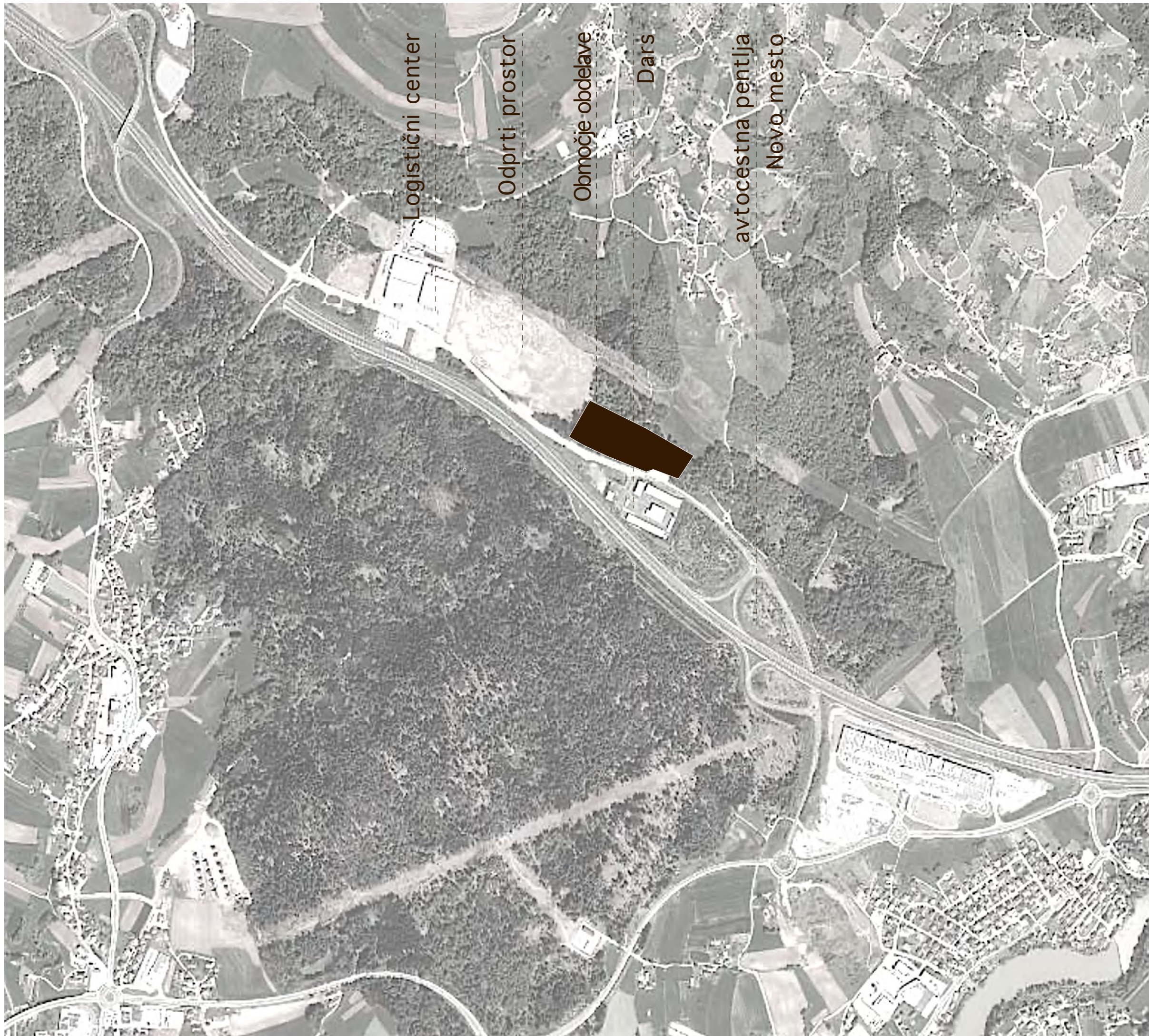


Polnilni park velikih moči Novo mesto

IDEJNA ZASNOVA

Novo mesto 
marec 2025

SP888



POLNILNI PARK VELIKIH MOČI NOVO MESTO

Razvojne usmeritve in cilji Slovenije so tesno povezani z mednarodnimi in regionalnimi okviri. Zavezani k trajnostnemu razvoju in postavljeni v ključne trans-evropske cestne TEN-T koridorje, so tovrstni ukrepi nujni za širši družbeni in gospodarski napredek. Projekt, ki je predmet tega natečaja, povezuje dve ključni področji: trajnostni razvoj in prometno infrastrukturo. Cestni promet v Sloveniji predstavlja največji vir emisij toplogrednih plinov (po Resoluciji o Dolgoročni podnebni strategiji Slovenije do leta 2050), in to tako zaradi notranje mobilnosti kot tudi tranzitnega pomena TEN-T koridorjev. Ključna cilja razogljičenja prometa in vzpostavitve jedrnega TEN-T omrežja sta temeljni razlog za razvoj polnilnega parka v Novem mestu. Z vzpostavitvijo in obratovanjem močnega polnilnega parka za električna vozila osebnega in tovarnega prometa bo Slovenija izpolnila pogoje za doseg teh ciljev. Namen in cilji takšnih investicij so podrobneje opredeljeni v Zakonu o infrastrukturi za alternativna goriva in prehodu na alternativna goriva v prometu (ZIAG).

Cilj vzpostavitve polnilnega parka v Novem mestu je zagotoviti postopno gradnjo infrastrukture za elektrificirani osebni in tovarni tranzitni promet. Izbrana lokacija je primerna zaradi možnosti gradnje močnega električnega omrežja (projekt GreenSwitch v okviru EU), bližine avtoceste A2, ki je del TEN-T omrežja, in bližine predvidenega priključka na III. razvojno os. Investicija bo omogočila prehod na alternativna goriva v prometu, kar bo prispevalo k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov. V skladu z Resolucijo o dolgoročni podnebni strategiji Slovenije do leta 2050 mora Slovenija v naslednjih 16 letih zmanjšati delež emisij toplogrednih plinov za več kot 50%, pri čemer je prehod na alternativna goriva, vključno z elektriko, ključen ukrep. Investicija v polnilni park je zato pomemben del širšega prizadevanja za brezogljično družbo v drugi polovici 21. stoletja.

