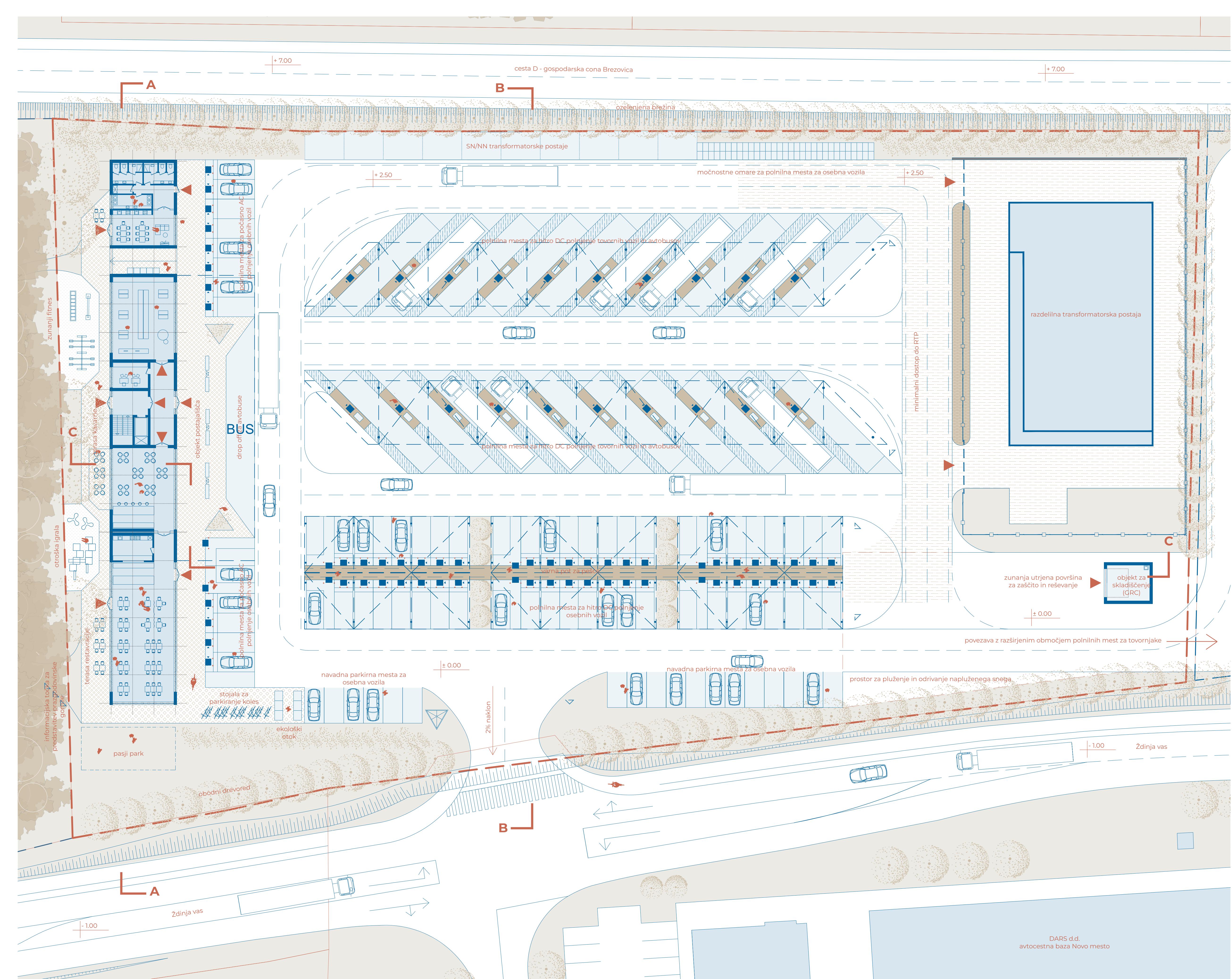
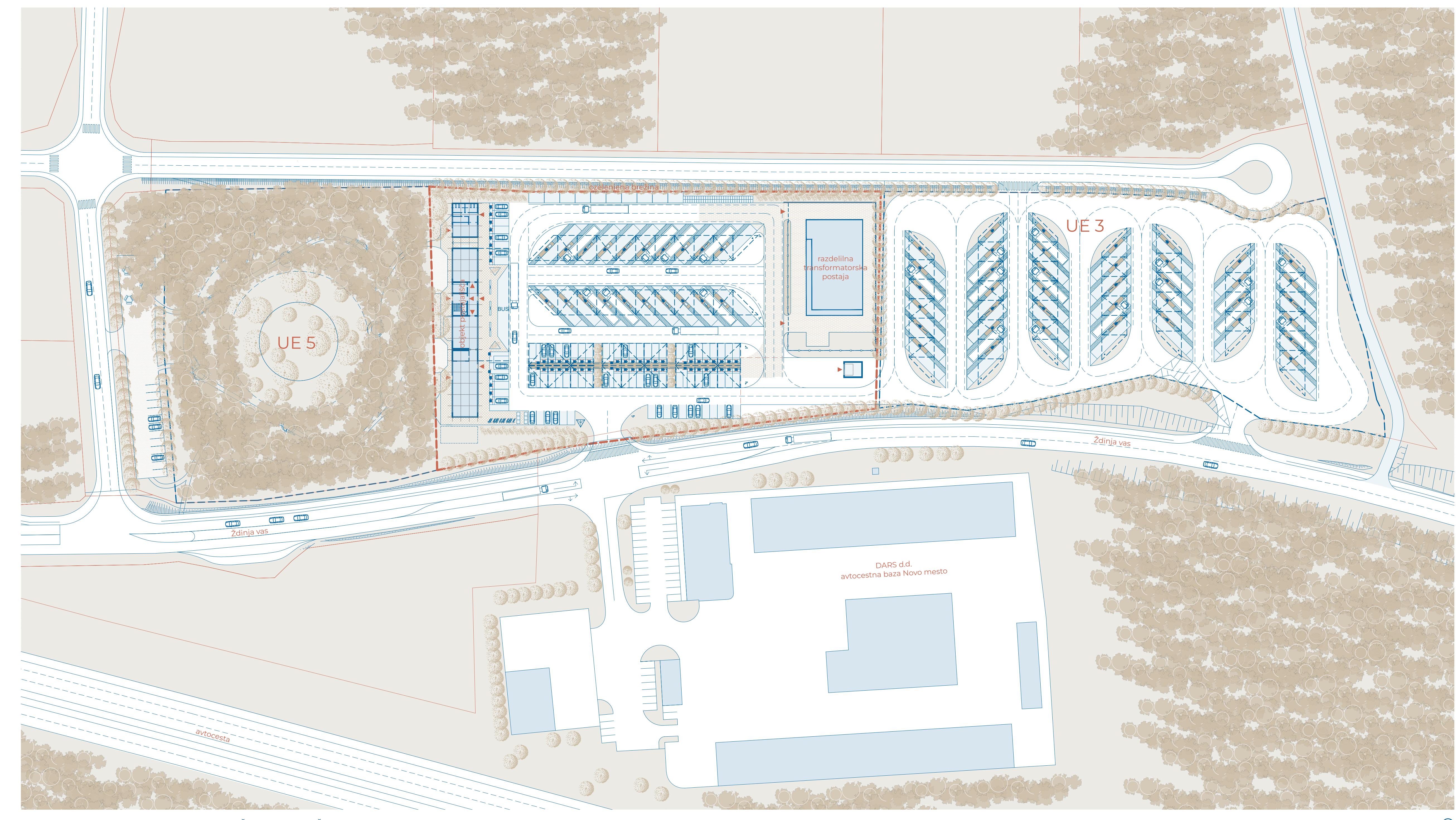
