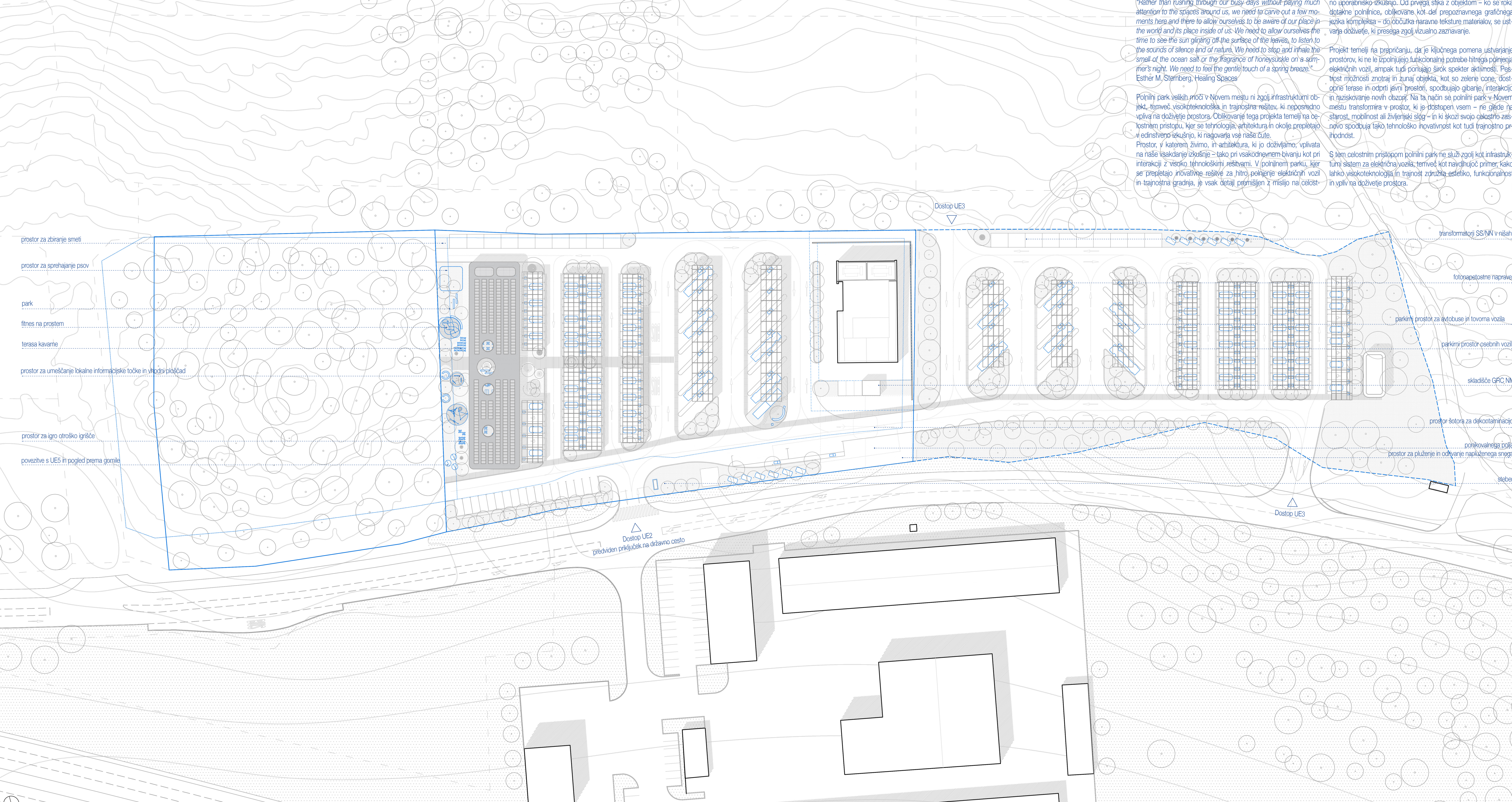
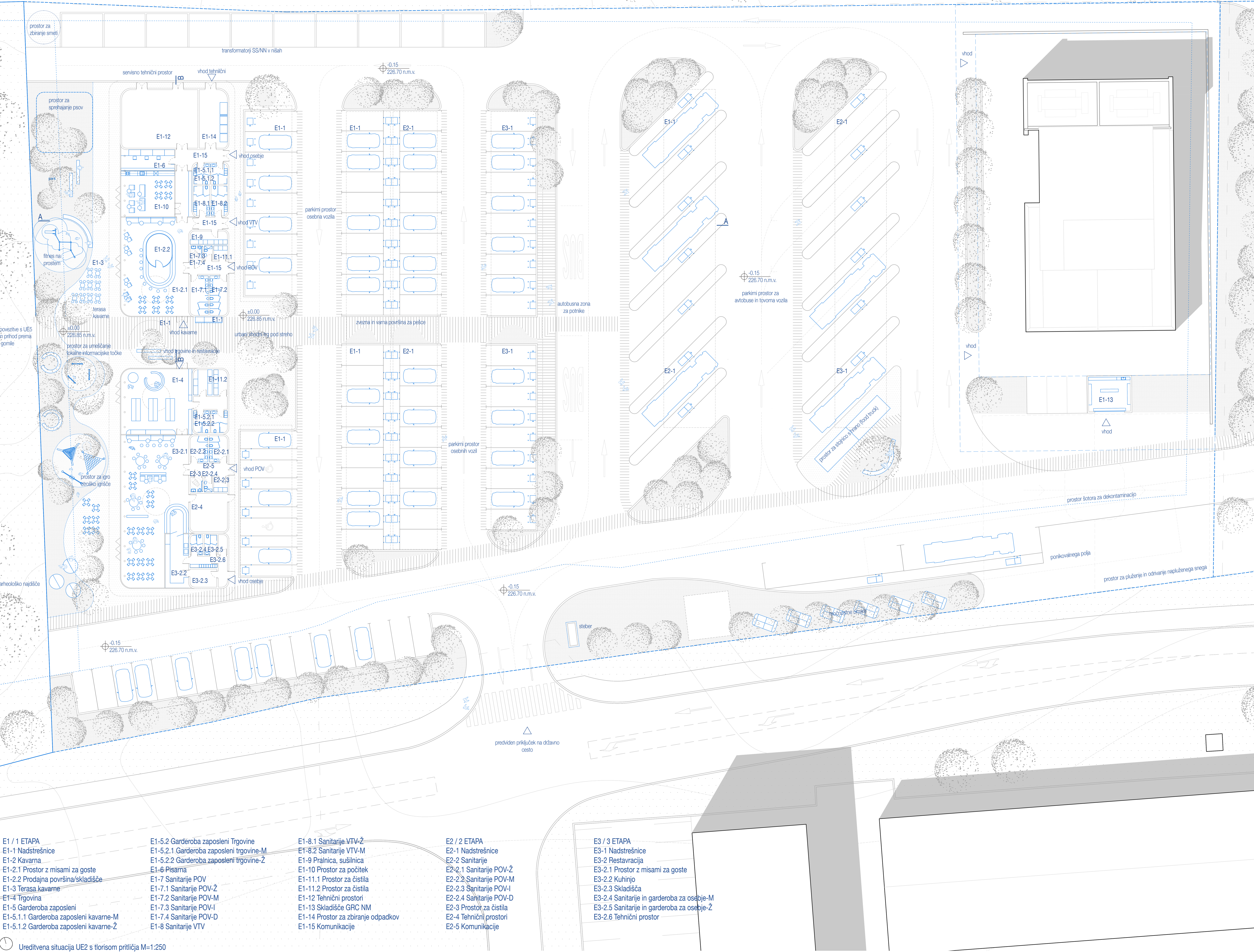
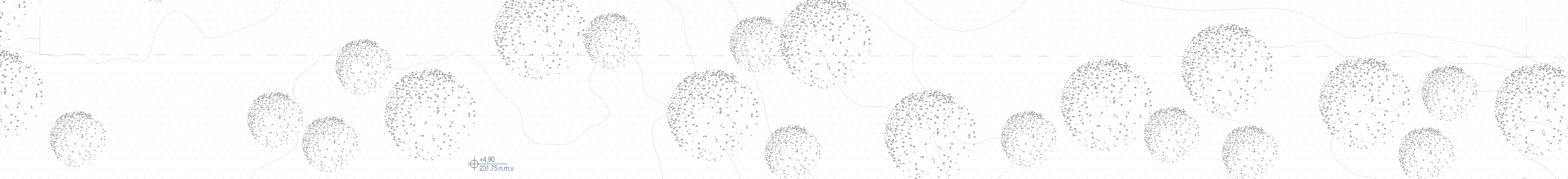




