

UREDITEV OBJEKTOV NA VELIKI PLANINI

JAVNI, PROJEKTNI, ENOSTOPENJSKI NATEČAJ ZA IZBIRO STROKOVNO NAJPRIMERNEJŠE REŠITVE VK215



A1_OBMOČJE SPODNJE POSTAJE NIHALKE

OBMOČJE SPODNJE POSTAJE NIHALKE

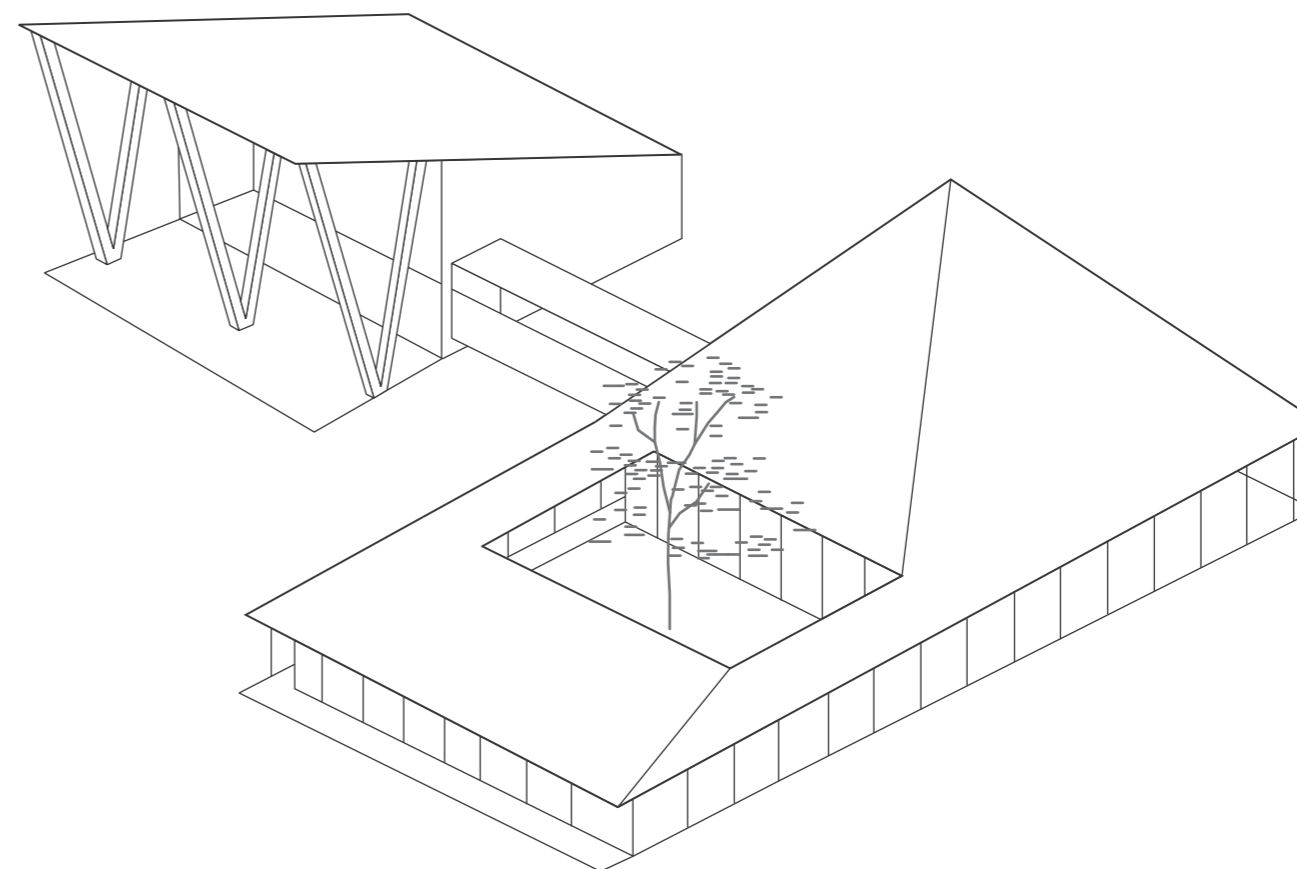
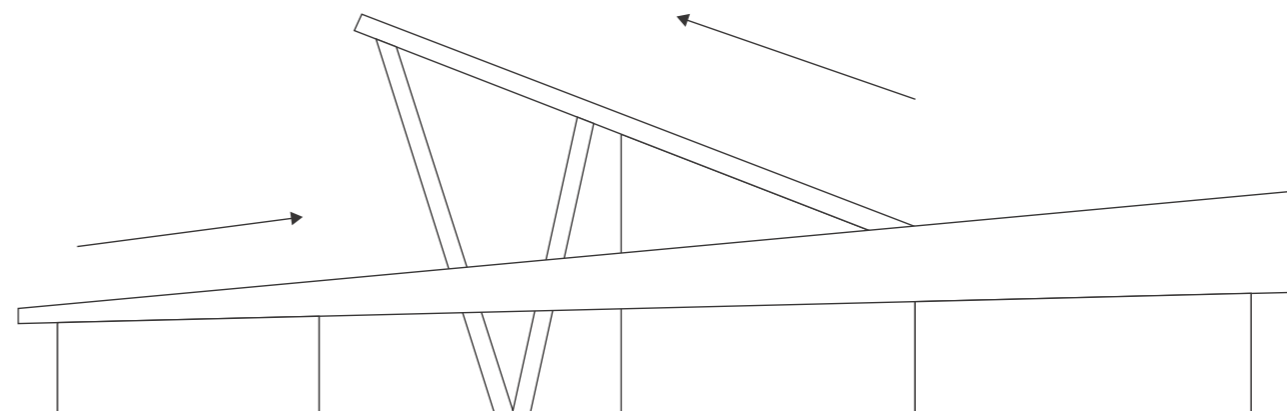
Arhitektura spremljajočih objektov vzpostavlja dialog z zasnovo nedavno rekonstruirane spodnje postaje nihalk, ki se v celoti ohranja. Spremeni program je predviden na lokacijah obstoječih začasnih objektov, ki se v ta namen odstranijo. Zasnova novega objekta ohranja in dodatno definira vhodni trg ter ohranja obstoječe drevo, ki ga objame in uokviri v notranji trg - atrij. Proti atriju se odpira gostinski lokal z notranjim prostorom za 50 gostov ter zunanjim letnim vrtom. V sklopu lokala so tudi vsi potrebni servisni prostori. Na drugem delu notranjega trga se nahajajo blagajna, trgovina, prostori administracije ter sanitarije za obiskovalce.

Del atrija predstavlja osrednjo vstopno avlo, zasnovano na način, da poleti predstavlja pokrit vendar s strani odprt prostor, ki se lahko popolnoma poveže z naravo. Pozimi ter v neugodnih vremenskih razmerah pa se lahko tudi stranice zaprejo ter ustvarijo notranji prostor. Na enak način se lahko odpre ali zapre povezava med avlo in postajo gondole. Po volumnih in deloma obliki strehe zasnova vhodnega objekta vzpostavlja kompozicijski dialog z arhitekturo obstoječe spodnje postaje gondole. Po gabaritih vhodni objekt s spremljevalnim programom sledi obstoječim objektom na lokaciji, ter ostaja nizek, členjen horizontalen volumen paviljunske tipologije.

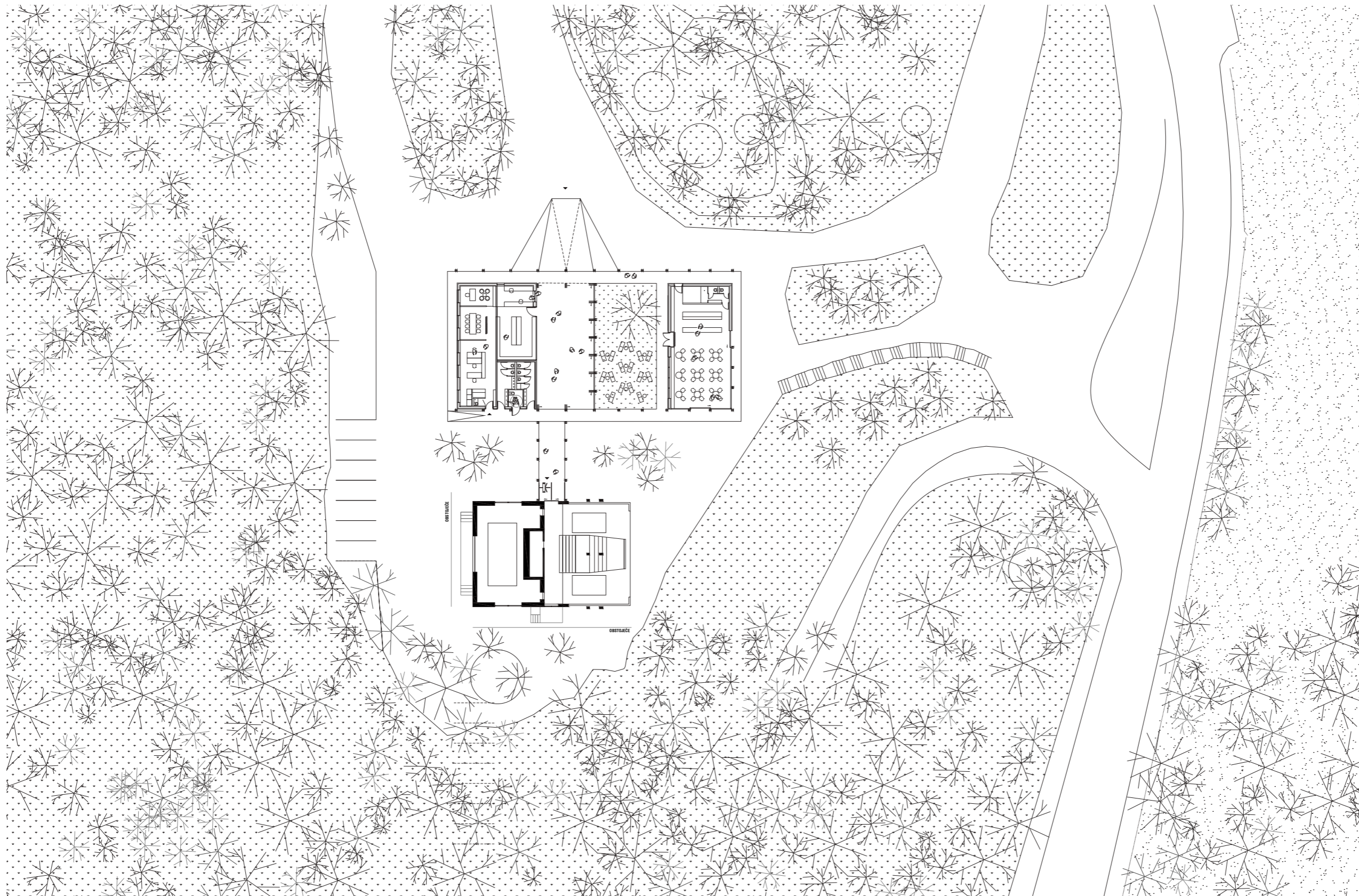
Polne stranice so lesene in soustvarjajo uvodoma omenjeno skupno identiteto vseh lokacij s poudarjenim ritmom lesene konstrukcije. Ostali, transparentni deli so iz stekla, v primeru optimizacij pa so stranski deli pomične fasade avle lahko tudi iz deloma transparentnih sodobnih open po principu vremensko odpornih tkanin. Vhodni objekt je zasnovan paviljonsko na točkovnih temeljih, z najmanjšim možnim posegom v temeljna tla in koreninske sisteme obstoječe vegetacije. Odtis objekta je umeščen na pozicijo obstoječih kioskov, obstoječa narava pa ostaja nedotaknjena. Predvidena je gradnja z okolju prijazno skeletno leseno konstrukcijo, ki omogoča hitro, »čisto« ter neagresivno montažo vnaprej pripravljenih konstrukcij in fasadnih panelov. Oblika strehe opcijsko omogoča namestitvev sončne elektrarne, ki navzven ne bo vidna ali moteča ter samozadostnost objekta in spremljajočih programov.

ZUNANJA UREDITEV IN PARKIRANJE

Zasnova novega paviljona in trga ob spodnji postaji nihalk mikrolokacijo osvobodi prometa in parkiranja. Parkirna mesta se uredijo na obstoječem parkirišču na nasprotni strani ceste. Po potrebi se občasnica kapaciteta PM poveča vzdolž ceste. Neposreden dovoz do trga je mogoč le za kratkotrajno dostavo in gibalno ovirane, sicer pa je namenjen le pešcem in kolesarjem.



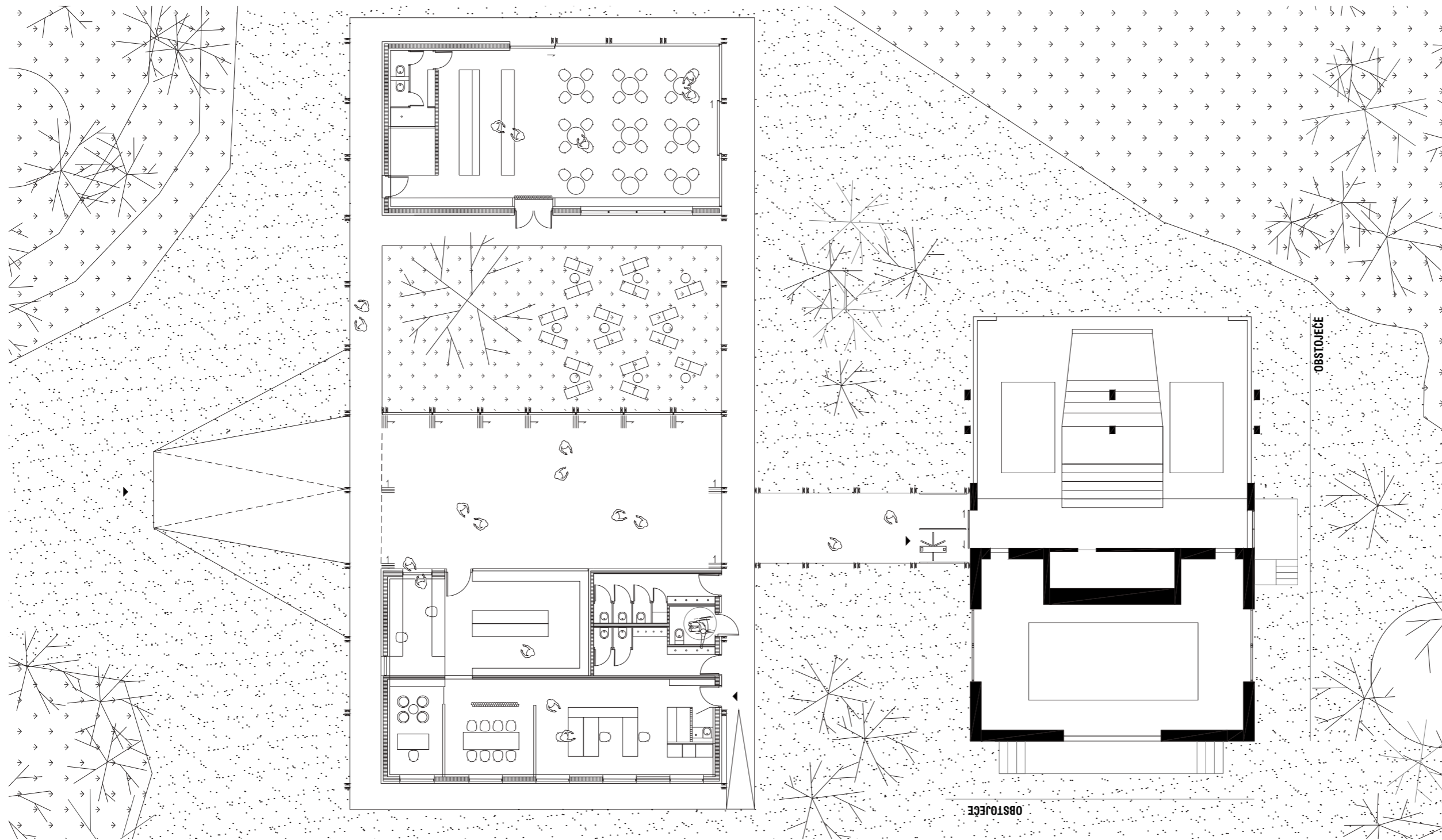
A1_OBMOČJE SPODNJE POSTAJE NIHALKE_UREDITVENA SITUACIJA



1:500



A1_OBMOČJE SPODNJE POSTAJE NIHALKE_TLORIS PRITLIČJA



LEGENDA:

P.01 - peron
P.02 - prostor za kontrolerja
P.03 - prostor za mehanizacijo

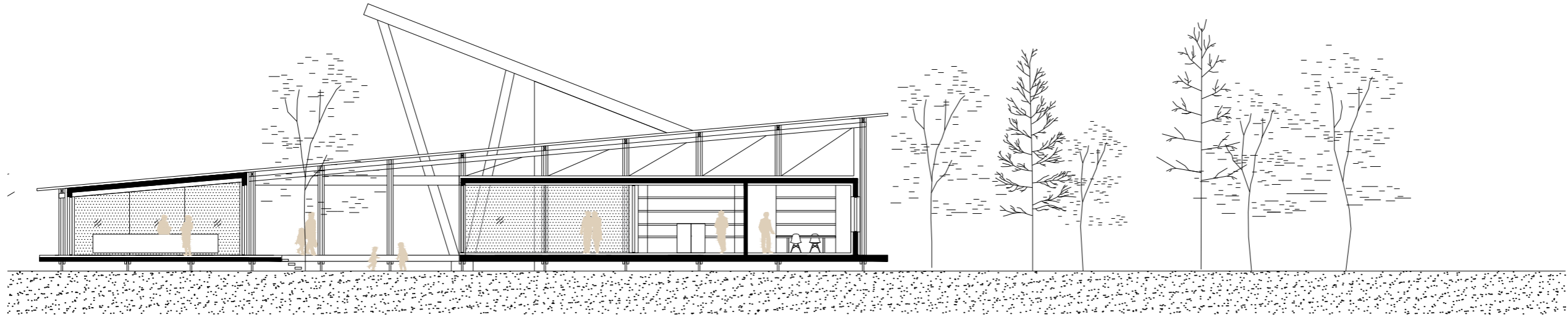
N.01 - večnamenska avla
N.02 - trgovina
N.03 - blagajna
N.04 - moški wc
N.05 - ženski wc
N.06 - sanitarije za zaposlene
N.07 - gostišče
N.08 - kuhinja in bar
N.09 - sanitarije za zaposlene
N.10 - skladišče
N.11 - pisarna
N.12 - pisarna
N.13 - pisarna

