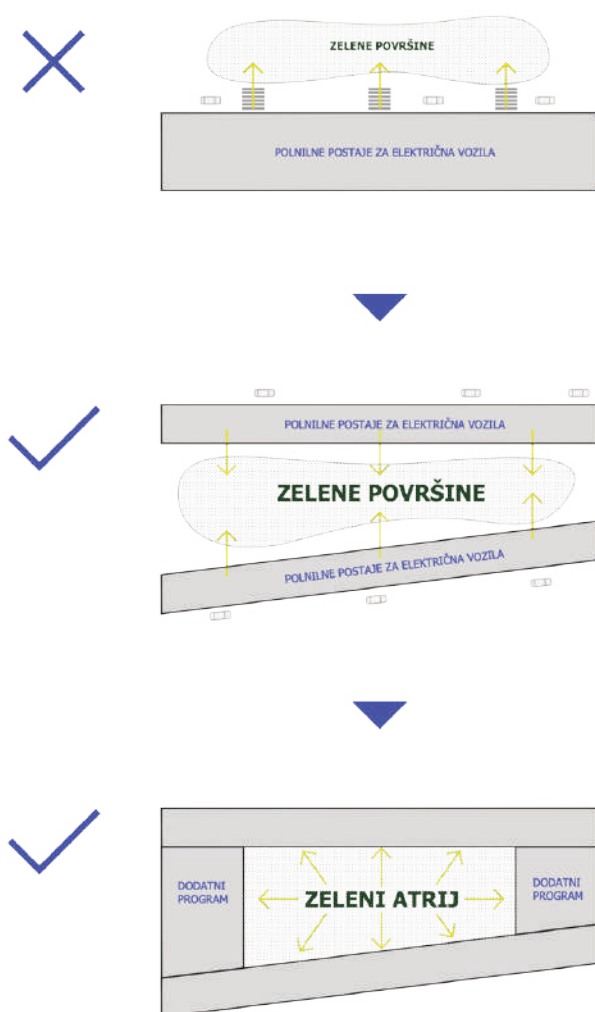
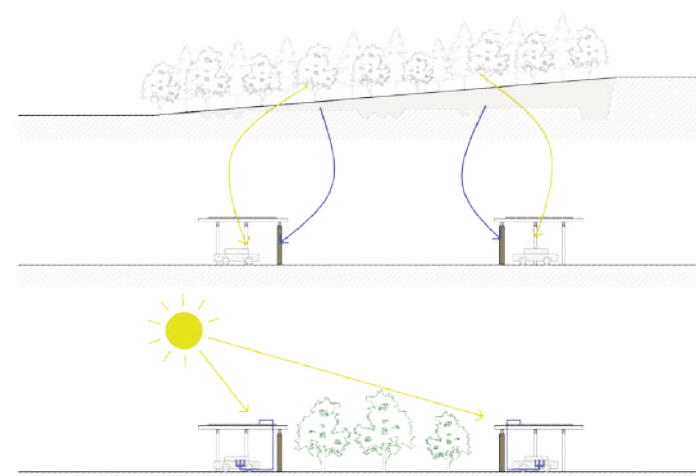


Natečajna rešitev za polnilni park velikih moči Novo Mesto

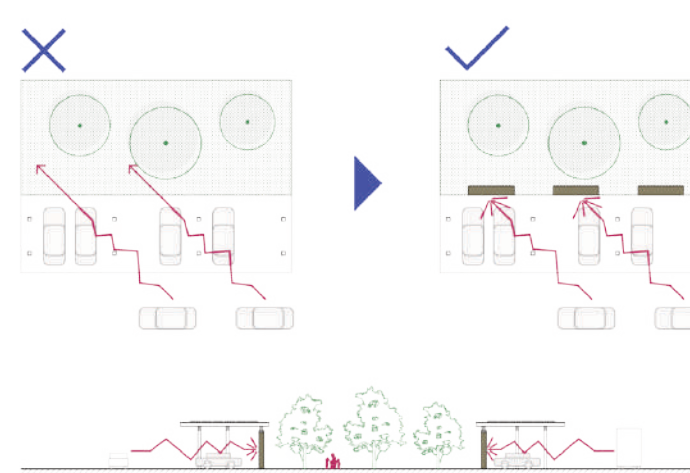
“Dotakni se zemlje nežno” – Glen Murcutt