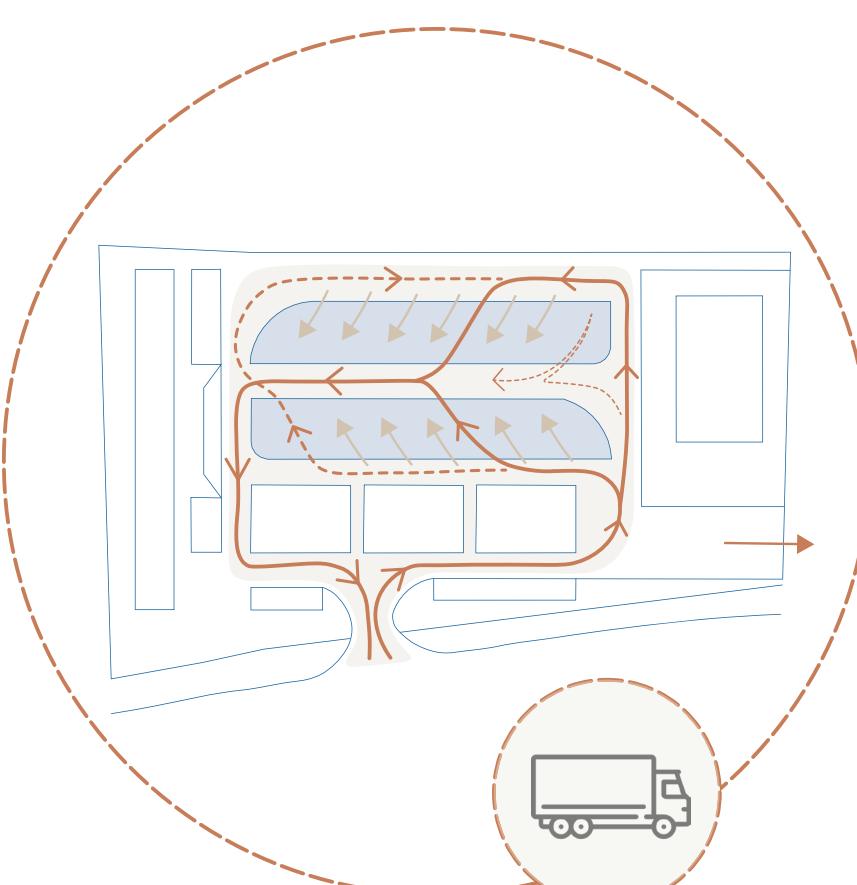