IDEJNA REŠITEV Polnilni park velikih moči Novo mesto

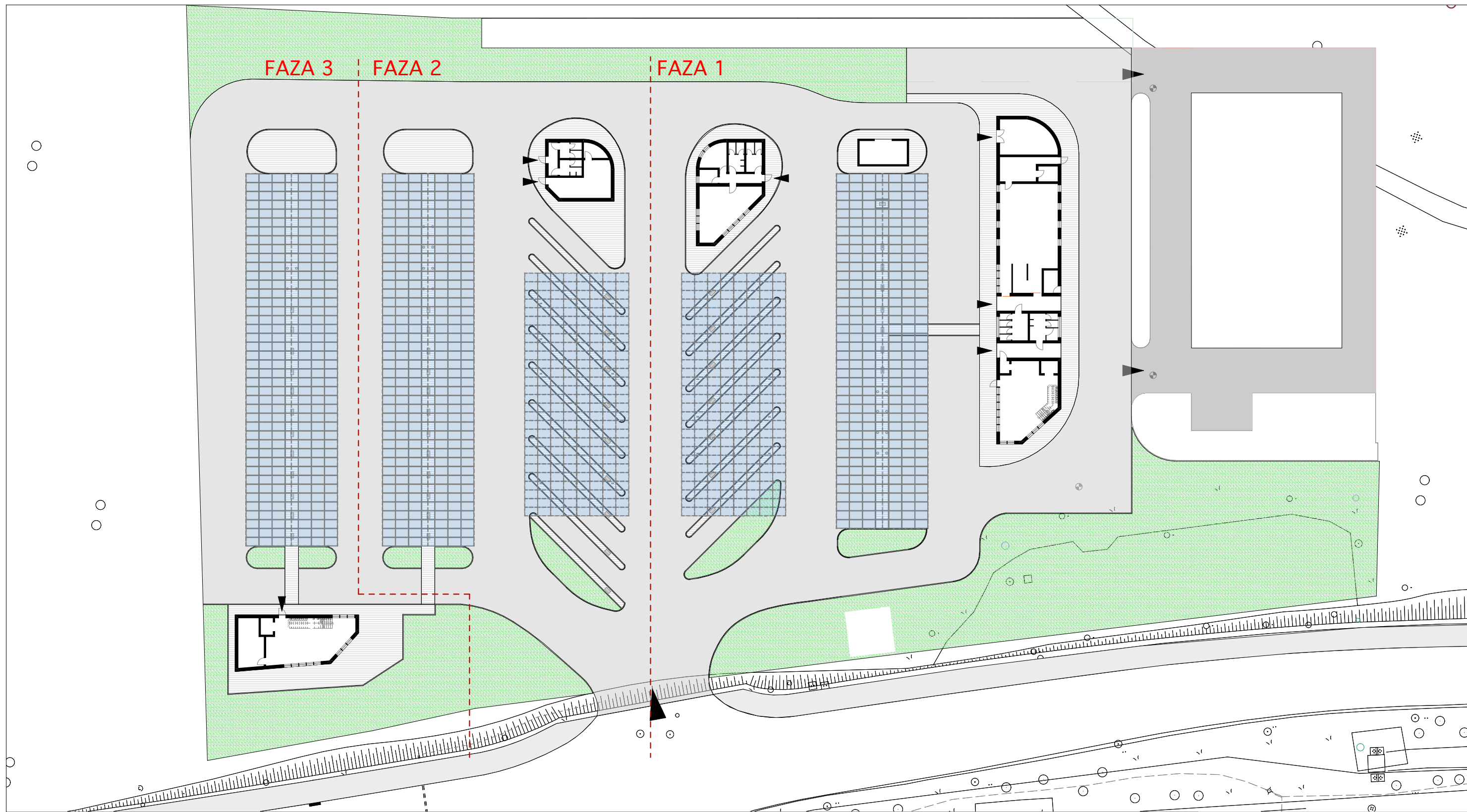
Novo mesto 

Predstavitev

SP888

2.0





Pri razvoju tega projekta smo se osredotočili na upoštevanje faznosti izgradnje, saj gre za nove pristope pri zasnovi polnilnih parkov. Ključno je, da se celotna zasnova prilagodi transportnim potem, kar omogoča čim boljši izkoristek razpoložljivega prostora. V začetni fazi smo se odločili za novo osno zasnovo, ki temelji na predvidenem priključku z glavno cesto. Ta nova os predstavlja temelj za nadaljnji razvoj faznega načrta, pri čemer smo smatrali, da bo že prva faza projekta vključila tudi izvedbo obstoječega napajalnega objekta.

Prva faza projekta: Dovozna os in začetna infrastruktura:
Prva faza zajema večinsko izgradnjo objektov in glavne dovozne osi. V tem okviru smo pozorno upoštevali povezljivost z napajalnim objektom, saj je to ključno za nemoten potek vseh kasnejših faz. Poleg tega smo za tovorna vozila predvideli nadstrešnice ob osnovni osi, kar omogoča lažje in bolj učinkovito manevriranje. Kot podjetje z izkušnjami na področju tovornih logističnih centrov menimo, da je postavitev parkirnih mest za tovorna vozila pod kotom 45 stopinj najbolj primerna, saj omogoča boljše izkoristke prostora in olajša dostopnost. Poleg tega smo med tovrstni parkiriščem in objekti zasnovali tudi parkirna mesta za osebna vozila, kar zagotavlja boljšo dostopnost in funkcionalnost celotnega območja. V severnem delu območja smo predvideli tudi prehodna parkirišča za osebna vozila s prikolicami, ki so pogosto spregledana, a ključna za optimalno delovanje polnilnih postaj.

Druga faza: Zrcaljenje parkirnih mest in razširitev infrastrukture:
V drugi fazi projekta nadaljujemo z razvojem osnovne osi, pri čemer smo zasnovali zrcaljenje parkirnih mest za tovorna vozila. Na zahodni strani območja pa bomo uvedli novo os za parkirna mesta za osebna vozila. V tej fazi bomo dodali tudi dodatne sanitarne objekte, ki bodo omogočili čim bolj enakomerno razporeditev sanitarnih kapacitet po celotnem območju, ob upoštevanju končne zasnove, ki bo zagotavljala funkcionalnost in udobje uporabnikov.

Tretja faza: Zaključna faza s tretjim parkirnim poljem in restavracijo:
V tretji fazi bomo dodali še tretje parkirno polje za osebna vozila, ki bo umesteno v jugozahodni del območja. V tem delu območja bomo umeščeni tudi restavracijo, saj je ta lokacija najbolj miren del območja, obenem pa ponuja razgled na širšo okolico. Glede na specifično lego tega območja je ta del idealen za umestitev objekta, ki bo nudil sprostitvev in počitek uporabnikom med čakanjem na polnjenje vozil.

Sekundarni objekti in fotonapetostne naprave:
Pri vseh fazah projekta so vključeni tudi sekundarni objekti, ki sicer niso glavni, vendar so ključni za nemoteno delovanje celotnega območja. Poleg osnovnih infrastrukturnih potrebščin se pri zasnovi posebna pozornost posveča tudi potrebam po fotonapetostnih napravah, kot so nadstrešnice za tovorna vozila. Na podlagi izkušenj našega podjetja, ki se že pet let ukvarja z električnimi vozili in smo prevozili več kot polovico Evrope, smo opazili, kako pomembna je vključitev teh naprav v sam projekt. V skladu z Uredbo o podrobnejših pravilih urejanja prostora za umeščanje fotonapetostnih naprav in sprejemnikov sončne energije (Uradni list RS, št. 27/24) je potrebno že v začetni fazi upoštevati specifične zahteve za tovrstne naprave. Naša praksa kaže, da so fotonapetostne naprave nujne za zagotavljanje energetske samooskrbe območja, kar pripomore k trajnostnemu razvoju in zmanjšanju stroškov.

Zaključek:
Naša zasnova temelji na dolgoletnih izkušnjah in praktičnih izsledkih, pridobljenih z uporabo električnih vozil in preučevanjem potreb uporabnikov. Poudarjamo, da je za uspešno izvedbo tega projekta nujno skrbno upoštevanje vseh potrebščin in specifik območja, pa tudi zakonskih in tehnoloških smernic, ki zagotavljajo nemoteno in trajnostno delovanje polnilnega parka.

IDEJNA REŠITEV

Polnilni park velikih moči

Novo mesto

Novo mesto

Koncept

SP888

3.0



Ureditvena prometna situacija** se osredotoča predvsem na optimizacijo logistike objektov, utrjenih površin in ozelenitve. Kot je bilo omenjeno v prejšnjem delu koncepta, je ključna pozornost namenjena organizaciji prometa, še posebej logistiki vožnje vozil z upoštevanjem enosmernega prometa. Ta pristop je najbolj primeren za območja, kjer so tovrstna parkirišča, saj omogoča tekoč in varen promet vozil.

Zaradi vgradnje fotonapetostnih naprav smo natančno upoštevali zasaditev dreves na lokacijah, ki ne bodo povzročale senčenja teh naprav, hkrati pa so drevesa višinsko in vrstno primerna. Zasaditev dreves je bila skrbno izbrana, da vključuje sorte, ki so listopadne in enostavne za vzdrževanje. Pri tem smo se osredotočili na vrste dreves, katerih listje se odvrže naenkrat, kar pripomore k lažjemu čiščenju utrjenih površin in zagotavljanju nemotenega odvajanja meteorne vode.

Za izboljšanje drenažnega sistema so predvideni tudi linijski odvodni robniki, ki omogočajo učinkovito odvajanje vode s površin, ter s tem zmanjšujejo tveganje za poplave in zastoje vode. Pri organizaciji parkirnih mest smo se odločili, da bodo označena mesta povezana v drugem nivoju, kar omogoča dolgoročno uporabo brez potrebe po vsakoletnem barvanju označevalnih črt. Ta rešitev zagotavlja trajnostno in nizko vzdrževalno rešitev za parkirne površine.

Poti znotraj območja so zasnovane tako, da omogočajo promet zgolj osebnih vozil, saj so te površine prilagojene za večje obremenitve, ki nastanejo zaradi težjih vozil. Tako preprečujemo nepotrebne poškodbe infrastrukturnih elementov in zagotavljamo večjo varnost.

Objekti, ki so predvideni v tem območju, sledijo arhitekturnemu slogu že obstoječega objekta na vzhodni strani, kar zagotavlja estetsko skladnost in usklajenost z okolico. Dimenzije novih objektov so prilagojene zasnovi prometnih površin, kar omogoča boljši izkoristek razpoložljive parcele. S tem pristopom zagotavljamo optimizirano izrabo prostora in hkrati upoštevamo vse potrebne tehnične, prometne in okoljske smernice.