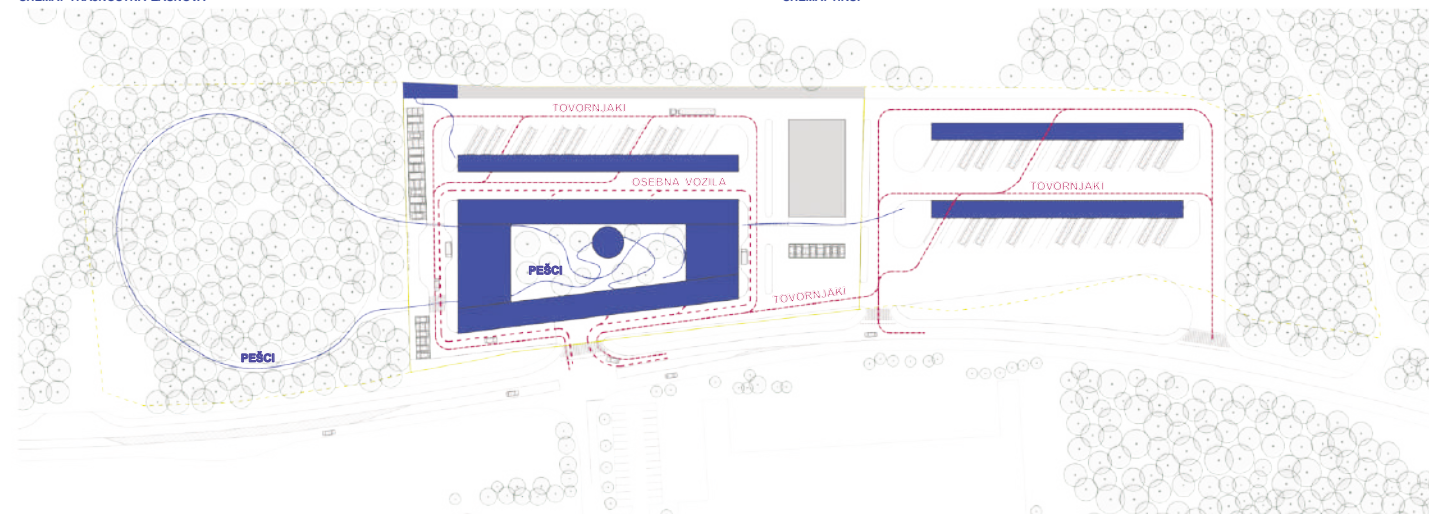
HEMA: KONCEPT ZASNOVE



HEMA: TRAJNOSTNA ZASNOVA



HEMA: HRUP



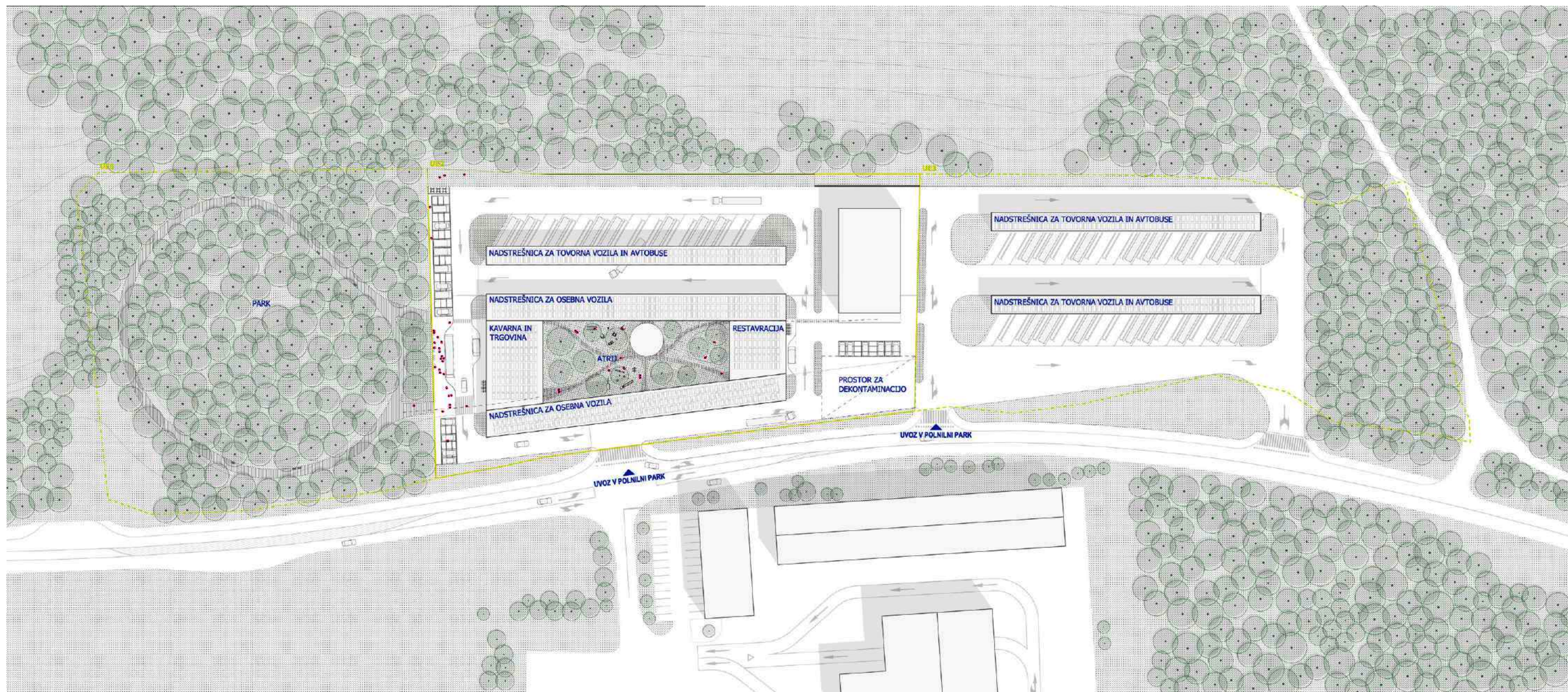
HEMA: POTI UPORABNIKOV

1. Celovitost natečajne rešitve

Natečajna rešitev celostno odgovarja na urbanistični, arhitekturni, kulturni, naravni in programski kontekst lokacije ter specifične zahteve natečajne naloge.

Polnilni park velikih moči v Novem mestu ne bo le infrastrukturni objekt, temveč nov prostor kakovostne uporabniške izkušnje in trajnostnega razvoja mobilnosti. Rešitev upošteva ključne izzive prehoda v brezogljicho družbo ter prinaša odgovor na spremenjene vzorce mobilnosti, ki izhajajo iz uporabe električnih vozil. Zasnove polnilnih parkov morajo preseči klasični koncept bencinskega servisa in ponuditi prostor, kjer se čas, potreben za polnjenje, preoblikuje v kakovostno doživetje.

Predlagana rešitev temelji na principu "Dotakni se zemlje nežno" (Glen Murcutt), kar pomeni, da arhitektura in urbanistična zasnova sledita trajnostnim načelom, obstoječi krajinski morfologiji in naravnim materialom. Osrednji element zasnove je atrij, ki združuje vse funkcionalne elemente v enotno prostorsko izkušnjo ter nudi uporabnikom različne kakovosti rabe. Atrijska zasnova nudi varne poti uporabnikov, ker za dostop do programa ni potrebno prečkanje cest.



2. Kakovost urbanistične, programske-funkcionalne, arhitekturne in krajinsko-arhitekturne zasnove

2.1 Urbanistična zasnova

Natečajna rešitev omogoča jasno in smiselno razporeditev funkcionalnih enot. Polnilnice za osebna vozila so umeščene severno in južno od osrednjega atrija, medtem ko se polnilnice za tovorna vozila nahajajo v ozadju, na severnem robu zemljišča, kjer zagotavljajo nemoten prometni tok in ločen dostop za večja vozila. Na anketnem območju so predvidene dodatne polnilnice za tovorna vozila, kar omogoča postopno nadgradnjo polnilnega parka glede na potrebe prihodnosti.

Osrednji ambient zasnove je atrij, ki predstavlja središče socialnega in funkcionalnega dogajanja. Zasnova atrija omogoča varno in prijetno okolje, kjer obiskovalci lahko kakovostno preživijo čas med polnjenjem.