## POLNILNI PARK VELIKIH MOČI NOVO MESTO

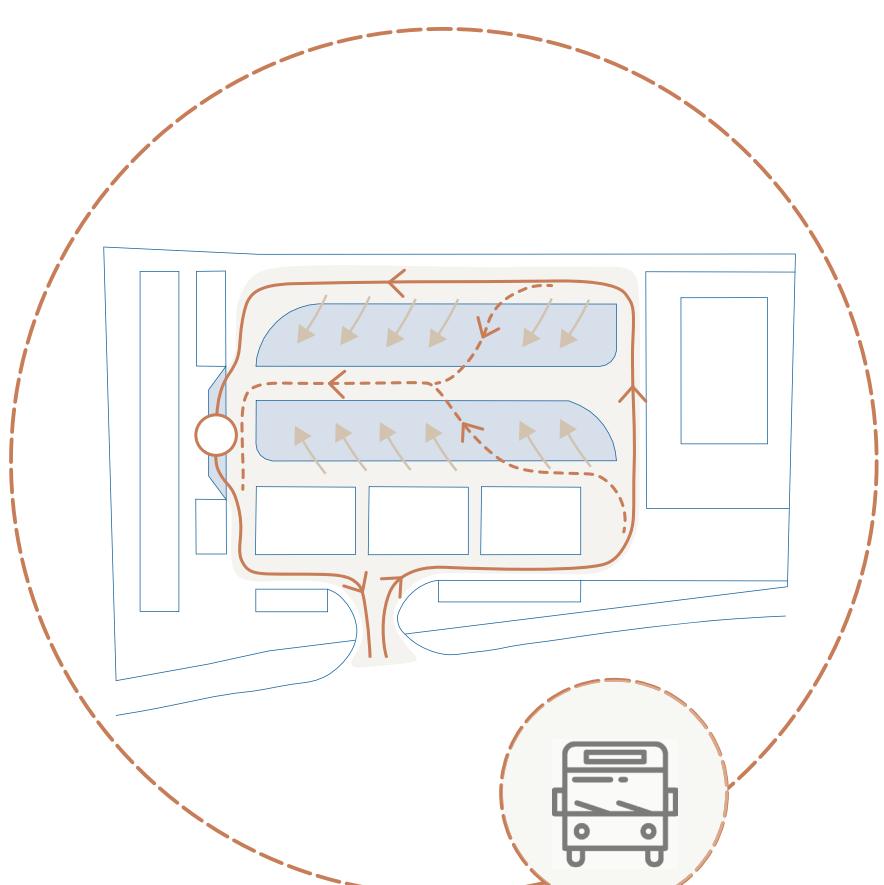


UREDITVENA SITUACIJA UE 2 S TLORISOM PRITLIČJA

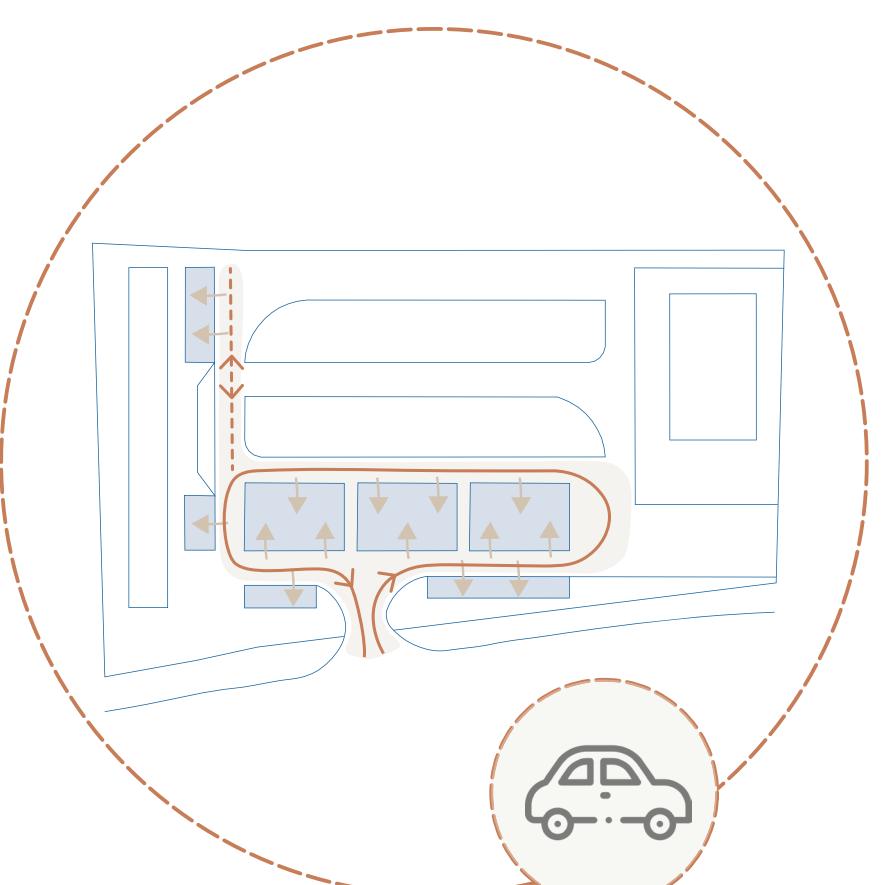
## POLNILNI PARK VELIKIH MOČI NOVO MESTO



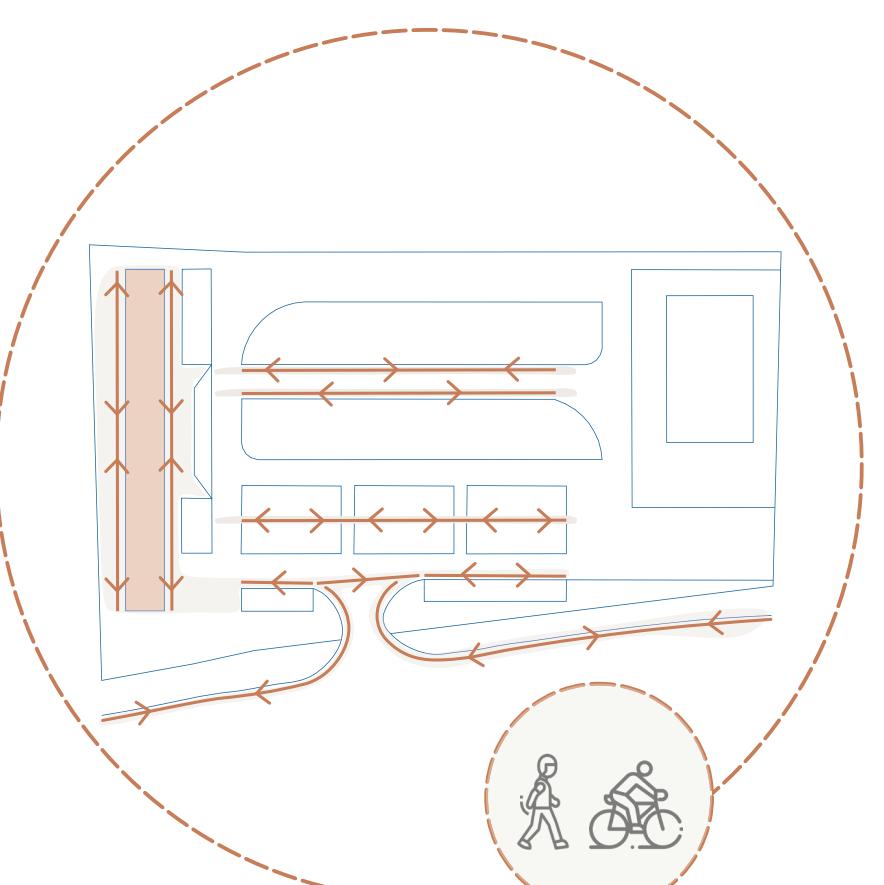
POTI PREHAJANJA TOVORNIH VOZIL



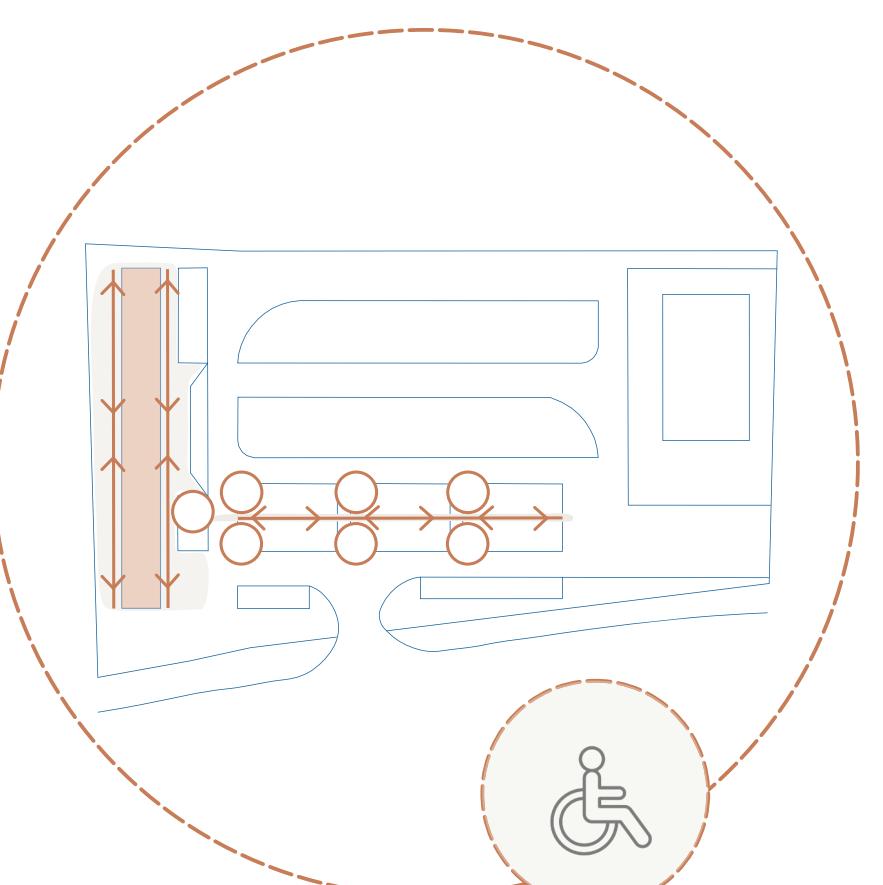