Ureditvena situacija projektnega in anketnega natječnega območja M=1:750



- E1 / 1 ETAPA
E1-1 Nadstrešnice
E1-2 Kavarna
E1-2.1 Prostor z misami za goste
E1-2.2 Prodajna površina/skladišče
E1-3 Terasa kavarn
E1-4 Trgovina
E1-5 Garderoba zaposleni
E1-5.1.1 Garderoba zaposleni kavarn-M
E1-5.1.2 Garderoba zaposleni kavarn-Z

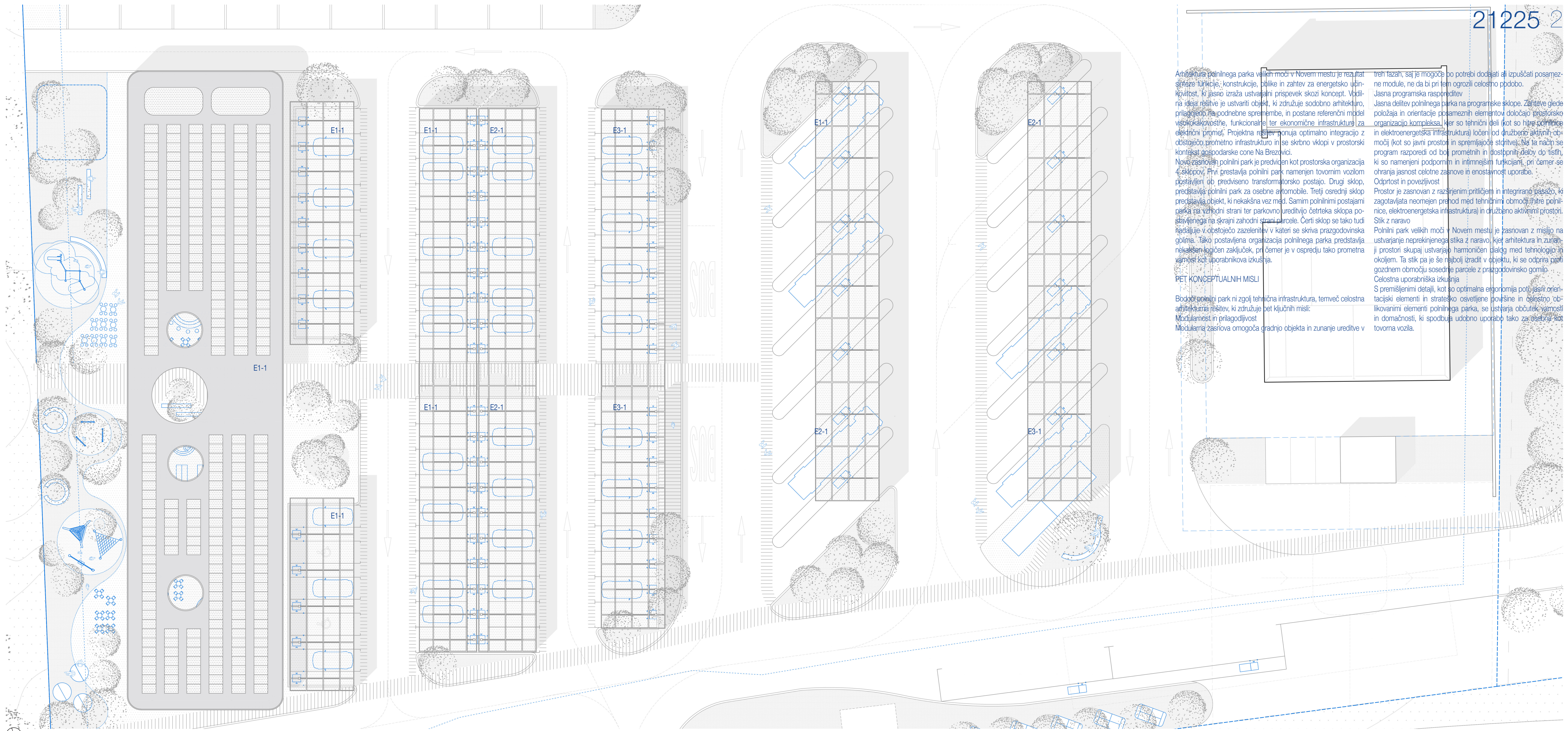
- E1-5.2 Garderoba zaposleni Trgovine
E1-5.2.1 Garderoba zaposleni trgovine-M
E1-5.2.2 Garderoba zaposleni trgovine-Z
E1-6 Pisarna
E1-7 Sanitarije POV
E1-7.1 Sanitarije POV-Z
E1-7.2 Sanitarije POV-M
E1-7.3 Sanitarije POV-I
E1-7.4 Sanitarije POV-D
E1-8 Sanitarije VTV