2.2 Arhitekturna in programske-funkcionalna zasnova

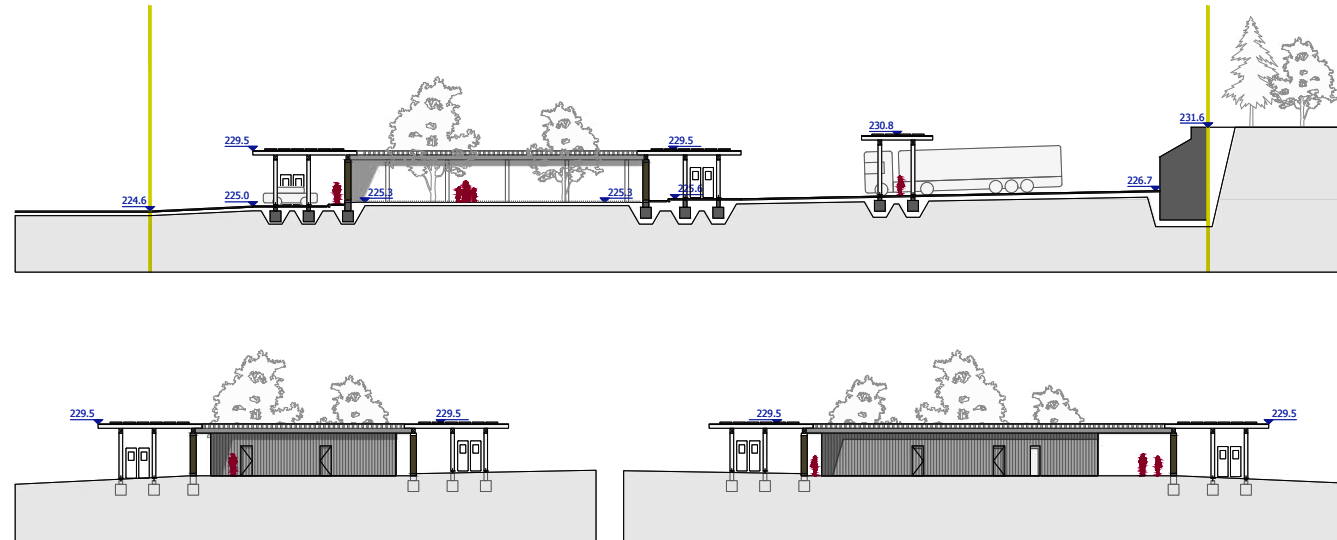
Osrednji arhitekturni poseg je oblikovanje lesenih nadstrešnic in slopov iz zbite zemlje, kar poudarja trajnostni vidik zasnove in ustvarja harmoničen dialog z naravnim okoljem. Zemeljski slopi uokvirjajo atriju, kar simbolno povezuje arhitekturo s trajnostnimi cilji projekta. Zemeljski slopi poleg nosilne funkcije nudijo tudi prijetnejši in bolj miren ambient. Delujejo kot zvočna zaščita.

Na vseh strehah objektov so nameščene fotonapestne celice, ki prispevajo k energetski samozadostnosti polnilnega parka in dodatno zmanjšujejo ogljični odtis investicije.

2.3 Krajinsko-arhitekturna zasnova

Atrij ni le estetski element, temveč funkcionalno zasnovan prostor, ki omogoča raznoliko uporabo: počinek, rekreacijo, meditacijo, igro, druženje in delo. Zelene površine zagotavljajo prijetno mikroklimo in zmanjšujejo vpliv urbanega toplotnega otoka. Zasnova je odprta, a hkrati varna, brez neposrednega vpliva prometa, s premišljeno umeščenimi drevesi in zelenimi otoki.

Na zahodni strani atrij ustvarja povezavo z območjem prazgodovinskih gomil, kar omogoča dostop do kulturne dediščine preko krožne poti. Vzhodno pa se atrij povezuje s preostalim delom polnilnega parka in omogoča prostorsko fleksibilnost.