IDEJNA REŠITEV

Polnilni park velikih moči

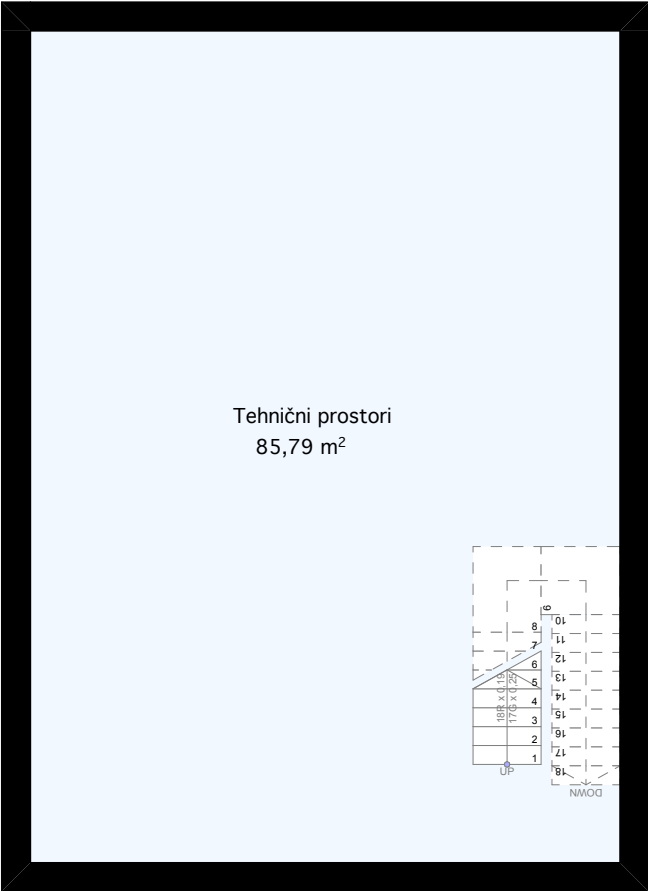
Novo mesto

Novo mesto

Ureditvena situacija

SP888

4.0



Prikaz kletnih prostorov glavnega objekta prve faze

V okviru projekta smo pripravili prikaz kletnih prostorov glavnega objekta prve faze. Glede na nejasnosti v zvezi s tipologijo shranjevalnih prostorov smo se odločili za odprt prostor, v katerega smo vključili predvideno vertikalno komunikacijo. S tem smo omogočili večjo fleksibilnost in odprto rešitev, ki bo omogočala kasnejšo prilagoditev glede na potrebe in specifične zahteve, ki se lahko pojavijo v prihodnosti.

Poudarjamo, da tehnični prostori v kleti niso namenjeni za shranjevanje materialov ali drugih predmetov, temveč so predvideni izključno za naprave, ki so potrebne za nemoteno delovanje objekta. Glede na to smo pri projektiranju teh prostorov upoštevali zgolj stopnišče kot vertikalno komunikacijo. Vertikalno dvigalo ni bilo vključeno, saj menimo, da glede na naravo tehničnih prostorov in njihov namen ni potrebno dodatno dvigalo.

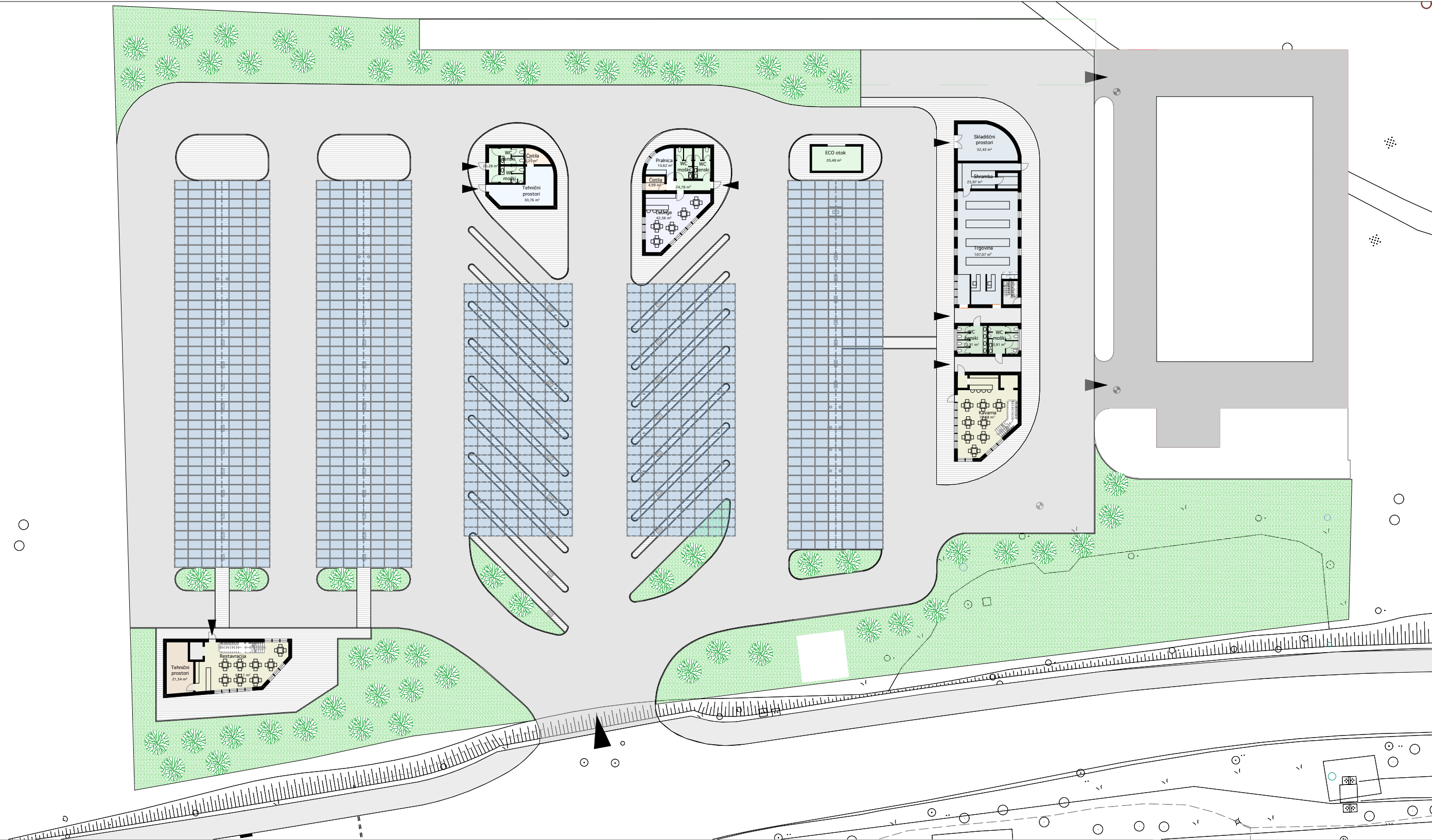
To odločitev smo sprejeli ob upoštevanju optimizacije prostora in ob upoštevanju funkcionalnih zahtev objekta, saj bi bilo vključitev dvigala v tem primeru nepotrebno in neekonomično.

IDEJNA REŠITEV
Polnilni park velikih moči
Novo mesto

Novo mesto

Tloris kletnih prostorov 1. faze





Tlorisi pritličja so zasnovani na podlagi fazne izvedbe projekta, kar omogoča postopno širitev in funkcionalno optimizacijo objekta. Razdelimo jih v tri faze:

1. faza – Glavni objekt z pomožnimi prostori

Glavni objekt je zasnovan na principu optimiziranega osončenja, s poudarkom na energetski učinkovitosti in udobju uporabnikov. Južna stran objekta je namenjena kavarnam, ki segajo čez dve nadstropji. Pritlični prostori vključujejo servisne in strežniške površine, povezane z osrednjo komunikacijo, kot so stopnišče in dvigalo. Med kavarnami in trgovino so umeščeni sanitarni prostori, ki so dostopni preko prehodnega hodnika. Ta konfiguracija omogoča nemoten pretok obiskovalcev in zagotavlja visoko stopnjo funkcionalnosti. Nad glavnim vhodom objekta je poudarek v obliki nadstrešnega dela, ki omogoča zaščiten javni dostop do sanitarnih prostorov za vse uporabnike območja. Ta del zagotavlja enostaven dostop do sanitarij, ki so ključni za uporabnike tako kavarne kot trgovine. Trgovina je zasnovana z ločenimi prostori za prodajo in shrambo. Shramba je razdeljena na skladišče in hladilnico, kar omogoča boljšo organizacijo zalog in dostop do potrebščin.

Severni del objekta je namenjen skladiščnim prostorom, ki so namenjeni zaščiti in reševanju v primeru nujnih situacij. Plato za zaščito in reševanje je fleksibilno umeščen bodisi na severni bodisi na južni strani objekta, saj točne zahteve glede njegove uporabe še niso povsem definirane, saj so odvisne od potrebščin v času uporabe. V sklopu oblikovanja parkirišča so predvidena tudi parkirna mesta in otok za smeti, ki zagotavlja enostavno ravnanje z odpadki. Tovarnih parkirnih mest je nekoliko oddaljenih od glavnega vhoda, da omogočimo miren in varen prevoz za dostavljavce in prevoznike. Poleg tega je predviden objekt za tovarni del, ki vključuje lounge prostor, sanitarije, pralnico in prostor za čistila, kar zagotavlja potrebne storitve za prevoznike. Ta objekt je umeščen v mirnejši del območja, nekoliko oddaljen od glavnega objekta, kar omogoča prevoznikom potreben počitek.

2. faza – Dodatni sanitarni prostori

V drugi fazi se objekt širi z dodatnimi sanitarijami. Ta del je pozicioniran na severnem delu objekta, da se zagotovi enakomerno razpršitev sanitarnih prostorov in omogoči boljši dostop uporabnikom. Objekt v tej fazi ostaja pritlični in vključuje tehnične prostore, sanitarije ter prostor za čistila, ki so ključni za nemoten in učinkovit obratovanje objekta.