POTI PREHAJANJA AVTOBUSOV



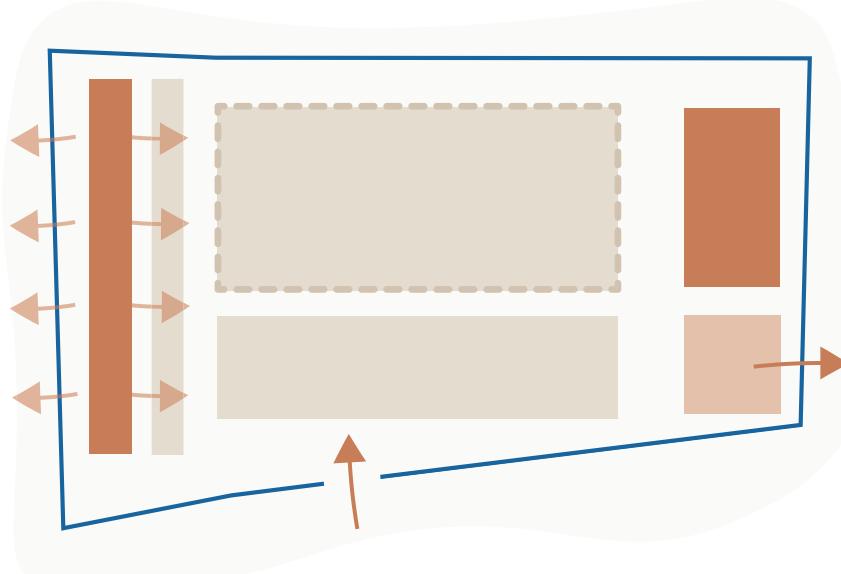
POTI PREHAJANJA OSEBNIH VOZIL



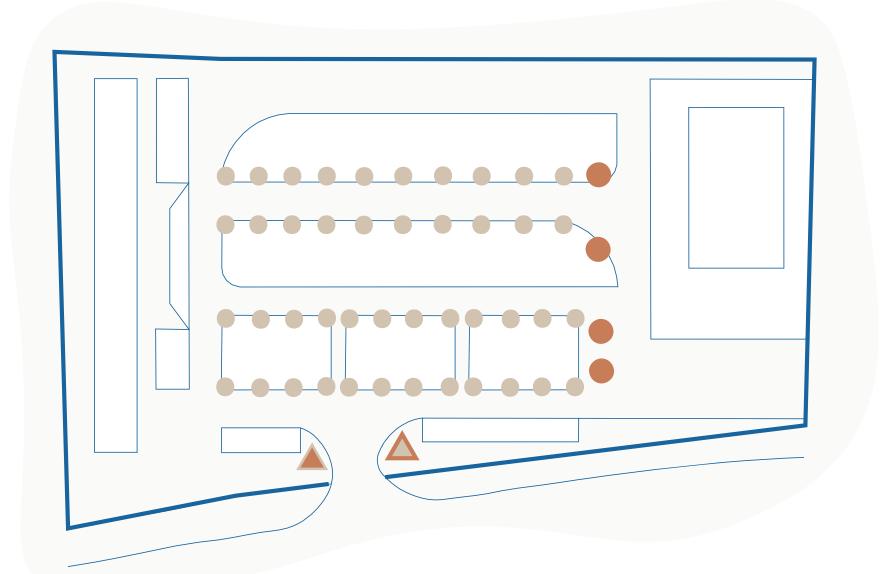
POTI PREHAJANJA PEŠČEV IN KOLESAJEV



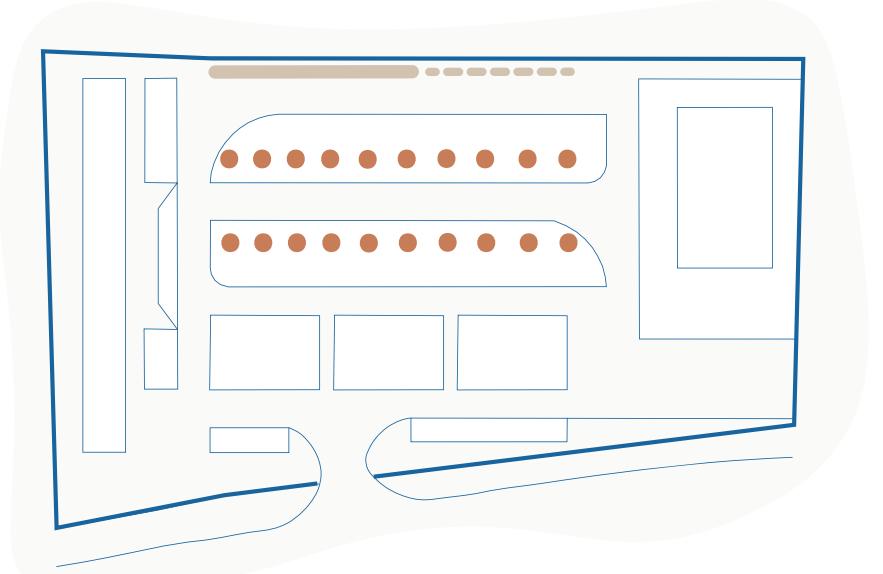
POTI PREHAJANJA GIBALNO OVIRANIH



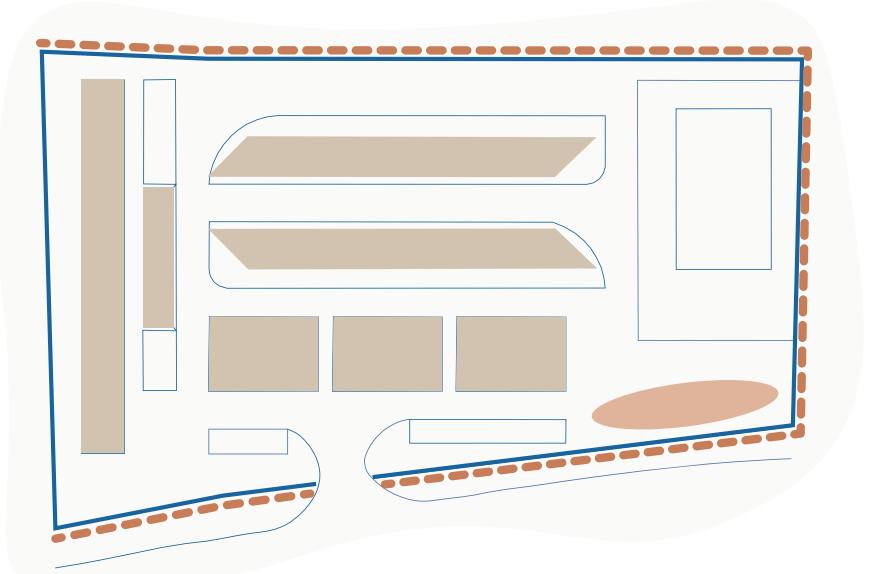
KONCEPT ZASNove



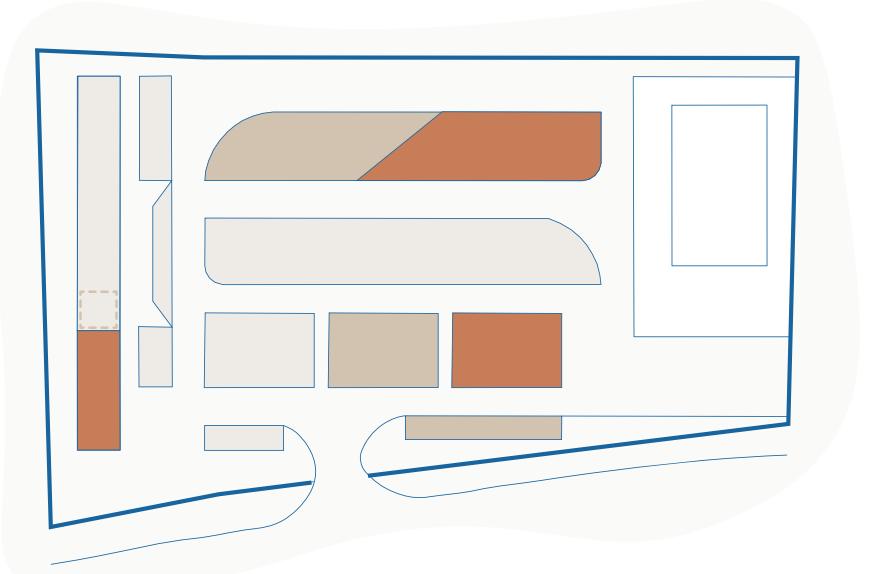