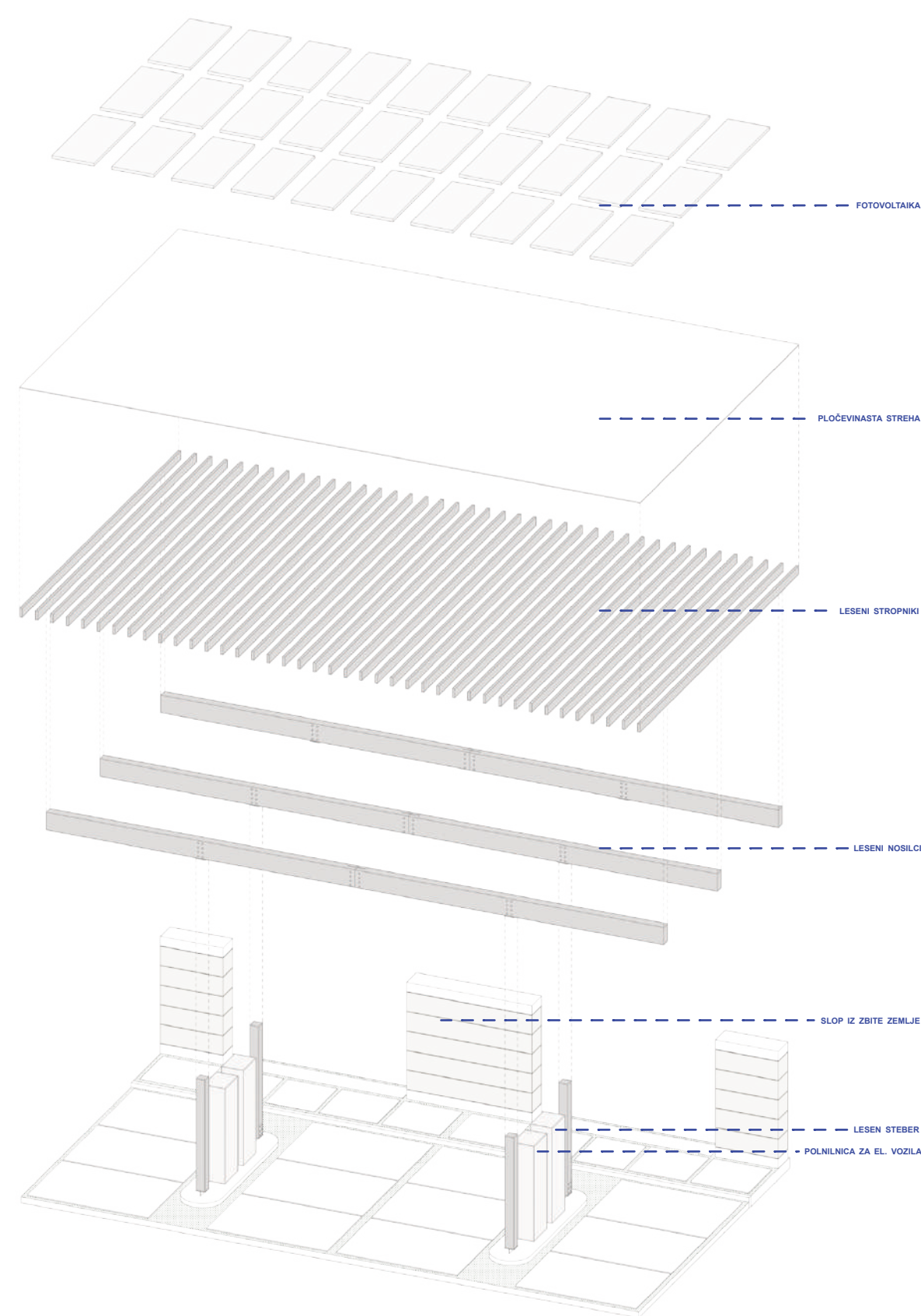


3.1 Gospodarnost izvedbe in obratovanja

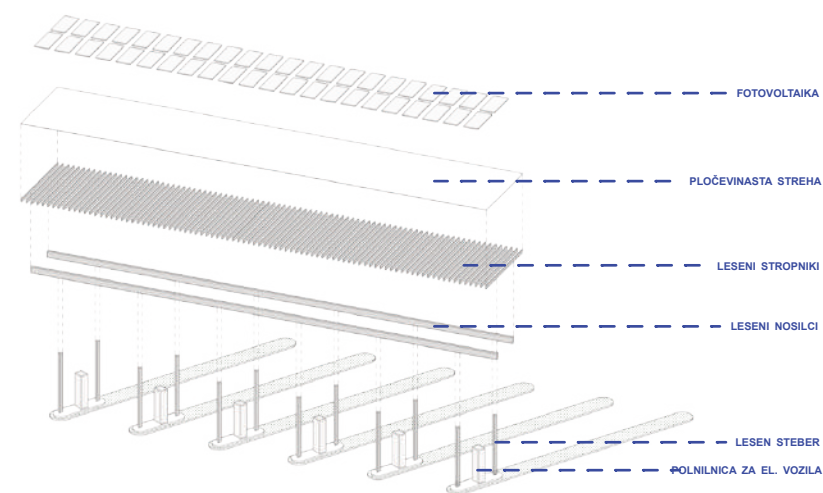
Predlagana rešitev omogoča ekonomično gradnjo in dolgoročno učinkovito obratovanje. Uporaba naravnih in lokalno pridobljenih materialov (les, zbita zemlja) zmanjšuje stroške vzdrževanja in prispeva k trajnostni vrednosti investicije. Etapnost izvedbe zagotavlja postopno realizacijo projekta skladno z razvojem e-mobilnosti, kar pomeni optimizacijo investicijskih stroškov.

3.2 Trajnostni vidik in energetska učinkovitost

- Uporaba fotovoltaičnih celic na vseh strehah zmanjšuje ogljični odtis polnilnega parka.
- Zasnova stavb in nadstrešnic omogoča naravno prezračevanje in zmanjšuje potrebo po umetnem hlajenju ali ogrevanju.
- Materiali z nizkim ogljičnim odtisom (les, zemlja) dodatno prispevajo k okoljski trajnosti projekta.