3. faza – Restavracija

V tretji fazi je predviden nov objekt, ki bo v celoti namenjen restavraciji. Pritlični del restavracije vključuje tehnične in servisne prostore, potrebne za vsakodnevno delovanje objekta. Centralni del objekta je zasnovan z razdelilnim pultom, ki omogoča enostavno strežbo in organizacijo prostora. Glavni prostor restavracije, kjer bodo postavljene mize, je dvoetažen, kar omogoča ustvarjanje odprte in zračne atmosfere za obiskovalce. Vertikalna komunikacija objekta bo omogočena z dvigali in stopnišči, ki bodo povezovali obe etaži ter zagotavljali enostaven dostop za vse obiskovalce.

Ta fazna izvedba omogoča prilagodljivost in optimizacijo prostora ter zagotavlja funkcionalno in prostorsko povezanost vseh enot znotraj objekta, hkrati pa omogoča ustrezno prilagoditev potrebam uporabnikov skozi čas.

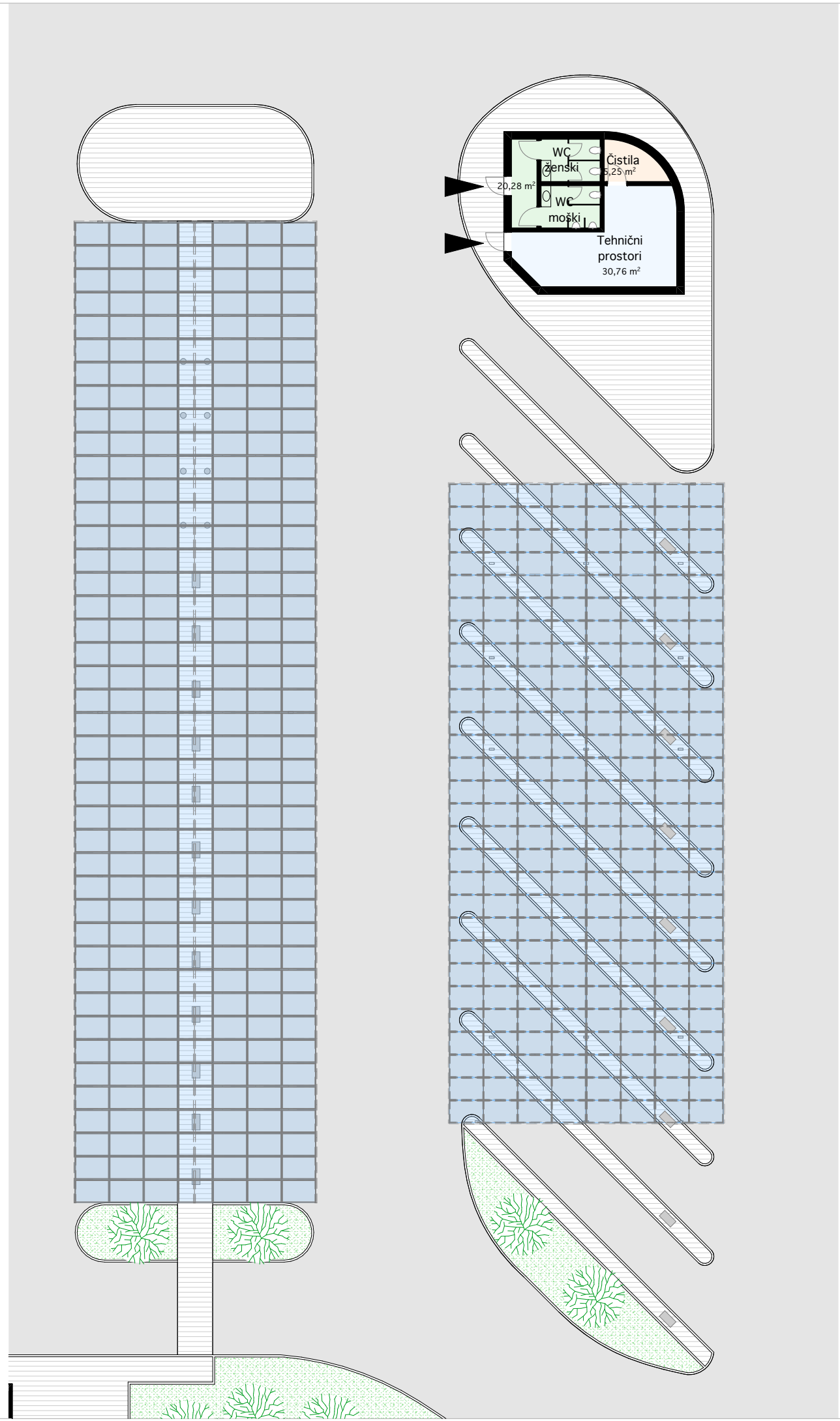
IDEJNA REŠITEV Polnilni park velikih moči Novo mesto

Novo mesto

Tloris pritličja

SP888

5.2



2. faza – Dodatni sanitarni prostori

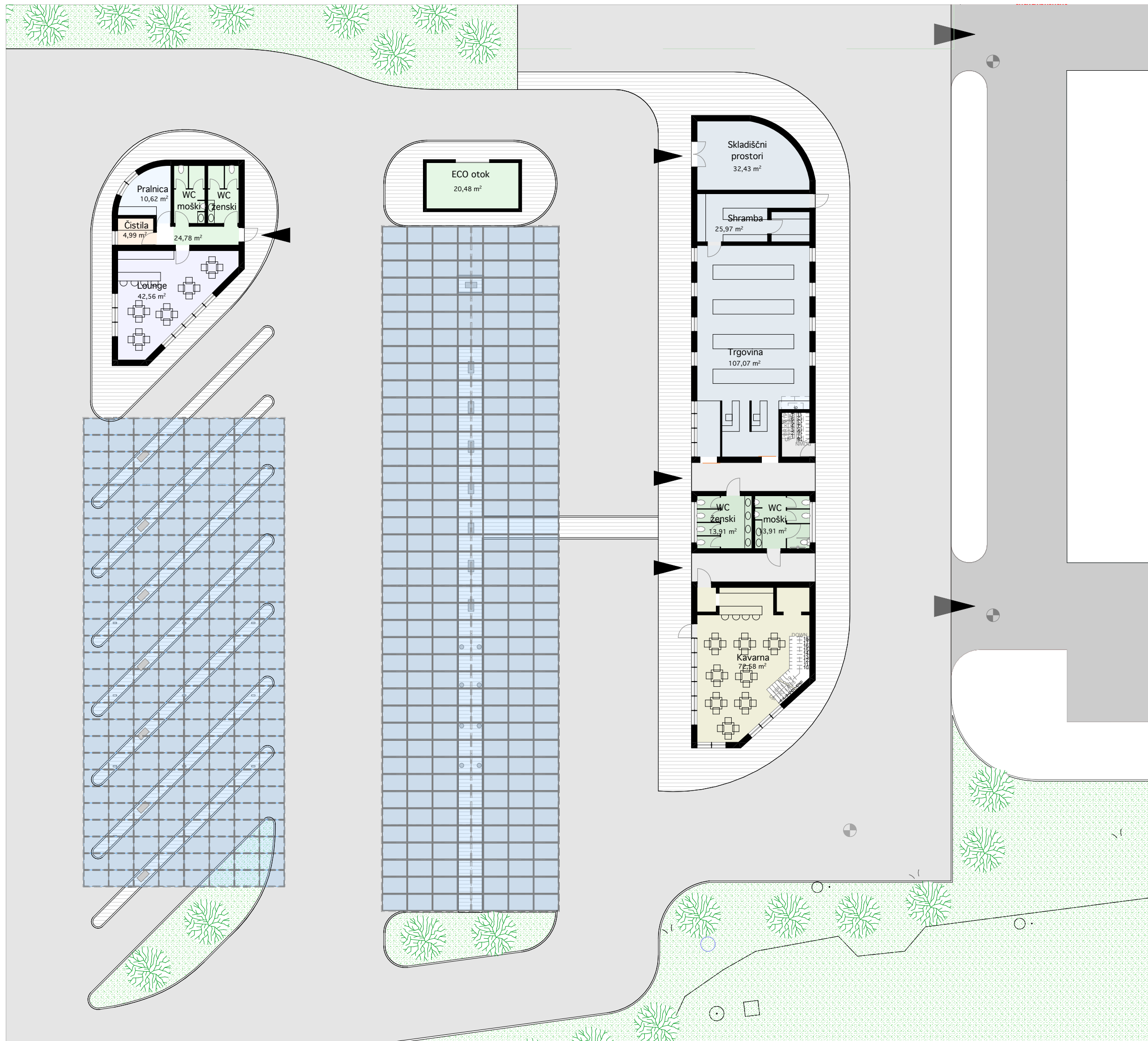
V drugi fazi se objekt širi z dodatnimi sanitarijami. Ta del je pozicioniran na severnem delu objekta, da se zagotovi enakomerno razpršitev sanitarnih prostorov in omogoči boljši dostop uporabnikom. Objekt v tej fazi ostaja pritličen in vključuje tehnične prostore, sanitarije ter prostor za čistila, ki so ključni za nemoten in učinkovit obratovanje objekta.