Z.01 - atrij

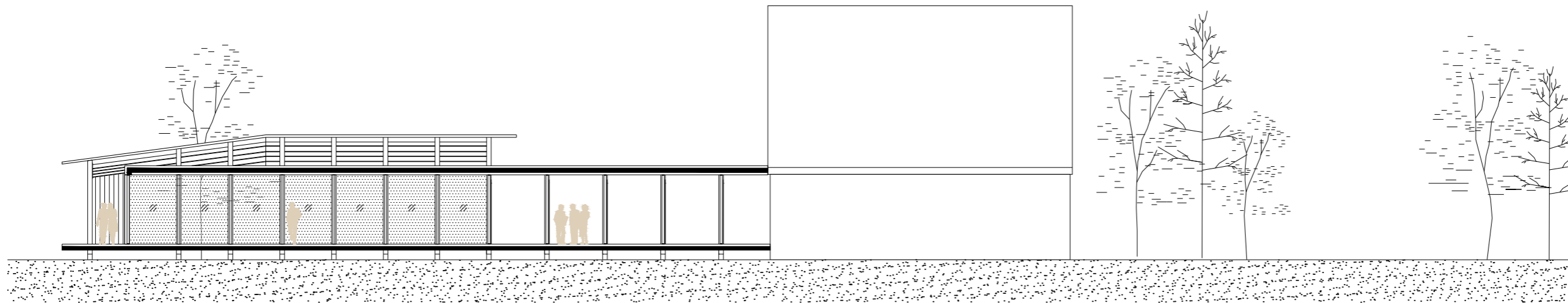
Tloris pritličja 1:200



A1_OBMOČJE SPODNJE POSTAJE NIHALKE_PREREZI

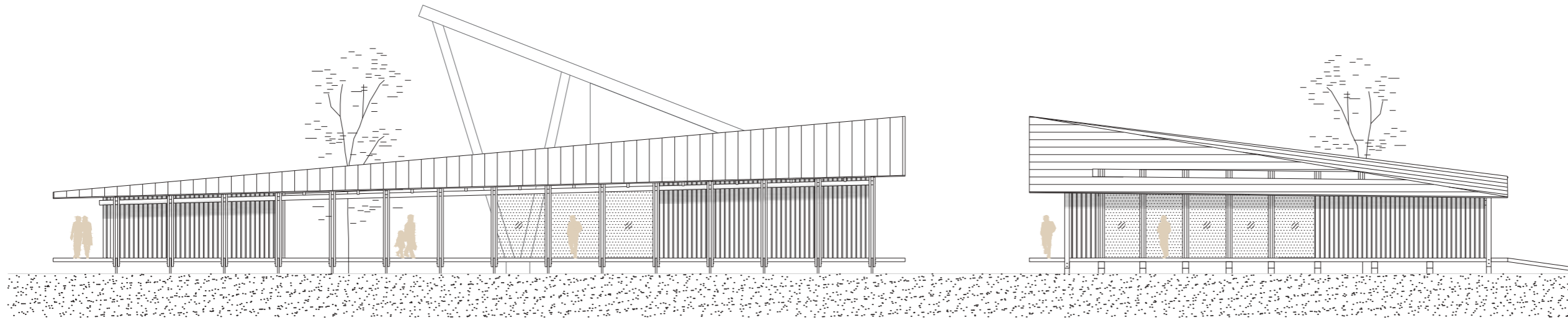


prečni prerez 1:200



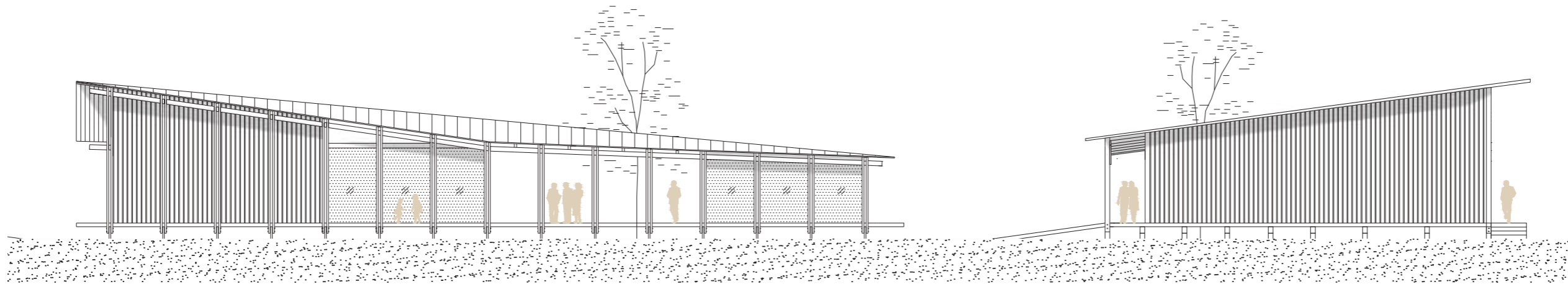
vzdolžni prerez 1:200

A1_OBMOČJE SPODNJE POSTAJE NIHALKE_FASADE



severna fasada 1:200

vzhodna fasada 1:200



južna fasada 1:200

zahodna fasada 1:200

A1_PROSTORSKI PRIKAZ

POGLED NA NOV VHODNI PAVILJON



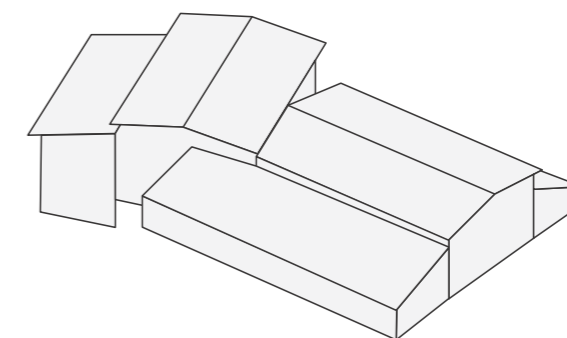
A2_OBMOČJE ZGORNJE POSTAJE NIHALKE

Zasnova objekta opredeli odnos do stavbne dediščine arhitekta Kopača s tem, da se odstranijo vse kasnejše nekvalitetne prizidave ter smiselno uredi pretok obiskovalcev, osnovna zasnova pa se v največji možni meri ohranja. Odstranitve so glede na dejstvo, da je gradnja ali rušitve na tako odmaknjeni lokaciji drag poseg, minimalne. Predlagana intervencija neposredno v območje nihalka in njene postaje z izjemo vzdrževalnih del ne posega, kar omogoča, da lahko tudi v času gradnje nihalka nemoteno obratuje. Vmesni del obstoječega objekta med garažo in nihalko, ki trenutno predstavlja ozek hodnik, ter dozidani nadstrešek z obstoječim gostiščem, reševalno postajo in prostori za zaposlene se odstranijo. Ti programi so umeščeni v novo dozidavo montažno-paviljonske tipologije, ki oblikovno vzpostavlja dialog z arhitekturo Kopača ter hkrati sledi rdeči niti oblikovanja vseh novih intervencij v območju. Med volumnoma garaže in postaje gondole se vzpostavi nova čakalnica, ki omogoča kvalitetne poglede v naravo. Ob njej se funkcionalno uredijo vstop in izstop za obiskovalce ter novi prostori za zaposlene.

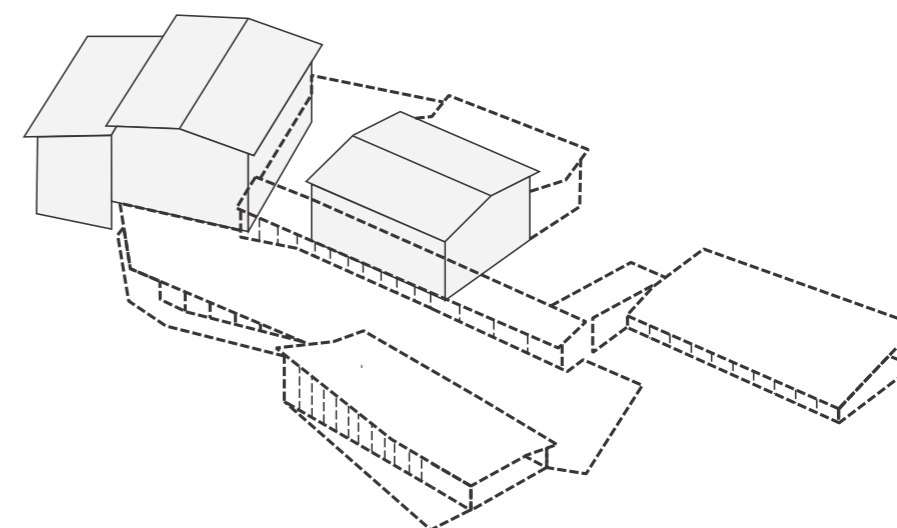
Gostišče na postaji se uredi v novem paviljonskem objektu na območju obstoječe razgledne ploščadi, saj tam nudi najlepše razglede. Postajo nove šest-sedežnice se skladno z navodili razpisovalca prestavi bližje postaji gondole ter s tem omogoči tudi dostop gibalno oviranim. Urejena je tudi pokrita povezava med obema postajama. Oblike strešin in volumnov se navezujejo na morfologijo obstoječih objektov, prilagajajo pa se tudi razgibanosti terena. Dozidave so paviljonskega tipa ter ustvarjajo razgiban, členjen volumen, kar volumen optično zmanjša in ga naredi v odnosu do narave vizualno bistveno manj agresivnega. Podobno kot pri spodnji postaji prevladuje les z značilnim poudarjenim konstrukcijskim ritmom, ki vzpostavlja dialog z okoliško vegetacijo. Vsi novozgrajeni deli objektov so montažni, kar omogoča hitro gradnjo in lažji transport vnaprej pripravljenih konstrukcij na odmaknjeno lokacijo. Na ta način bo gradbišče hitro, čisto in neagresivno do obstoječih naravnih danosti. Na streho je možno namestiti fotovoltaike, urejeno bo zbiranje deževnice in drugi sistemi za čimvečjo samooskrbo objekta.



