

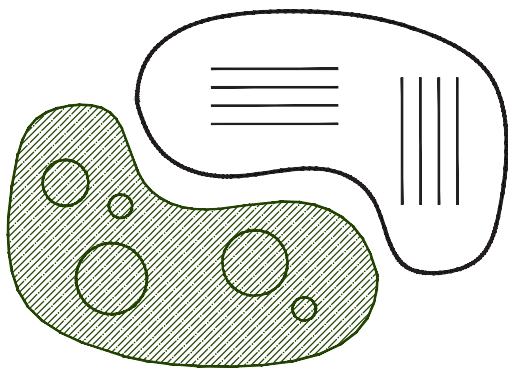
UREDITVENA SITUACIJA PROJEKTNEGA IN ANKETNEGA NATEČAJNEGA OBMOČJA M 1:750



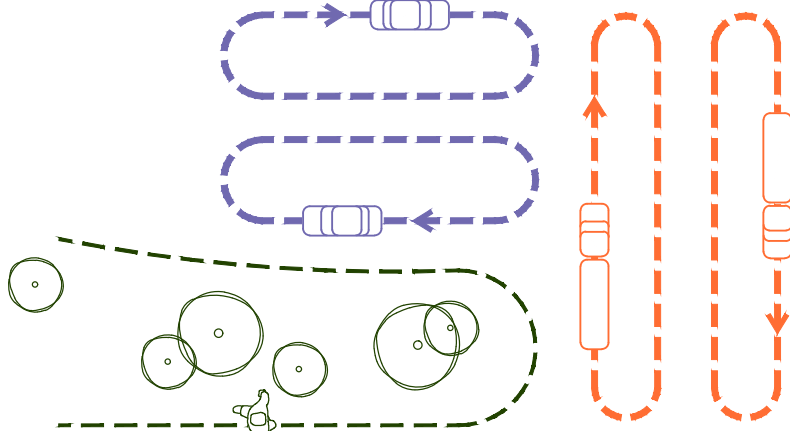
“Prijetno s koristnim.”

Obrat tega priljubljenega reka, “koristno s prijetnim”, še bolje ponazori cilje pričujočega programa.

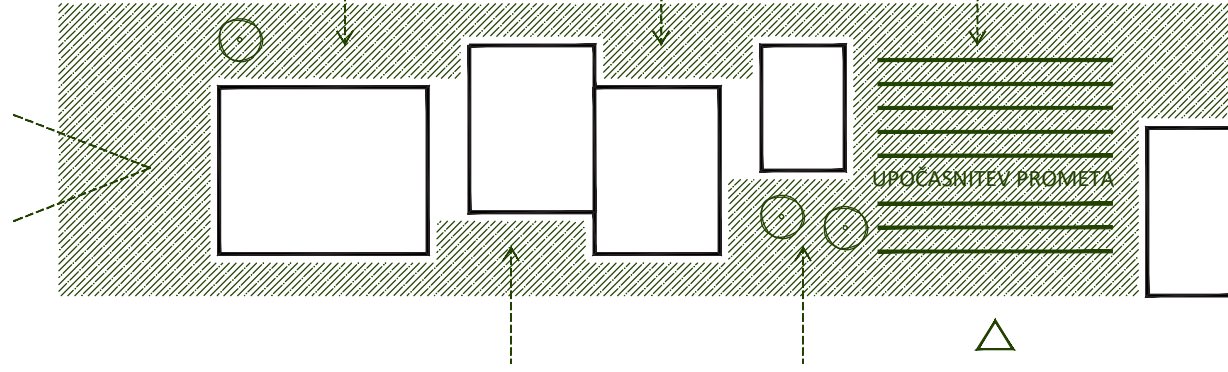
“ZELENI OBJEM”



