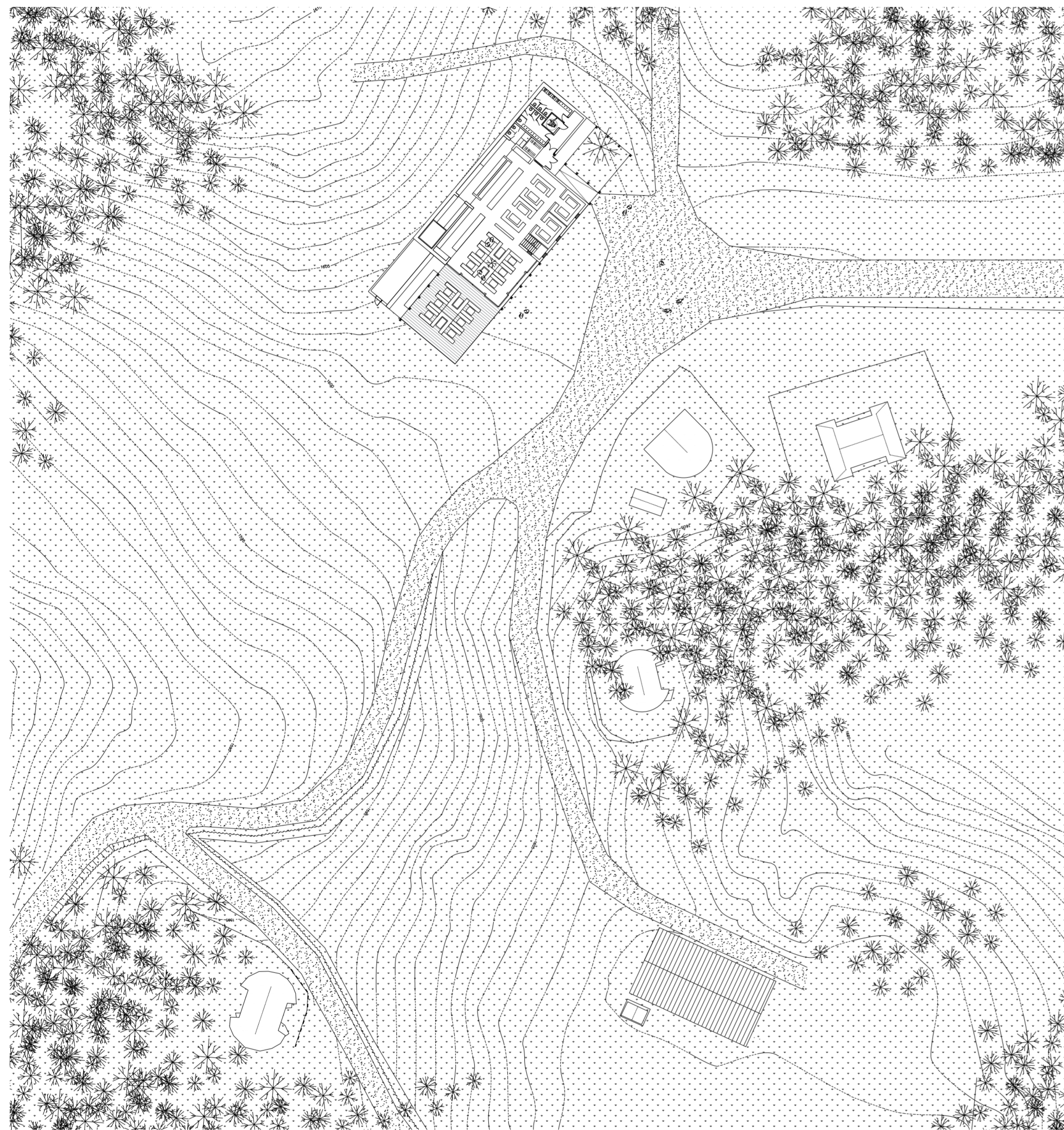
prečni prerez 1:200



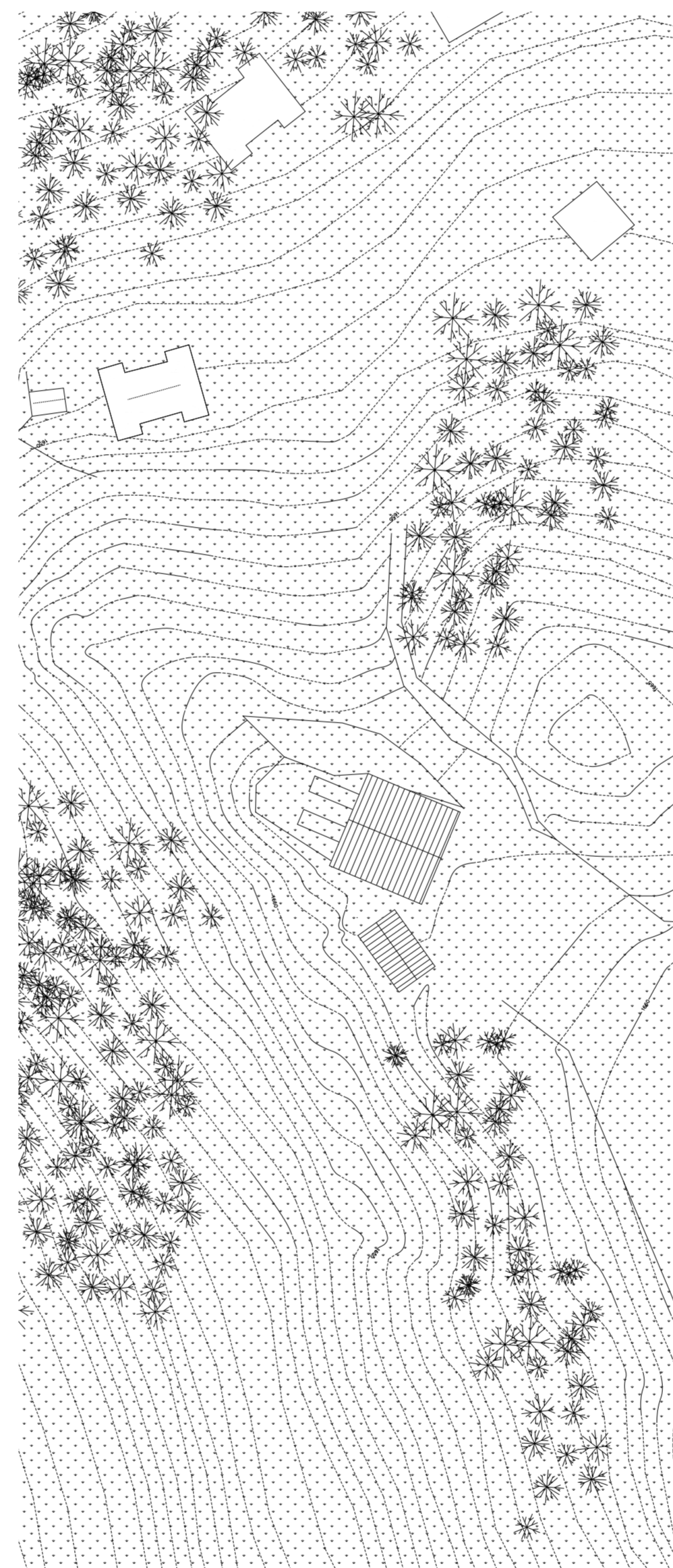
vzhodna fasada 1:200



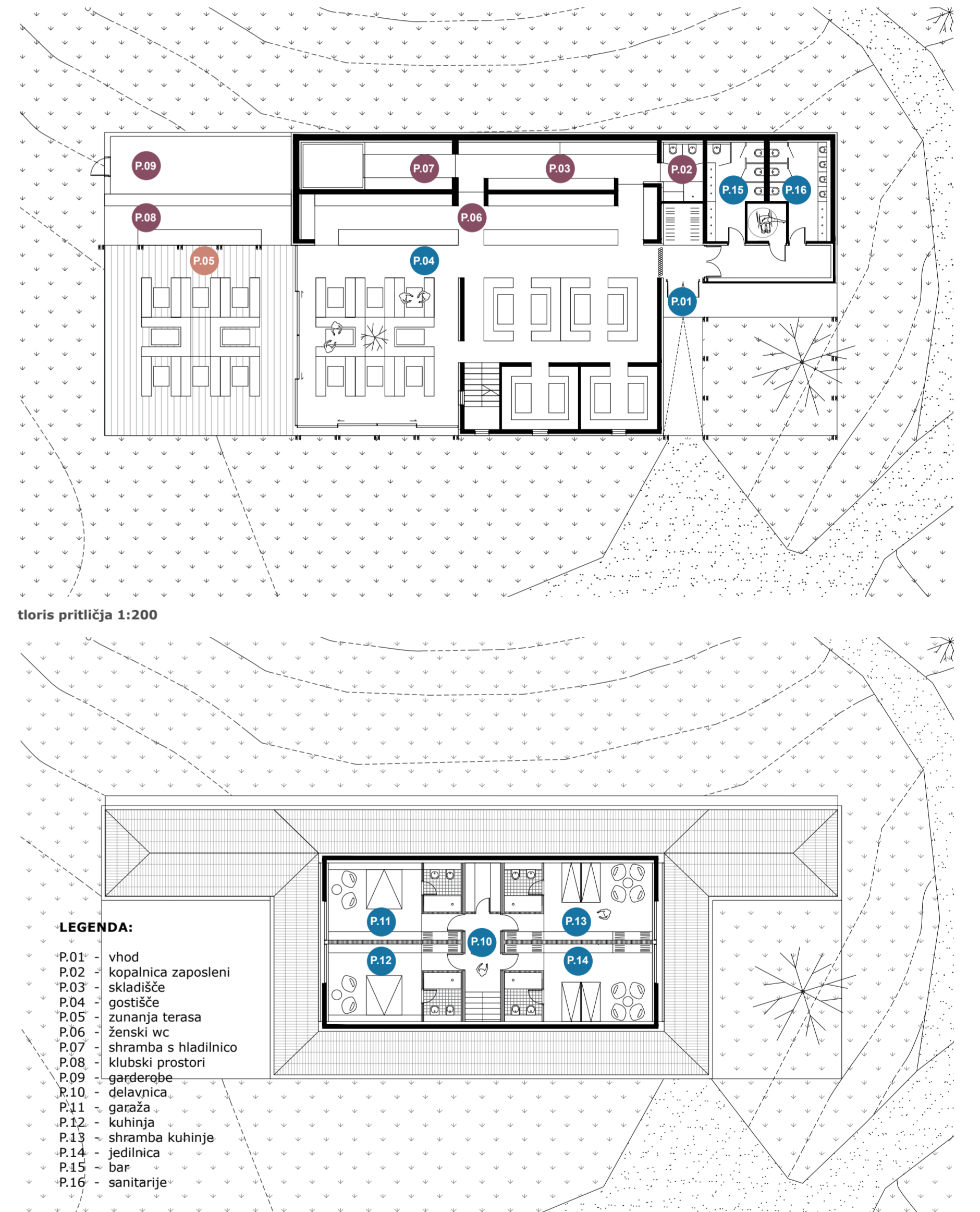
pogled na gostišče Zeleni rob



situacija z zunanjo ureditvijo 1:500



situacija zgornje postaje žičnice 1:500



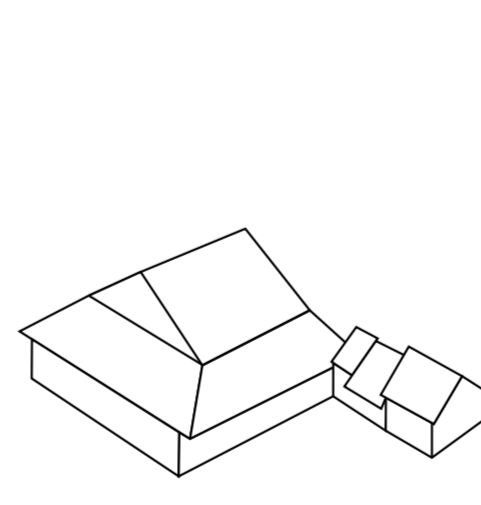
tloris pritličja 1:200

tloris nadstropja 1:200

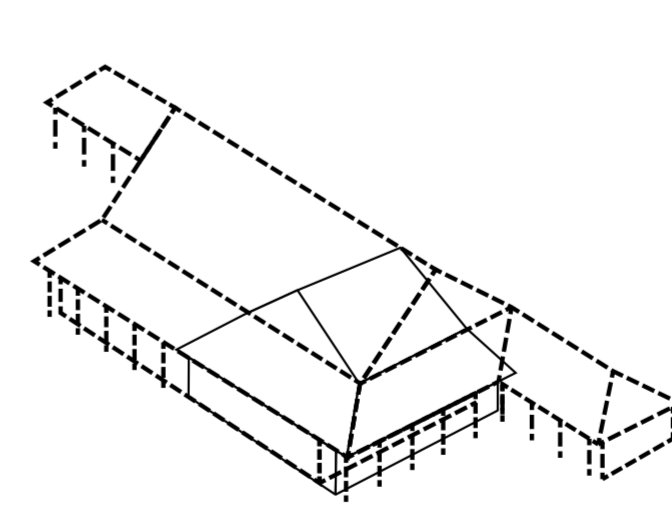
GOSTINSKI LOKAL »ZELENI ROB«

Zasnova gostišča predvideva ohranjanje vitalnih delov konstrukcijskih sten. Znotraj teh sten se uredijo prostori za kuhinjo in del restavracije. Ohranjanje sten tega dela zmanjša količino gradbenih odpadkov ter reducira potrebo po novih materialih, zaradi česar bo gradnja bolj ekološka, hitrejša in