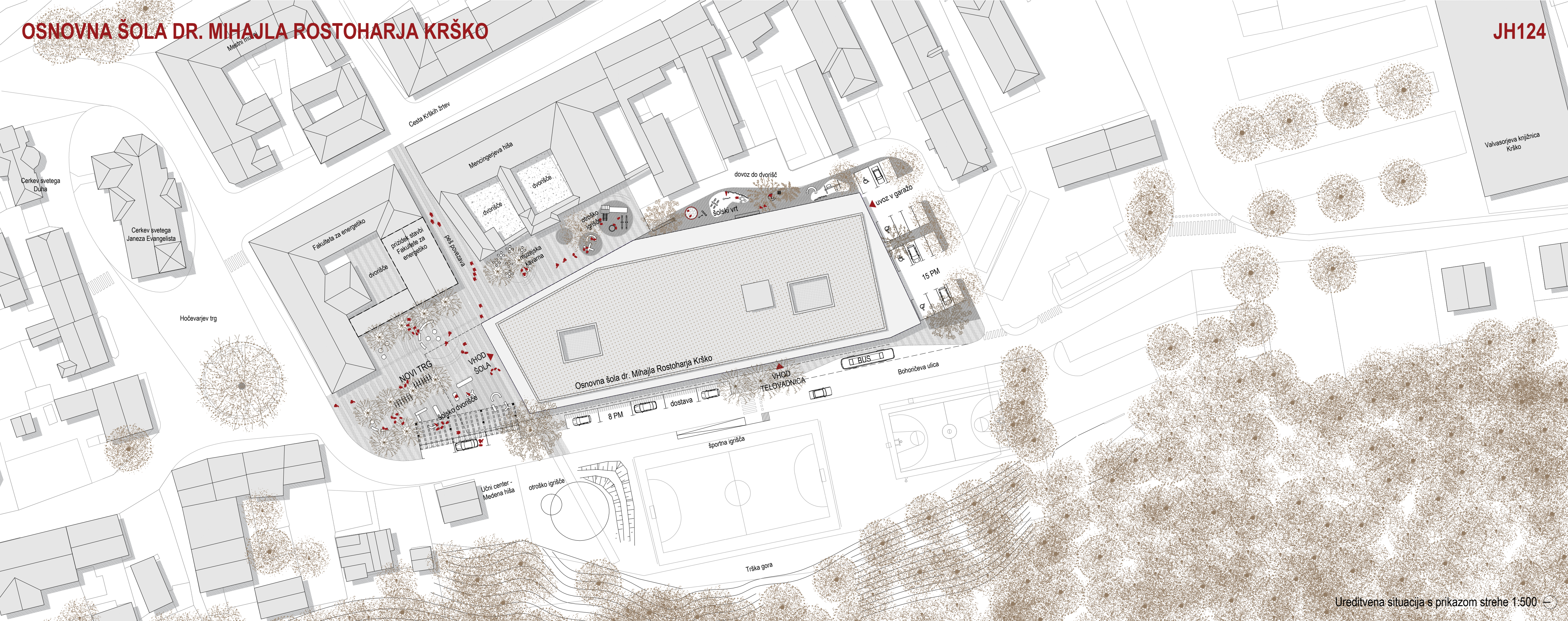




Ureditvena situacija s prikazom strehe 1:500

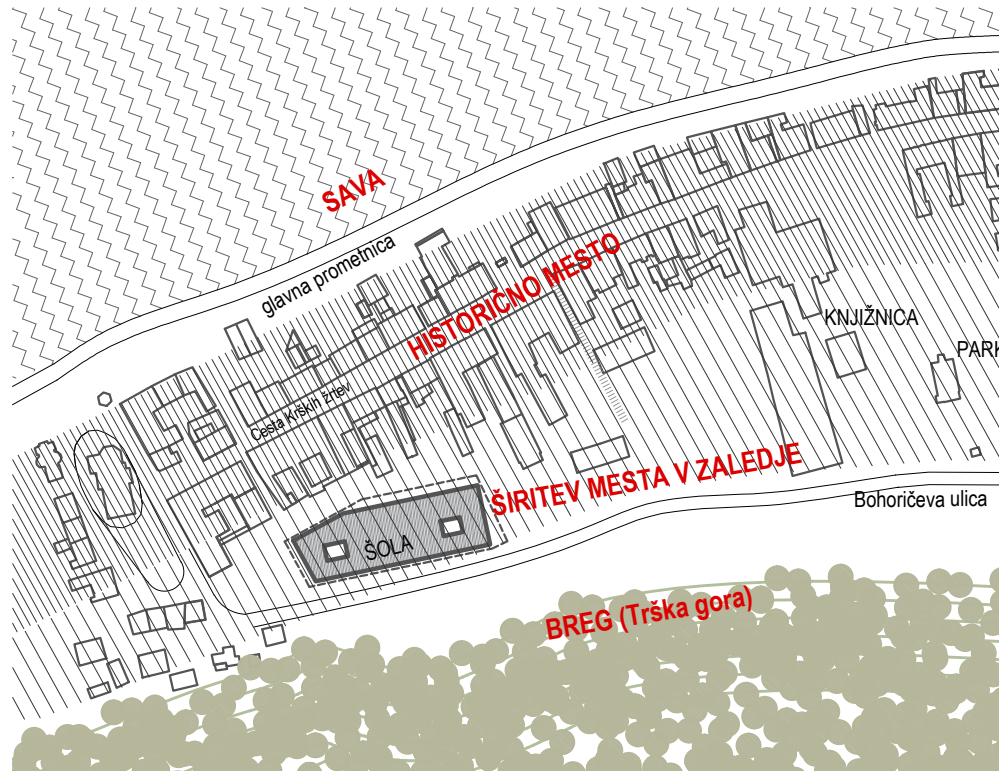