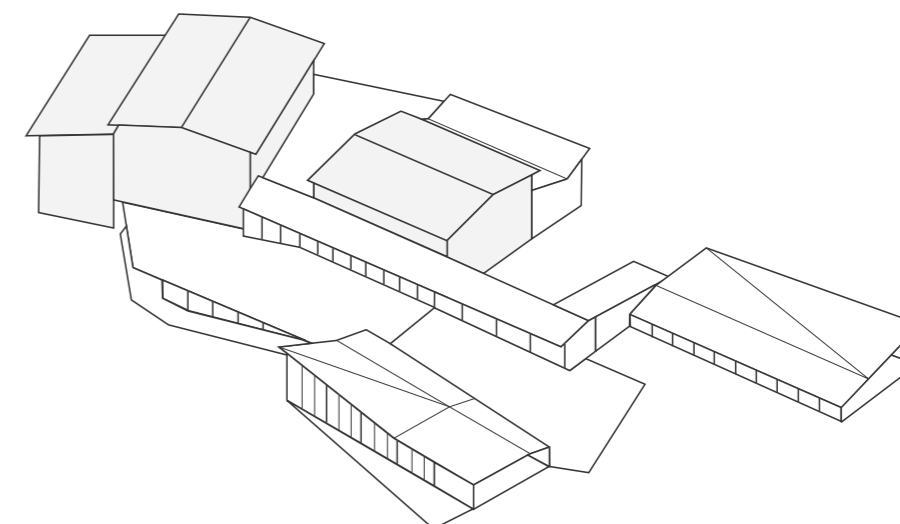
prikaz obstoječega stanja



obstoječe stanje

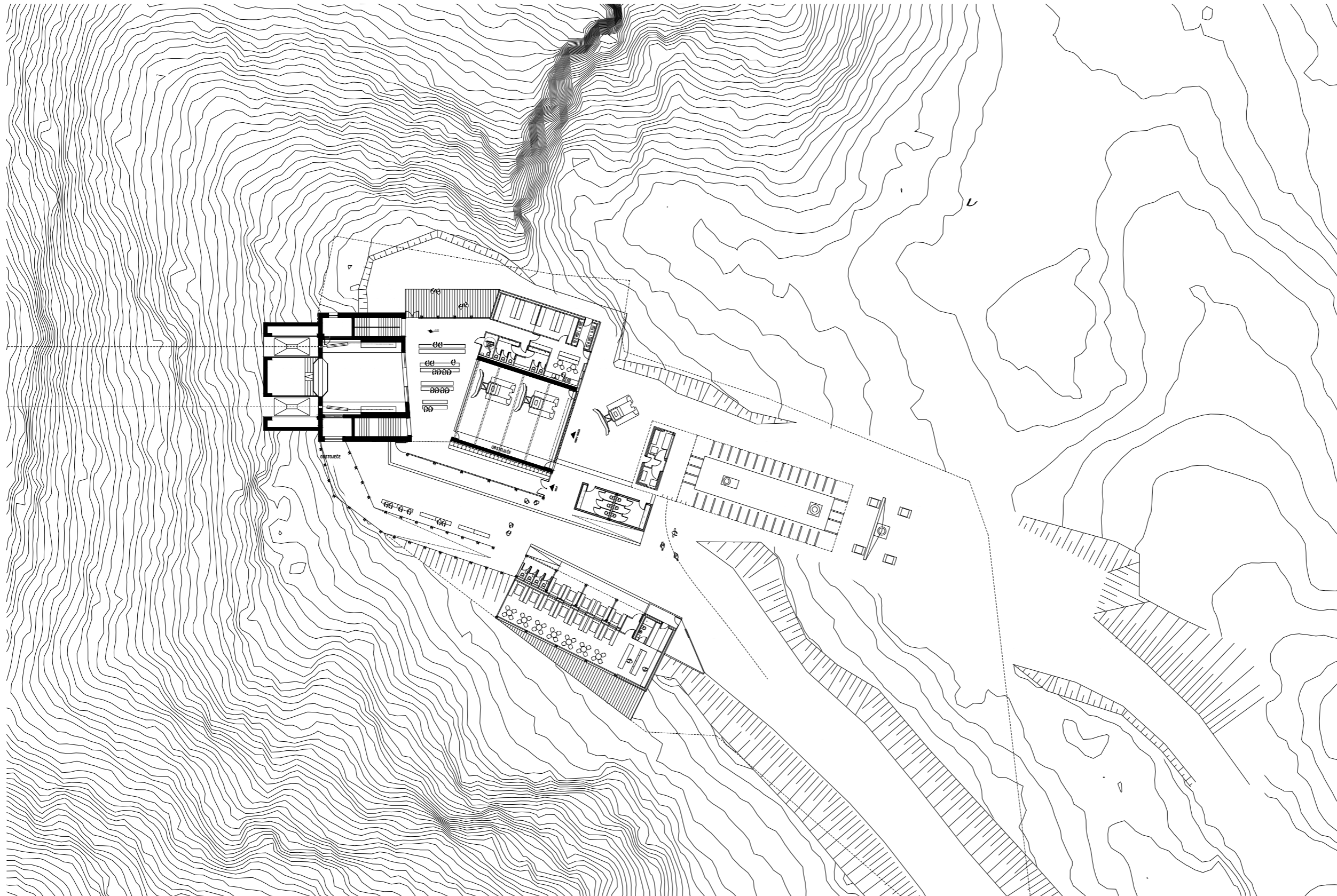


artikulacija volumnov

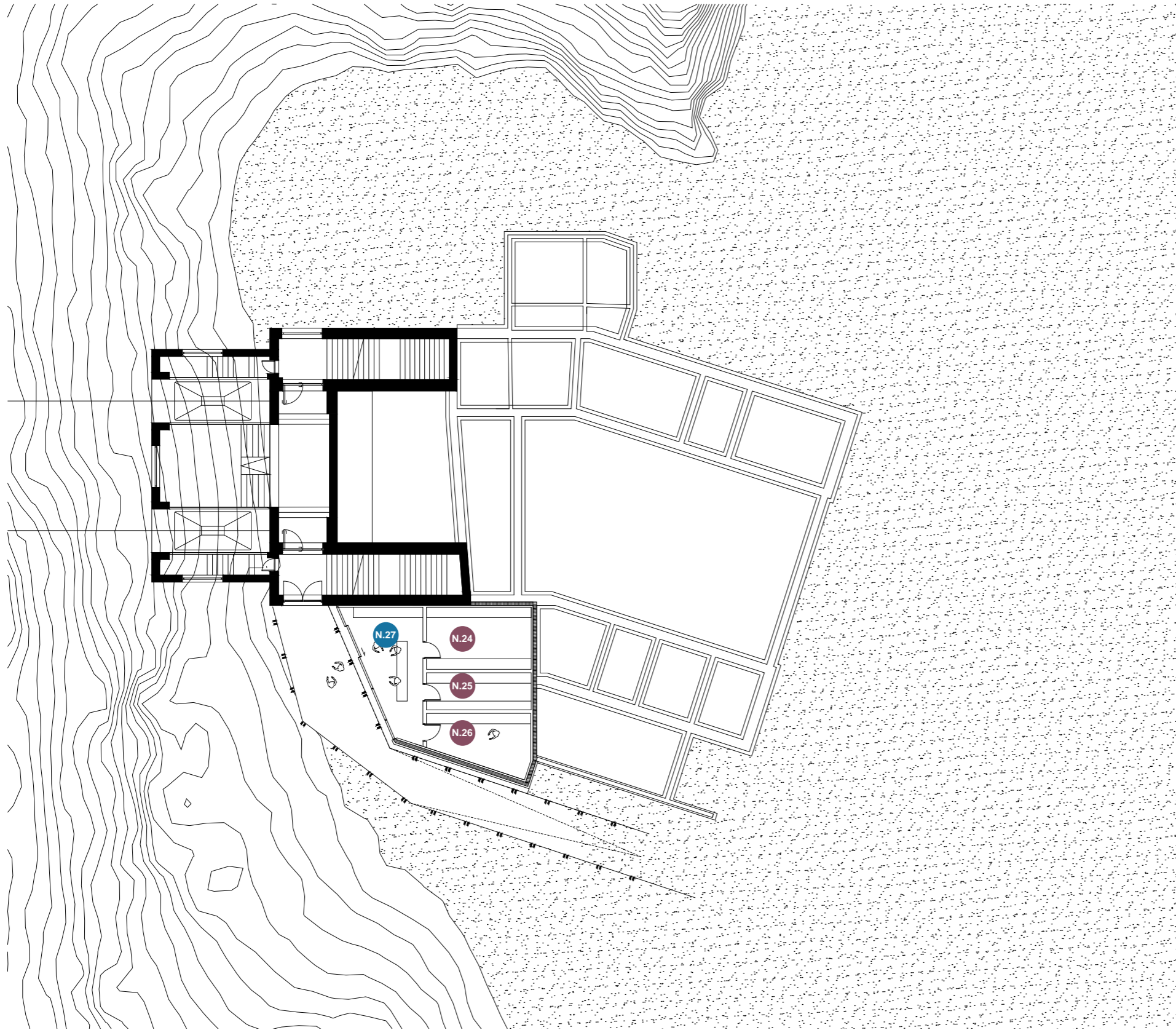


sintezna širitev

A2_OBMOČJE ZGORNJE POSTAJE NIHALKE_UREDITVENA SITUACIJA



A2_OBMOČJE ZGORNJE POSTAJE NIHALKE_TLORIS PRITLIČJA



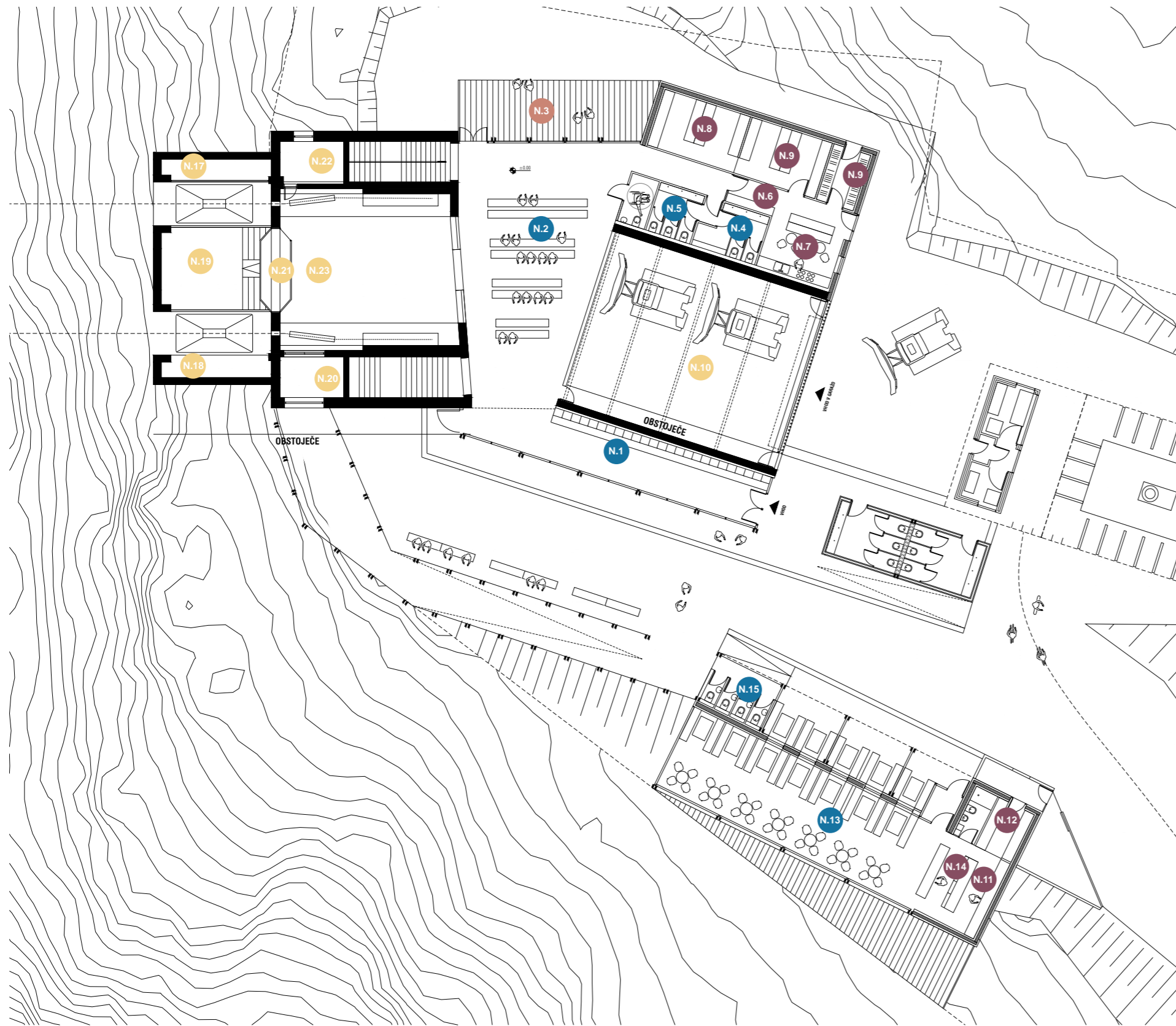
LEGENDA:

- N.0 - blagajna
- N.1 - vhodni prostor
- N.2 - čakalnica
- N.3 - terasa
- N.4 - moški wc
- N.5 - ženski wc
- N.6 - hodnik
- N.7 - klubski prostori
- N.8 - garderobe
- N.9 - delavnica
- N.10 - garaža
- N.11 - kuhinja
- N.12 - shramba kuhinje
- N.13 - jedilnica
- N.14 - bar
- N.15 - sanitarije
- N.17 - peron
- N.18 - servisna ploščad 1
- N.19 - servisna ploščad 2
- N.20 - skladišče
- N.21 - nadzorna soba
- N.22 - strojnica
- N.23 - pisarna
- N.24 - skladišče
- N.25 - skladišče
- N.26 - reševalna postaja
- N.27 - izposoja opreme

- Z.01 - dostopna klančina
- Z.02 - razgledna ploščad
- Z.03 - spodnja postaja sedežnice
- Z.04 - površina za manevriranje



A2_OBMOČJE ZGORNJE POSTAJE NIHALKE_TLORIS NADSTROPJA



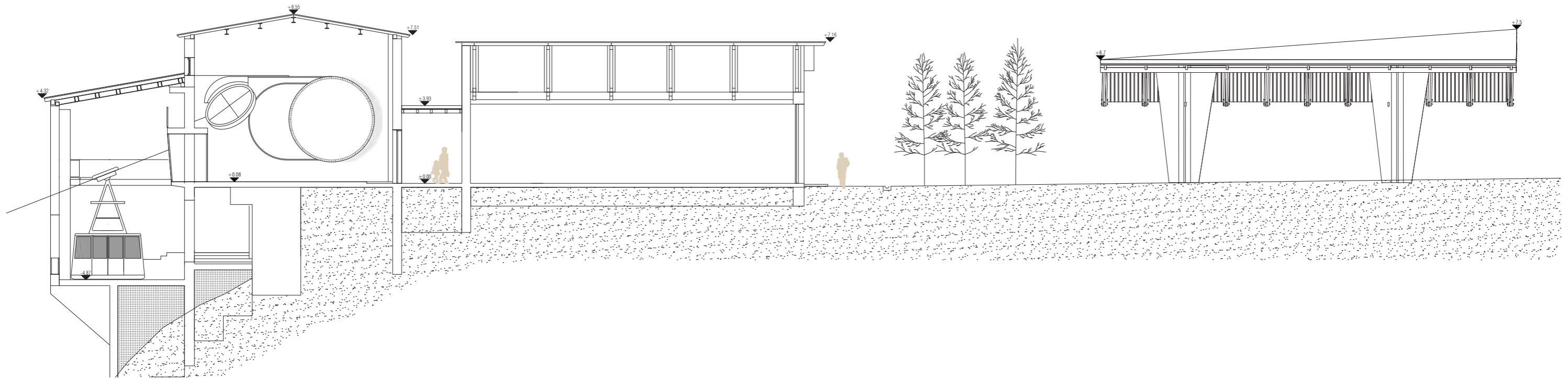
LEGENDA:

- N.0 - blagajna
- N.1 - vhodni prostor
- N.2 - čakalnica
- N.3 - terasa
- N.4 - moški wc
- N.5 - ženski wc
- N.6 - hodnik
- N.7 - klubski prostori
- N.8 - garderobe
- N.9 - delavnica
- N.10 - garaža
- N.11 - kuhinja
- N.12 - shramba kuhinje
- N.13 - jedilnica
- N.14 - bar
- N.15 - sanitarije
- N.17 - peron
- N.18 - servisna ploščad 1
- N.19 - servisna ploščad 2
- N.20 - skladišče
- N.21 - nadzorna soba
- N.22 - strojnica
- N.23 - pisarna
- N.24 - skladišče
- N.25 - skladišče
- N.26 - reševalna postaja
- N.27 - izposoja opreme

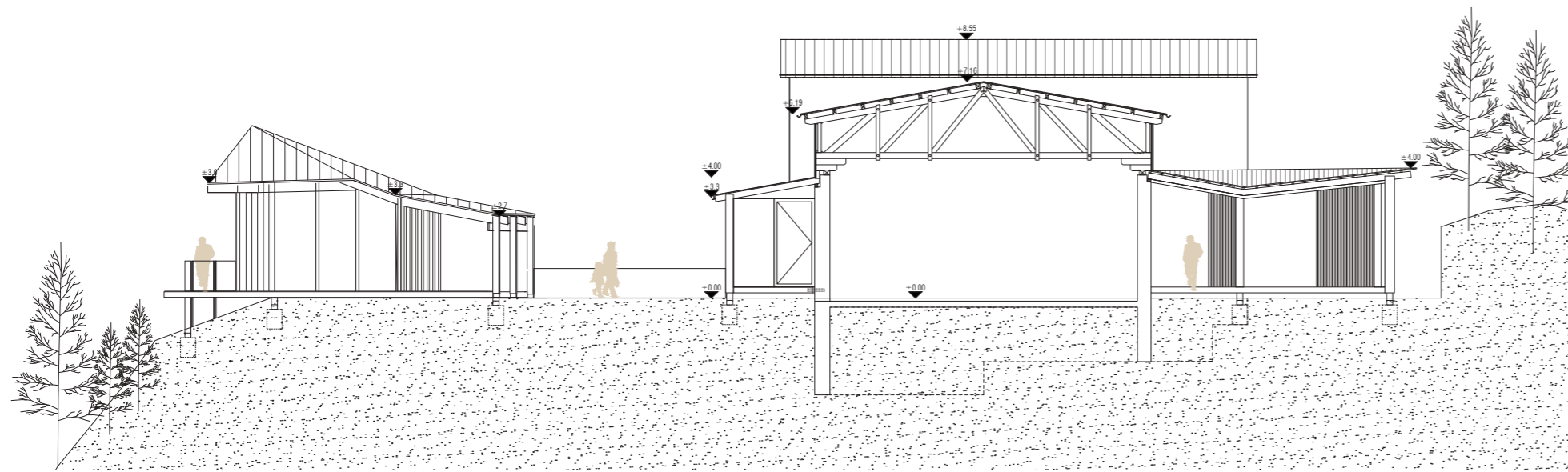
- Z.01 - dostopna klančina
- Z.02 - razgledna ploščad
- Z.03 - spodnja postaja sedežnice
- Z.04 - površina za manevriranje