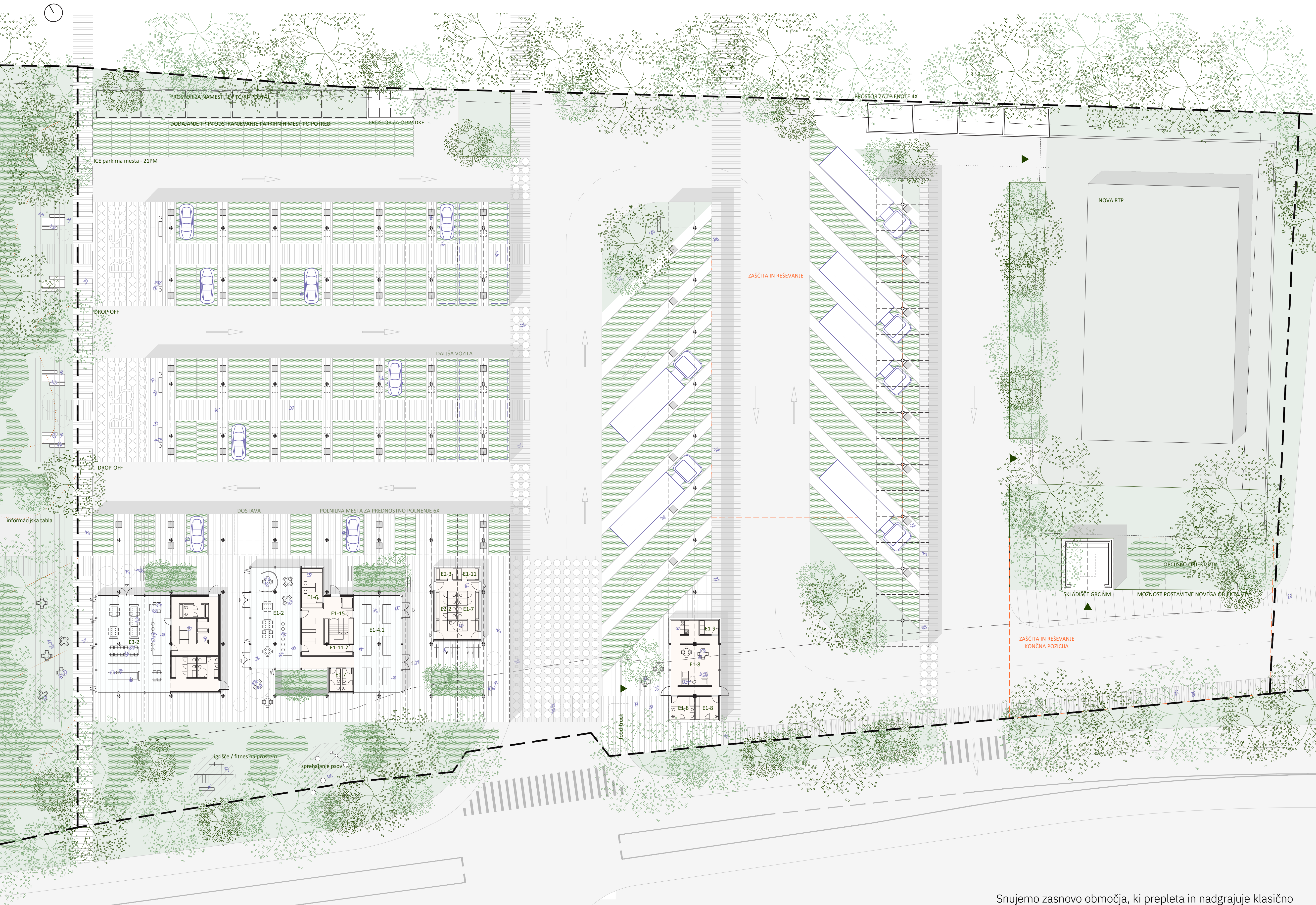
URBANIZEM IN UPORABNIKI



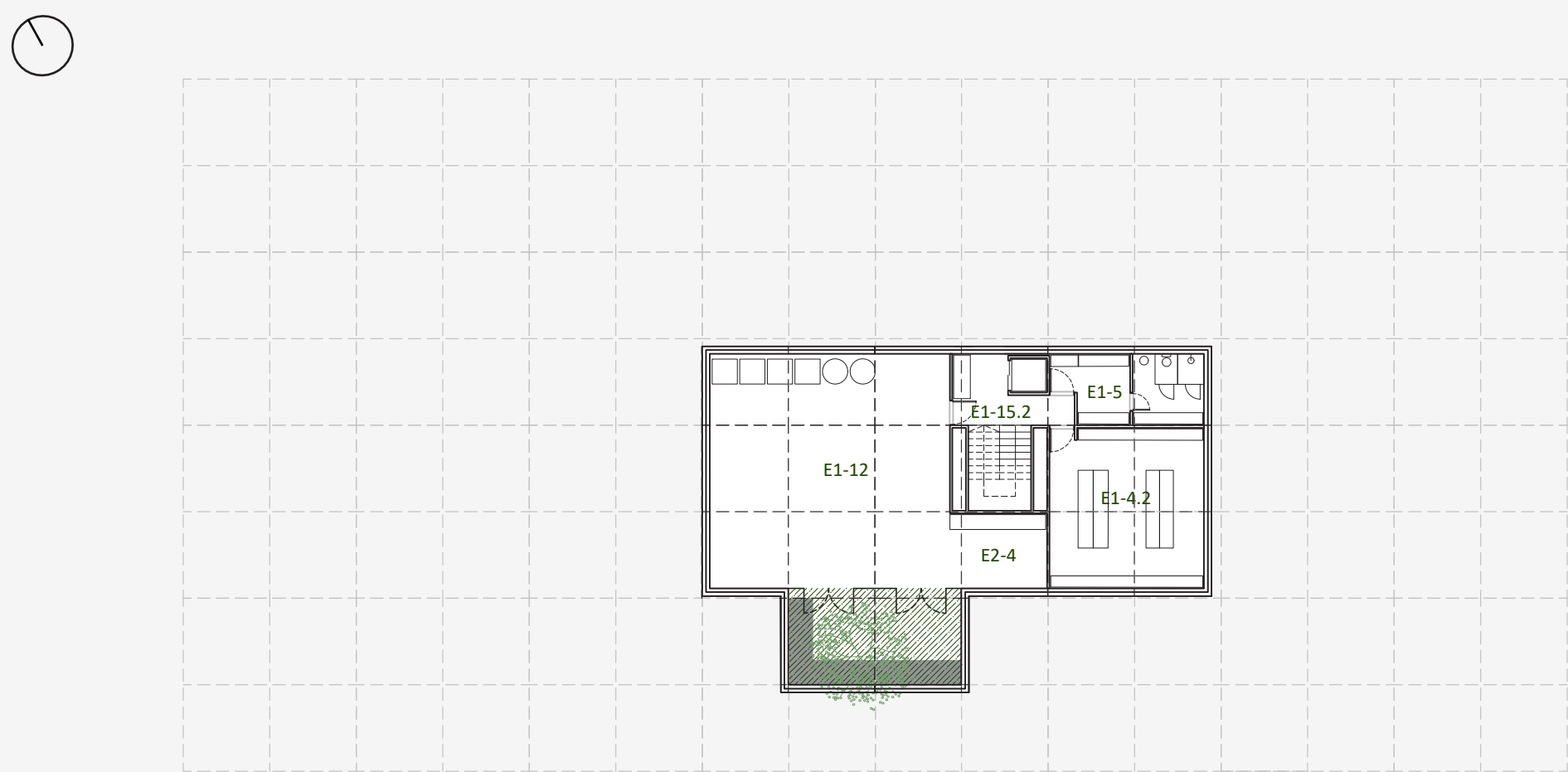
OBLIKOVANJE OBJEKTA



UREDITVENA SITUACIJA UE 2 S TLORISOM PRITLIČJA M 1:250



TLORIS KLETI M 1:250



SEZNAM PROSTOROV

- E1-2 Kavarna
- E1-3 Terasa kavarne
- E1-4 Trgovina
- E1-5 Garderoba zaposleni
- E1-6 Pisarna
- E1-7 Sanitarije POV
- E1-8 Sanitarije VTV
- E1-9 Pralnica, sušilnica
- E1-10 Prostor za počitek
- E1-11 Prostor za čistila
- E1-12 Tehnični prostori
- E1-13 Skladišče GRC NM
- E1-14 Prostor za zbiranje odpadkov
- E2-2 Sanitarije
- E2-3 Prostor za čistila
- E2-4 Tehnični prostori
- E3-2 Restavracija