SHEMA UMEŠČANJA INFORMACIJSKIH TABEL



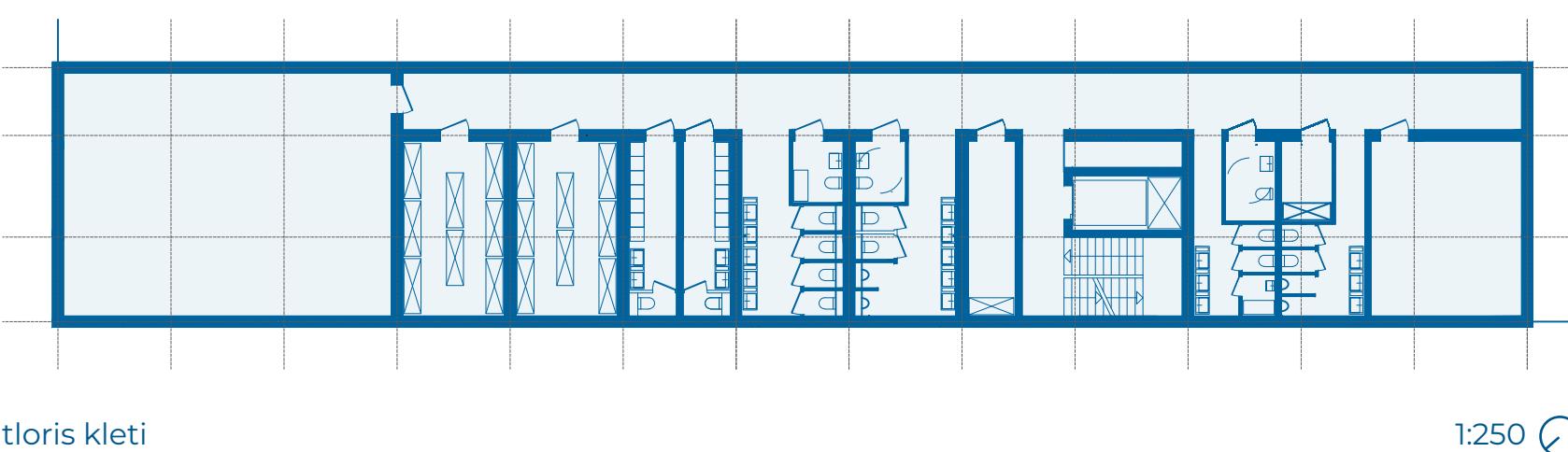
SHEMA UMEŠČANJA TEHNIČNE OPREME



TRAJNOSTNA ZASNova

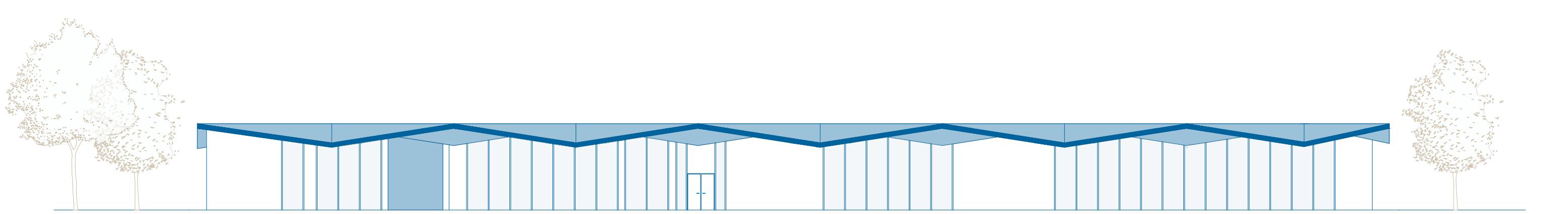


ETAPNOST



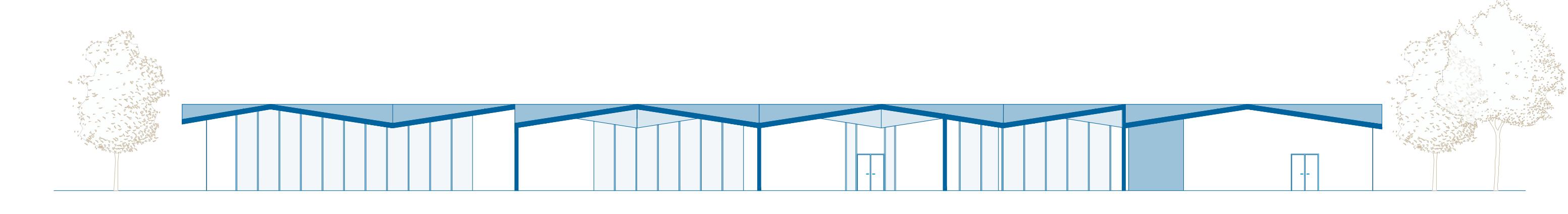
tloris kleti

1:250

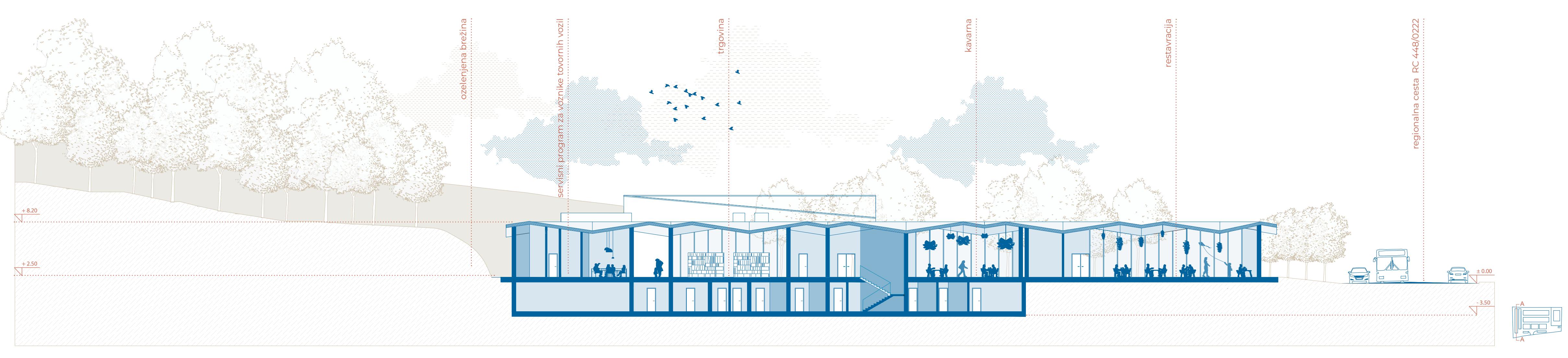


zahodna fasada postajališča