ekonomična. Dodatni program se umesti v dozidavo. Fasadna obloga in streha bo enotnega izgleda tako na dozidavi kot na rekonstruiranih delih obstoječih zidov. Nova arhitektura izhaja iz razpoznavne tipologije pastirskih stanov Velike planine z značilno obliko strehe ter uporabo avtohtonih materialov. Orientacija strehe je glede na obstoječi objekt obrnjena pod pravim kotom glede na obstoječo in s tem s četne strani omogoča odprte poglede proti smučišču in dolini. Gostišče je sestavljeno iz osrednjega dela, ki je v gabaritu obstoječih

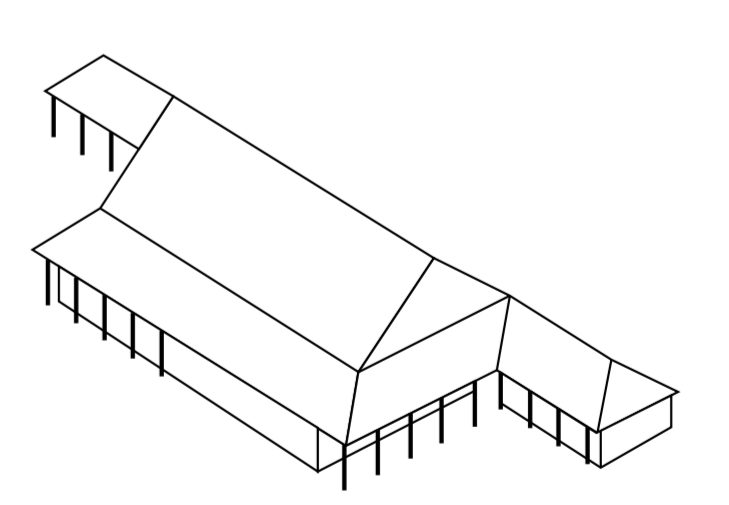
sten in zidov in v katerem je umeščen del jedilnice s separacij, ter razširitve osnovnega volumna, kjer so umeščene dodatne kapacitete jedilnice, s katerih se preko transparentne fasade odpirajo pogledi v okoliško naravo. V sklopu prenove se vzpostavi nov servisni pas s kuhinjo in spremljevalnimi prostori, ki je deloma skrit v teren oziroma zazeljen. Ohrani in deloma razširi se zunanji letni vrt ter razgledno teraso z zunanjo letno kuhinjo, ki omogoča ločeno pogostitev večjih skupin gostov. Zgornja etaža objekta s sobami za goste je v celoti umeščena v volumen značilne strme strehe. Streha je krita z značilno leseno kritino, prav tako so leseni žlebovi, enaka lesena kritina zapira tudi netransparentne dele fasade. V delu fasad, ki so transparentni pa se pojavlja navezava na preostale predlagane intervencije – poudarjen ritem lesenih konstrukcijskih elementov, ki se ponavlja na vseh lokacijah.