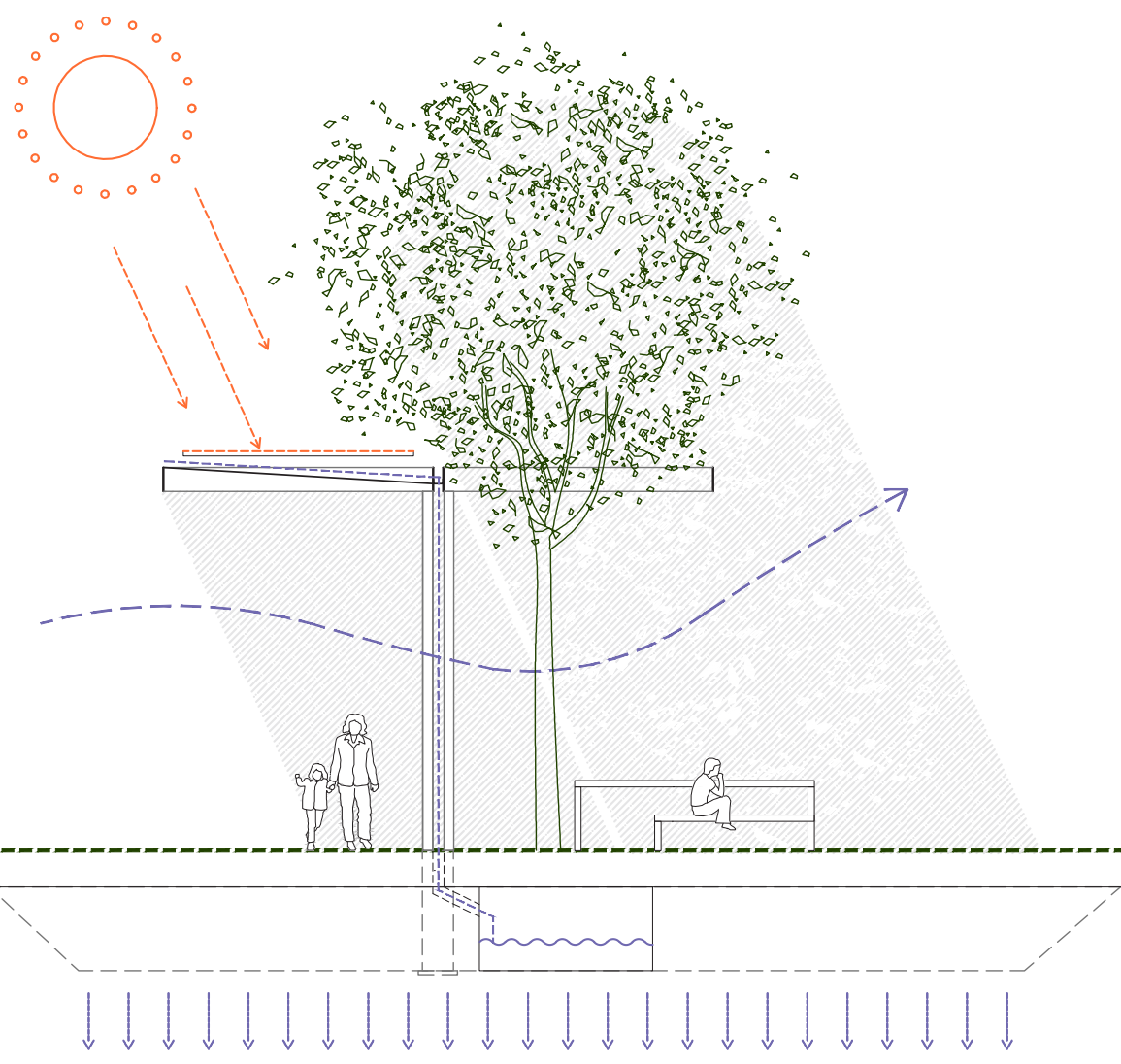
Snujemo zasnovo območja, ki prepleta in nadgrajuje klasično infrastrukturo avtocestnega ter električnega omrežja. Zaradi odsotnosti hrupa in izpuhov lahko postanek za polnjenje električnega vozila ob koristnem ponudi tudi prijetno doživetje. Temu namenu pa mora slediti zasnova območja, zasnova programov ter oblikovanje podobe in detajlov.

Za doseg namena naročnika smo si zastavili izhodišča, ki so ključna za doseg zgoraj omenjenih ciljev:

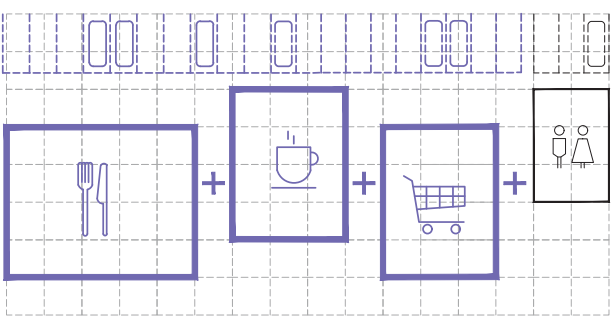
1. Varnost uporabnika.
2. Prometna ustreznost in dostopnost za vsa vozila (praktičnost uporabe).
3. Programska in tehnična nadgradljivost in prilagodljivost.
4. Enostavna orientacija med programi.
5. Tehnična enostavnost in ustreznost materialov, visok nivo možnosti ponovne uporabe le teh.
6. Uporaba nizko tehnološke rešitve z možnostjo visokotehnoloških nadgradenj.