Vzdolžni prerez 1:500



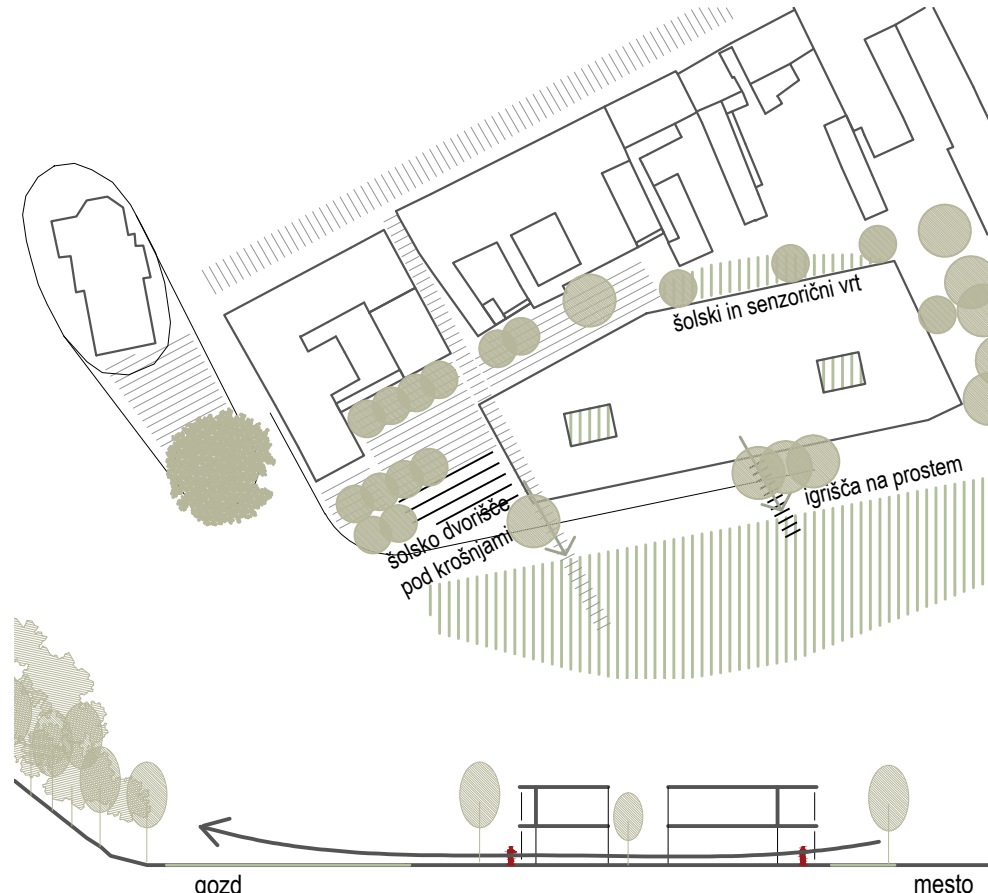
Prečni prerez 1:500

NOVA ŠOLA Z VHODNO FASADO OBLIKUJE NOVI TRG.