A2_OBMOČJE ZGORNJE POSTAJE NIHALKE_PREREZI

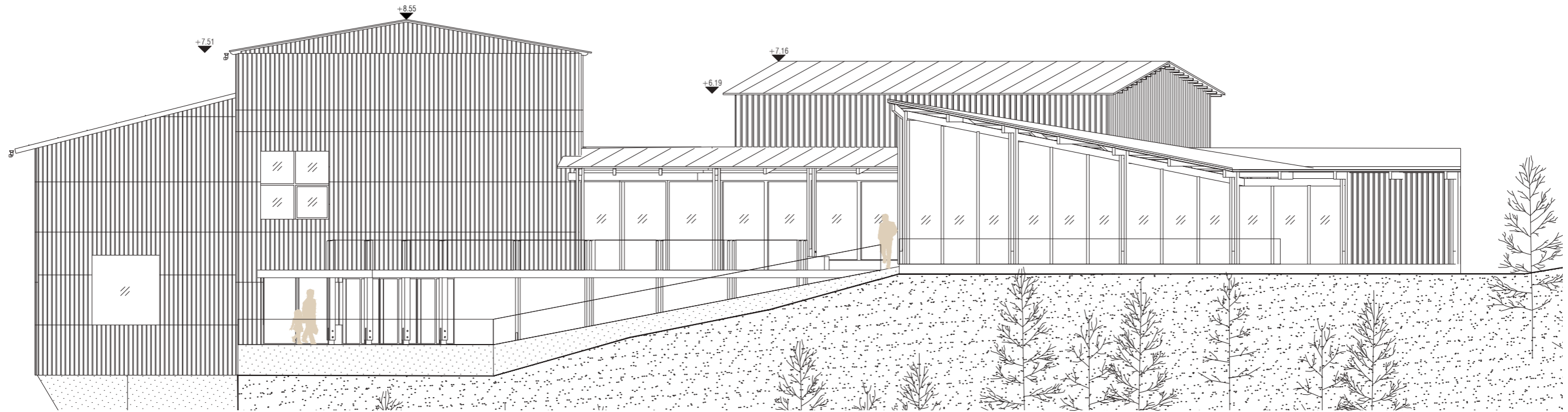


vzdolžni prerez 1:200

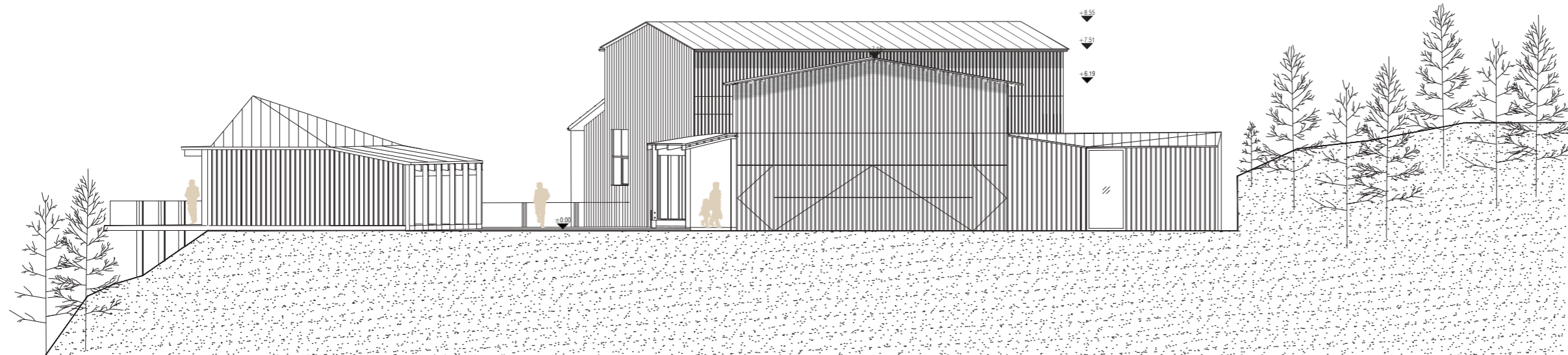


prečni prerez 1:200

A2_OBMOČJE ZGORNJE POSTAJE NIHALKE_FASADE

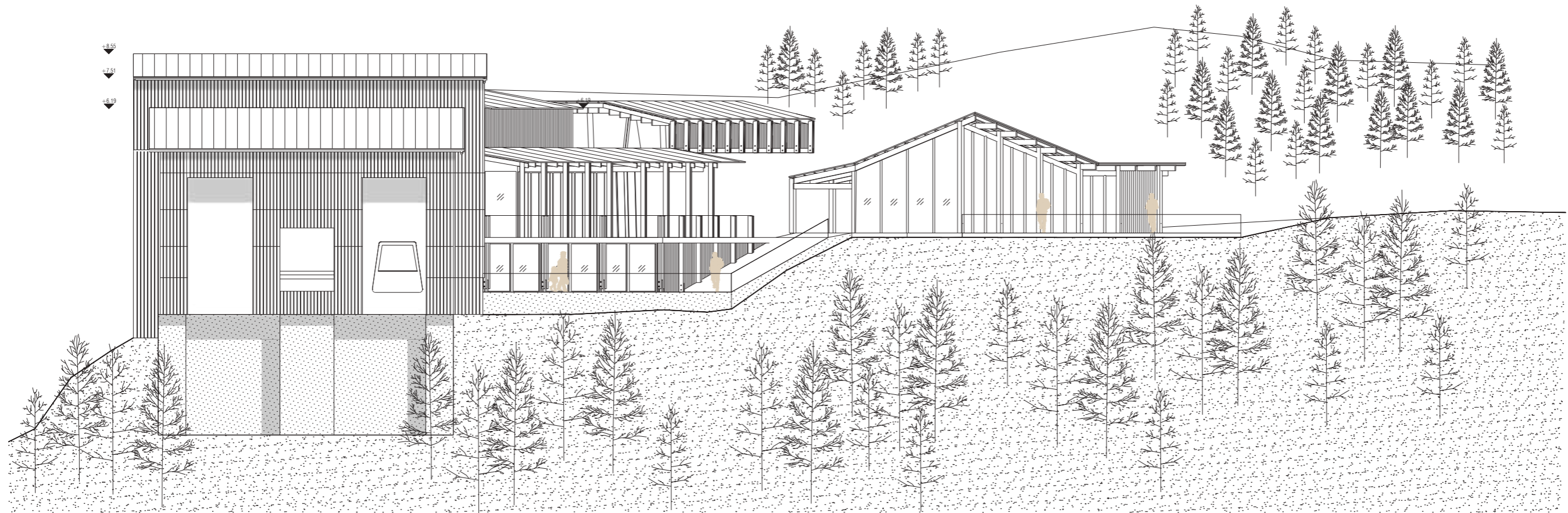


južna fasada 1:200



vzhodna fasada 1:200

A2_OBMOČJE ZGORNJE POSTAJE NIHALKE_FASADE



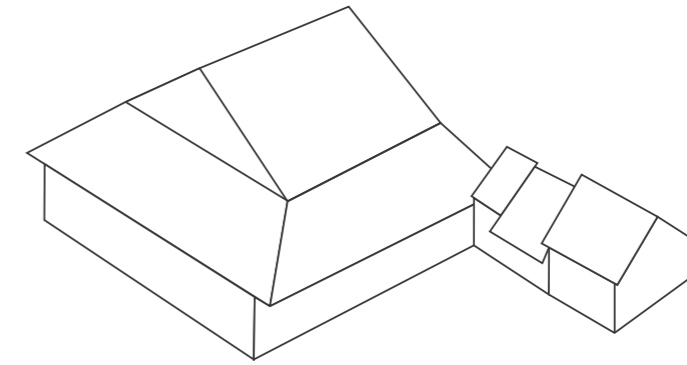
zahodna fasada 1:200

A2_PROSTORSKI PRIKAZ

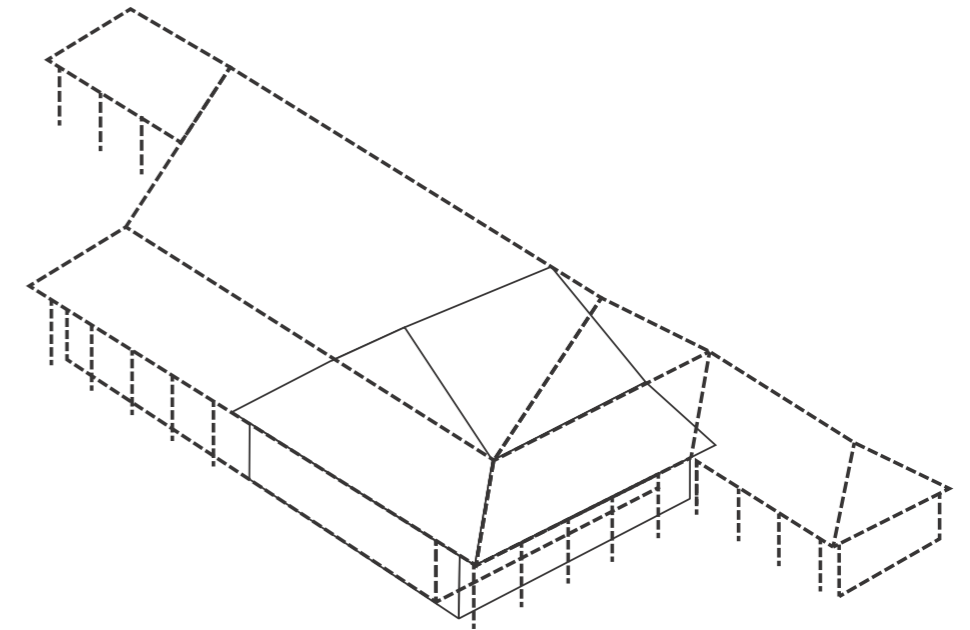


A3_OBMOČJE GOSTIŠČA ZELENi ROB

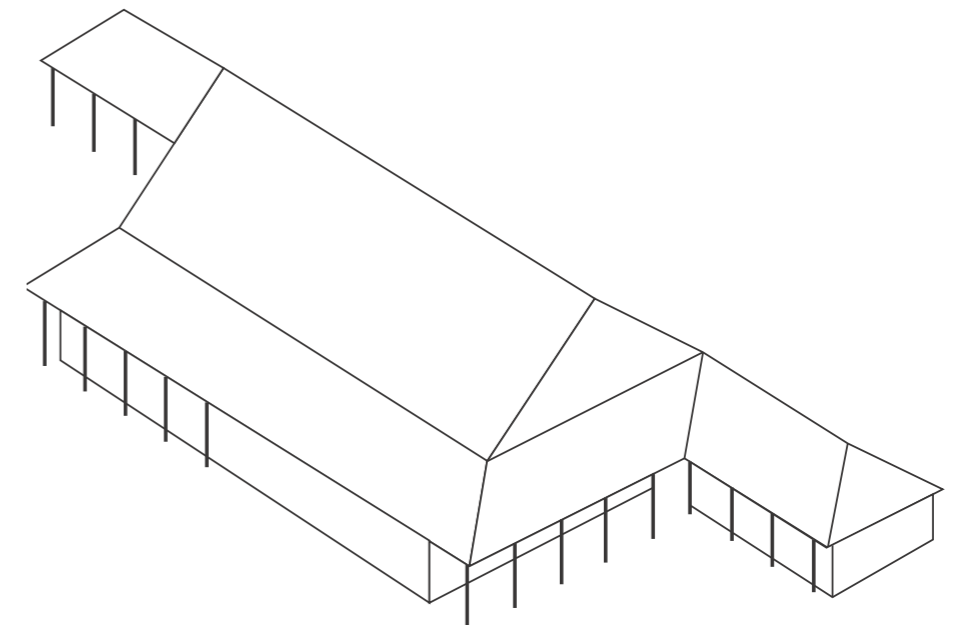
Zasnova gostišča predvideva ohranjanje vitalnih delov konstrukcijskih sten. Nova arhitektura izhaja iz razpoznavne tipologije pastirskih stanov Velike planine z značilno obliko strehe ter uporabo avtohtonih materialov. Gostišče je sestavljeno iz osrednjega dela, ki je v gabaritu obstoječih sten in zidov in v katerem je umeščen del jedilnice s separeji, ter razširitve osnovnega volumna, kjer so umeščene dodatne kapacitete jedilnice, s katerih se preko transparentne fasade odpirajo pogledi v okoliško naravo. V sklopu prenove se vzpostavi nov servisni pas s kuhinjo in spremljevalnimi prostori, ki je deloma skrit v teren oziroma zazelnjen. Ohrani in deloma razširi se zunanji letni vrt ter razgledno teraso z zunanjo letno kuhinjo, ki omogoča ločeno pogostitev večjih skupin gostov. Zgornja etaža objekta s sobami za goste je v celoti umeščena v volumen značilne strme strehe. Streha je krita z značilno leseno kritino, prav tako so leseni žlebovi, enaka lesena kritina zapira tudi netransparentne dele fasade. V delu fasad, ki so transparentni pa se pojavlja navezava na preostale predlagane intervencije – poudarjen ritem lesenih konstrukcijskih elementov.



obstoječe stanje

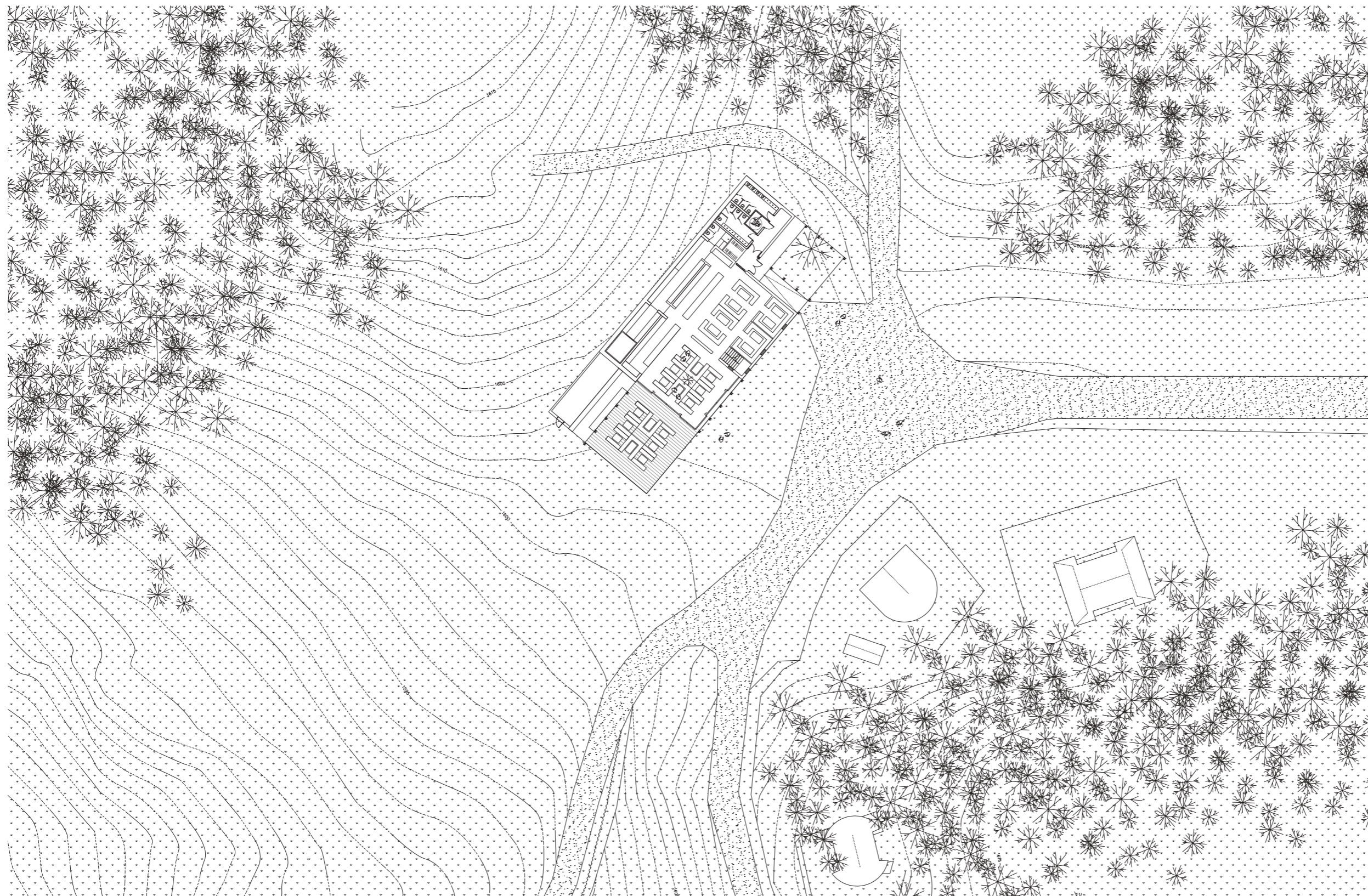


koncept razširitve



sintezna širitev

A3_OBMOČJE GOSTIŠČA ZELENI ROB_UREDITVENA SITUACIJA



1:500



A3_OBMOČJE GOSTIŠČA ZELENİ ROB_TLORIS PRITLIČJA

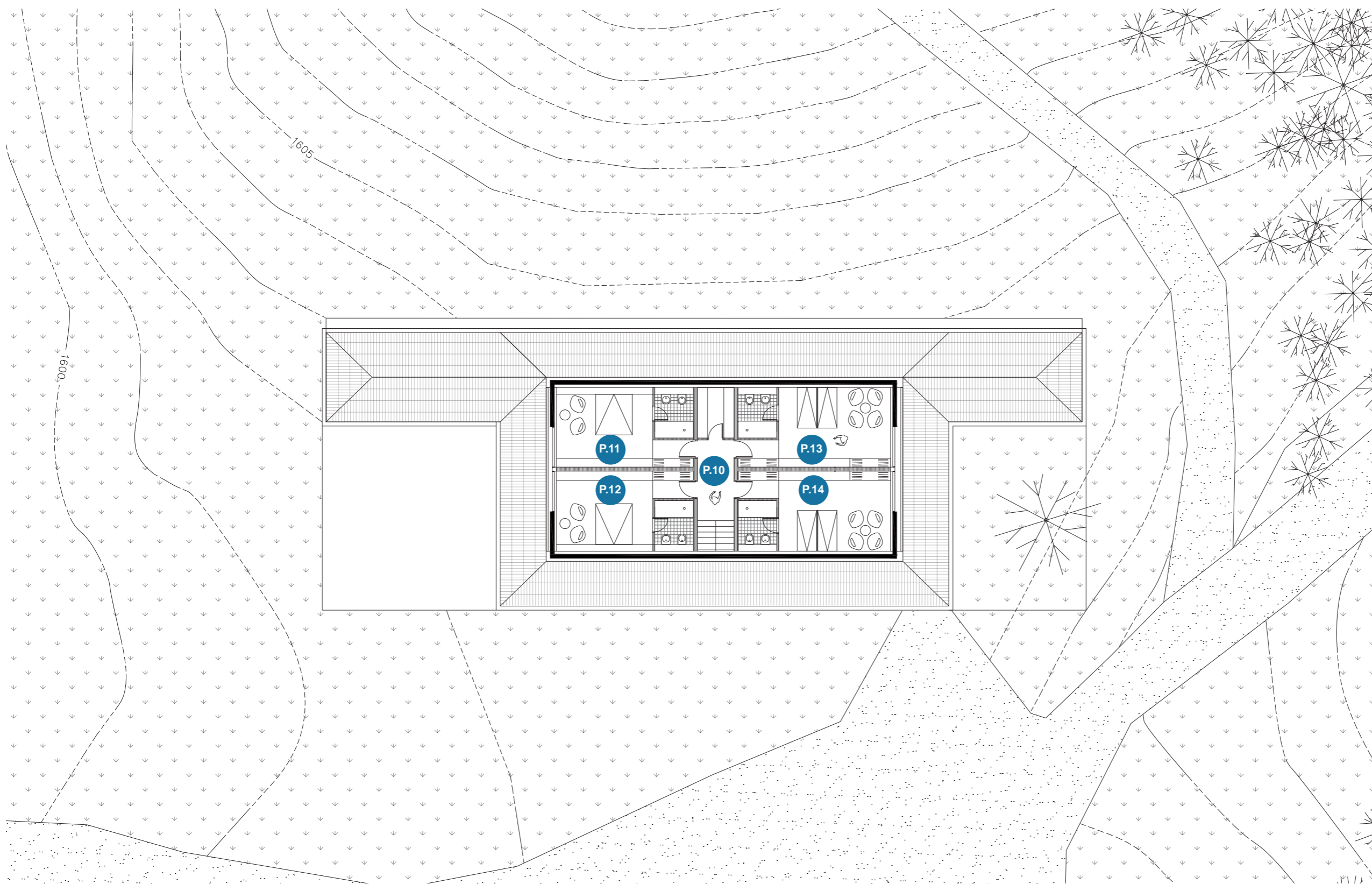


LEGENDA:

- P.01 - vhod
- P.02 - kopalnica zaposleni
- P.03 - skladišče
- P.04 - gostišče
- P.05 - zunanja terasa
- P.06 - ženski wc
- P.07 - shramba s hladilnico
- P.08 - klubski prostori
- P.09 - garderobe
- P.10 - delavnica
- P.11 - garaža
- P.12 - kuhinja
- P.13 - shramba kuhinje
- P.14 - jedilnica
- P.15 - bar
- P.16 - sanitarije



A3_OBMOČJE GOSTIŠČA ZELENI ROB_TLORIS NADSTROPJA

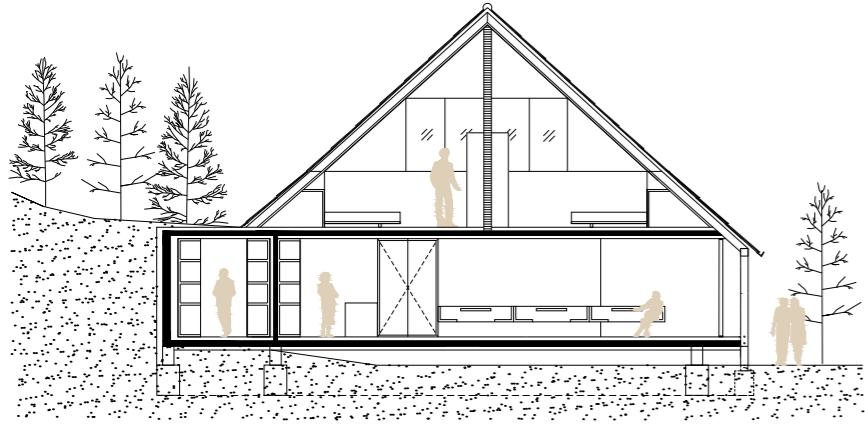


LEGENDA:

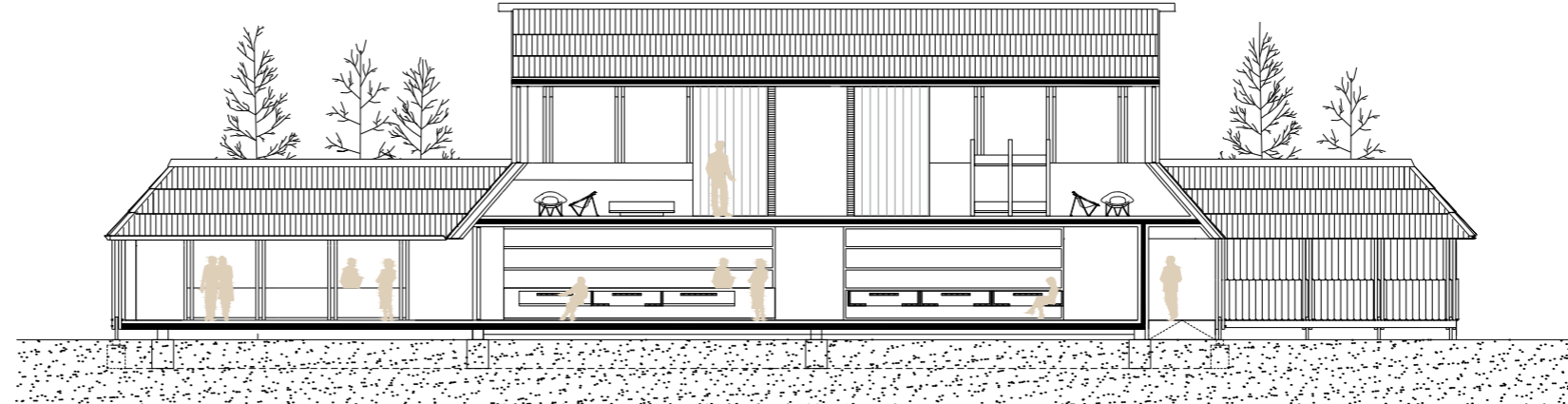
- P.01 - vhod
- P.02 - kopalnica zaposleni
- P.03 - skladišče
- P.04 - gostišče
- P.05 - zunanja terasa
- P.06 - ženski wc
- P.07 - shramba s hladilnico
- P.08 - klubski prostori
- P.09 - garderobe
- P.10 - delavnica
- P.11 - garaža
- P.12 - kuhinja
- P.13 - shramba kuhinje
- P.14 - jedilnica
- P.15 - bar
- P.16 - sanitarije