KONCEPTUALNA SHEMA

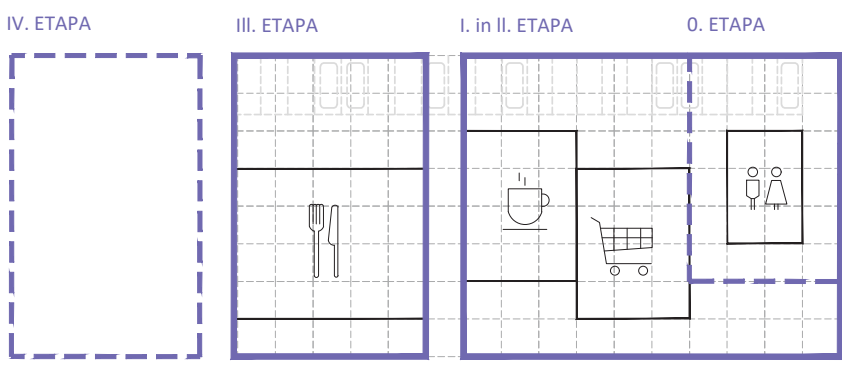
SHEMA TRAJNOSTNE ZASNOVE



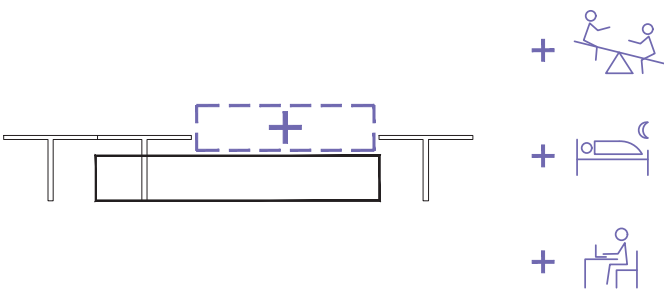
SHEMA MODULARNOSTI



SHEMA FAZNOSTI

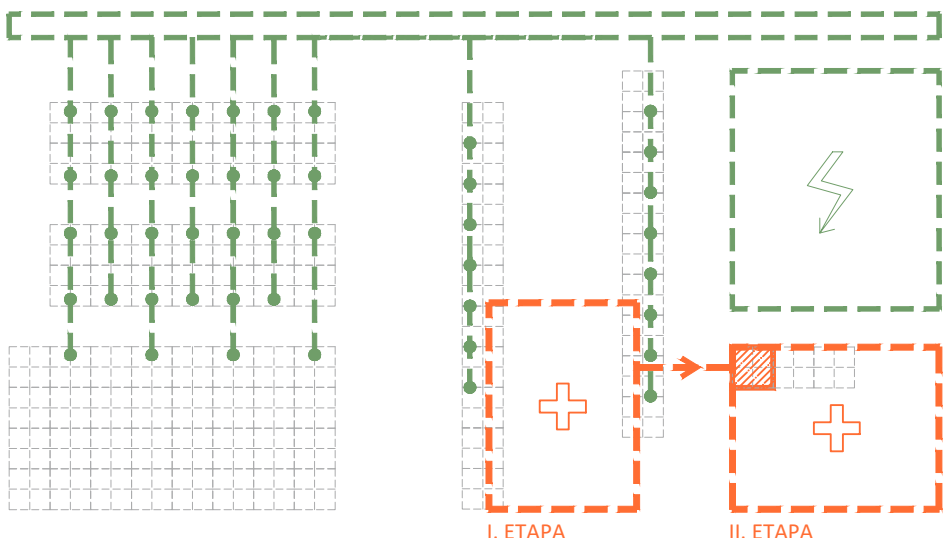


SHEMA UMETITVE DODATNIH PROGRAMOV

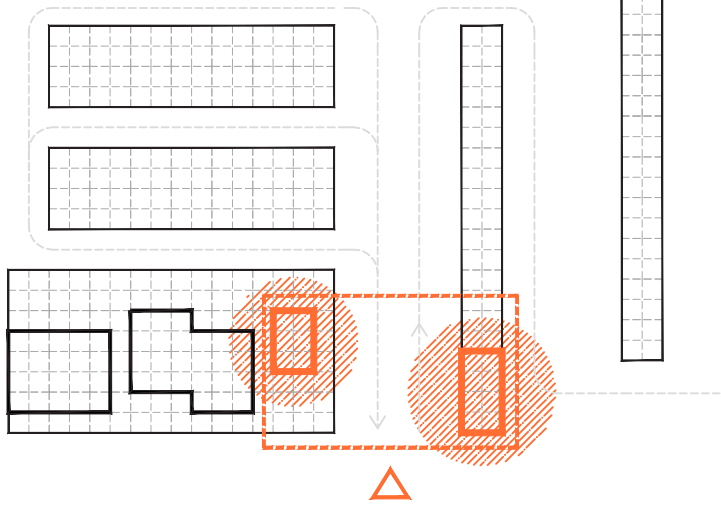


PROGRAMSKA SHEMA

SHEMA UMEŠČANJA TEHNIČNE OPREME

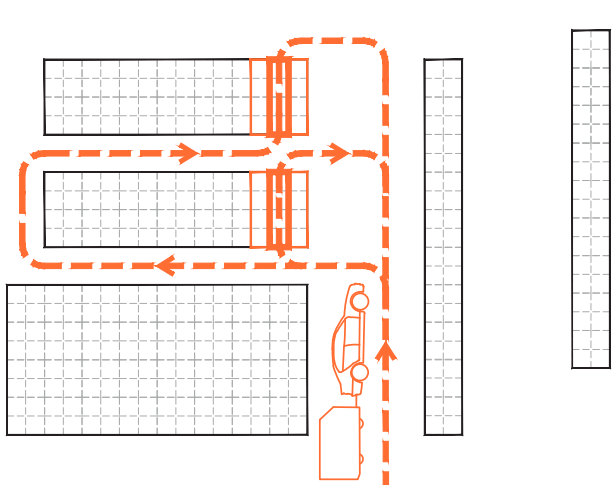


NOČNI DEL

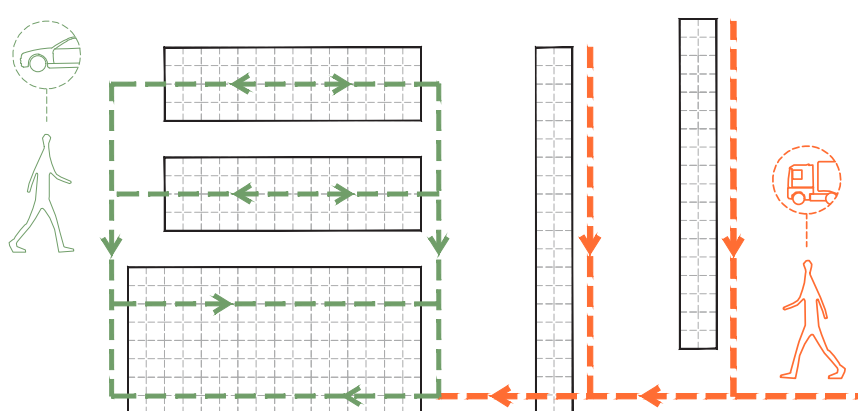


SHEMA PROMETA

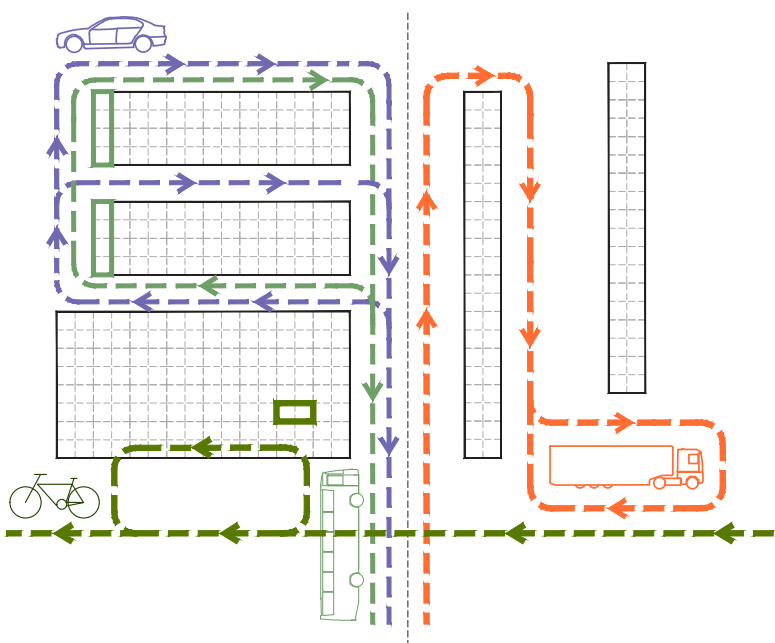
PARKIRANJE DAJŠIH VOZIL



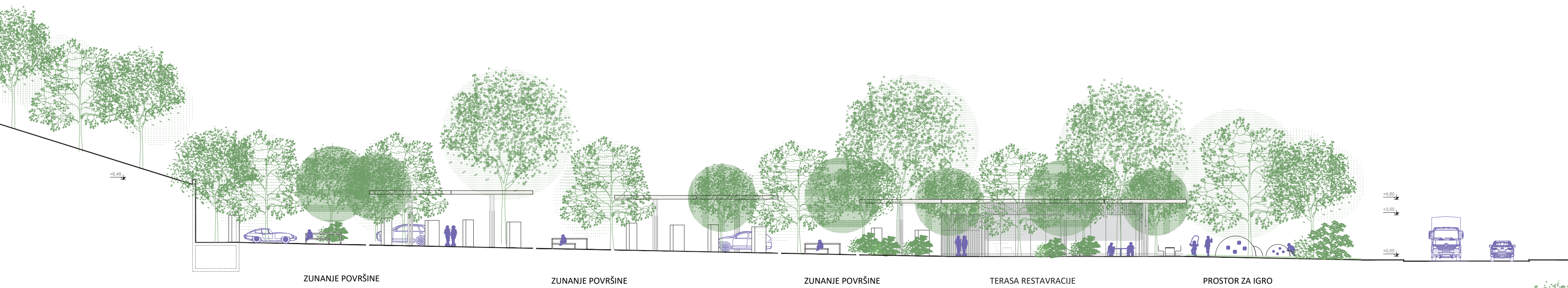
SHEMA PEŠ POTI



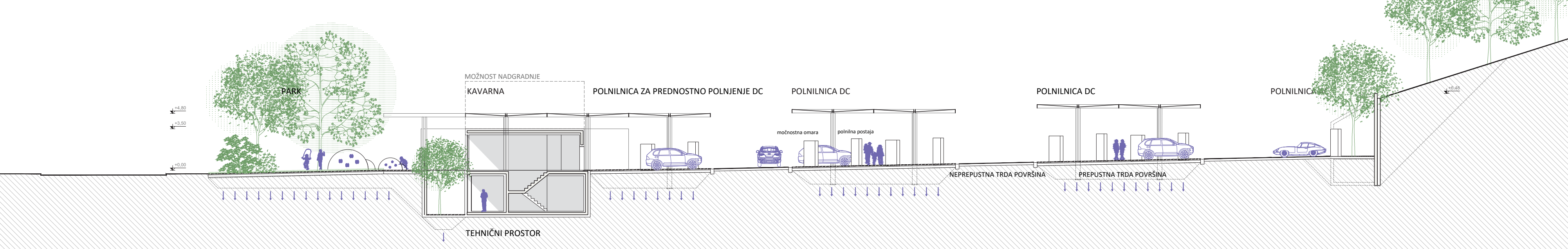
SINTEZNA SHEMA PROMETA



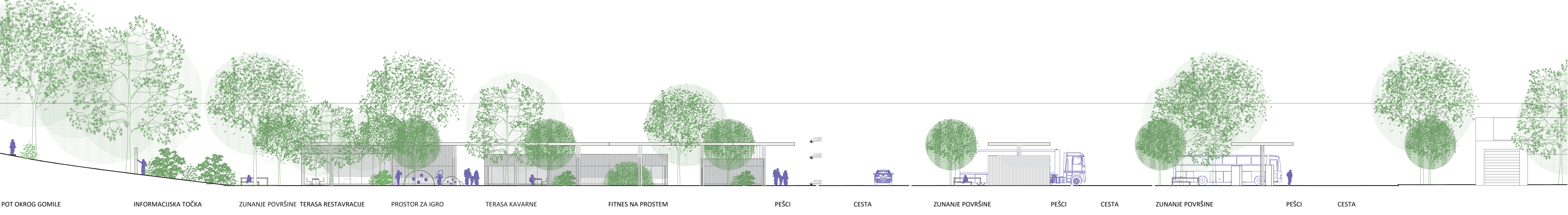