URBANISTIČNA UMEMISTEV

NA OZKI IN SORAZMERNO MAJHNI PARCELI BO NASTALA SODOBNA ŠOLA Z ZAHTEVNIM PROGRAMOM. LOKACIJA JE V ŠIRŠEM SMISLU STISNJENA MED VISOKIM BREGOM NA ZAHODU IN HISTORIČNIM MESTNIM JEDROM NA VZHODU. V OŽIEM SMISLU JE ŠOLA VPETA MED BOHORIČEVO ULICO POD HRIBOM IN DVORIŠČE HISTORIČNIH HIŠ. NEKOČ ZADNJA STRAN Z ZASNOVO ŠOLE IN NJENIH ZUNANJIH POVRŠIN POSTANE PRUJEN PROSTOR MESTA IN PRELIVAJOČIH SE RAZNORODNIH MESTNIH UREDITEV.



ZELENE POVRŠINE

NOVA ŠOLA IN PRIPADAJOČE UREDITVE OBLIKUJEJO POVEZAVO MED ZELENIM ROBOM - TRŠKO GORO IN MESTNIM JEDROM NA NAČIN, DA SE ZELENE POVRŠINE IN ZASADITVE, PREDVSEM VEČJA DREVESNA, S PREČNO POSTAVITVJO ODZIVAJO NA VZDOLŽNO LEGO HRIBA NA ENI IN SAVE NA DRUGI STRANI MESTA.

PAVILJONSKI OBJEK Z ZASTEKLENIM PRITLČJEM OMOGOČA NEPOSREDEN VIZUELNI STIK Z GOZDOM NA POBOČJU TRŠKE GORE.