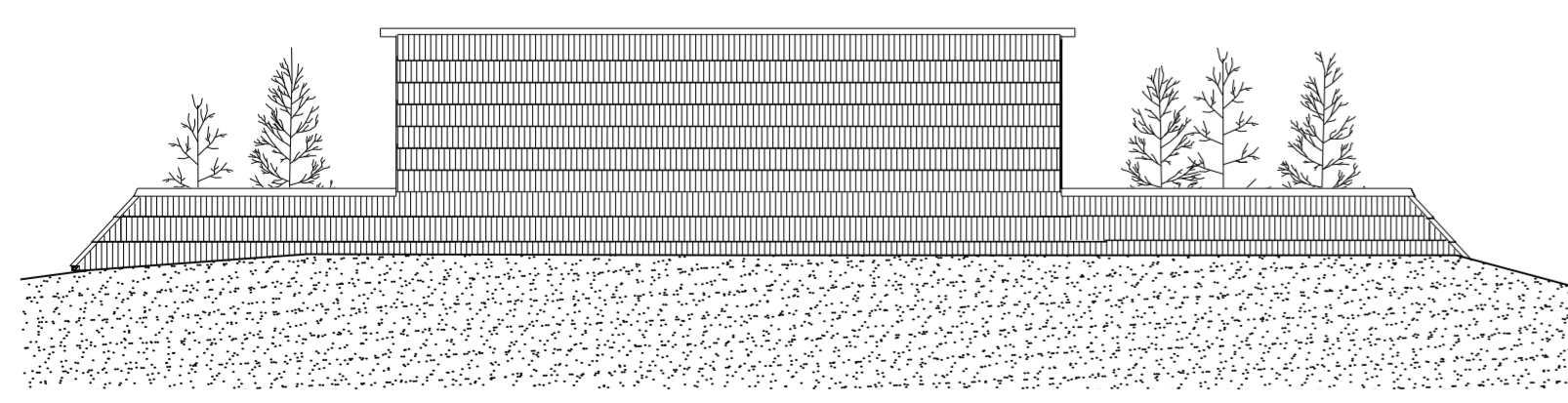
obstoječe stanje



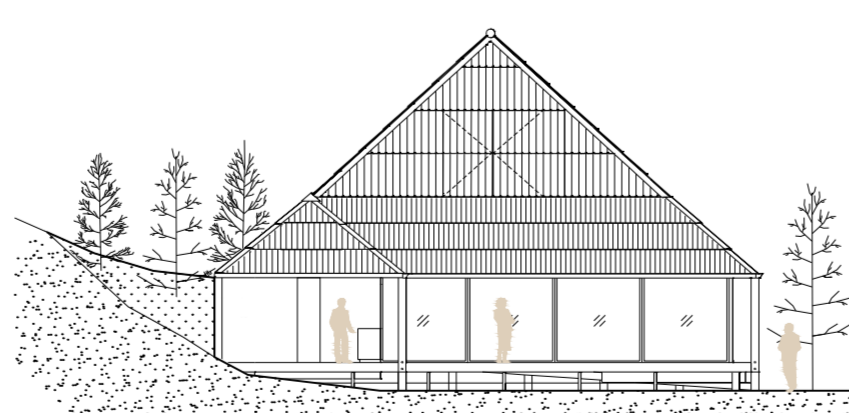
koncept širitve



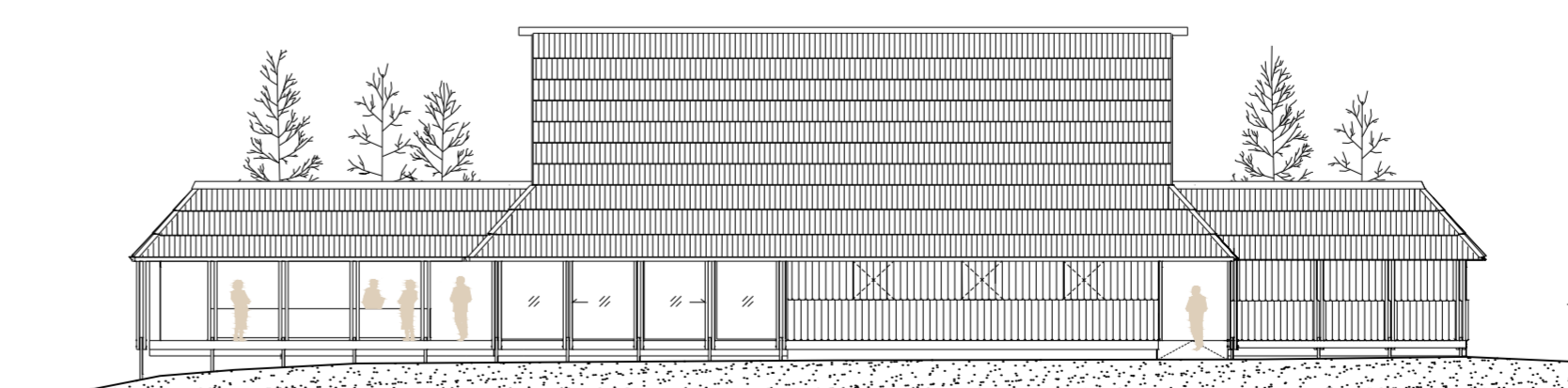
sintezna rešitev



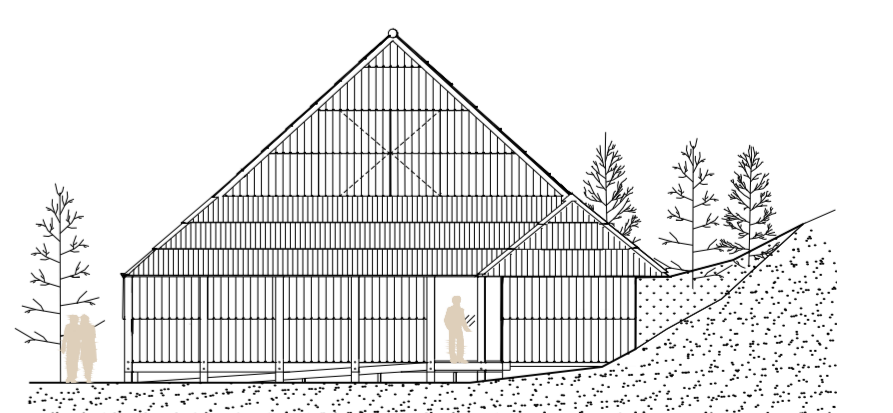
severozahodna fasada 1:200