IDEJNA REŠITEV
Polnilni park velikih moči
Novo mesto

Novo mesto

Tloris pritličja 2. faze





1. faza – Glavni objekt z pomožnimi prostori

Glavni objekt je zasnovan na principu optimiziranega osončenja, s poudarkom na energetski učinkovitosti in udobju uporabnikov. Južna stran objekta je namenjena kavarnam, ki segajo čez dve nadstropji. Pritlični prostori vključujejo servisne in strežniške površine, povezane z osrednjo komunikacijo, kot so stopnišče in dvigalo. Med kavarnami in trgovino so umeščeni sanitarni prostori, ki so dostopni preko prehodnega hodnika. Ta konfiguracija omogoča nemoten pretok obiskovalcev in zagotavlja visoko stopnjo funkcionalnosti.

Nad glavnim vhodom objekta je poudarek v obliki nadstrešnega dela, ki omogoča zaščiteno javni dostop do sanitarnih prostorov za vse uporabnike območja. Ta del zagotavlja enostaven dostop do sanitarij, ki so ključni za uporabnike tako kavarne kot trgovine. Trgovina je zasnovana z ločenimi prostori za prodajo in shrambo. Shramba je razdeljena na skladišče in hladilnico, kar omogoča boljšo organizacijo zalog in dostop do potrebščin.

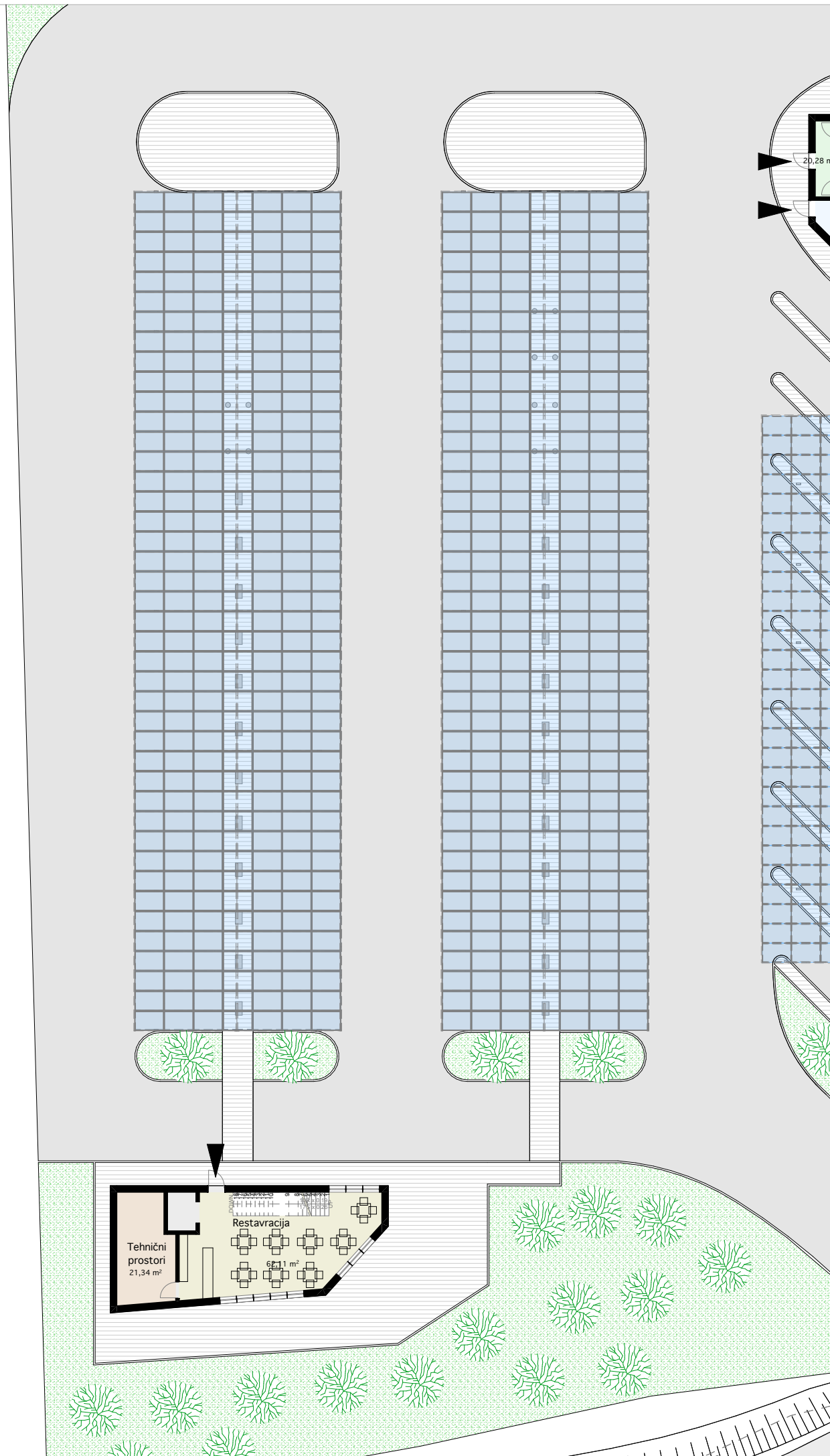
Severni del objekta je namenjen skladiščnim prostorom, ki so namenjeni zaščiti in reševanju v primeru nujnih situacij. Plato za zaščito in reševanje je fleksibilno umeščen bodisi na severni bodisi na južni strani objekta, saj točne zahteve glede njegove uporabe še niso povsem definirane, saj so odvisne od potrebščin v času uporabe.

V sklopu oblikovanja parkirišča so predvidena tudi parkirna mesta in otok za smeti, ki zagotavlja enostavno ravnanje z odpadki. Tovarnih parkirnih mest je nekoliko oddaljenih od glavnega vhoda, da omogočimo miren in varen prevoz za dostavljavce in prevoznike. Poleg tega je predviden objekt za tovarni del, ki vključuje lounge prostor, sanitarije, pralnico in prostor za čistila, kar zagotavlja potrebne storitve za prevoznike. Ta objekt je umeščen v mirnejši del območja, nekoliko oddaljen od glavnega objekta, kar omogoča prevoznikom potreben počitek.

IDEJNA REŠITEV Polnilni park velikih moči Novo mesto

Novo mesto

Tloris pritličja 1. faze



3. faza – Restavracija

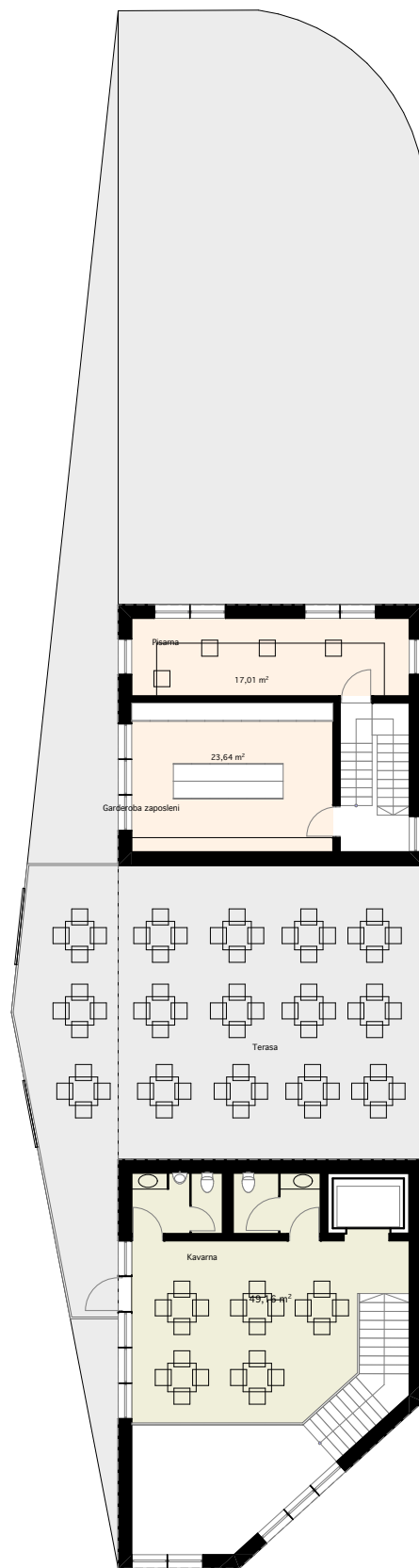
V tretji fazi je predviden nov objekt, ki bo v celoti namenjen restavraciji. Pritlični del restavracije vključuje tehnične in servisne prostore, potrebne za vsakodnevno delovanje objekta. Centralni del objekta je zasnovan z razdelilnim pultom, ki omogoča enostavno strežbo in organizacijo prostora. Glavni prostor restavracije, kjer bodo postavljene mize, je dvoetažen, kar omogoča ustvarjanje odprte in zračne atmosfere za obiskovalce. Vertikalna komunikacija objekta bo omogočena z dvigali in stopnišči, ki bodo povezovali obe etaži ter zagotavljali enostaven dostop za vse obiskovalce.