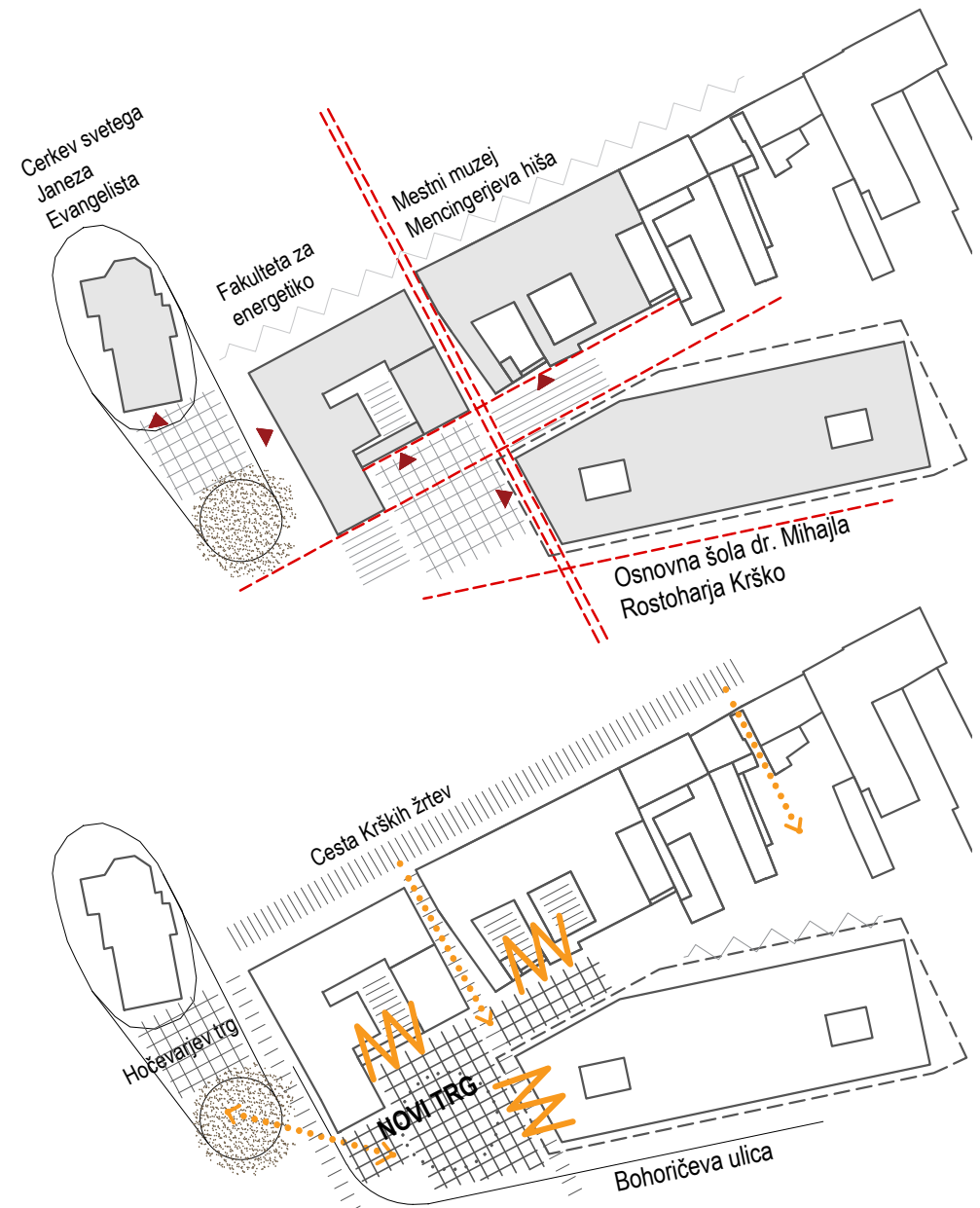
PROMET VARNA POT V ŠOLO

NA TERENU ZAGOTOVIMO 23PM, OD TEGA 11 INVALIDSKIH. V PODZEMNO GARAZO JE MOŽNO UMETISTI 67PM OD TEGA 6 INVALIDSKIH IN 2 PM ZA KOMBIE. SKUPAJ V NATEČAJNI REŠITVI PREDLAGAMO 90PM. ZELO JASNO IN PREGLEDNO JE PARKIRANJE NA TERENU. NA TRGU PRED VHODOM V ŠOLO JE UREJEN DOVOZ ZA UČENCE, KI IZPOSTEVA PREČEJ ZAPLETEN PROCES IZSTOPIJA IZ AVTOMOBILA IN KOMBIA TER VAREN VSTOP V ŠOLO.

LEGENDA:

— motorni promet
- - - intervencija
- - - - - peš dostopi

Z DODATNIM POVEČANJEM GARAZE NA SEVERU BI BILA LAHKO GARAZA NAMENJENA TUDI UNIVERZI. Z IGRADNJO JUŽNE GARAZE IN SKUPNEGA UVOZA PARTER OSVOBODIMO MIRUJOČEGA PROMETA.



LOKACIJA ZA NOVO ŠOLO JE V NAJBOLJ KAKOVOSTNEM DELU STAREGA MESTNEGA JEDRA KRŠKEGA, BLIZU ŽUPNUSKE CERKVE SV. JANEŽA EVANGELISTA, OB OBNOVLJENEM MUZEJSKEM SKLOPU IN STAVBI UNIVERZE.

OBJEKT FAKULTETE ZA ENERGETIKO SE DOZIDA TAKO, DA NOVI JUŽNI TRAKT IN POVEZOVALNI VZHDNI TRAKT Z ZADNIM VHODOM TVORITA ZAPRT ATRIJ. OB FAKULTETI OBLIKUJEMO NOVI TRG. TRG JE RAZDELJEN NA ŠOLSKO DVORIŠČE OB BOHORIČEVI PRED VHODOM V ŠOLO IN JAVNI DEL OB FAKULTETI. PEŠ PREHOD IZ CKZ MED PALAČO FAKULTETE IN MENCINGERJEVO HIŠO SE NADALJUJE POD VHODNIM NADSTREŠKOM ŠOLE IN PREKO BOHORIČEVE DO IGRIŠČ IN POBOČJA TRŠKE GORE. TRG SE PROTI SEVERU NAVEZUJE NA HOČEVARJEV TRG.