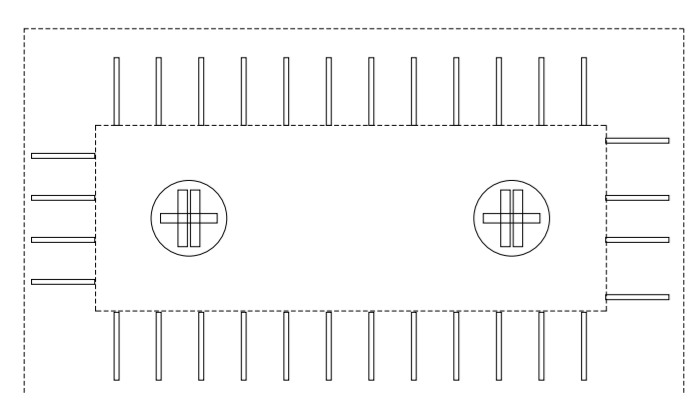
jugozahodna fasada 1:200



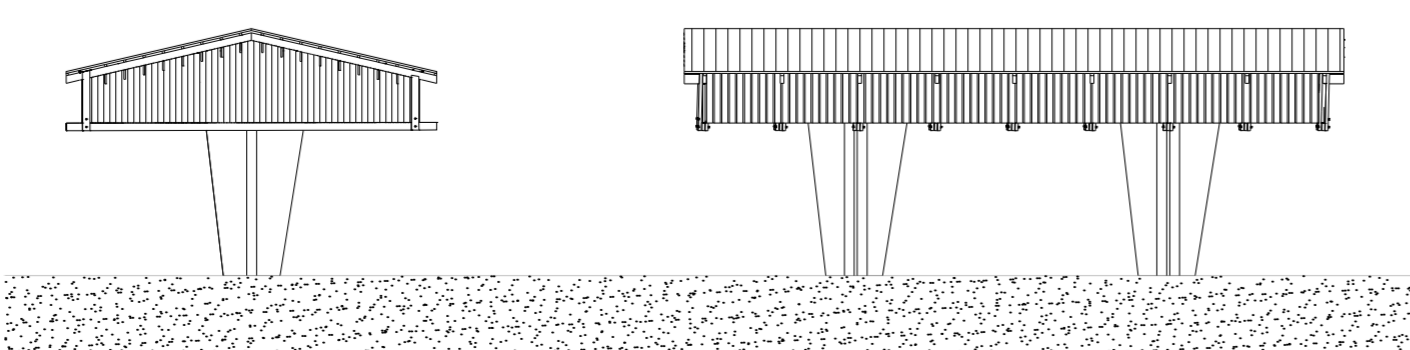
jugovzhodna fasada 1:200



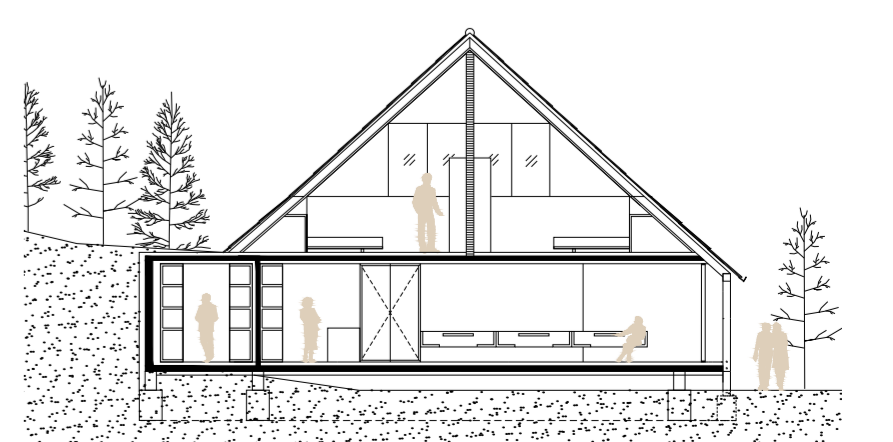
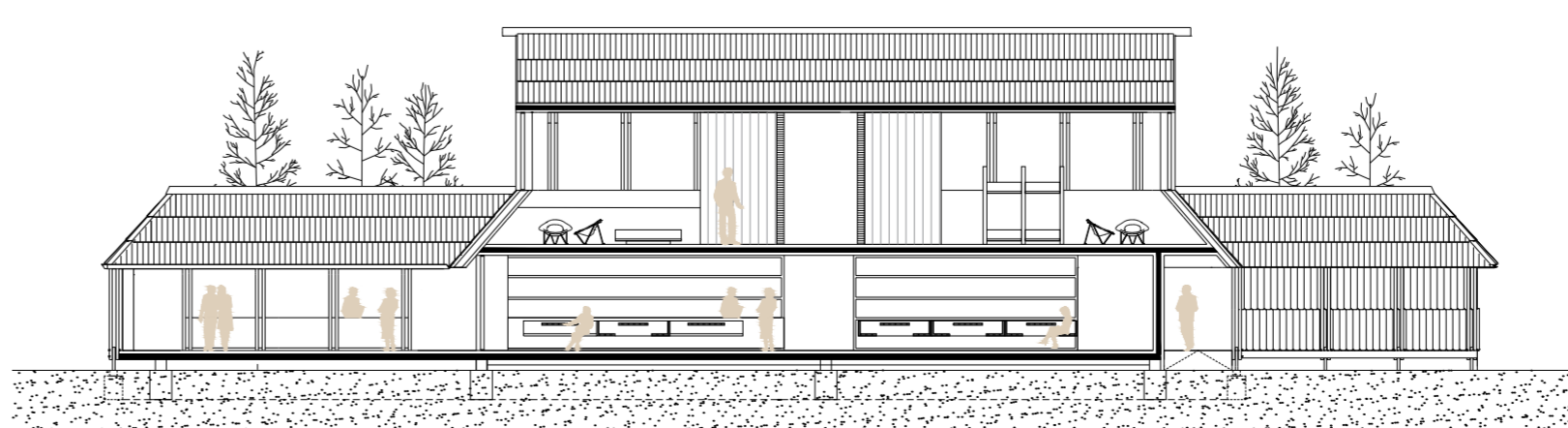
severovzhodna fasada 1:200