Ta fazna izvedba omogoča prilagodljivost in optimizacijo prostora ter zagotavlja funkcionalno in prostorsko povezanost vseh enot znotraj objekta, hkrati pa omogoča ustrezno prilagoditev potrebam uporabnikov skozi čas.

IDEJNA REŠITEV
Polnilni park velikih moči
Novo mesto

Novo mesto

Tloris pritličja 3. faza



1. faza – kavarna in prostori za zaposlene

Prvo nadstropje objekta zajema sekundarni prostor kavane, kar omogoča jasno dvoetažnost celotnega objekta. Ta prostor je zasnovan tako, da uporabnikom nudi udobje in sprostitev, hkrati pa omogoča nemoten dostop do različnih funkcij objekta. Vertikalne komunikacije, vključujoč dvigalo, zagotavljajo enostaven dostop med nadstropji, kar omogoča pretočnost uporabnikov ter povečuje funkcionalnost objekta za vse uporabnike. Sanitarni prostori so ločeni, vendar prilagodljivo zasnovani tako, da jih lahko uporabljajo tudi zaposleni. To omogoča visoko stopnjo higiene in udobja, ne da bi motilo druge uporabnike objekta, kot so obiskovalci kavane.

Pokrita terasa na tem nadstropju omogoča osupljive poglede na vzhod in zahod, kar pripomore k vizualnemu občutku odprtosti. Ta rešitev omogoča zaščito pred močnim soncem, ki prihaja iz južne strani objekta, s čimer izboljšuje udobje in bivanje znotraj objekta. Na drugi strani pa odprta terasa ponuja širši razgled na okolico in uporabnikom omogoča boljšo orientacijo ter lažji dostop do naravne svetlobe. Ta zasnova zagotavlja, da je notranji prostor poln svetlobe in obenem prijeten za bivanje skozi ves dan.

Pisarna so postavljene na severnem delu objekta, kar omogoča izkoriščanje difuzne svetlobe, ki je manj intenzivna in ne povzroča bleščanja na zaslonih računalnikov. To zagotavlja ugodne pogoje za delo, brez moteče sončne svetlobe. Poleg pisarn so obravnavani tudi prostori za garderobe za zaposlene, ki zagotavljajo praktičnost in organiziranost. Te garderobe omogočajo enostavno preoblačenje in shranjevanje osebnih predmetov.

Vseeno pa je zasnova fleksibilna – v primeru potrebe se lahko na severnem delu objekta umeščeni dodatni sanitarni prostori. Tloris je zasnovan na način, ki omogoča prihodnje prilagoditve, tako da lahko arhitekturni elementi in prostori zadovoljijo potrebe uporabnikov tudi v kasnejših fazah razvoja objekta.

IDEJNA REŠITEV Polnilni park velikih moči Novo mesto

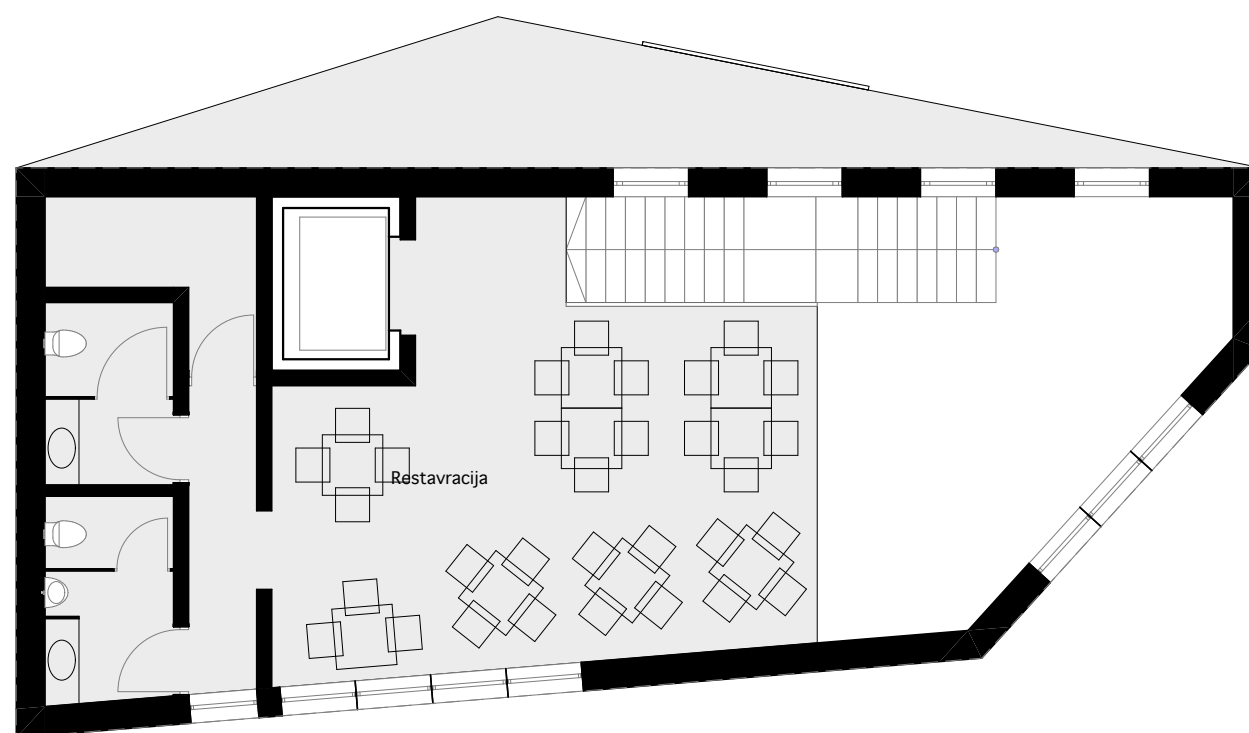
Novo mesto 

Tloris nadstropja 1. faze



1. faza – kavarna in prostori za zaposlene

Prvo nadstropje objekta zajema sekundarni prostor restavracije, kar omogoča jasno dvoetažnost celotnega objekta. Ta prostor je zasnovan tako, da uporabnikom nudi udobje in sprostitev, hkrati pa omogoča nemoten dostop do različnih funkcij objekta. Vertikalne komunikacije, vključujoč dvigalo, zagotavljajo enostaven dostop med nadstropji, kar omogoča pretočnost uporabnikov ter povečuje funkcionalnost objekta za vse uporabnike. Dodoali smo sanitarije in prostor, ki je večnamenski (prostor za čistila).