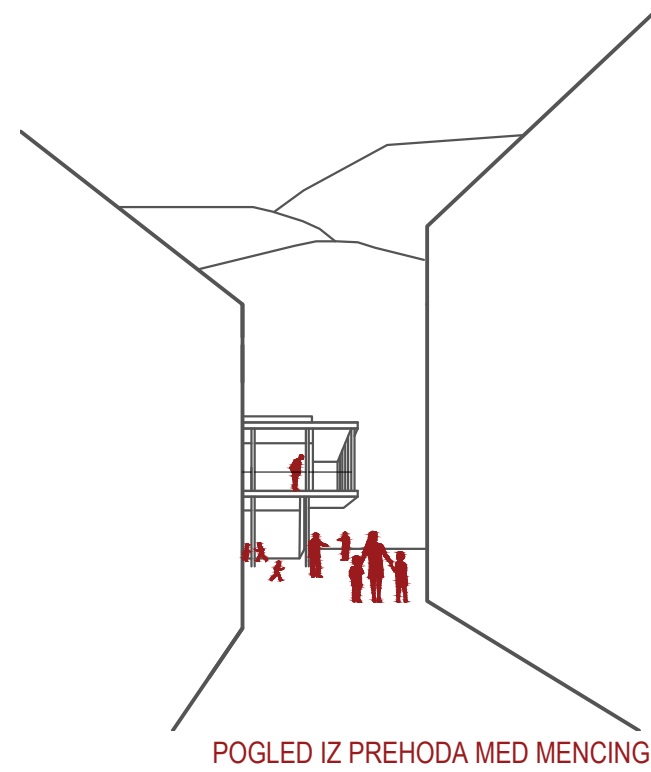
SOSLEDJA MANJŠIH TRGOV: DVORIŠČE UNIVERZE, DVORIŠČA IN PARTERNE UREDITVE MUZEJSKEGA SKLOPA, PREHODI V SMER VZHOD ZAHOD DAJO MESTU GLOBINO. TA PESTROST URBANIH PROSTOROV SE ZDRUŽI NA NOVM TRGU. NOVA ŠOLA BO OBLIKOVALA JUŽNI ROB TEGA TRGA. ODLOČIMO SE, DA BO NA TRG ORIENTIRANA GLAVNA VSTOPNA FASADA NOVE ŠOLE. IZ TRGA JE UDOBEN IN NADSTREŠEN VHOD V ZAVETJE ŠOLE.



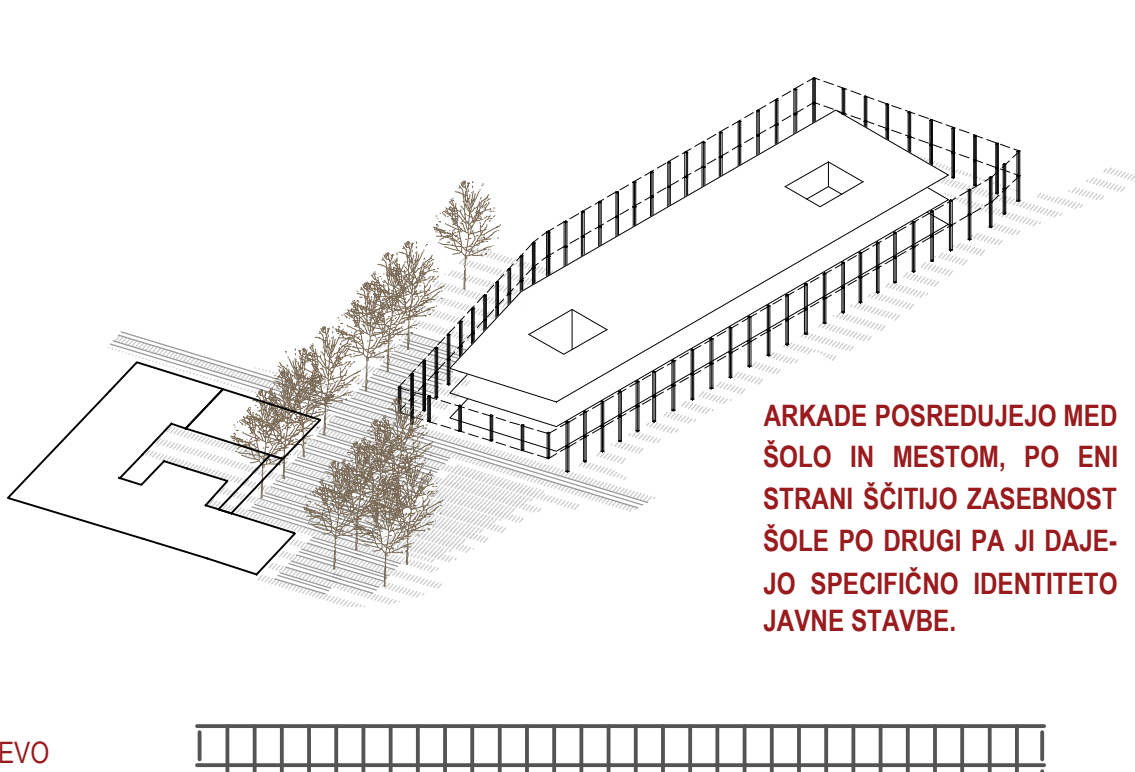
ARKADE POSREDUJEJO MED ŠOLO IN MESTOM, PO ENI STRANI ŠČITLJO ZASEBNOST ŠOLE PO DRUGI PA JI DAJEJO SPECIFIČNO IDENTITETO JAVNE STAVBE.