- E1-8.1 Sanitarije VTV-Z
E1-8.2 Sanitarije VTV-M
E1-9 Pralnica, sušilnica
E1-10 Prostor za počitek
E1-11.1 Prostor za čistila
E1-11.2 Prostor za čistila
E1-12 Tehnični prostori
E1-13 Skladišče GRC NM
E1-14 Prostor za zbiranje odpadkov
E1-15 Komunikacije

- E2 / 2 ETAPA
E2-1 Nadstrešnice
E2-2 Sanitarije
E2-2.1 Sanitarije POV-Z
E2-2.2 Sanitarije POV-M
E2-2.3 Sanitarije POV-I
E2-2.4 Sanitarije POV-D
E2-3 Prostor za čistila
E2-4 Tehnični prostori
E2-5 Komunikacije

- E3 / 3 ETAPA
E3-1 Nadstrešnice
E3-2 Restavracija
E3-2.1 Prostor z misami za goste
E3-2.2 Kuhinja
E3-2.3 Skladišča
E3-2.4 Sanitarije in garderoba za osebe-M
E3-2.5 Sanitarije in garderoba za osebe-Z
E3-2.6 Tehnični prostor

Ureditvena situacija UE2 s tlorisom pritličja M=1:250



Arhitektura polninskega parka velike moči v Novem mestu je rezultat integracije funkcije, konstrukcije, palete in zahtev za energetske učinkovitost, ki jasno izraža ustvarjalni prispevek skozi koncept. Vidljiva ideja rešitve je ustvariti objekt, ki združuje sodobno arhitekturo, prilagojeno tipične podnebne spremembe, in postane referenčni model trajnostne, funkcionalne in ekonomične infrastrukture. Zlasti v obdobju priprave projekta smo optimizirali integracijo z obstoječo prometno infrastrukturo in se skrbno vključili v prostorski koncept gospodarske cone Na Brezovici.

Novozastavljeni polni park je predvsem kot prostorska organizacija sklopa. Prvi sklop predstavlja polni park namenjen tovarnim vozilom, predstavlja ob gradbeno transformacijsko postajo. Drugi sklop, predstavlja polni park za osebne avtomobile. Tretji osrednji sklop predstavlja objekt, ki nekeakršna vez med. Sami polni parki postajajo parki, ki jih lahko strani ter parkovno predstijo parka sklopa po-ostavljenega je širši zahodni pasivizacija. Črni sklop se tako tudi rešuje v obstoječo zasedenost v kateri se skriva prazgodovinska gošča. Tako postavljena organizacija polninskega parka predstavlja nekeakršno zaključek, pri čemer je v ospredju tako prometna kot tudi uporabniška iskava.

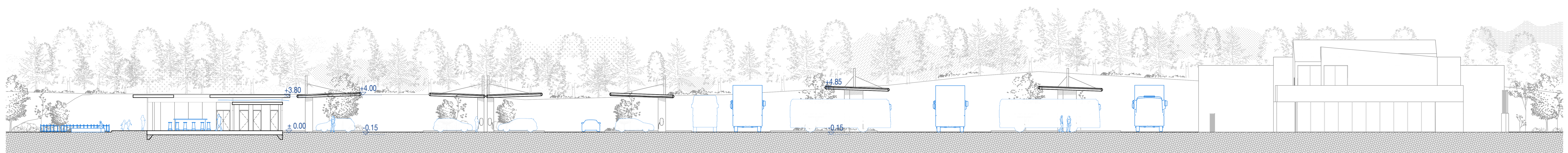
PET KONCEPTUALNIH MISLI

Dober koncept park ni zgolj tehnična infrastruktura, temveč celostna arhitekturna rešitev, ki združuje vse ključne misli. Modularnost in prilagodljivost Modularna zasnova omogoča gradnjo objekta in zunanje ureditve v tretji fazi, saj je mogoče po potrebi dodati ali zmanjšati posamezne module, ne da bi pri tem ogrozili celostno podobo.