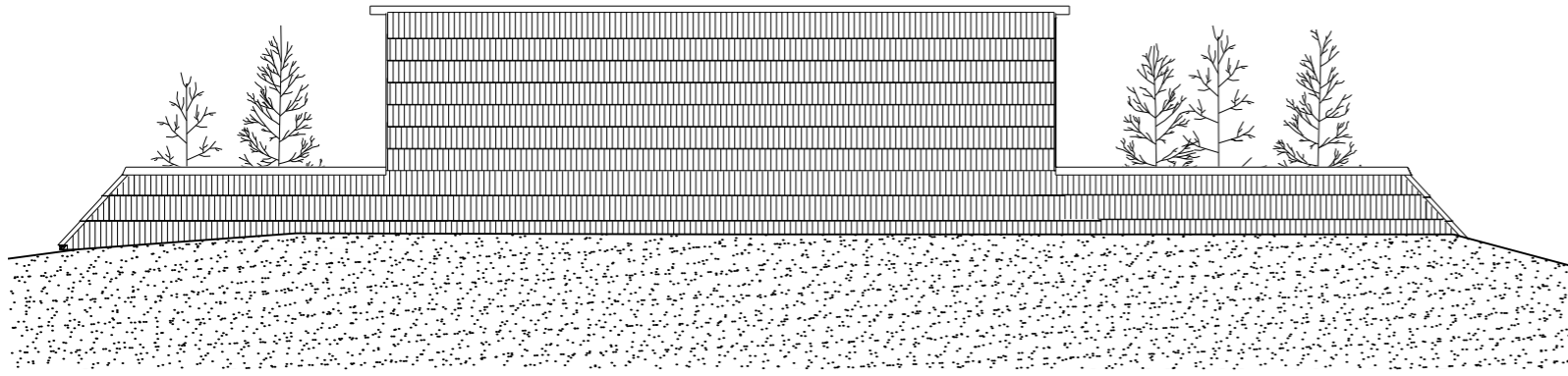
A3_OBMOČJE GOSTIŠČA ZELENI ROB_PREREZI IN FASADE



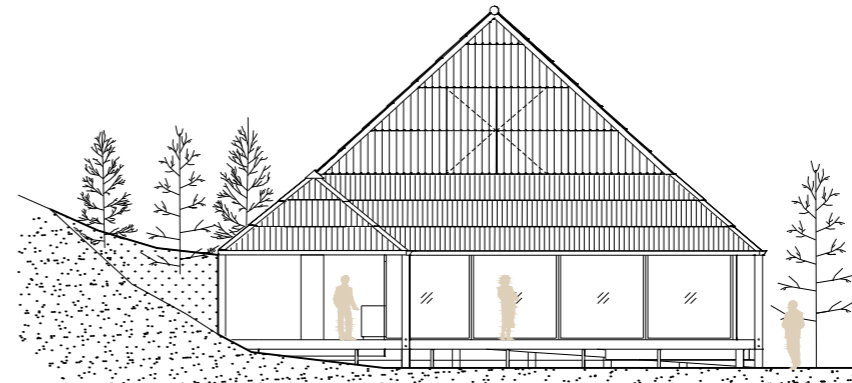
prečni prerez 1:200



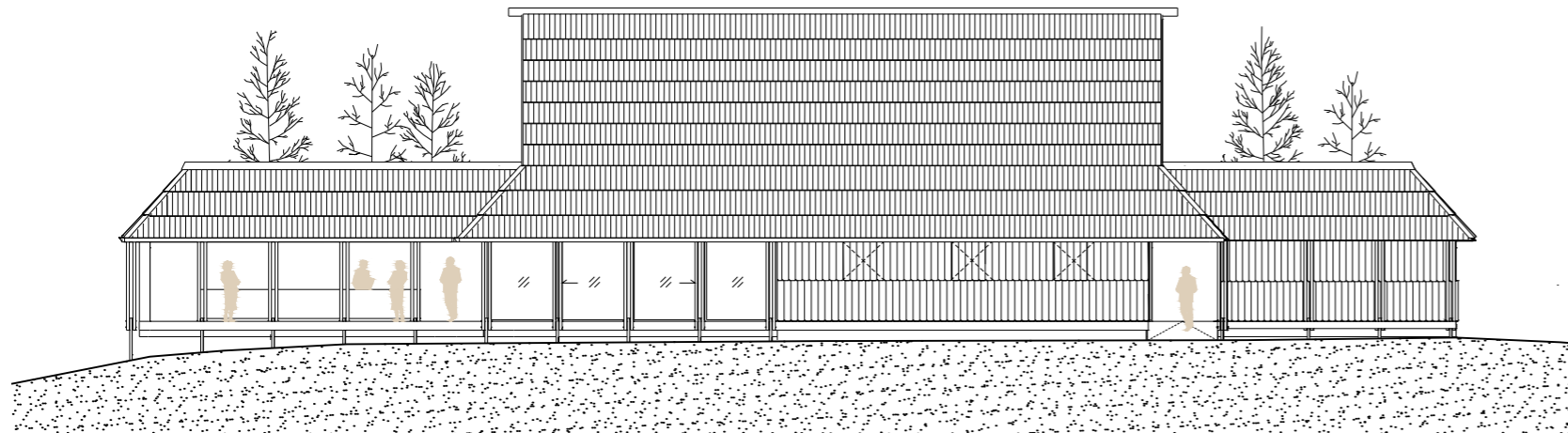
vzdolžni prerez 1:200



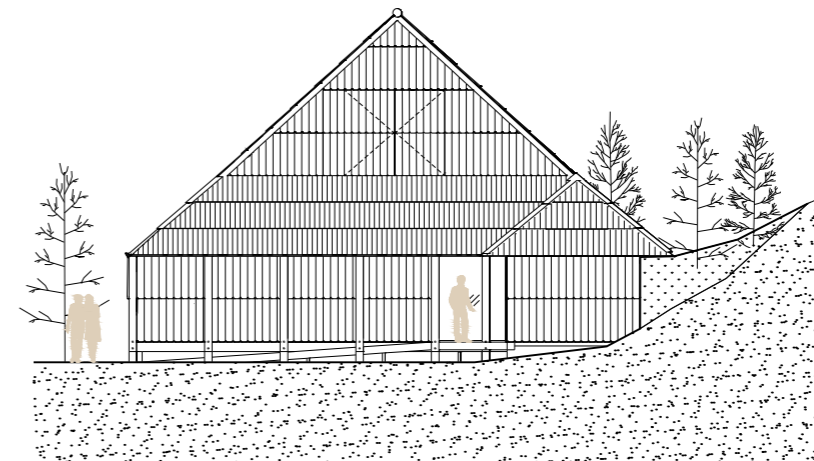
severna fasada 1:200



zahodna fasada 1:200

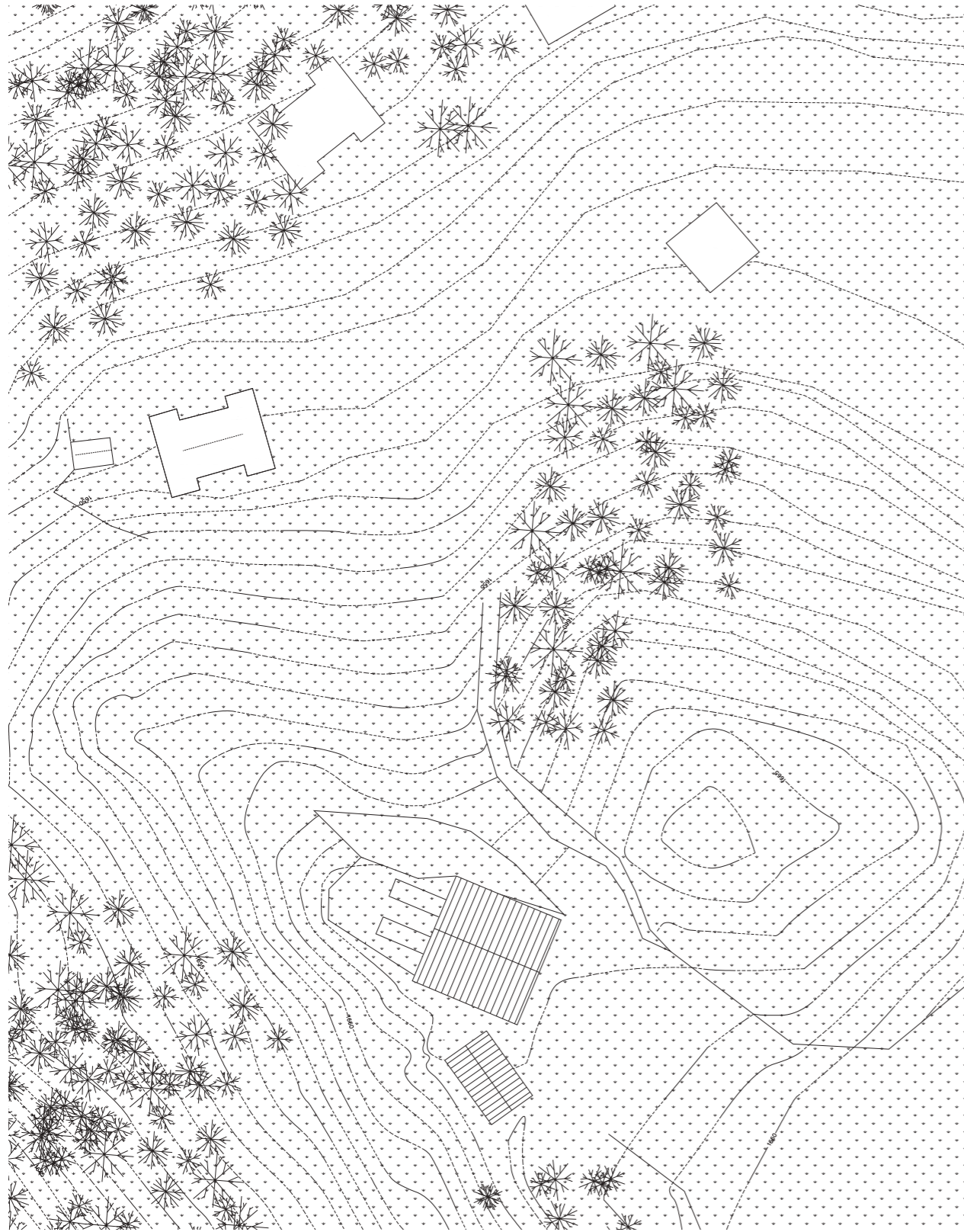


južna fasada 1:200



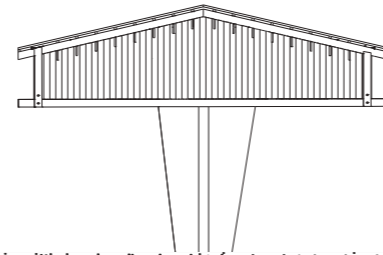
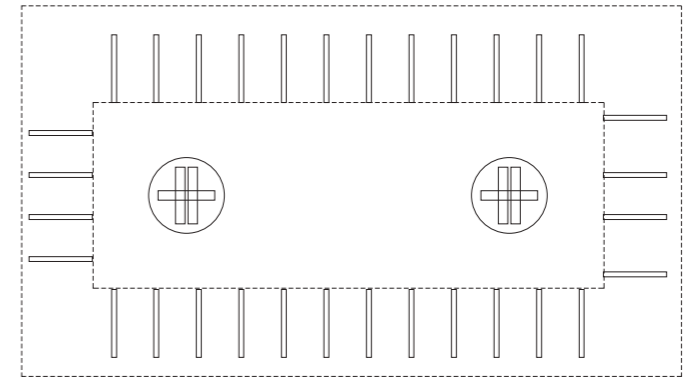
vzhodna fasada 1:200

A3_OBMOČJE GOSTIŠČA ZELENI ROB_NOVA POSTAJA SEDEŽNICE

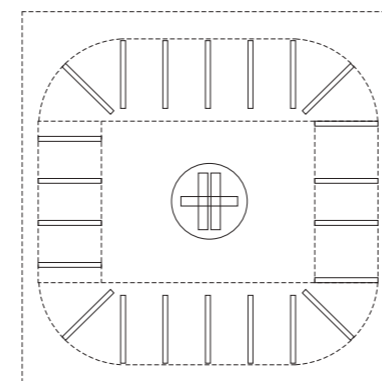
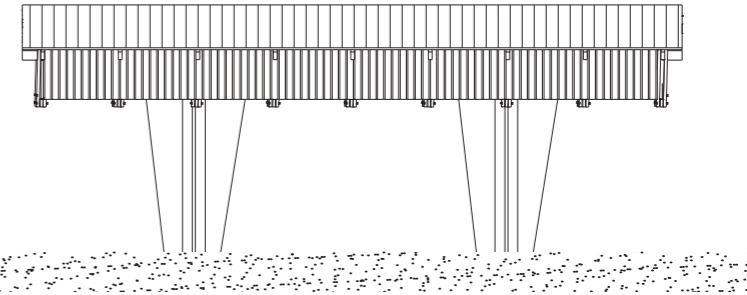


ureditvena situacija 1:200

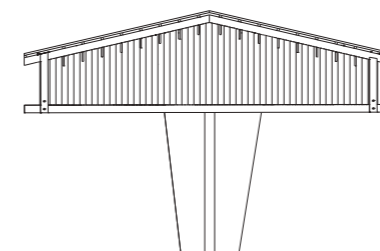
tloris zgornje postaje 1:200



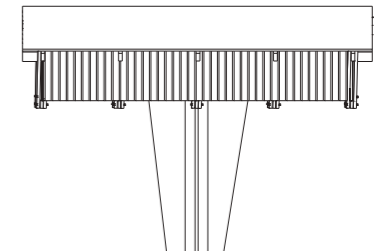
fasada zgornje postaje 1:200



tloris vmesne postaje 1:200



fasada vmesne postaje 1:200



A3_PROSTORSKI PRIKAZ



ANKETNI DEL

CELOSTNA TRAJNOSTNA ZASNOVA OBMOČJA

Zasnova območja ter treh obravnavanih objektov na Veliki planini temelji na trajnosti in izjemni naravni, kulturni in krajinski dediščini tega okolja. Po principu »manj je manj« ohranja vse vitalne dele obstoječih objektov ter jih minimalistično nadgradi skladno z današnjimi potrebami ter razvojnimi strategijami. Nova arhitektura ustvarja dialog s tradicionalnim stavbarstvom ter zasnovo arhitekta Kopača, ki je značilna za Veliko Planino. Prilagaja se tudi identitetnim značilnostim obstoječih objektov v enoti urejanja prostora tako po materialih, kot tudi po stavbnih volumnih, višini, naklonom in oblikam streh, barvah, teksturah in načinu urejanja zunanjega prostora.

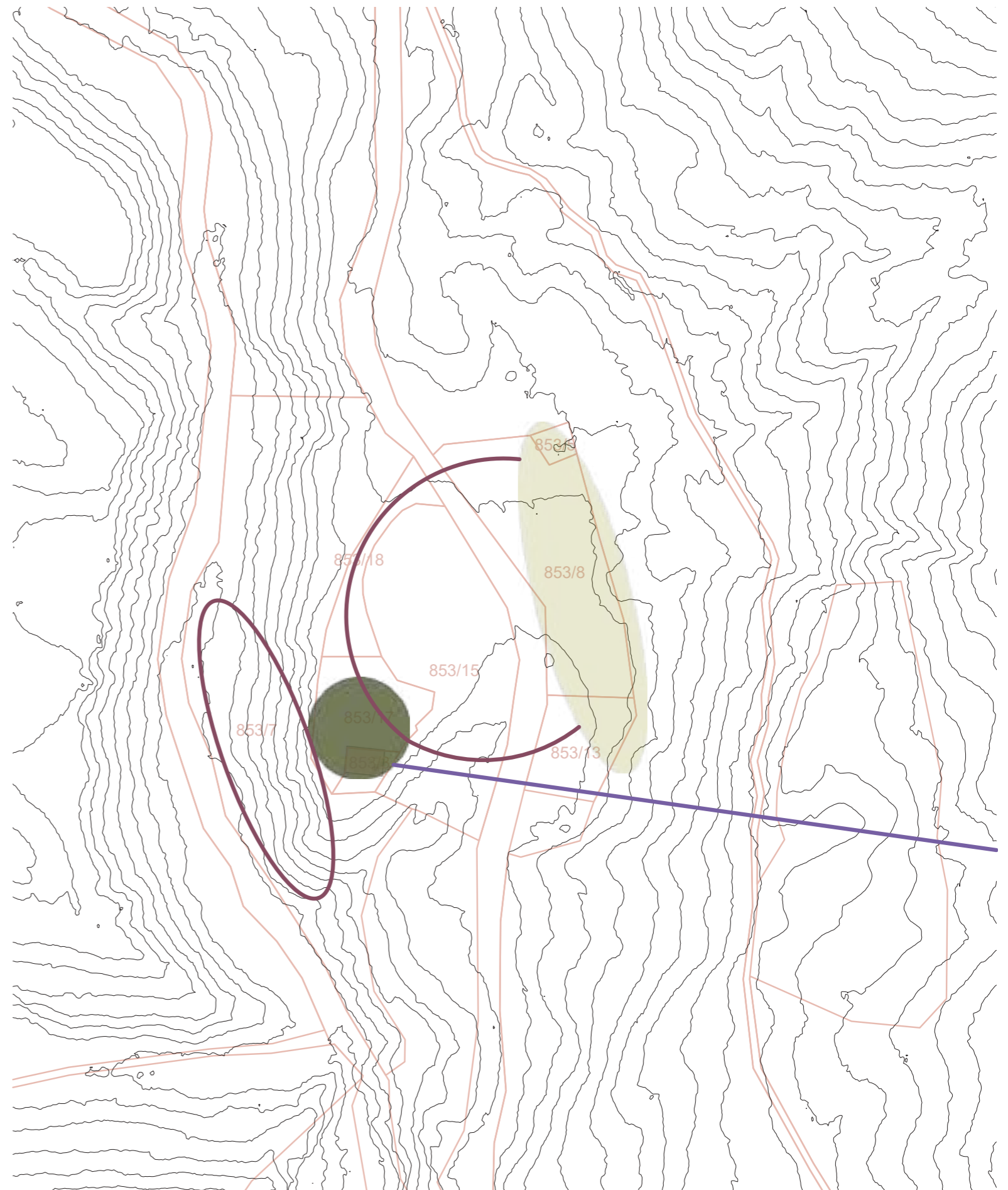
Območja obravnave se niso razvijala sočasno zato vsako nosi svojstven pečat časa v katerem se je razvijalo. Objekti spodnje in zgornje postaje nihalk, ter gostišča imajo različno obliko in arhitekturni jezik, kar odraža pomanjkanje širše strategije razvoja celotnega območja. Ključna prednost predlagane zasnove je ohranjanje vsega, kar je od obstoječega smiselno in mogoče ohraniti ter dodajanje nove opne oziroma volumnov, ki obstoječe elemente objamejo in vizualno ter programsko nadgradijo, oblikovno pa izhajajo iz obstoječih in se z njimi smiselno povezujejo v celoto. Predlagane zasnove objektov se glede na posamezno mikrolokacijo oblikovno medsebojno sicer razlikujejo ter imajo vsaka lastno razpoznavno identiteto, hkrati pa sledijo skupni celostni podobi, ki se odraža v materialnosti, oblikah, ter v specifičnih konstrukcijskih detajlih značilnih lesnih zvez, ki se ponovijo na vseh lokacijah. Poudarjen je ritem funkcionalno razporejenih lesenih konstrukcijskih elementov, ki gradi razpoznavno kompozicijo v dialogu z okoliškim gozdom ter naravnimi danostmi.