VIZIJA

V PRIHODNOSTI JE OB POPOLNI ZAPORI CKZ ZA MOTORNI PROMET MOŽNO UREDITI POVEZANO PEŠ CONO SKUPAJ S HOČEVARJEVIM TRGOM IN ZALEDJEM POD BREGOM.



POGLED IZ PREHODA MED MENCINGERJEVO HIŠO IN FAKULTETO ZA ENERGETIKO



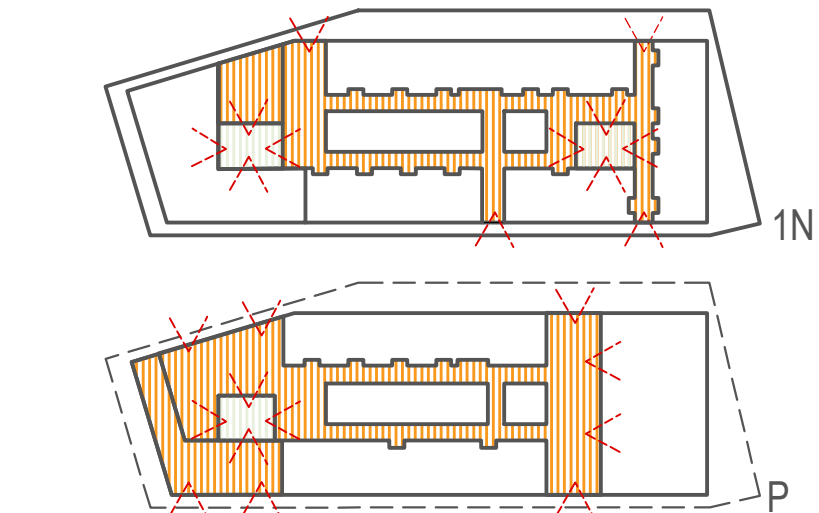
ARKADE POSREDUJEJO MED ŠOLO IN MESTOM, PO ENI STRANI ŠČITLJO ZASEBNOST ŠOLE PO DRUGI PA JI DAJEJO SPECIFIČNO IDENTITETO JAVNE STAVBE.

KOMPAKTEN FASADNI OVOJ NADGRADIMO S ŠIROKIMI TERASAMI PO OBODU, KI RAZŠIRJO NOTRANJE PROSTORE UČILNIC IN OBLIKUJEJO DISTANCO DO ZUNANJEGA PROSTORA. FASADA JE V PRITLČJU IN NADSTROPJU OBDANA Z GANKI Z LESENIH STEBRI - ŠIROKIMI TERASAMI, KI USTVARJAJO NADKRITKE PODALJSKE UČILNICE, KI JIH JE MOGOČE UPORABITI NA RAZLIČNE NAČINE. S TEM ODMIKOM OD FASADE DOSEŽEMO INTIMNOST PROCESOV ZNOTRAJ STAVE V PROSTORIH, KI SICER ZAHTEVAJO VELIKE ZASTEKLITVE.

ARHITEKTURNA IDEJA ŠOLE JE URBANI PAVILJON. RITMIČNOST ARKADNEGA OVOJA ŠOLSKO STAVBO NAREDI LAHKOTNO, OMOGOČA, DA SE NOTRANJI OVOJ STRIKTNO ODZIVA NA POTREBE POSAMIČNEGA PROSTORA. OBJEKT DELUJE NIZKO IN SPOMINJA NA DVORIŠČE MENCINGERJEVE HIŠE.