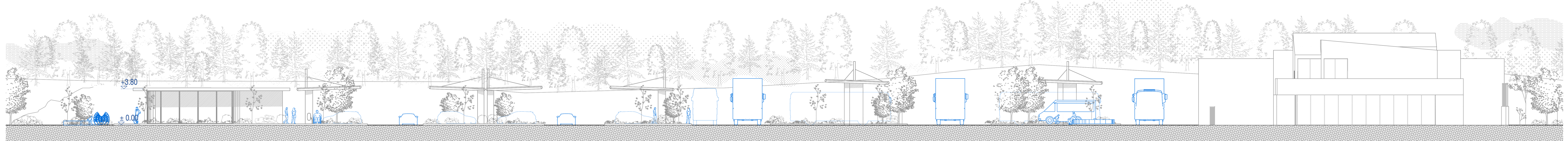
Jasna programska razporeditev Jasna delitev polninskega parka na programske sklope. Zaradi glede položaja in orientacije posameznih elementov določajo prostorsko organizacijo kompleksa, ki so tehnični elementi, ki so hkrati funkcionalni in ekonomični. Infrastruktura (obliki) pod družbeno dejavnost, ki jo kot se javni prostor in spremljajo stitve. Na ta način se program razporedi od bolj prometnih in dostopnih delov do tistih, ki so namenjeni podpornim in intimnim funkcijam, pri čemer se ohranja jasnost celotne zasnove in enostavnost uporabe.

Odprtost in povezljivost Prostor je zasnovan z razmerjem pritličij in integrirane fasade, ki zagotavlja neomejen prehod med tehničnimi območji inre polni- nica, elektronskega infrastrukture in družbeno aktivni prostor. Skladi z naravo Polni park velike moči v Novem mestu je zasnovan z mislijo na ustvarjanje neprekinjenega stika z naravo, kjer arhitektura in zunanji prostori skupaj ustvarjajo harmonično celoto med tehnologijo in okoljem. Ta stik pa je še najbolj izražen v objektu, ki se odziva na gozdeno območje sosednje parcele z prazgodovinsko goščo. Celostna uporabniška iskava S premišljenimi detajli, kot so optimalna ergonomija, poljski orien- tacijski elementi in strateško osvetljene površine in obsegi, ob- likovani elementi polninskega parka, se ustvarja občutek varnosti in domačnosti, ki spodbuja udobno uporabo tako za obiskovalce kot tovorna vozila.

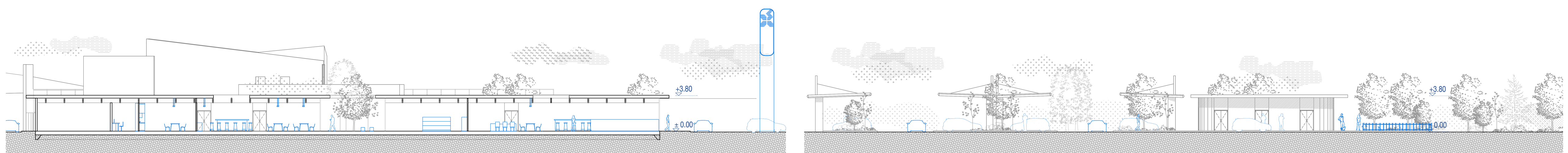
Tloris ostalih etaž / nadstrešnica M=1:250