ŠIRŠE OBMOČJE OB SPODNJI POSTAJI NIHALKE

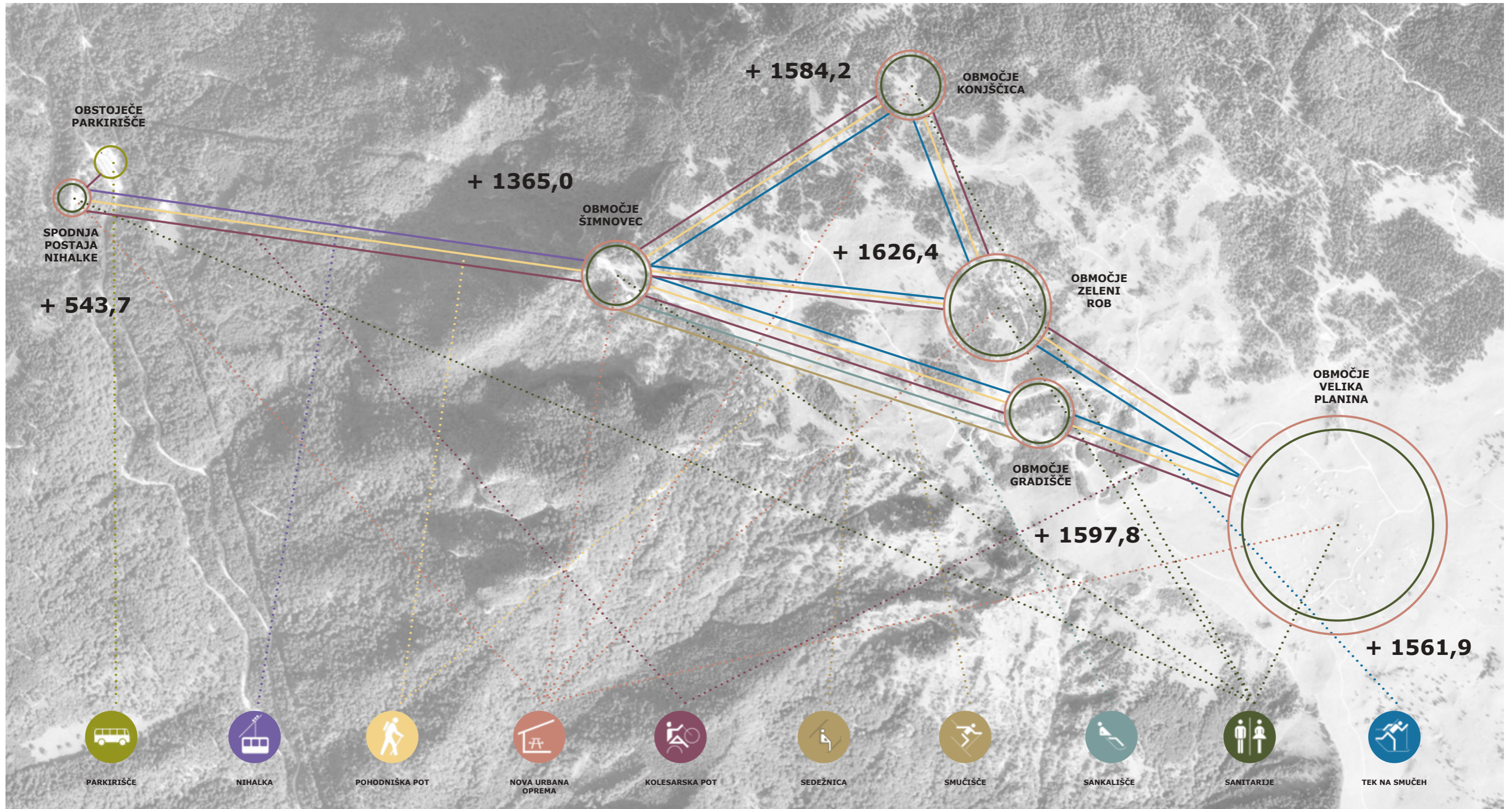
Širša strategija povezovanja območij spodnje nihalk, obstoječega parkirišča in obrečnega prostora Kamniške Bistrice obsega poleg ureditev v območju trga brez prometa pri postaji nihalk tudi nove povezave za obiskovalce preko sicer precej prometne ceste. Uredi se nove prehode za pešce, opcijsko pa se lahko v delu ceste tlakuje z namenom umirjanja prometa. Na obstoječem parkirišču se del peščenih površin nadomesti s travnimi ploščami, predvidena je tudi zasaditev nove visoke vegetacije v območju parkirišča. V podaljšku trga ob spodnji postaji nihalk se ustvari nove povezave z obrečnim prostorom Kamniške Bistrice, kjer se izvede prvi (in najlažje dostopni) del učne doživljajske poti, ki se nadaljuje na Planini. Predvidena je postavitev urbane opreme kot so klopi, usmeritvene in poučne table, ki obiskovalca izobrazijo o lokaciji na kateri se nahaja.

ŠIRŠE OBMOČJE OB ZGORNJI POSTAJI NIHALKE

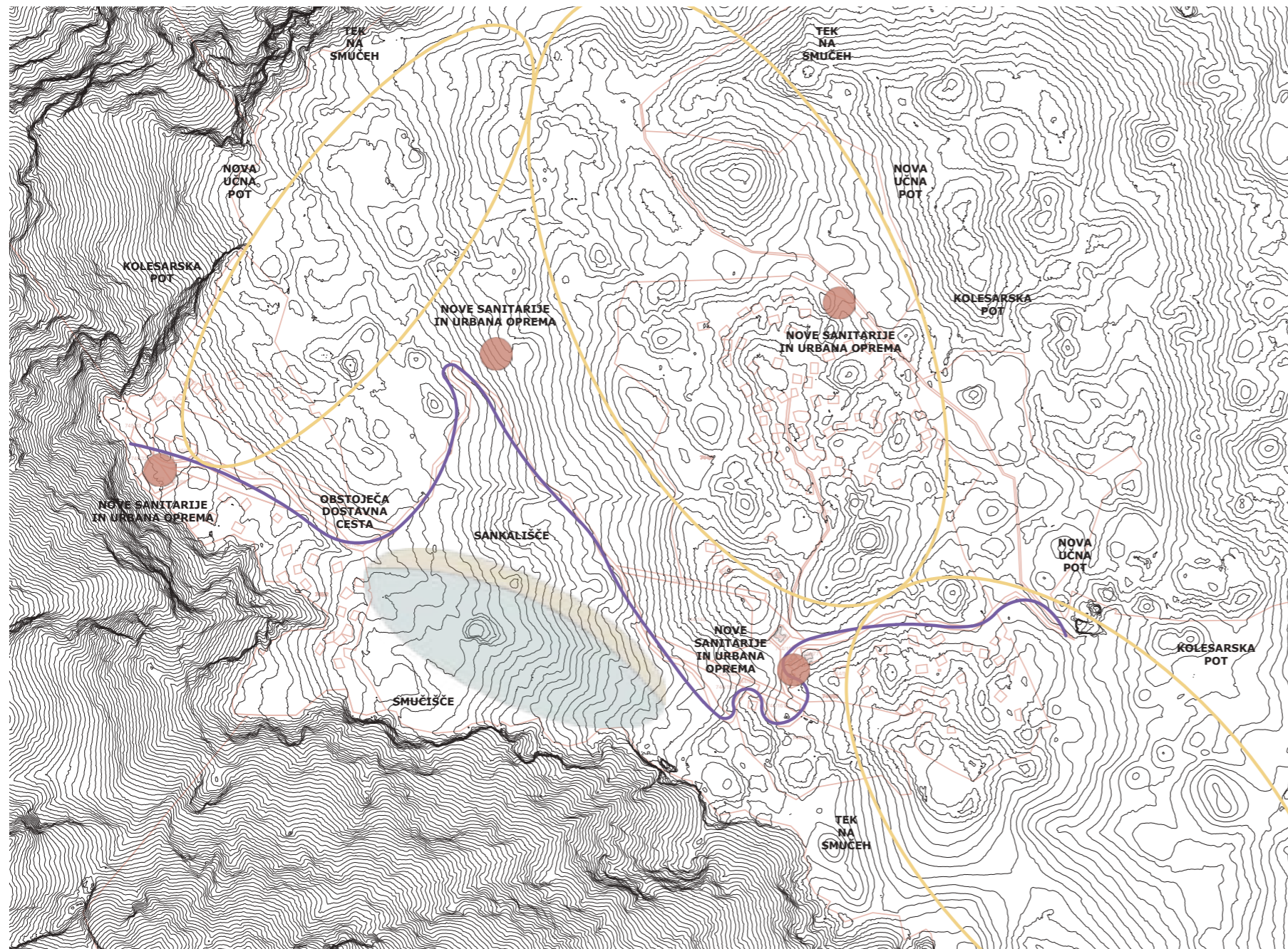
Na širšem območju ob zgornji postaji nihalk, ter na povezavah do Zelenega roba, Gradišča kot tudi do drugih delov planine glavni del strategije predstavlja urejanje sonaravno oblikovanih, a jasno definiranih poti za pohodnike in kolesarje. Vse poti se uredijo ob smiselnem upoštevanju naravnih danosti in obstoječih uhojenih poti, njihov glavni namen pa je omejiti gibanje pohodnikov na definirane poti in s tem omejiti njihove negativne vplive na naravno krajino. Poti se urejajo čimbolj večnamensko, po možnosti se smiselno združuje trase poti za pohodnike in kolesarje, del poti namenjen kolesarjem pa se pozimi izkoristi kot proga za tek na smučeh. Cesta za motorni promet ostane na obstoječi trasi, ki pa se jo jasno zameji in s tem prepreči vožnjo izven ceste. Poleg tega se motorni promet strogo omeji na najnujnejšo dostavo. Obstoječe smučišče se ohrani na isti lokaciji, ohrani se režim brez zasneževanja. Neposredno ob robu smučišča se uredi sankališče, ki mora biti za zagotavljanje varnostni uporabnikov smiselno ločeno od območja smučišča. Sankanje na preostalih delih planine se omeji, predvsem kjer je to nujno zaradi varovanja naravnih in kulturnih vrednot. Na smiselnih lokacijah ob poteh se umesti sanitarije - ekološke samooskrbne dehidracijske enote, ki zahtevajo minimalno vzdrževanje – s tem se omeji vpliv obiskovalcev na okolje. Prav tako se na smiselnih lokacijah postavi nova urbana oprema po vzoru tradicionalne, kjer pa je kvalitetna tradicionalna urbana oprema dobro ohranjena, se ohrani. Za postavitev urbane opreme se oblikuje katalog elementov, ki temelji na tradicionalnih elementih in je unikaten za območje Velike planine, ter zagotovi jasno dolgoročno grajenje identitete območja.



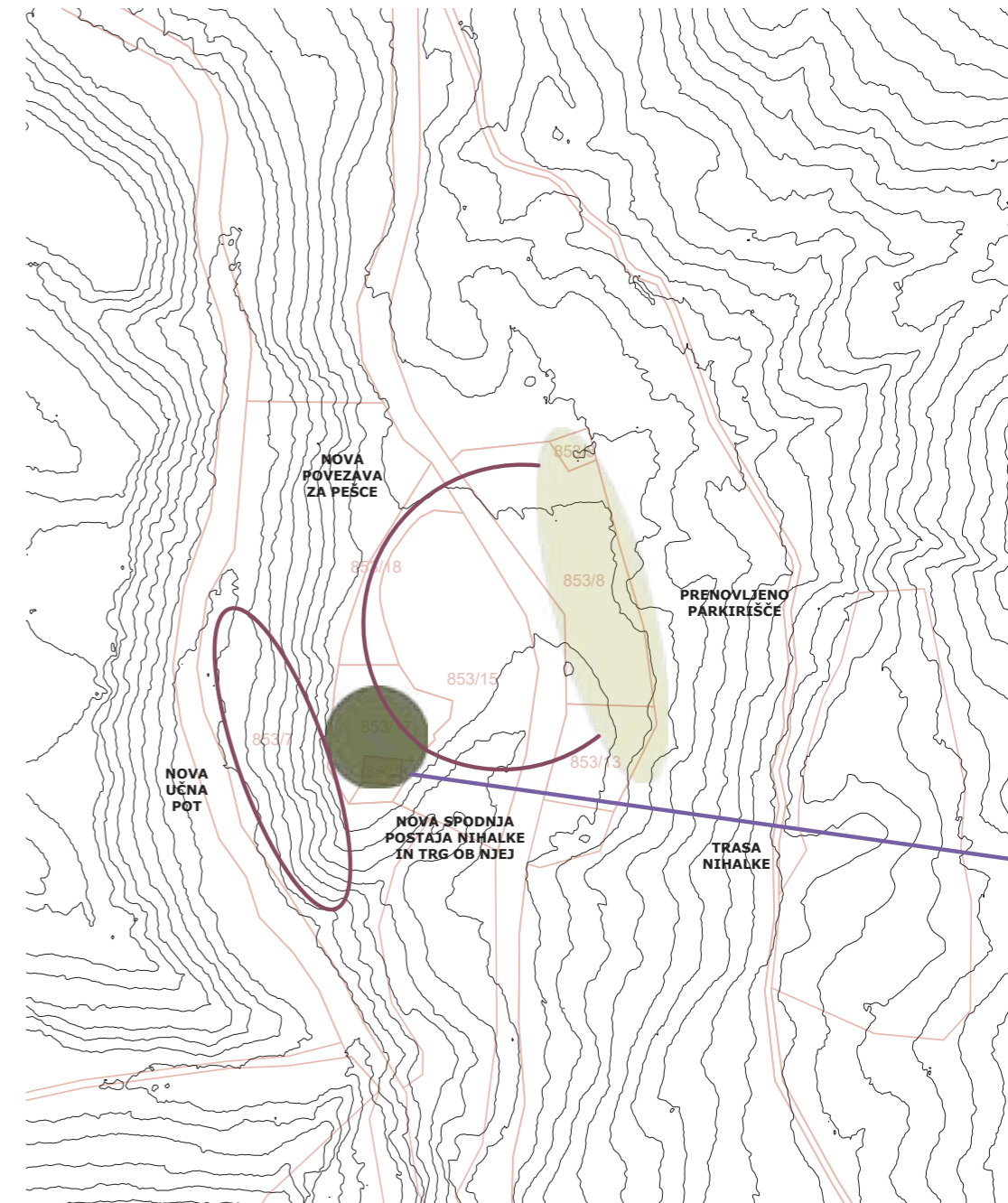
ANKETNI DEL



ANKETNI DEL



prikaz povezovanja območij "Šimnovec", Zeleni Rob in Gradišče 1:10000



prikaz povezovanja spodnje postaje nihalke, parkirišča in obrečnega prostora 1:4000



Uredi se krožno učno doživljajsko pot po planini, na kateri si pohodniki ogledajo glavne znamenitosti in razgledne točke, hkrati pa se izobrazijo o zgodovini planine, tradicionalnem pašništvu in o obnašanju na planini, ki bo omogočilo dolgoročno ohranjanje naravnih vrednot, kot tudi tradicij. Pot je zasnovana na način, da omogoča sprehode različnih dolžin in težavnosti. Pri umestitvi se smiselno upošteva obstoječe trase poti, topografija in druge naravne danosti



Na celotnem območju se uredi poenotena urbana oprema po vzoru tradicionalne, kvalitetne tradicionalna urbana oprema se ohrani



Obstoječe smučišče se ohrani v obstoječem obsegu, brez zasneževanja. Ob robu smučišča se uredi primerno ločene površine za sankanje.



V zimskem času se po trasi krožne kolesarske steze uredi proge za tek na smučeh



Obstoječa servisna cesta, promet omejen na nujno dostavo, cesta se redno vzdržuje, trasa se jasno omeji na način, ki onemogoča vožnjo izven ceste



Na celotnem območju se uredijo ekološki samooskrbni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem



Preuči se možnost umestitve kolesarske steze ali skupne površine za pešce in kolesarje, ki omogoča krožno pot med deli planine brez oviranja pašništva in z minimalnim vplivom na naravne danosti. Smiselno se upošteva obstoječe trase poti



Na območju obstoječe spodnje postaje nihalke je v skladu s strategijo razvoja in kot je prikazano tudi v preostali natečajni dokumentaciji predvidena celovita prenova. Obstoječe objekte namenjene dopolnilni ponudbi se nadomesti z novogradnjo, trg pa se prenovi in nameni pešcem. Prakiranje je omejeno na kratkotrajno dostavo in dostop za gibalno ovirane



Med trgov pri spodnji postaji nihalke in Kamniško Bistrico se uredi novo sprehajalno pot, ki se programsko naveže na krožno učno doživljajsko pot na planini. Obe se z vsebinami smiselno povežeta, na delu ob vznožju se izpostavi reko z njenimi naravnimi značilnostmi, kot tudi medsebojno povezovanje in skupni vpliv na življenje in tradicije okoliških prebivalcev



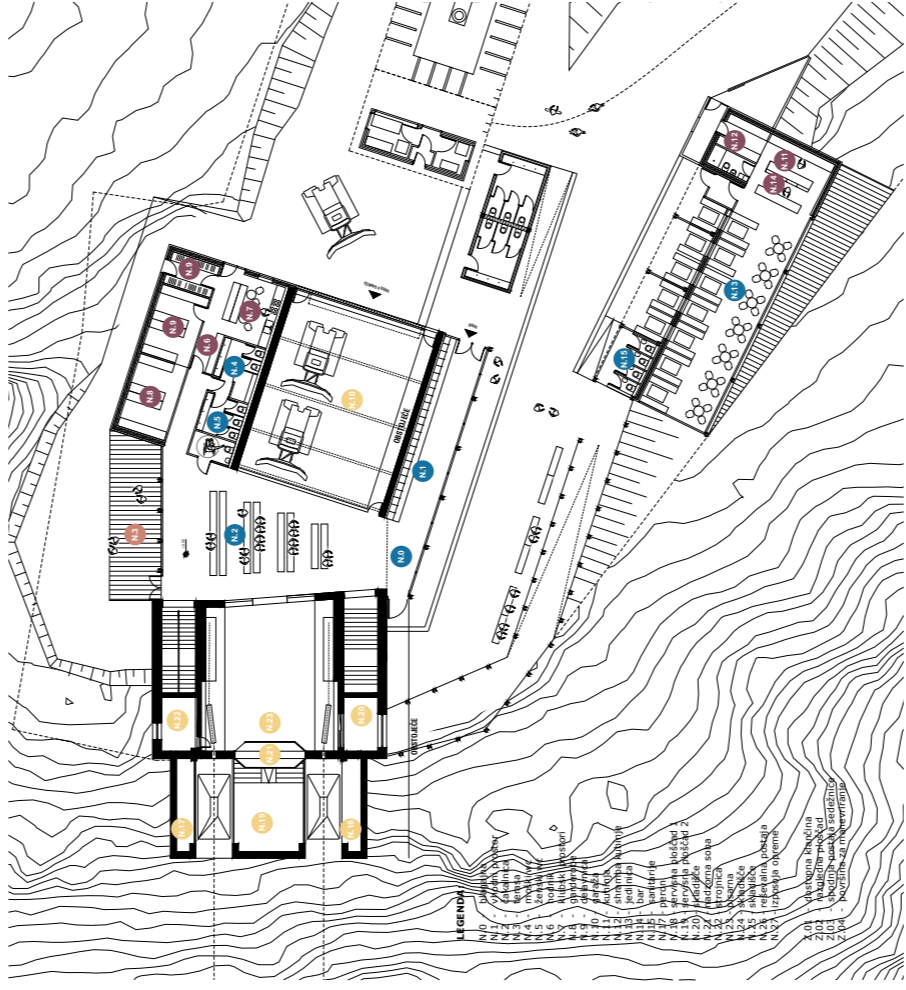
Obstoječe parkirišče se posodbi in po potrebi (opcijsko) razširi vzdolž ceste. Predvidi se prostor za polnjenje električnih avtomobilov, električnih koles, ter parkirna mesta za avtomobile iz sistema souporabe. V prihodnjih fazah urejanja parkirišča se del peščene površine obnovi in kombinira s travnimi ploščami. Na parkirišču se zasadi tudi nova visoka vegetacija