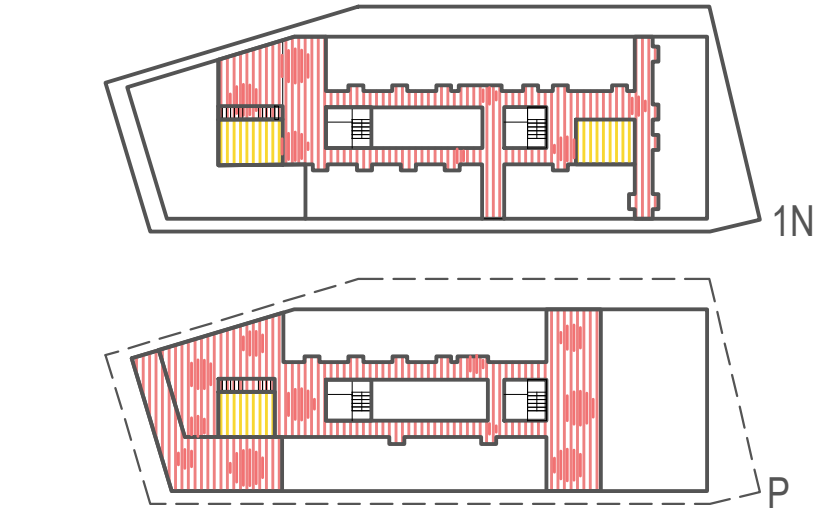


Pogled iz Bohoričeve ulice

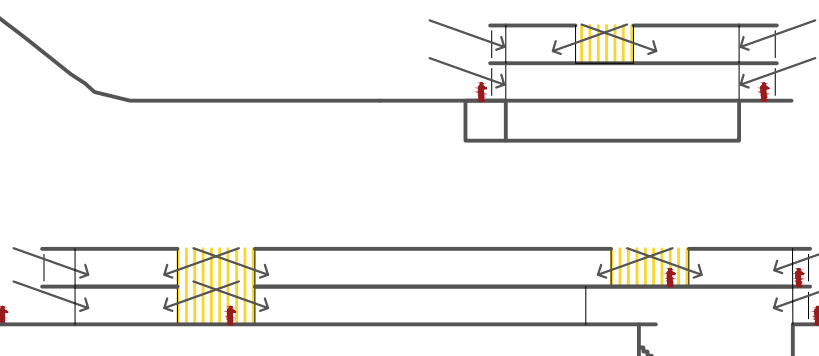


KOMPAKTNA IN HKRATI ODPRTA ZGRADBA

KOMPAKTNI VOLUMEN STAVBE SESTOJI IZ OSREDNJEGA KOMUNIKACIJSKEGA IN SERVISNEGA JEDRA TER UČILNIC IN DRUGIH UČNIH PROSTOROV NA OBODU. PREČNI PREHODI IN NOTRANJA ČLENJENOST HODNIKOV OMOGOČA, DA SE POGLEDI IZTEČEJO V ZUNANJO URBANO KRAJINO. V ŠOLI SE NIKOLI NE POČUTIS ZAPRTO.



KOMUNIKACIJE V OBJEKTU NISO OBRAVNAVANE KOT ZGOLJ HODNIKI, AMPAK PROSTORI PREHAJANJA TER SREČEVANJA, KJER SE ZGODI VELIKO POMEMBNIH INTERAKCIJ MED UČENCI IN UČITELJI, HKRATI PA OMOGOČAJO INTIMNE, VARNE ŽALIVE, DVA ATRIJA NEPOSREDNO OSVETLJUJETA HODNIKE.



OBA ATRIJA PREDSTAVLJATA OPORNI TOČKI ZA ORIENTACIJO V ŠOLI, OBA POVEZUJE ŠOLSKI HODNIK. ATRIJA STA DVE ZUNANJI TERASI. JUŽNI ATRIJ SLUŽI KOT DNEVNA SOBA NA PROSTEM NA ODDELKU ZA POSEBNI PROGRAM, SEVERNI ATRIJ, KI JE DVOETAŽEN, PA SLUŽI KOT JEDILNICA NA PROSTEM IN KOT VIR SVETLOBE ZA GLAVNO STOPNIŠČE IN PROSTORE ZGORAJ. TUDI TELOVADNICA JE NARAVNO OSVETLJENA S TREH STRANI.





Vhodna avla



Pogled z Novega trga na vhodno in vzhodno fasado