IDEJNA REŠITEV
Polnilni park velikih moči
Novo mesto

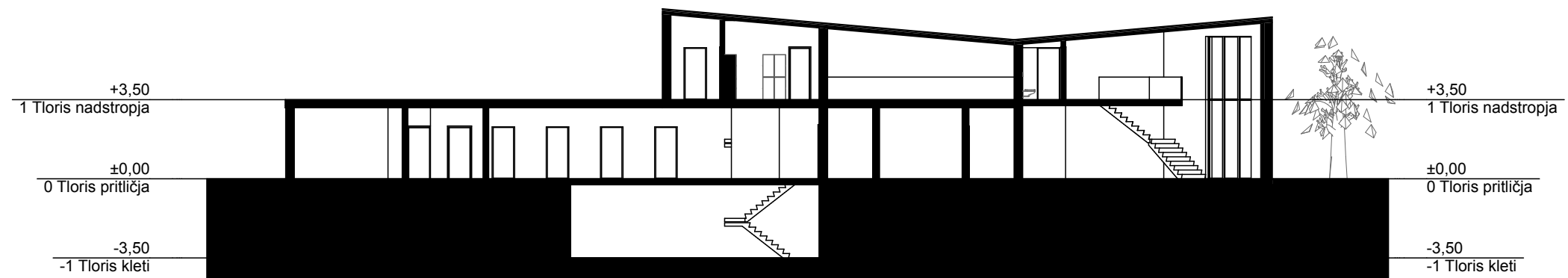
Novo mesto 

Tloris nadstropja 3. faze

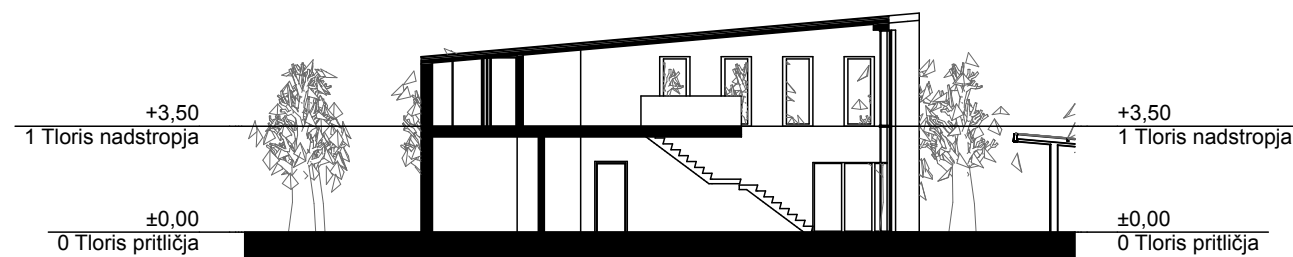
SP888

5.7





Prerez objekta 1. faze



IDEJNA REŠITEV
Polnilni park velikih moči
Novo mesto

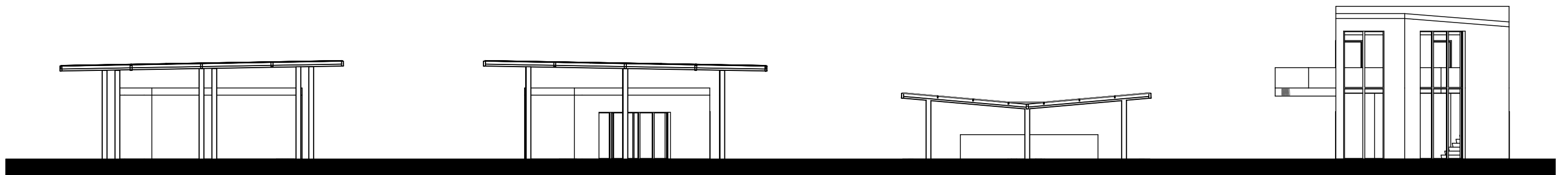
Novo mesto 

Prerezi

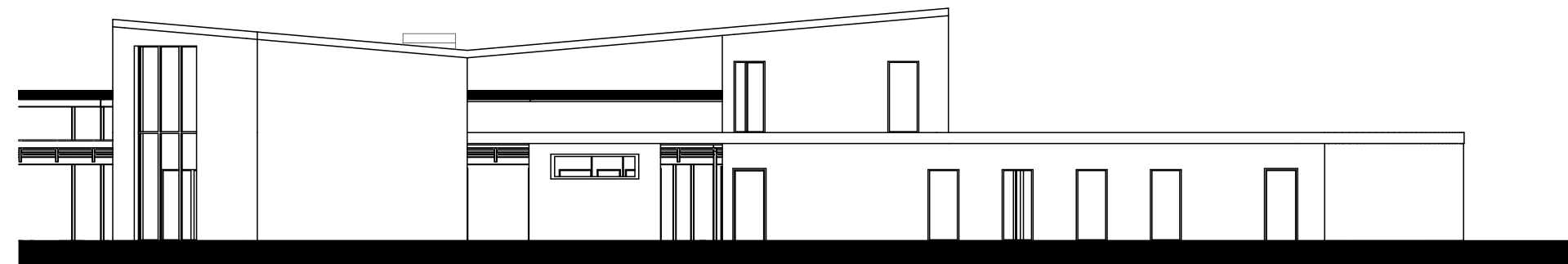
SP888

6.0

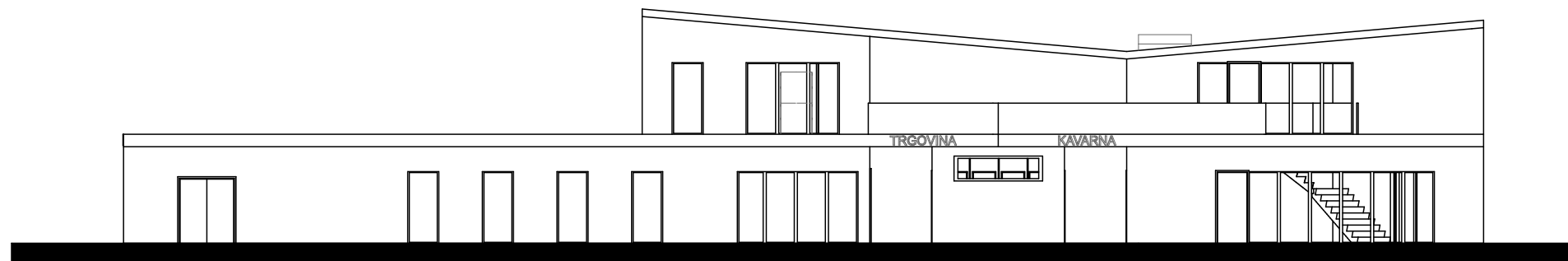




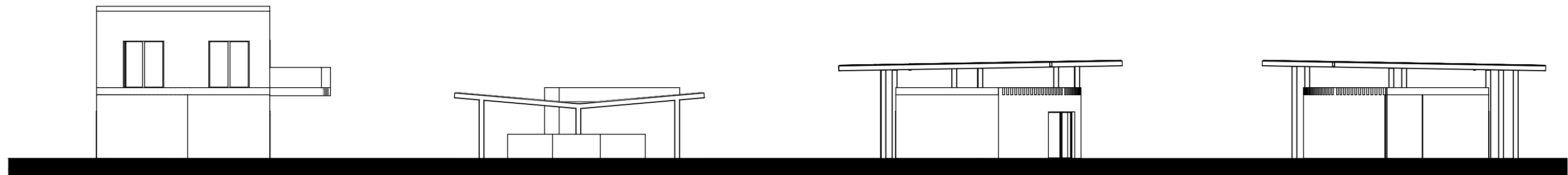
Južna fasada 1 in 2 faze



Vzhodna fasada 1 in 2 faze



Zahodna fasada 1 in 2 faze



Severna fasada 1 in 2 faze

IDEJNA REŠITEV
Polnilni park velikih moči
Novo mesto

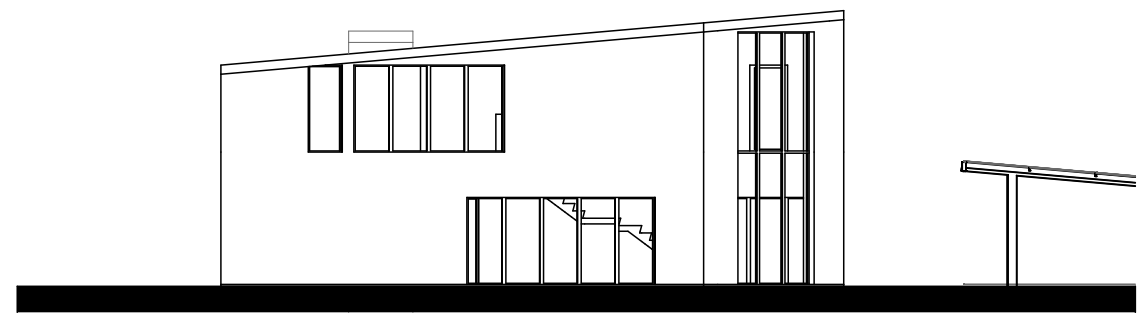
Novo mesto 

Fasade 1. in 2. faze

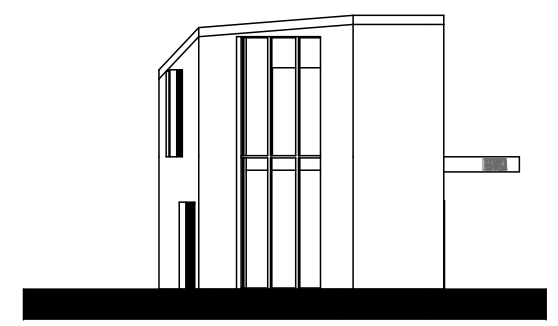
SP888

7.1

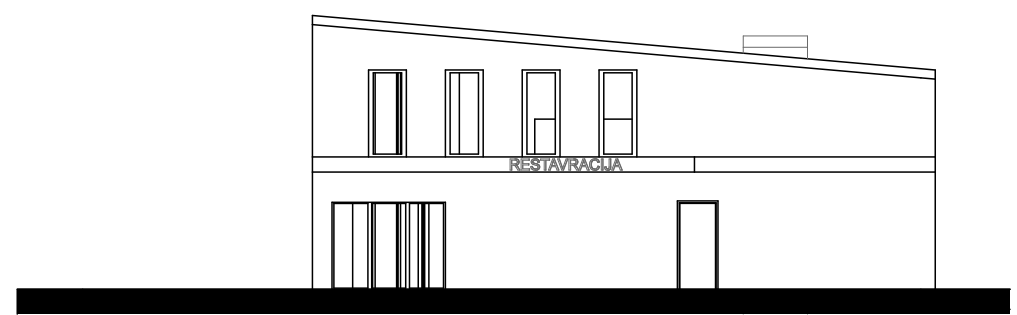




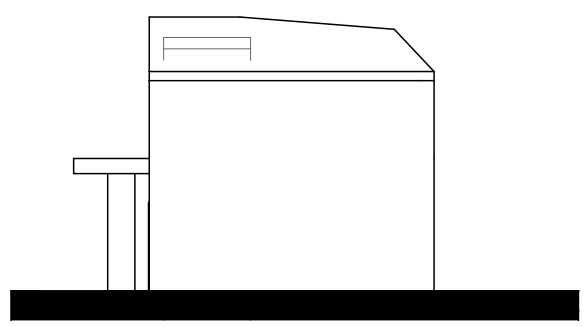
Južna fasada 3 faze



Vzhodna fasada 3 faze



Severna fasada 3 faze



Zahodna fasada 3 faze

IDEJNA REŠITEV
Polnilni park velikih moči
Novo mesto

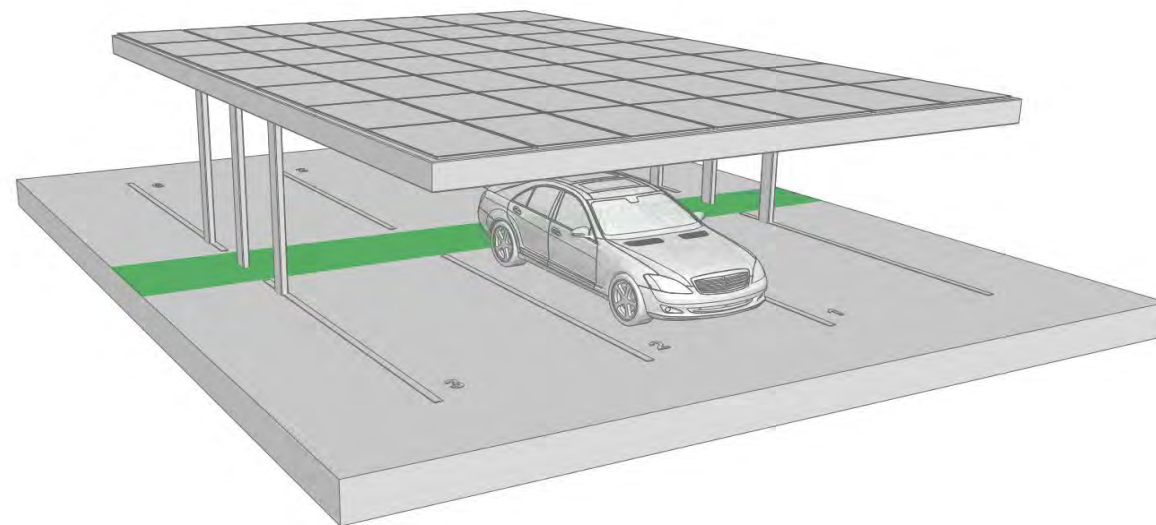
Novo mesto 

Fasade 3. faze

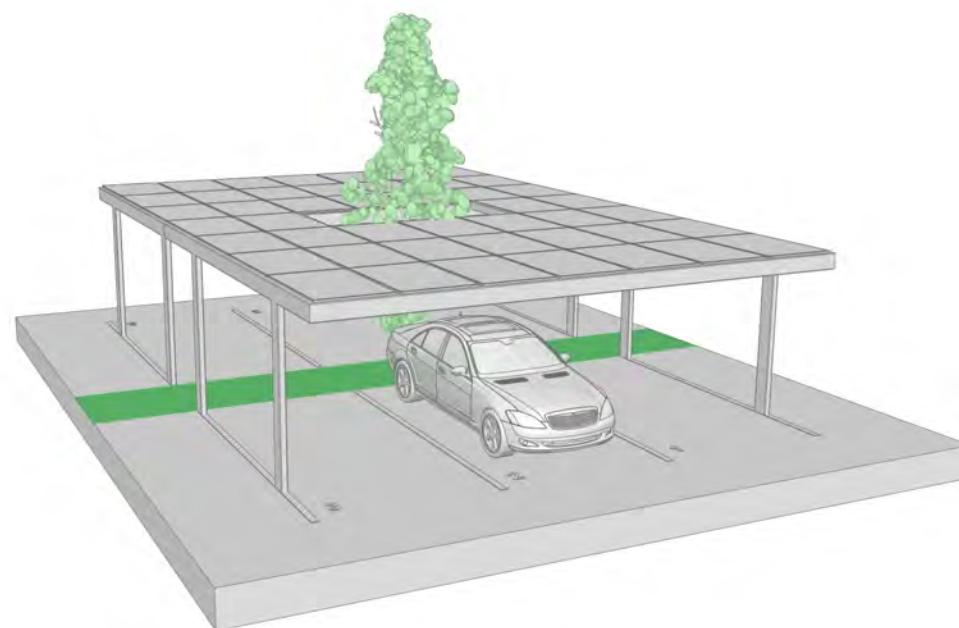
SP888

7.2

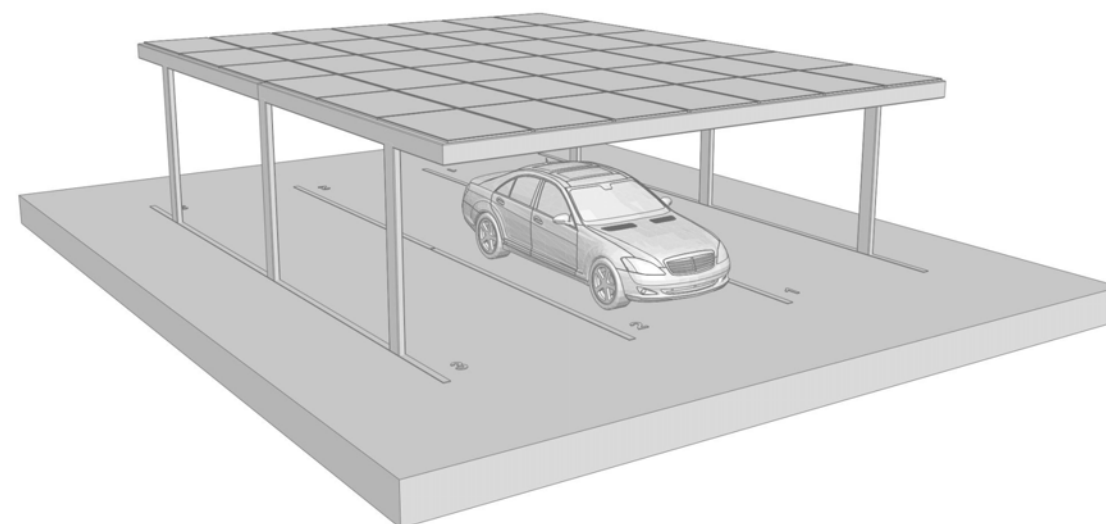




Tip fotonapetosne naprave z konzolno izvedbo



Tip fotonapetosne naprave z drevesi



Tip fotonapetosne naprave za ekonomično izvedbo

Prikazujemo več tipov nadstrešnic:

V našem podjetju smo razvili različne vrste nadstrešnic, ki so primerne za javno uporabo. Tipi nadstrešnic, ki vključujejo fotonapetosne naprave, zajemajo več tipov vertikalno postavljenih konstrukcij.