SEVEROZAHODNA FASADA, M 1:250



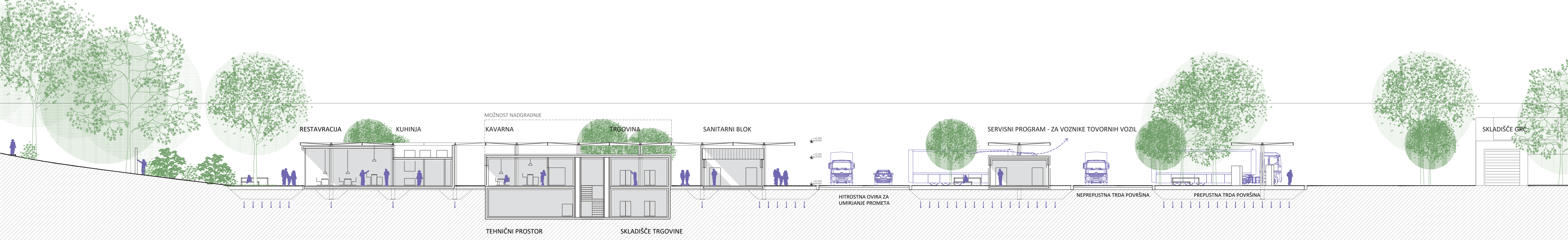
PREČNI PREREZ, M 1:250



JUGOZAHODNA FASADA, M 1:250

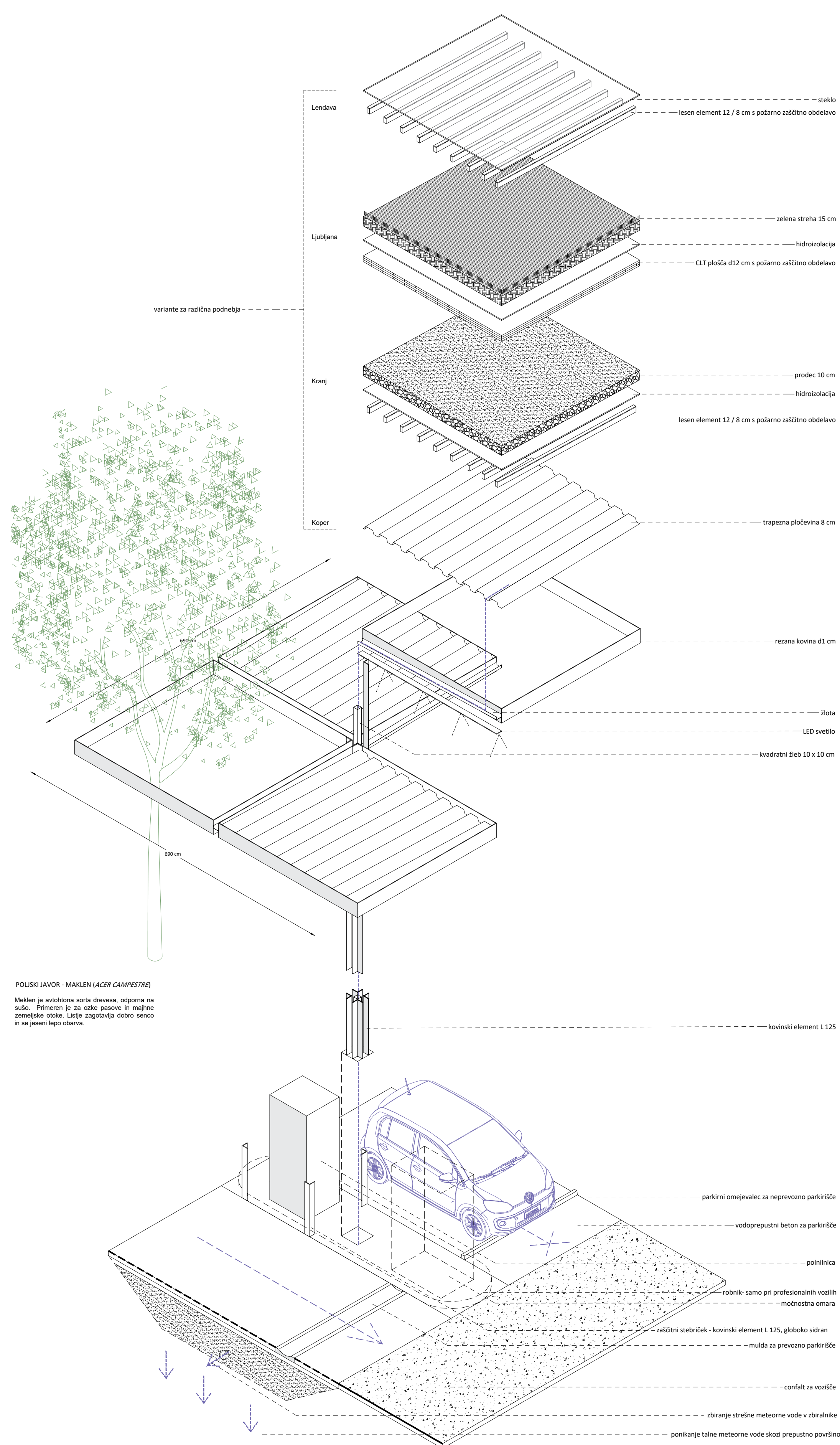


VZDOLŽNI PREREZ, M 1:250

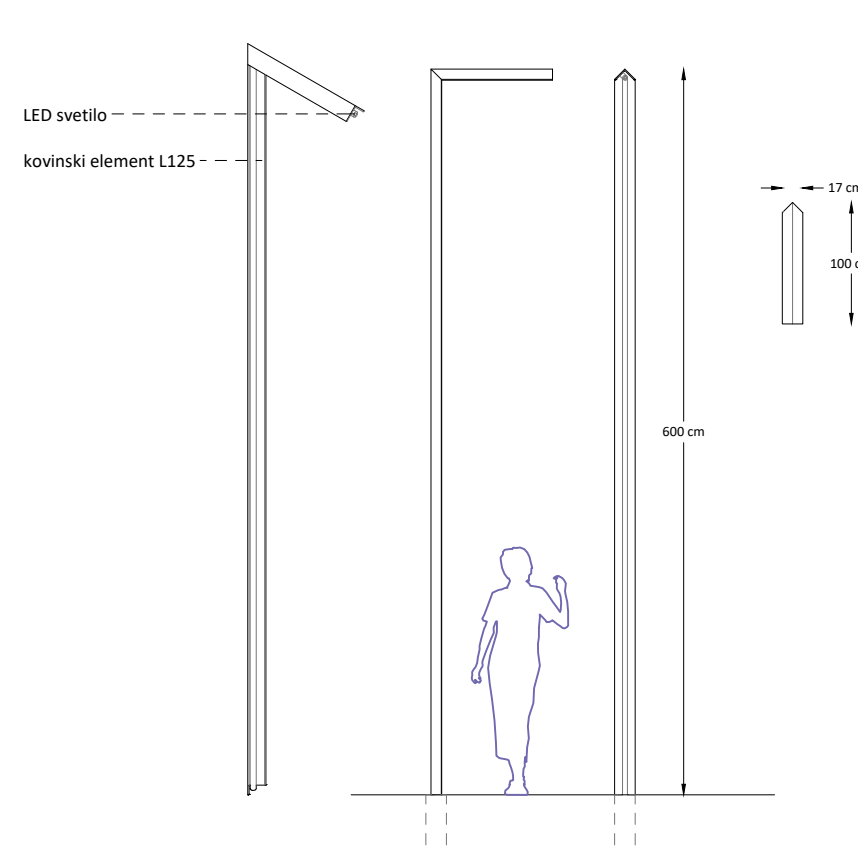




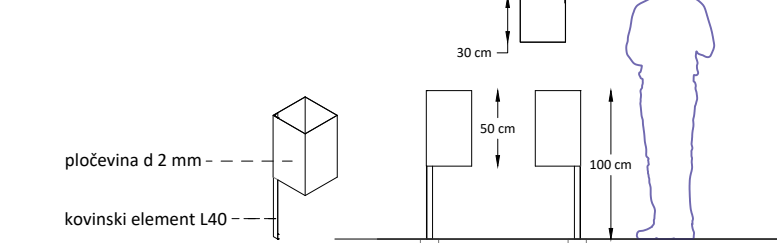
NADSTREŠNICA M 1:50



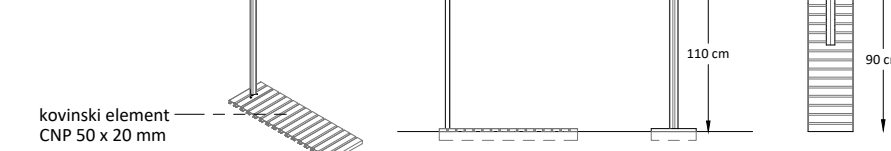
ULIČNA SVETILKA M 1:50



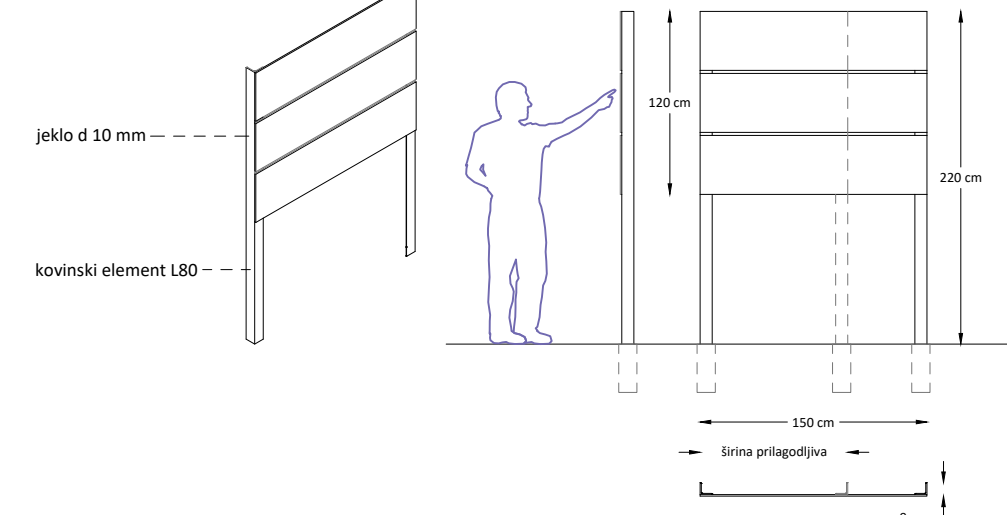
KOŠ ZA SMETI M 1:50



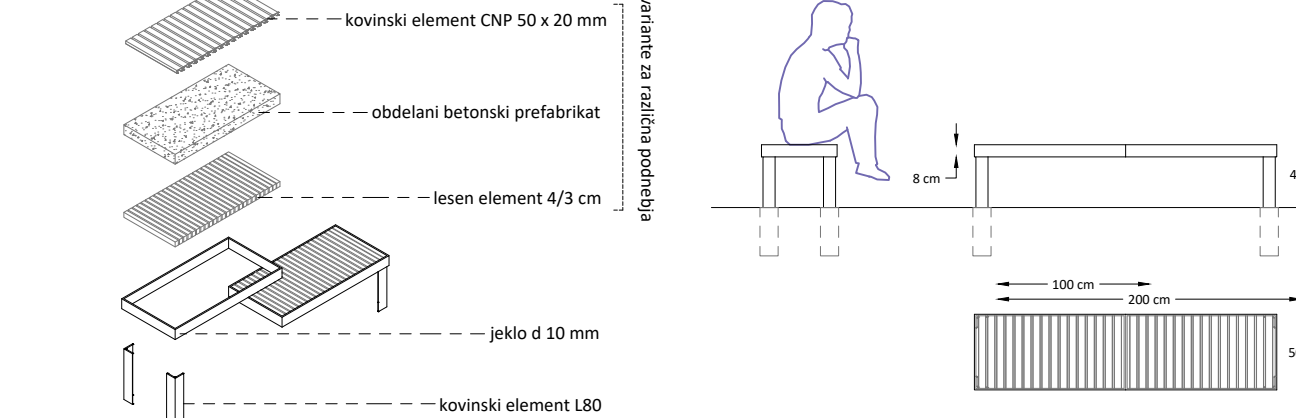
PITNIK M 1:50



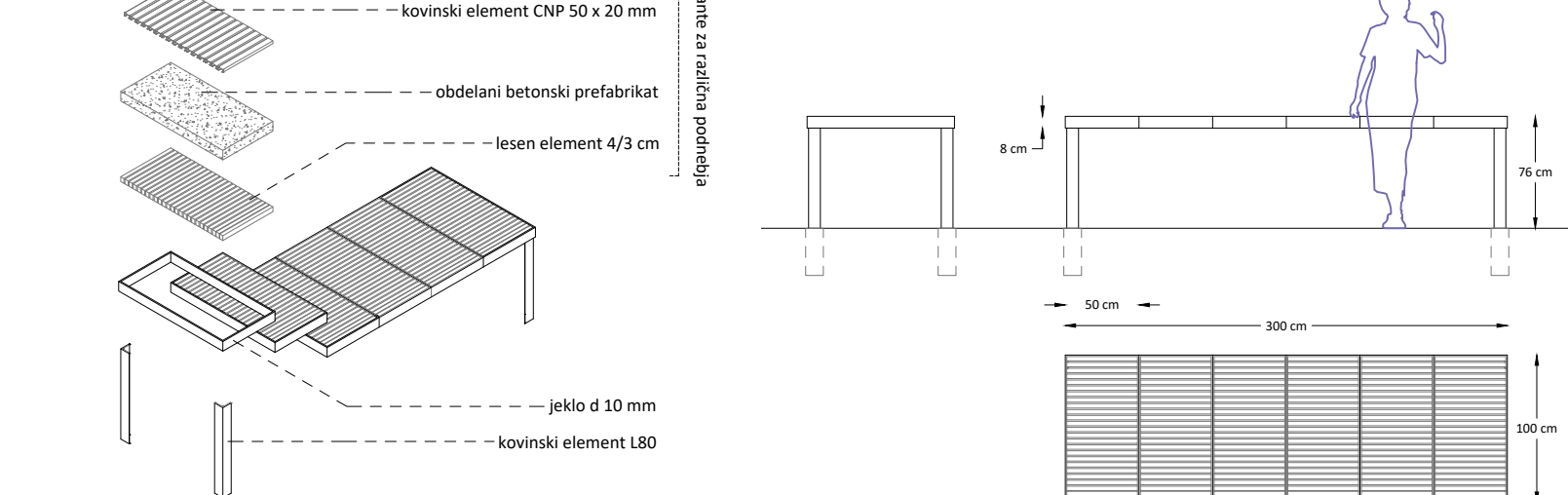
INFORMACIJSKA TABLA M 1:50



KLOP M 1:50



MIZA M 1:50