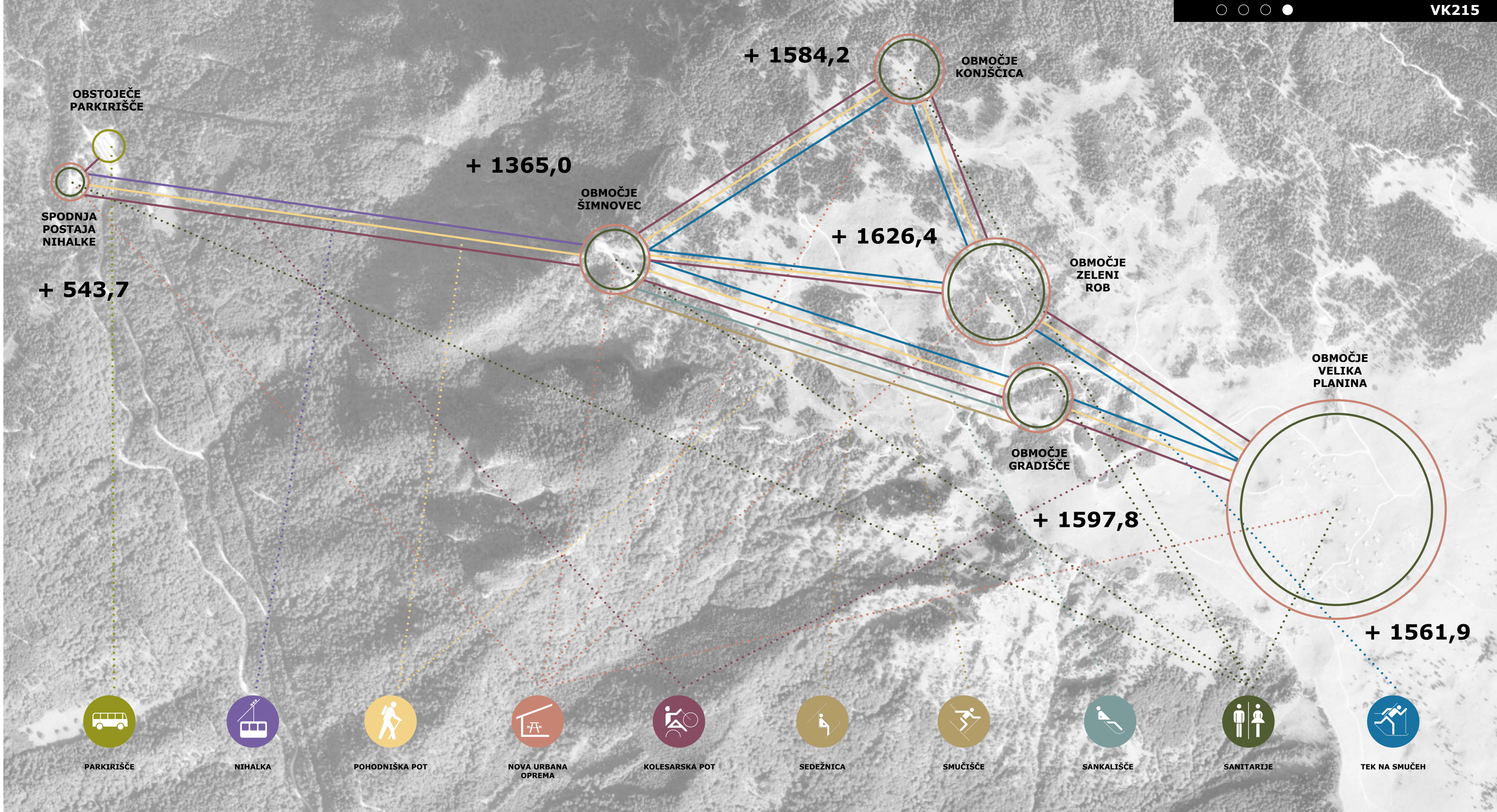
prikaz vmesne in končne postaje nove šeststedežnice 1:200