Stebri so umeščeni različno, odvisno od uporabnosti in finančne zmožnosti investitorja. Med seboj se nadstrešnice ločujejo tudi glede na osrednji del, ki omogoča zeleni pas oziroma pas za komunikacijo, torej pločnik. V prikazih niso prikazani tipi polnih postaj. V projektu so predvidene hitre polnilnice v območju objektov ter klasične polnilnice v območju drugih parkirnih mest.

V primeru, da je potrebno upoštevati umestitev dreves, smo predvideli tudi nadstrešnico, ki zajema drevesa in se zlije z drevesom. Seveda je ta opcija cenovno višjega razreda in manj ekonomična. Previsi pa vplivajo tudi na delovanje fotonapetosnih naprav.

IDEJNA REŠITEV
Polnilni park velikih moči
Novo mesto

Novo mesto

Tipi fotonapetosnih
naprav



IDEJNA REŠITEV
Polnilni park velikih moči
Novo mesto

Novo mesto 

Vizualizacije 1. faze

SP888

9.1





IDEJNA REŠITEV
Polnilni park velikih moči
Novo mesto

Novo mesto 

Vizualizacije 2. faze

SP888

9.2





IDEJNA REŠITEV
Polnilni park velikih moči
Novo mesto

Novo mesto 

Vizualizacije 3. faze

SP888

9.3





IDEJNA REŠITEV
Polnilni park velikih moči
Novo mesto

Novo mesto 
Vizualizacija s pogledom na
glavni objekt

SP888

9.4





IDEJNA REŠITEV
Polnilni park velikih moči
Novo mesto

Novo mesto 
Vizualizacija s pogledom na
tovorni parking

SP888

9.5





IDEJNA REŠITEV
Polnilni park velikih moči
Novo mesto

Novo mesto 
Vizualizacija s pogledom na
restavracijo

SP888

9.6





IDEJNA REŠITEV
Polnilni park velikih moči
Novo mesto

Novo mesto 

Vizualizacija s pogledom

SP888

9.7 