Glavno vodilo oblikovanja elementov nadstrešnice je modularnost. Razvili smo fraktalni sistem združevanja osnovne forme v večje in kompleksne sestave. Elementi omogočajo prilagajanje okoljskim značilnostim slovenske krajine in izročila. Z nizko tehnološkimi, detajlno oblikovanimi pristopi smo zasnovali prilagodljiv osnovni gradnik, ki vedno ohrani celostno identiteto, ne glede na lokalno interpretacijo in izbiro materiala.

Osnovno mrežo elementov določa smiselna umestitev prometne in polnilne infrastrukture. Element nadstrešnice povzame dimenzije in sestavo, ki zagotovi uporabnost v vseh scenarijih uporabe – polnilni potoki osebnih vozil, polnilni otoki profesionalnih vozil ter tudi za umeščanje spremljevalnega programa. V nastali mreži se smiselno izbira prekritost, odprtost ter prosojnost končne strešne strukture. V določenih primerih se lahko tudi višinsko prilagaja umeščenemu programu. Vsak element ima rešeno senčenje, zračenje, odvod meteorne vode ter dodatne možne tehnične zahteve glede na zahteve programske uporabe in lokacije postavitve.

Osnovni, konstrukcijski deli elementa nadstrešnice so enotni, lokalni identiteti in obremenitvi se prilagaja izbira materialov.

Spremljevalni program je umeščen v paviljonski tip volumnov, ki se nizajo pod modularno nadstrešnico, ki se s kritino prilagaja programu. Ker so objekti primerno odmaknjeni od polnilnih mest so zasnovani kot montažni z leseno prezračevano fasado. Finalni fasadni sloj je element, ki se prilagaja lokalnemu ambientu krajine in finančnemu okvirju prihodnjih projektov. Kletna etaža je namenjena podpornim programom in servisnim prostorom. Umestitev teh delov programa je možna tako v pritličju kot tudi potencialno v nadstropju. Predlog predvideva vse opisane spremljevalne programe. Kot širitev tehprogramov pa se lahko umesti tudi ograjeno otroško igrišče na strehi, kongresni program, kapacitete za prenočevanje, možnost najema delovnih mest, prostorov za seitanke.

Celoten park velikih polnilnih moči ponuja visokotehnološko nadgradnjo nizko tehnoloških oblikovalskih in gradbenih rešitev.