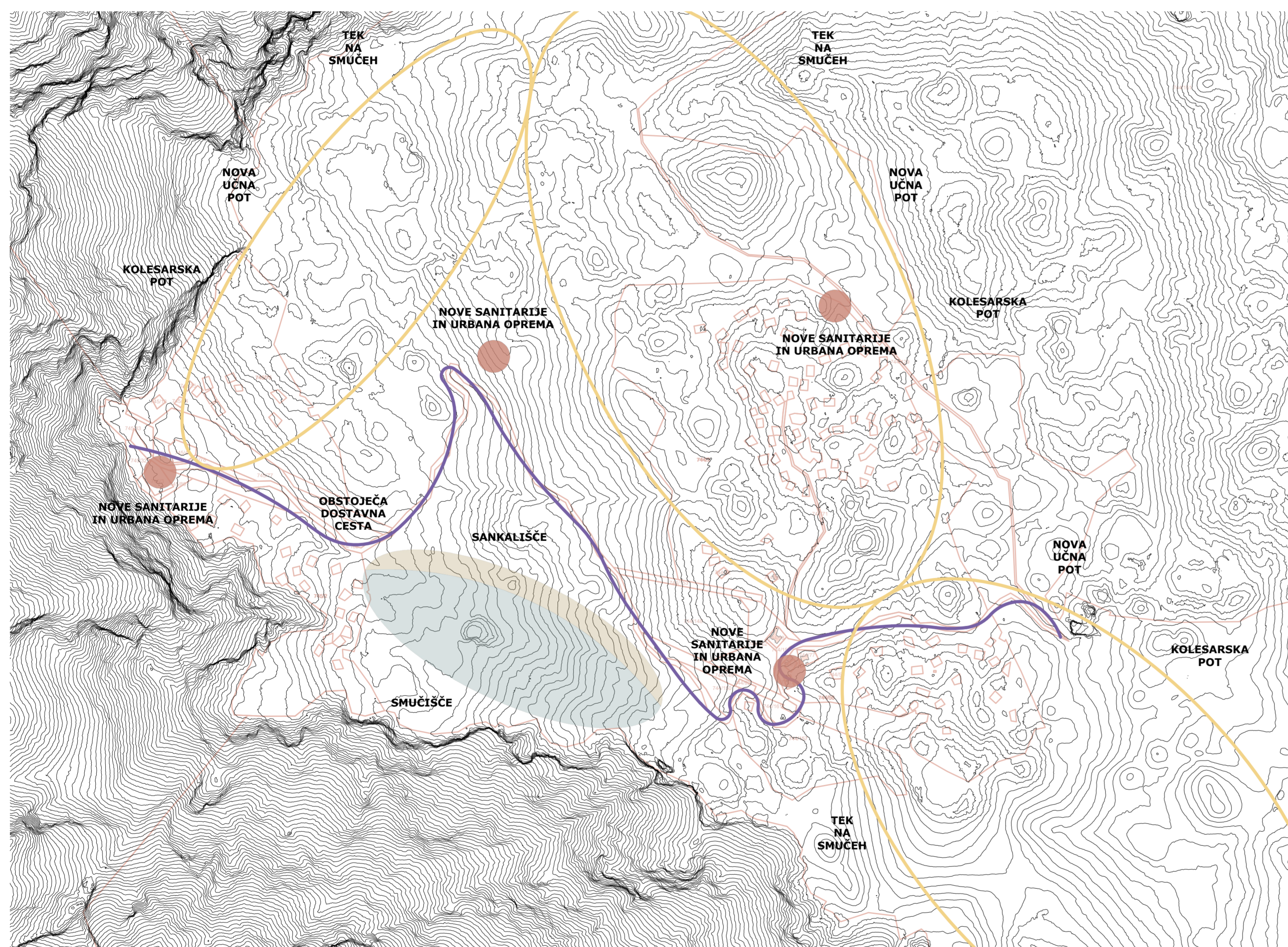
vzdolžni prerez 1:200



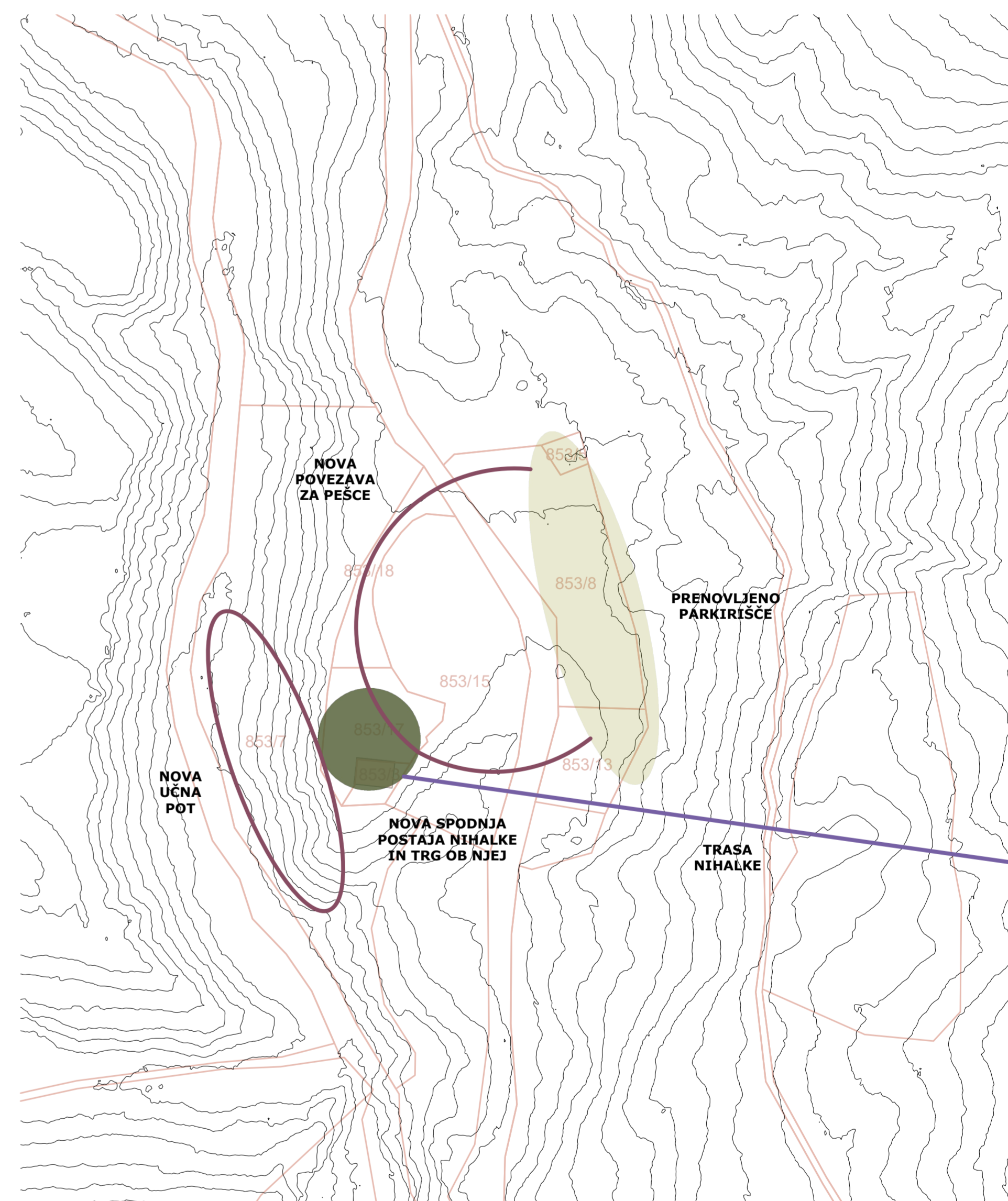
prečni prerez 1:200



strategija razvoja širšega območja



prikaz povezovanja območij "Šimnovec", Zeleni Rob in Gradišče 1:5000



prikaz povezovanja spodnje postaje nihalke, parkirišča in obrežnega prostora 1:2000

CELOSTNA TRAJNOSTNA ZASNOVA OBMOČJA

Zasnova območja ter treh obravnavanih objektov na Veliki planini temelji na trajnosti in izjemni naravni, kulturni in krajinski dediščini tega okolja. Po principu »manj je manj« ohranja vse vitalne dele obstoječih objektov ter jih minimalistično nadgradi skladno z današnjimi potrebami ter razvojnimi strategijami. Nova arhitektura ustvarja dialog s tradicionalnim stavbarstvom ter zasnovano arhitekta Kopača, ki je značilna za Veliko Planino. Prilagaja se tudi identitetnim značilnostim obstoječih objektov v enoti urejanja prostora tako po materialih, kot tudi po stavilnih volumnih, višini, naklonom in oblikam streh, barvah, teksturah in načinu urejanja zunanjega prostora.

Območja obravnavane se niso razvijala sočasno zato vsako nosi svojstven pečat časa v katerem se je razvijalo. Objekti spodnje in zgornje postaje nihalke, ter postaji imajo različno obliko in arhitekturni jezik, kar odraža pomanjkanje širše strategije razvoja celotnega območja. Ključna prednost predlagane zasnove je ohranjanje vsega, kar je od obstoječega smiselno in mogoče

ohraniti ter dodajanje nove opne oziroma volumnov, ki obstoječe elemente objamejo in vizualno ter programsko nadgradijo, oblikovno pa izhajajo iz obstoječih in se z njimi smiselno povezujejo v celoto. Predlagane zasnove objektov se glede na posamezno mikrolokacijo oblikovno medsebojno sicer razlikujejo ter imajo vsaka lastno razpoznavno identiteto, hkrati pa sledijo skupni celostni podobi, ki se odraža v materialnosti, oblikah, ter v specifičnih konstrukcijskih detajlih značilnih lesnih zvez, ki se ponovijo na vseh lokacijah. Poudarjen je ritem funkcionalno razporejenih lesenih konstrukcijskih elementov, ki gradi razpoznavno kompozicijo v dialogu z okoliškim gozdom ter naravnimi danostmi.