Prerez 1-1

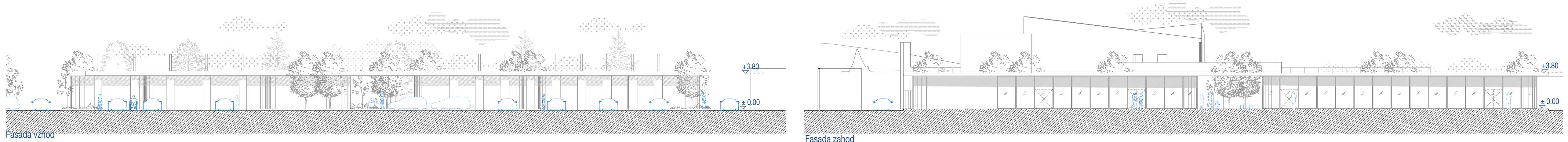


Fasada jug



Prerez 2-2

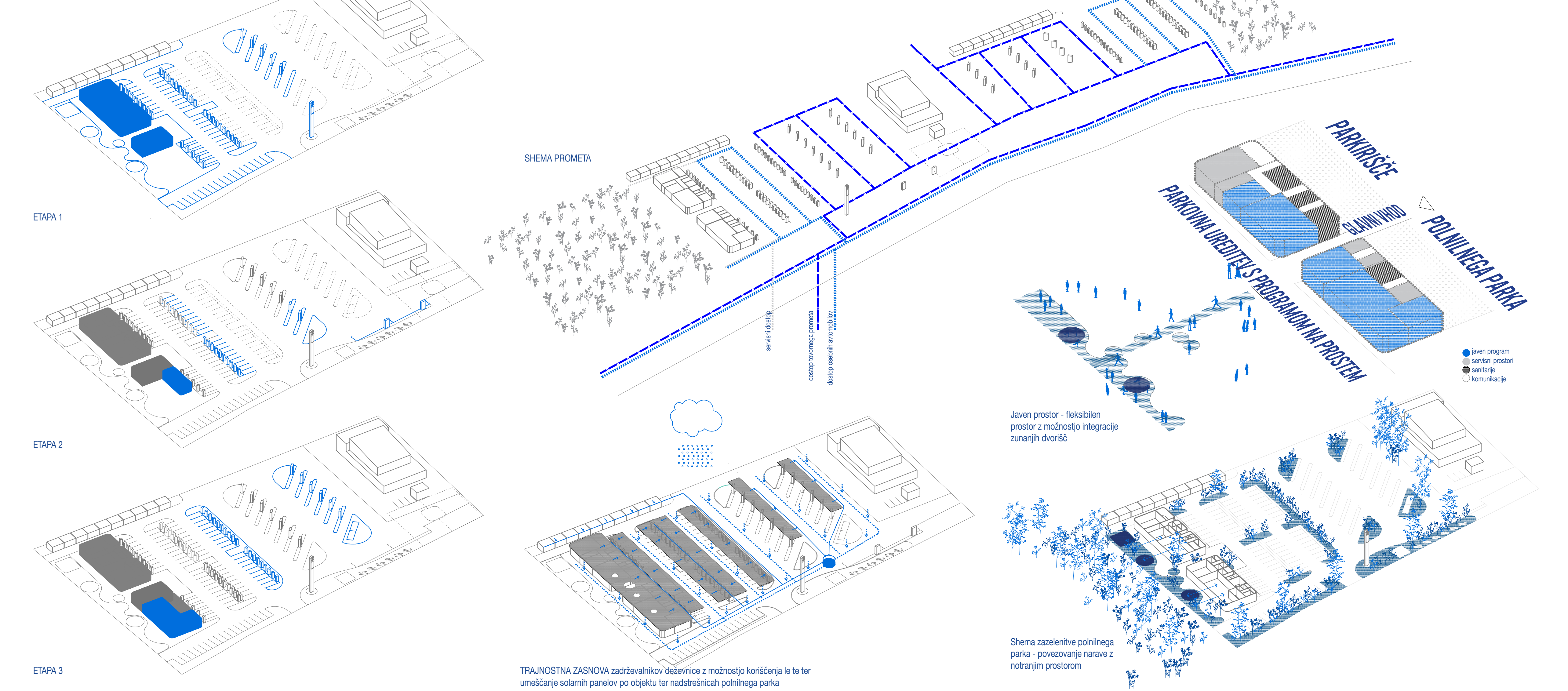
Fasada sever



Fasada vzhod

Fasada zahod

Prerezi,Fasade M=1:250

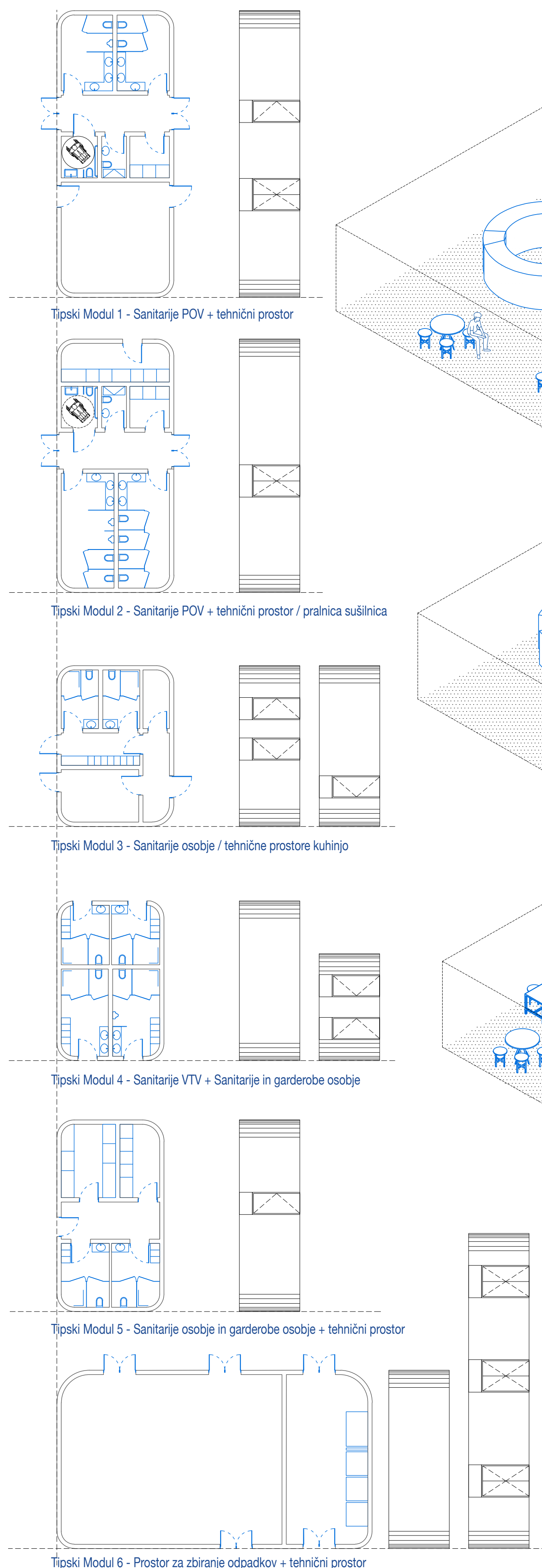


Razlagalne sheme

TRAJNOSTNA ZASNOVA zadrževalnikov deževnice z možnostjo koriščenja le te ter umeščanje solarnih panelov po objektu ter nadstrešnicah polninskega parka

Vsi elementi so zasnovani tako, da lahko funkcionalno delujejo tudi kot samostojne enote, kar omogoča prilagodljivost in postopno nadgradnjo porabne infrastrukture glede na spreminjajoče se potrebe in tehnološke trende. Enostavna konstrukcijska zasnova omogoča ne le fleksibilno razdelitev prostorov, temveč tudi enostavno integracijo novih modulov, brez da bi se izgubil celosten vizualni in funkcionalni izraz projekta.

Ta modularni pristop pomeni, da se posamezni del – kot so hiše, polnilnice, gostinske ponudbe, sanitarije in varnostni sistemi – lahko razgrajujejo ali dodajajo kot samostojne enote, ki pa še vedno optimalno sodelujejo v sklopu celotne infrastrukture. Takšna zasnova omogoča postopno nadgradnjo v treh fazah, pri čemer se vsaka faza prilagodi trenutnim potrebam uporabnikov in tehnološkim inovacijam. Na ta način se zagotavlja, da bo polnilni park ostal konkurenčen in funkcionalen tudi v prihodnjih obdobjih, ko se bodo potrebe trga in tehnološki standardi nadaljevali v spreminjanju. Pristop, ki temelji na modularnosti, omogoča investitorju in upravitelju, da učinkovito prilagajajo infrastrukturo, ne da bi pri tem morali popolnoma preoblikovati obstoječi objekt. S tem se doseže visoka stopnja prilagodljivosti, saj lahko nove funkcionalnosti in izboljšave implementirajo na način, ki je skladno z originalno zasnovo, hkrati pa ohranja konsistentno in prepoznavno podobo celotnega sistema.



Aksonometrični pogled tipskih modulov / Možni združeni moduli z ustreznim programom, kot so trgovine, kavarna, restavracija, moduli lahko delujejo tudi samostojno, v kolikor bi bilo to potrebno