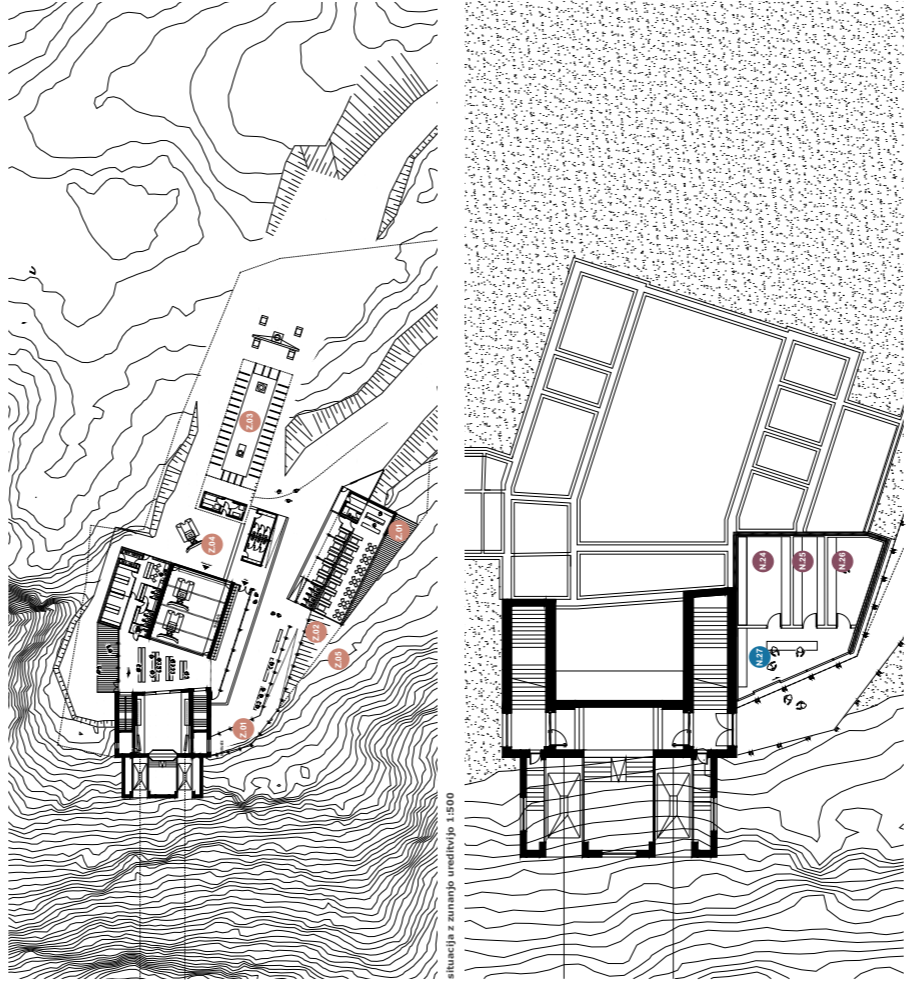
Uredi se dva nova prehoda za pešce, ki omogočata varen dostop do postaje nihalke s parkirišča na drugi strani ceste. Opcijsko se med obema prehodoma cesto tlakuje oziroma obdela v smislu linearnega trga s funkcijo umirjanja tranzitnega prometa na območju



pogled na zgoraj postaja nihalke



tloris nadstropja 1:200



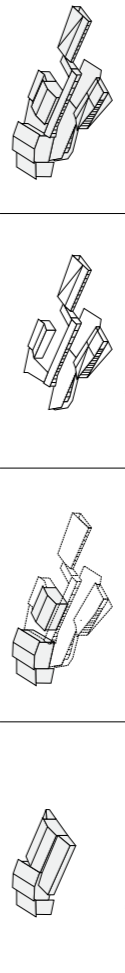
situacija z zunanjo ureditvijo 1:500

tloris pritličja 1:200

ZGORNJA POSTAJA NIHALKE

Zasnova objekta opredeli odnos do stariše dediščne arhitekta. Kopala s tem, da se odstranijo pas se v največji možni meri ohrani. Ogrdnitve so glede na dogovor, da je gradnja ali rušnje na tako omejenem lokaciji drag poseg, minimizirane. Predlagana intervencija neposredno na lokaciji, ki je v največji možni meri ohrani. Vrednotenje objekta, ki je v največji možni meri ohrani, da lahko tudi v času in pripravi na novo obdobje. Vrednotenje objekta, ki je v največji možni meri ohrani, da garado in nihalko, ki trenutno predstavlja ozek hodnik, ter dodani nadstreski z obstoječim gostiščem, rekonvno posajo in prostori za zapise se odstranijo. Program so umeščeni v kopala ter tikrat sledi rdeči rti obkrovanja vseh novih intervencij v območju. Med volumnoma garaže in postaje gonilne se vzpostavljata nova žakalnica, ki omogoča kvaliteten pogled v naravo. Ob njej se funkcionalno urejajo vstop in izstop za obiskovalce ter novi prostori za zapise.

Gostilne na postaji se uredi v novem pavilionskem objektu na območju obstoječe razgledne razporeditve mestnih bližnjih postaj. Gostilne ter s tem omogoči tudi dostop gibalno oviranim. Urejena je tudi pokrite povezave med obema postajama. Oblike strešnih in volumnov se navezujejo na morfološke obstoječe objekte, prilagajajo pa se tudi razgledni tereni. Dopolnje so naredi v odnosu do narave vizualno bistveno manj agresivnega. Posebno kot pri spornih postaj prevladuje les z značilnim poudarjenim konstrukcijskim ritmom, ki vzpostavlja dialog z okolisko vnaprej pripravljeno konstrukcijo ne omejeno lokacijo. Na ta način bo grablje hitro, čisto in neagresivno do obstoječih naravnih danosti. Na streho je možno namestiti fotovoltako, urejeno bo žarnje delavnice in drugi sistemi za čim večjo samoodržnost objekta.

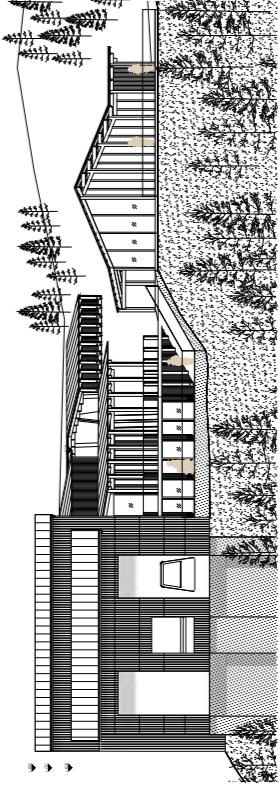


obstoječe stanje

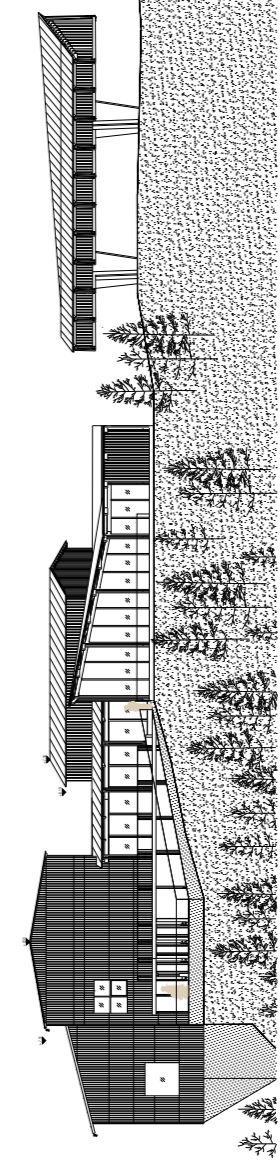
arhukacija volumnov

sreznina slijev

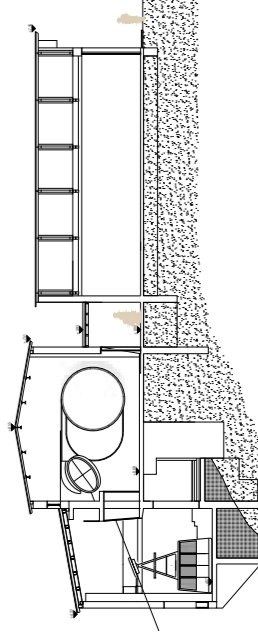
dodatni volumni



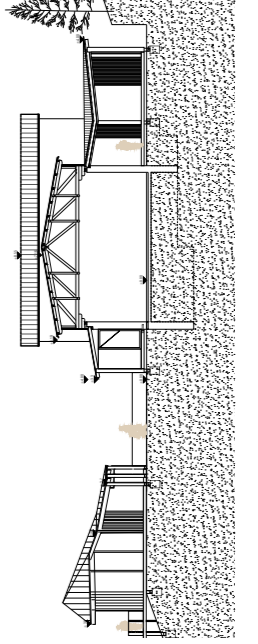
zahodna fasada 1:200



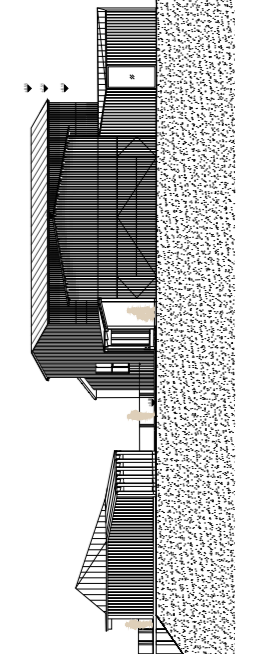
južna fasada 1:200



vzhodni presek 1:200



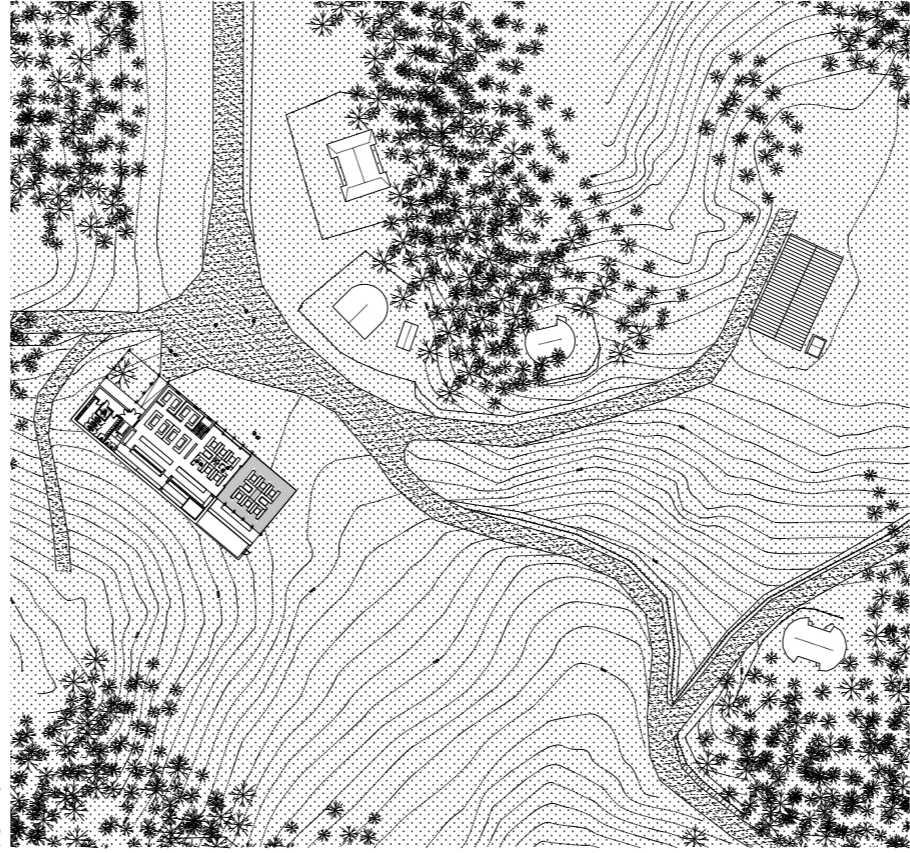
prečni presek 1:200



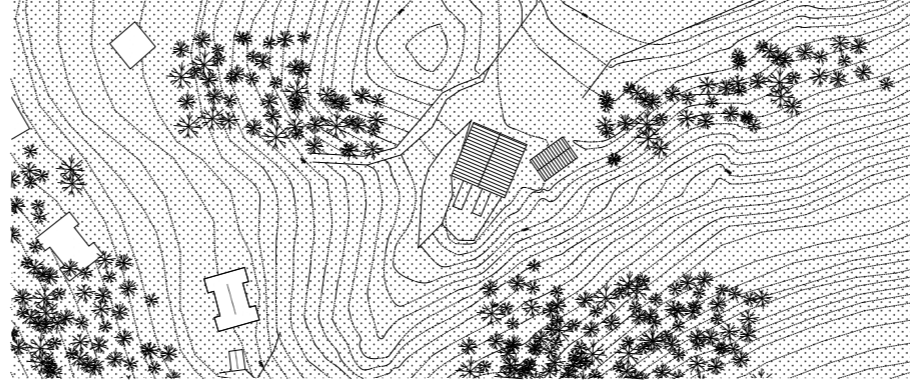
vzhodna fasada 1:200



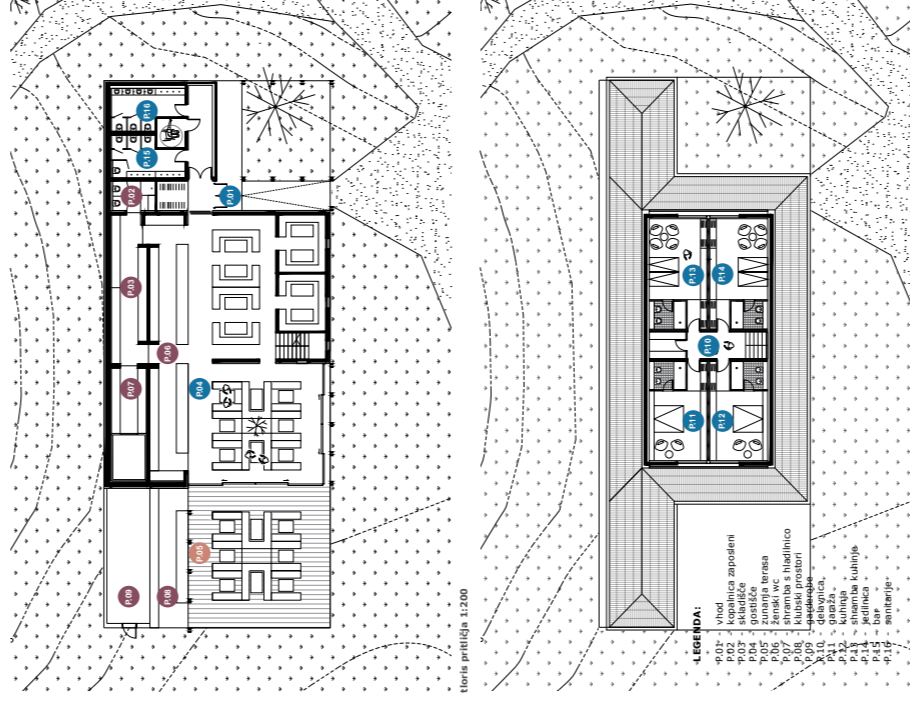
pregled na gostišče Zelenci rob



situacija z zunanjo ureditvijo 1:500



situacija z zornimi postajami 1:500

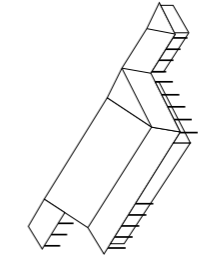
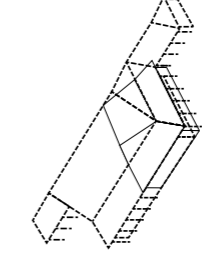
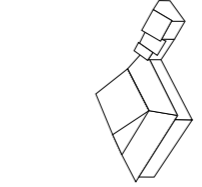


tenis prihišča 1:200

tenis nadstropja 1:200

Zunanje gostišče - medčlona, "kristalno" debel konstruktivni steni. Zunanji lesni steni se unidije prostori za kuhinjo in del restavracije. Ohranjajo steni tega dela zmanjša količino gradbenih odpadkov ter reducira potrebo po novih ekonomična. Dodaten program se unidije v dozdavko. Fasadna obloga in streha bo enotnega izgleda tako na dozdavi kot na orientaciji strehe. Je glede na dostopni objekt obmijena pod značilno obliko strehe ter uporabo avtomatnih materialov. Orientacija strehe je glede na dostopni objekt obmijena pod omogoča odprto podlago proti smučarju in dolini. Gostišča je sestavljeno iz ceterajnega dela, ki je v gabaritu obstoječih

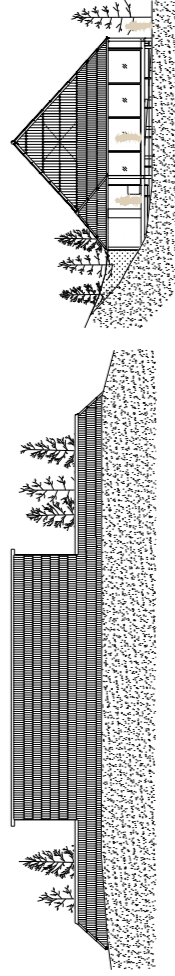
sten in zidov in v katerem je umeščen del jedilnice s separeji, ter različne osnovnega volumna, kjer so umeščene dodatne funkcionalne prostore. V istem prostoru se odinostni pojavi v okoliščo naravnih in v istem prostoru se vzpostavi nov servisni pas s kuhinjo in spremljavnimi prostori, ki je deloma sicer v istem osrčju zasajenjen. Odrani zunajno keno kuhinjo, ki omogoča večjo pogostitev večjih skupnih gostov. Zgornja etaža objekta s sobami za goste je enotnega izgleda tako na dozdavi kot na orientaciji strehe. Je glede na dostopni objekt obmijena pod enaka lesena kritina zapira tudi netransparentne dele fasade. V delu fasad, ki so transparentni pa se pojavlja navezava na konstruktivnih elementov, ki se poravnava na vrsti ločljajih.