ŠIRŠE OBMOČJE OB SPODNJI POSTAJI NIHALKE

Širša strategija povezovanja območij spodnje nihalke, obstoječega parkirišča in obrežnega prostora Kamniške Bistrice obsega poleg ureditve v območju trga brez prometa pri postaji nihalke tudi nove povezave za obiskovalce preko sicer precej prometne ceste. Uredi se nove

prehode za pešce, opcijsko pa se lahko v delu ceste tlakuje z namenom umirjanja prometa. Na obstoječem parkirišču se del peščenih površin nadomesti s travnimi ploščami, predvidena je tudi zasaditev nove visoke vegetacije v območju parkirišča. V podaljšku trga ob spodnji postaji nihalke se ustvari nove povezave z obrežnim prostorom Kamniške Bistrice, kjer se izvede prvi (in najlažje dostopni) del učne doživljajske poti, ki se nadaljuje na Planini. Predvidena je postavitev urbane opreme kot so klopi, usmeritvene in poučne table, ki obiskovalca izobrazijo o lokaciji na kateri se nahaja.

ŠIRŠE OBMOČJE OB ZGORNJI POSTAJI NIHALKE

Na širšem območju ob zgornji postaji nihalke, ter na povezavah do Zelenega roba, Gradišča kot tudi do drugih delov planine glavni del strategije predstavlja urejanje sonaravno oblikovanih, a jasno definiranih poti za pohodnike in kolesarje. Vse poti se uredijo ob smiselnem upoštevanju naravnih danosti in obstoječih uhojenih poti, njihov glavni namen pa je omejiti gibanje

pohodnikov na definirane poti in s tem omejiti njihove negativne vplive na naravno krajino. Poti se urejajo čimbolj večnamensko, po možnosti se smiselno združuje trase poti za pohodnike in kolesarje, del poti namenjen kolesarjem pa se pozimi izkoristi kot proga za tek na smučeh. Cesta za motorni promet ostane na obstoječi trasi, ki pa se jo jasno zameji in s tem prepreči vožnjo izven ceste. Poleg tega se motorni promet strogo omeji na najnujnejšo dostavo. Obstoječe smučišče se ohrani na isti lokaciji, ohrani se režim brez zasneževanja. Neposredno ob robu smučišča se uredi sankališče, ki mora biti za zagotavljanje varnosti uporabnikov smiselno ločeno od območja smučišča. Sankanje na preostalih delih planine se omeji, predvsem kjer je to nujno zaradi varovanja naravnih in kulturnih vrednot. Na smiselnih lokacijah ob poteh se uredi sanitarije - ekološke samoskrbne dehidracijske enote, ki zahtevajo minimalno vzdrževanje - s tem se omeji vpliv obiskovalcev na okolje. Prav tako se na smiselnih lokacijah postavi nova urbana oprema po vzoru tradicionalne, kjer pa je kvalitetna tradicionalna urbana oprema dobro ohranjena, se ohrani. Za postavitev urbane opreme se oblikuje katalog elementov, ki temelji na tradicionalnih elementih in je unikaten za območje Velike planine, ter zagotovi jasno dolgoročno grajenje identitete območja.



Uredi se krožno učno doživljajsko pot po planini, na kateri si pohodniki ogledajo glavne znamenitosti in razgledne točke, hkrati pa se izobrazijo o zgodovini planine, tradicionalnem parkirišču in o obratovanju na planini, ki bo omogočilo dolgoročno ohranjanje naravnih vrednot, kot tudi tradiciji. Pot je zasnovana na način, da omogoča sprehode različnih dolžin in težavnosti. Pri umestitvi se smiselno upošteva obstoječe trase poti, topografija in druge naravne danosti

Na celotnem območju se uredi poenotena urbana oprema po vzoru tradicionalne, kvalitetna tradicionalna urbana oprema se uredi primerno ločene ohrani

Obstoječe smučišče se ohrani v obstoječem obsegu, brez zasneževanja. Ob robu smučišča se uredi primerno ločene površine za sankanje.

V zimskem času se po trasi krožne kolesarske steze uredi proge za tek na smučeh

Obstoječa servisna cesta, promet omejen na nujno dostavo, cesta se redno vzdržuje, trasa se jasno omeji na način, ki onemogoča vožnjo izven ceste

Na celotnem območju se uredijo ekološki samoskrbni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem

Preuči se možnost umestitve kolesarske steze ali skupne površine za pešce in kolesarje, ki omogoča krožno pot med deli planine brez oviranja pašništva in z minimalnim vplivom na naravne danosti. Smiselno se upošteva obstoječe trase poti

Na območju obstoječe spodnje postaje nihalke je v skladu s strategijo razvoja in kot je prikazano tudi v preostali natečajni dokumentaciji predvidena celovita prenova. Obstoječe objekte namenjene dopolnilni ponudbi se nadomesti z novogradnjo, trg pa se prenovi in nameni pešcem. Prakiranje je omejeno na kratkotrajno dostavo in dostop za gibalno ovirane

Med trgov pri spodnji postaji nihalke in Kamniško Bistrico se uredi novo sprehajalno pot, ki se programsko naveže na krožno učno doživljajsko pot na planini. Ob se z vsebinami smiselno povežeta, na delu ob vznožju se izpostavi reko z njenimi naravnimi značilnostmi, kot tudi medsebojno povezovanje in skupni vpliv na življenje in tradicije okoliških prebivalcev

Obstoječe parkirišče se posodbi in po potrebi (opcijsko) razširi vzdolž ceste. Predvidi se prostor za polnjenje električnih avtomobilov, električnih koles, ter parkirna mesta za avtomobile iz sistema souporabe. V prihodnjih fazah urejanja parkirišča se del peščne površine obnovi in kombinira s travnimi ploščami. Na parkirišču se zasadi tudi nova visoka vegetacija

Uredi se dva nova prehoda za pešce, ki omogočata varen dostop do postaje nihalke s parkirišča na drugi strani ceste. Opcijsko se med obema prehodoma cesta tlakuje oziroma obdela v smislu tranzitnega prometa in umirjanja