1:250

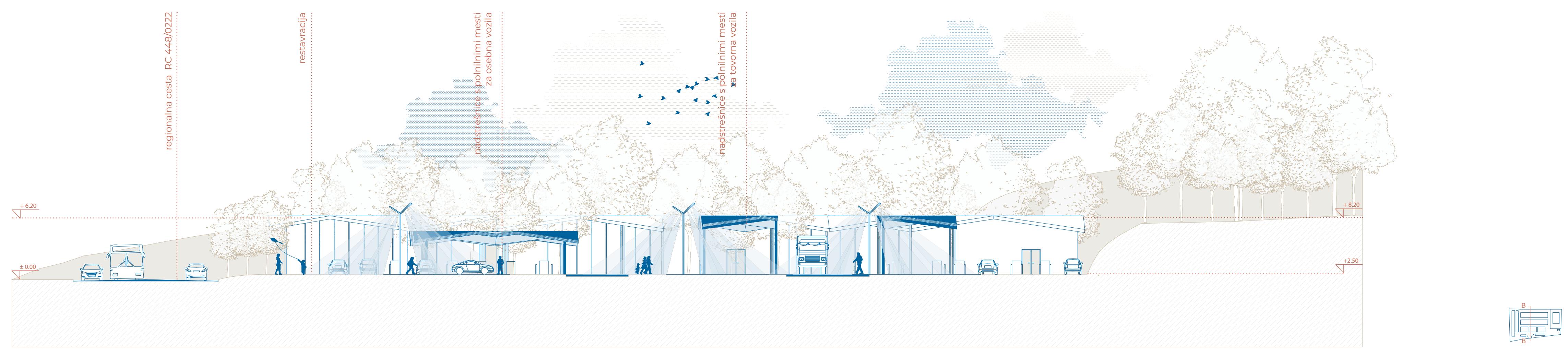


1:250



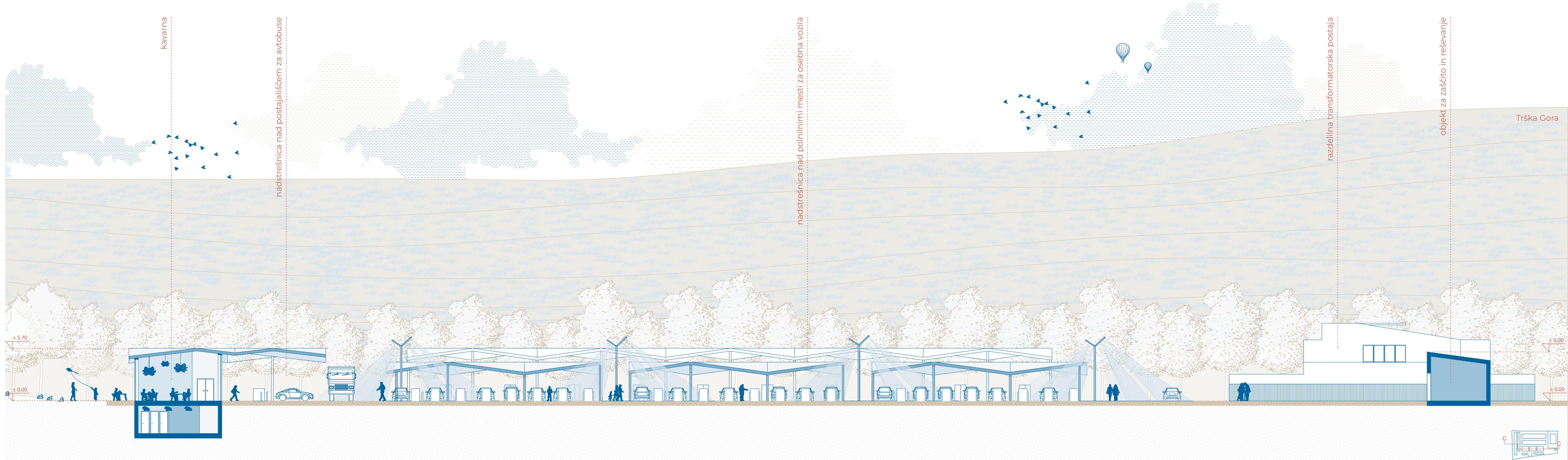
PREREZ A-A

1:250



PREREZ B-B

1:250

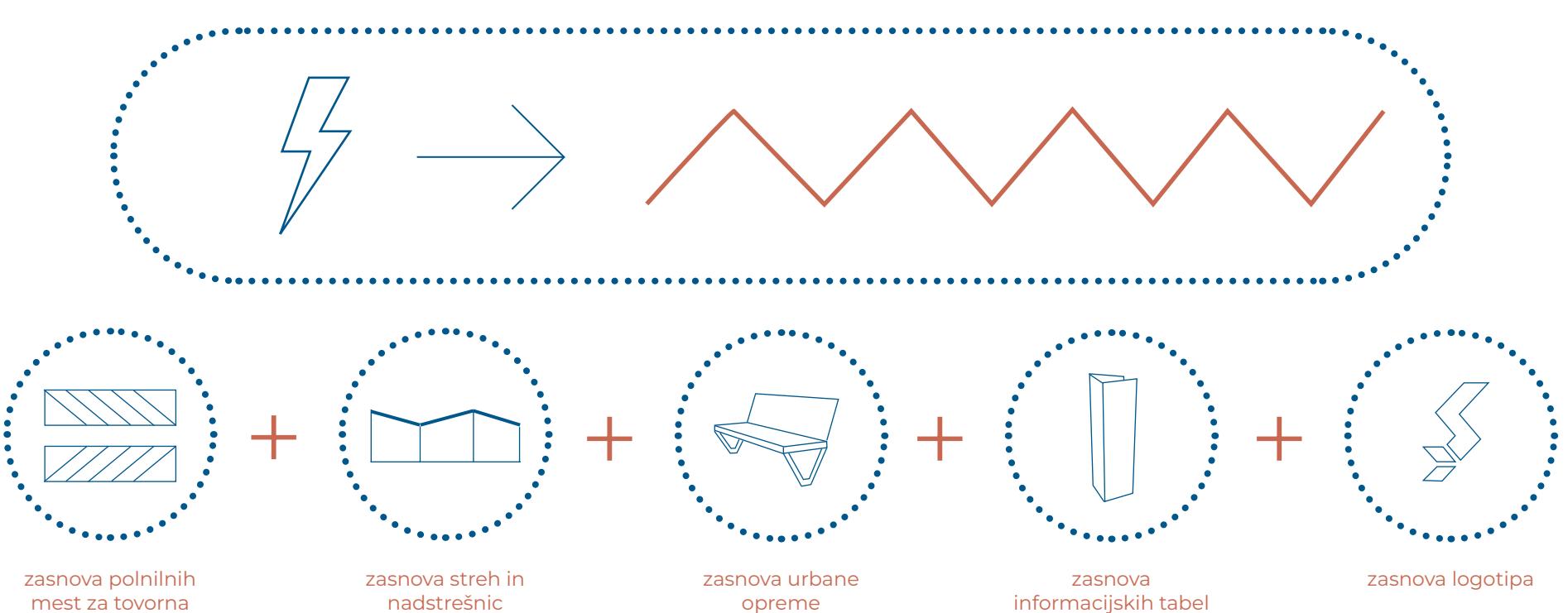


PREREZ C-C

1:250

# POLNILNI PARK VELIKIH MOČI NOVO MESTO

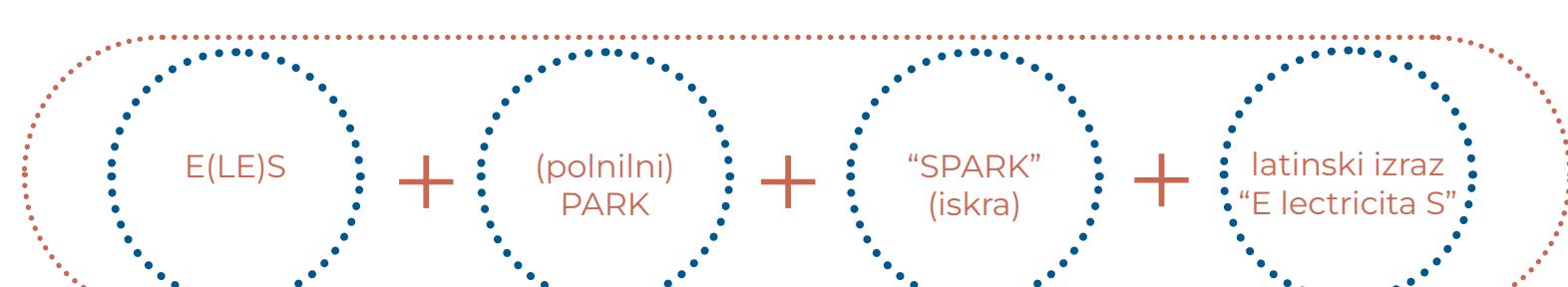
## GEOMETRIJA OBLIKOVANJA



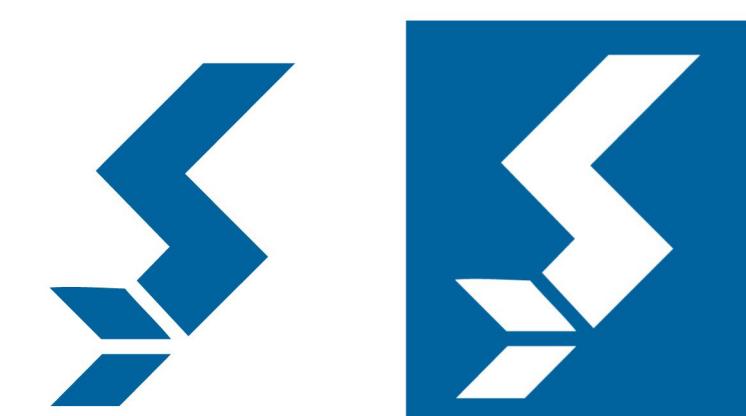
Geometrijski princip lomljenih linij simbolizira pretok energije, hitrost in prilagodljivost sodobne električne mobilnosti, hkrati pa projekt poveže v celovito arhitekturno zgodbo. S takšno celostno zasnovano polnilni park ne služi le kot funkcionalna infrastruktura, temveč postaja prepoznaven arhitekturni element.