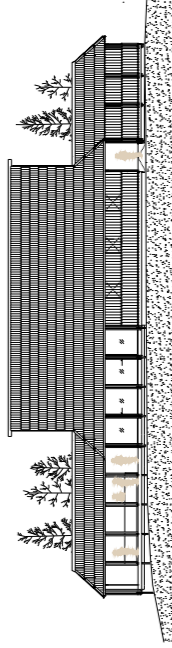
obstoječe stanje

koncept 3D rive

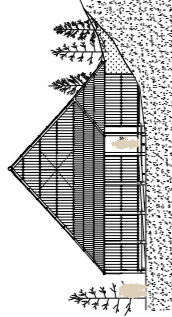
sintezna rešitev



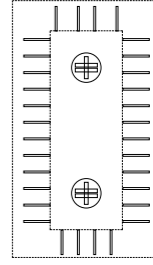
severozahodna fasada 1:200



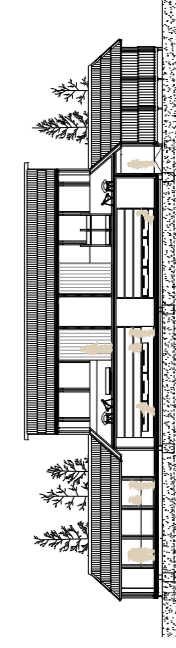
jugovzhodna fasada 1:200



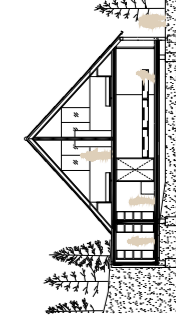
severovzhodna fasada 1:200



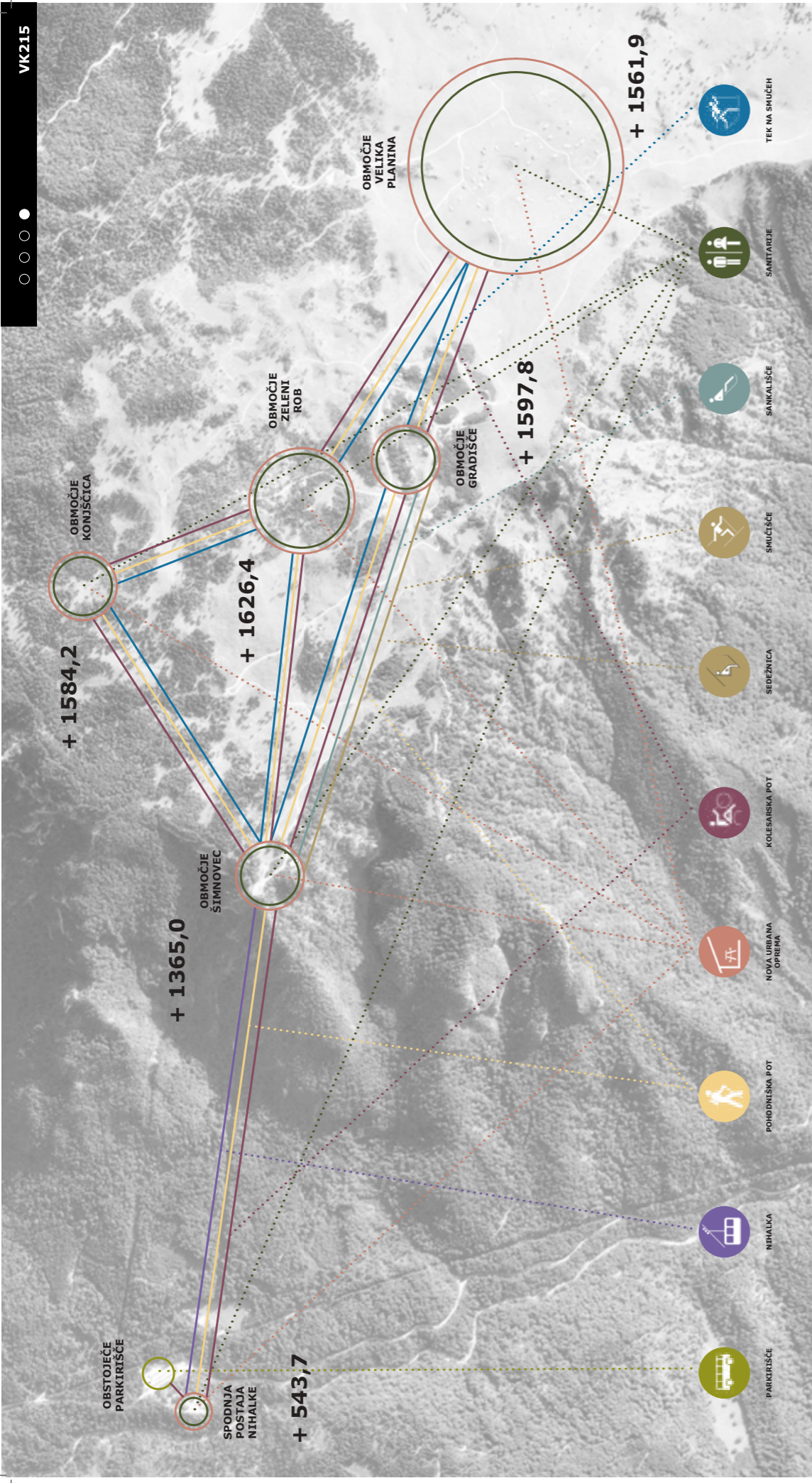
prikaz vmesne in končne postaje nove šotarske hišice 1:200



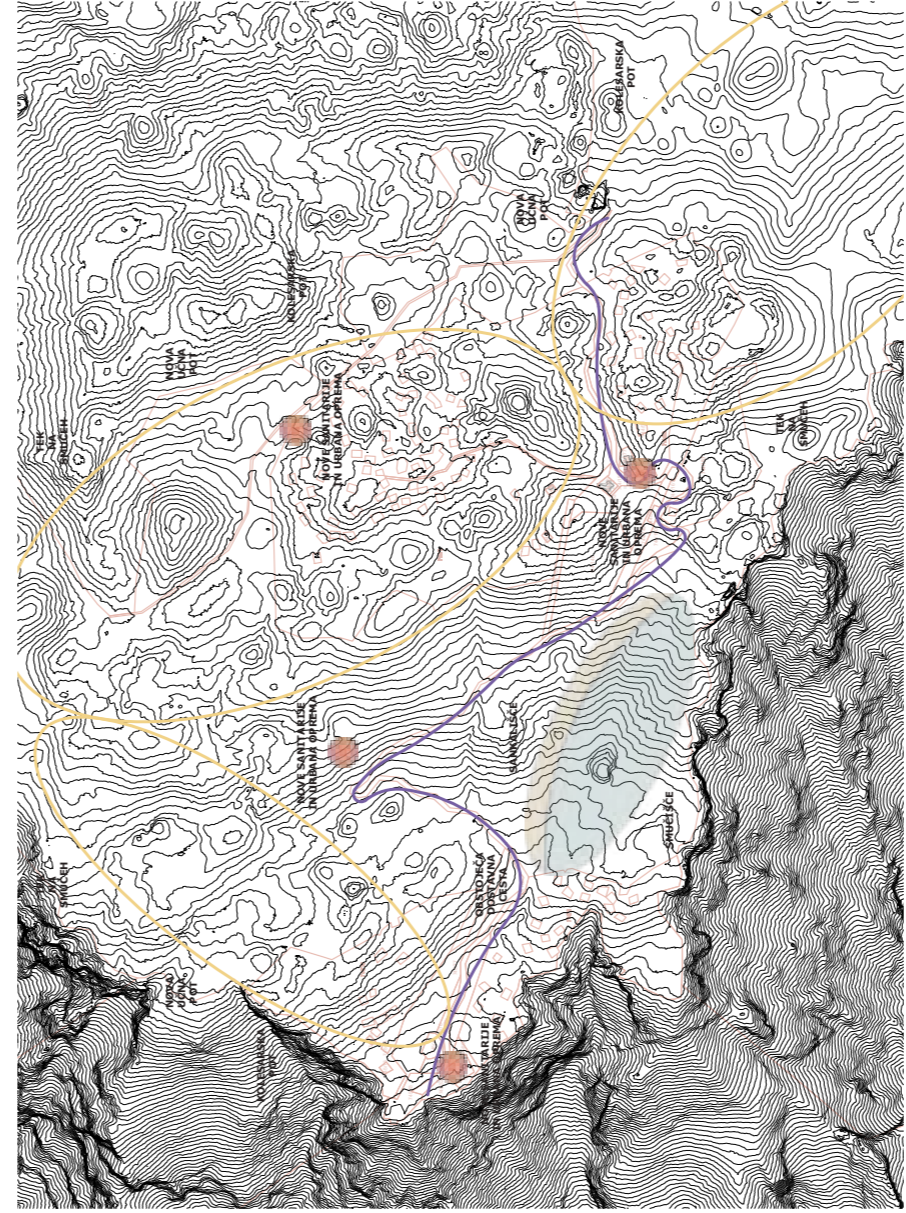
vadiščni prevez 1:200



prečni prevez 1:200



strategija razvoja širšega območja



primer povezovanja območja 'Šimnovec', Zelenci Rob in Gradišče, 1:5000

CELOSTNA TRAJNOSTNA ZASNOVA OBMOČJA

Zasnova območja ter tih obkroženih objektov na veliki skali temelji na kakovosti in kakovosti naravnih, kulturnih in krajinskih vrednot tega območja. Po principu 'manj je bolj' ohranja vse vitalne dele obstoječih objektov ter jih minimalistično nadgradi skladno z današnjimi potrebami ter razvojnimi strategijami, kar pomeni, da se vsi objekti in prostori prilagodijo sodnim zahtevam in potrebam, kar pomeni, da se vsi objekti in prostori prilagodijo sodnim zahtevam in potrebam, kar pomeni, da se vsi objekti in prostori prilagodijo sodnim zahtevam in potrebam...

Območje obnavlja se niso razvijale sodno zato veliko neni svojstven pečat časa v katerem prednost predlagane zasnove je ohranjanje vsega, kar je od obstoječega smiselno in mogoče

ohraniti ter dodajanje nove opne ezroma volumov, ki obstoječe elemente objemajo in vizualno ter programsko nadgradijo, oblikovno pa izhajajo iz obstoječih in se z njimi smiselno povezujejo. Medsebojno sicer različno, ter niso veslo lastno razpoznavno identiteto, hkrati pa skupaj skupni celotni podobi, ki se odražata v materialnosti, obliki, ter v specifični in konstruktivnih delih znotraj in zunaj objekta. Vsi objekti in prostori prilagodijo sodnim zahtevam in potrebam, kar pomeni, da se vsi objekti in prostori prilagodijo sodnim zahtevam in potrebam...

Na celotnem območju se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Obstoječa servisna cesta, promet omogoča na nuno vzdrževanje, trasa se jeno omaji na način, ki omogoča vožnjo izven ceste

Na celotnem območju se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Obstoječa servisna cesta, promet omogoča na nuno vzdrževanje, trasa se jeno omaji na način, ki omogoča vožnjo izven ceste

Na celotnem območju se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Obstoječa servisna cesta, promet omogoča na nuno vzdrževanje, trasa se jeno omaji na način, ki omogoča vožnjo izven ceste

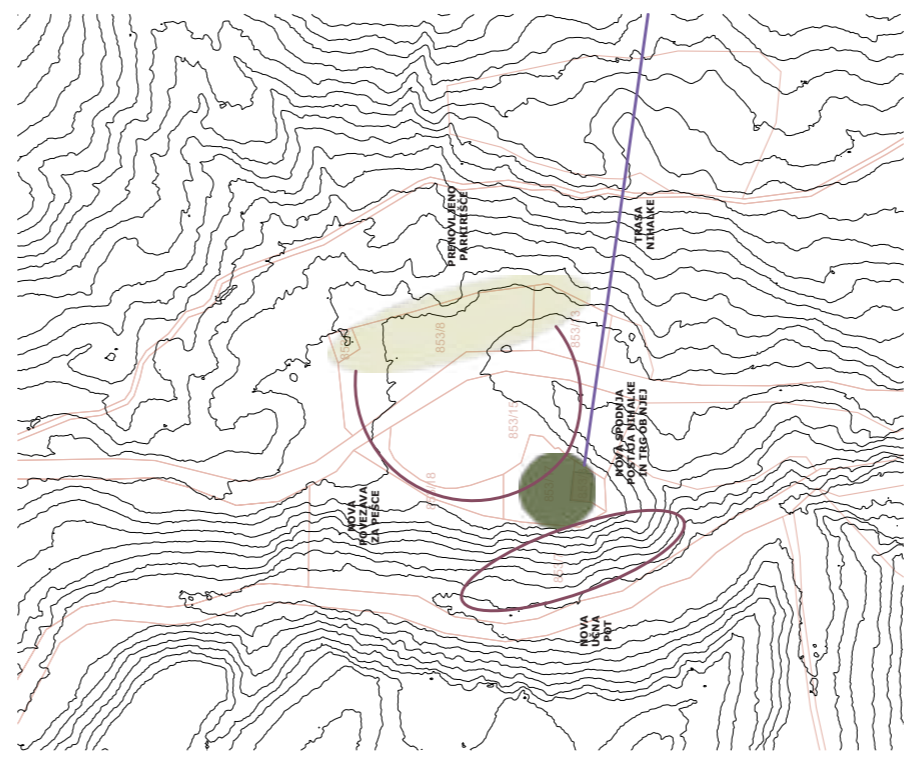
Na celotnem območju se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Obstoječa servisna cesta, promet omogoča na nuno vzdrževanje, trasa se jeno omaji na način, ki omogoča vožnjo izven ceste

Na celotnem območju se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Obstoječa servisna cesta, promet omogoča na nuno vzdrževanje, trasa se jeno omaji na način, ki omogoča vožnjo izven ceste

Na celotnem območju se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...



primer povezovanja spodnje postaje nihalke, parkirišča in občinskega prostora 1:2000

prehoda za pešce, opojajo pa se lahko v obliki cesto tiskajo z namenom umirjanja prometa. Na obstoječem parkirišču se del peščenih površin nadomesti s travnimi površinami, prebudena je naravnost, kulturni in krajinski vrednoti tega območja. Po principu 'manj je bolj' ohranja vse vitalne dele obstoječih objektov ter jih minimalistično nadgradi skladno z današnjimi potrebami ter razvojnimi strategijami, kar pomeni, da se vsi objekti in prostori prilagodijo sodnim zahtevam in potrebam, kar pomeni, da se vsi objekti in prostori prilagodijo sodnim zahtevam in potrebam...

Med trom pri spodnji postaji nihalke in Kamniško Bistrico se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Na območju obstoječe spodnje postaje nihalke je v skladu s programsko navedbo na krožno ubo dobičajsko pot na planini. Obe se deli ob vznožju se izpostavi rek z njimi naravnimi značilnostmi, kot skupni vzrok na življenju in tradiciji ekoloških prebivalcev

Na območju obstoječe spodnje postaje nihalke je v skladu s programsko navedbo na krožno ubo dobičajsko pot na planini. Obe se deli ob vznožju se izpostavi rek z njimi naravnimi značilnostmi, kot skupni vzrok na življenju in tradiciji ekoloških prebivalcev

Na območju obstoječe spodnje postaje nihalke je v skladu s programsko navedbo na krožno ubo dobičajsko pot na planini. Obe se deli ob vznožju se izpostavi rek z njimi naravnimi značilnostmi, kot skupni vzrok na življenju in tradiciji ekoloških prebivalcev

Na območju obstoječe spodnje postaje nihalke je v skladu s programsko navedbo na krožno ubo dobičajsko pot na planini. Obe se deli ob vznožju se izpostavi rek z njimi naravnimi značilnostmi, kot skupni vzrok na življenju in tradiciji ekoloških prebivalcev

Na območju obstoječe spodnje postaje nihalke je v skladu s programsko navedbo na krožno ubo dobičajsko pot na planini. Obe se deli ob vznožju se izpostavi rek z njimi naravnimi značilnostmi, kot skupni vzrok na življenju in tradiciji ekoloških prebivalcev

Na območju obstoječe spodnje postaje nihalke je v skladu s programsko navedbo na krožno ubo dobičajsko pot na planini. Obe se deli ob vznožju se izpostavi rek z njimi naravnimi značilnostmi, kot skupni vzrok na življenju in tradiciji ekoloških prebivalcev

Na območju obstoječe spodnje postaje nihalke je v skladu s programsko navedbo na krožno ubo dobičajsko pot na planini. Obe se deli ob vznožju se izpostavi rek z njimi naravnimi značilnostmi, kot skupni vzrok na življenju in tradiciji ekoloških prebivalcev

Na območju obstoječe spodnje postaje nihalke je v skladu s programsko navedbo na krožno ubo dobičajsko pot na planini. Obe se deli ob vznožju se izpostavi rek z njimi naravnimi značilnostmi, kot skupni vzrok na življenju in tradiciji ekoloških prebivalcev

Na območju obstoječe spodnje postaje nihalke je v skladu s programsko navedbo na krožno ubo dobičajsko pot na planini. Obe se deli ob vznožju se izpostavi rek z njimi naravnimi značilnostmi, kot skupni vzrok na življenju in tradiciji ekoloških prebivalcev

Uredi se krožno učno ezbičajsko pot po planini, na kateri se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Uredi se krožno učno ezbičajsko pot po planini, na kateri se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Uredi se krožno učno ezbičajsko pot po planini, na kateri se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Uredi se krožno učno ezbičajsko pot po planini, na kateri se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Uredi se krožno učno ezbičajsko pot po planini, na kateri se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Uredi se krožno učno ezbičajsko pot po planini, na kateri se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Uredi se krožno učno ezbičajsko pot po planini, na kateri se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Uredi se krožno učno ezbičajsko pot po planini, na kateri se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Uredi se krožno učno ezbičajsko pot po planini, na kateri se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Uredi se krožno učno ezbičajsko pot po planini, na kateri se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...

Uredi se krožno učno ezbičajsko pot po planini, na kateri se uredijo ekološki samostojni sanitarni sklopi namenjeni obiskovalcem naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti, njihov glavni namen pa je omogočiti gibanje naravnih danosti in obstoječih ugojenih poti...