Vsi elementi aktivno prispevajo k enotni izraznosti prostora, ki je vizualno dinamičen in sodobno zasnovan za prijetno in prepoznavno uporabniško izkušnjo. Skladnost v prostoru ustvarja koherentno oblikovalsko podobo, hkrati pa omogoča fleksibilnost uporabe za različne uporabnike.

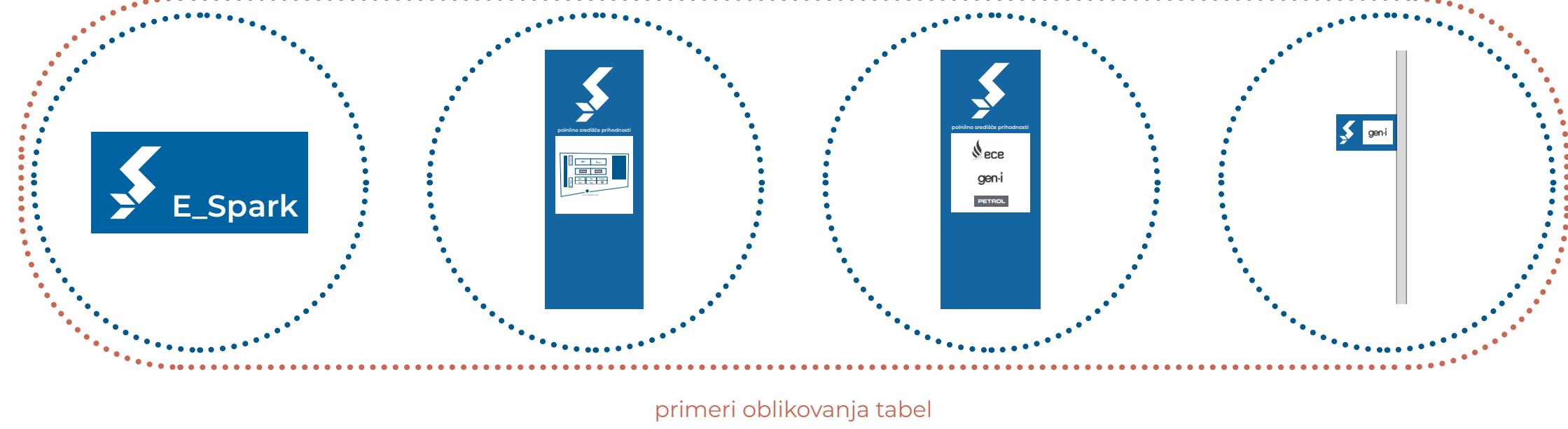
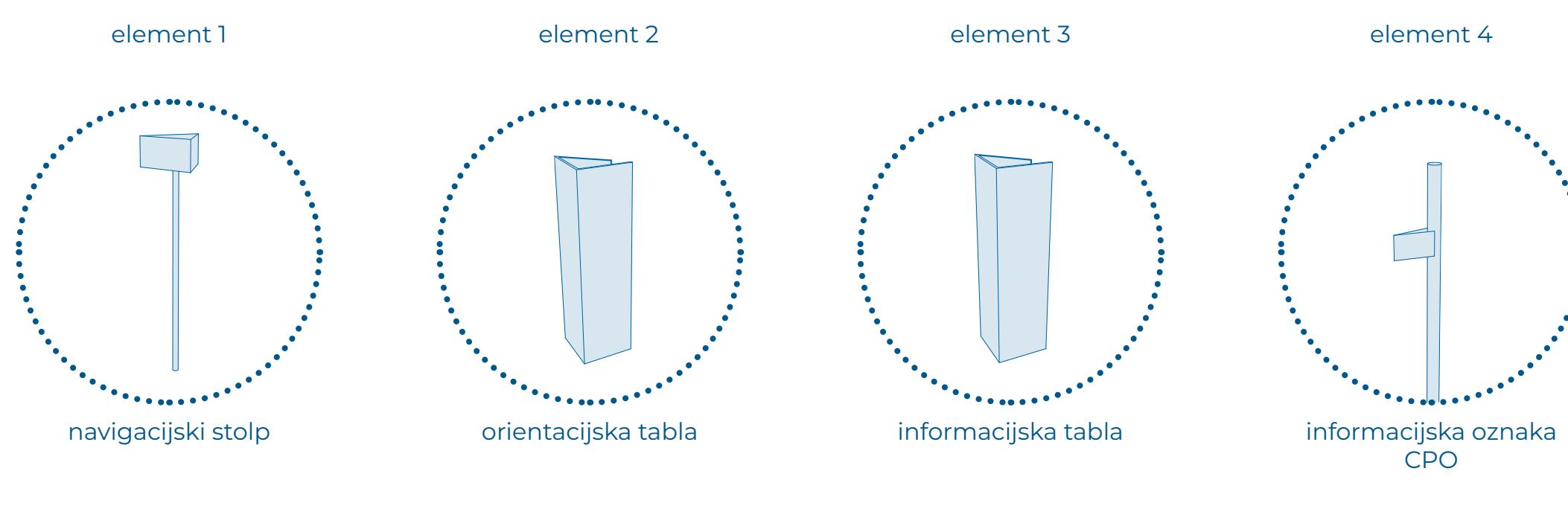
## LOGOTIP IN IME POLNILNEGA PARKA



E\_Spark



## ELEMENTI OZNAČEVANJA



Vse informacijske table so oblikovane v enotnem vizualnem jeziku – lomljena oblika trikotne info table postane prepoznavni vizualni element, ki poveže celoten park v enotno vizualno podobo.

Oblikovanje stavb, nadstrešnic in urbane opreme sledi enotnemu oblikovnemu jeziku, ki prostor poveže v prepoznavno in estetsko dovršeno celoto.



oblikovanje urbane opreme z integracijo lomljenih geometrijskih vzorcev