- Zelene površine pripomorejo k uravnavanju mikroklimе in zagotavljajo naravno zadrževanje padavinskih voda.



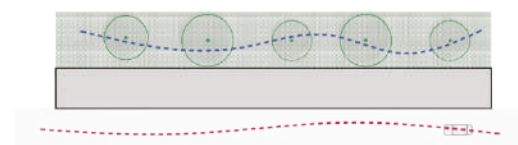
AKSONOMETRIJA: PRIKAZ MODULA NOVE TIPOLOGIJE POLNILNE POSTAJE ZA OSEBNA ELEKTRIČNA VOZILA



AKSONOMETRIJA: PRIKAZ MODULA NOVE TIPOLOGIJE POLNILNE POSTAJE ZA TOVORNA ELEKTRIČNA VOZILA

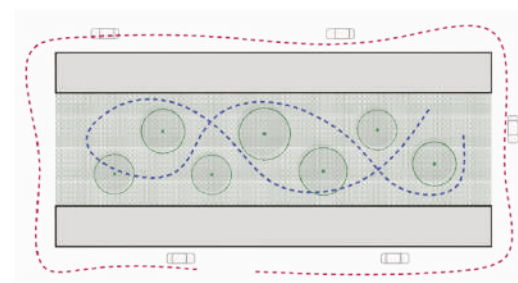
1.

LAMELA



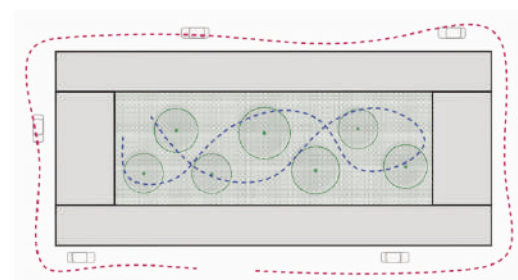
2.

VZPOREDNI LAMELI Z ATRIJEM



3.

VZPOREDNI LAMELI Z ATRIJEM IN VZPOREDNIM PROGRAMOM



HEMA: PRIKAZ RAZLIČNIH TIPOLOGU POLNILNIH PARKOV

4. Skladnost zasnove s prostorskimi akti in usmeritvami

Predlagana zasnova je skladna z obstoječimi prostorskimi akti in omogoča postopno nadgradnjo polnilnega parka skladno z bodočim razvojem mreže polnilnih postaj v Sloveniji.

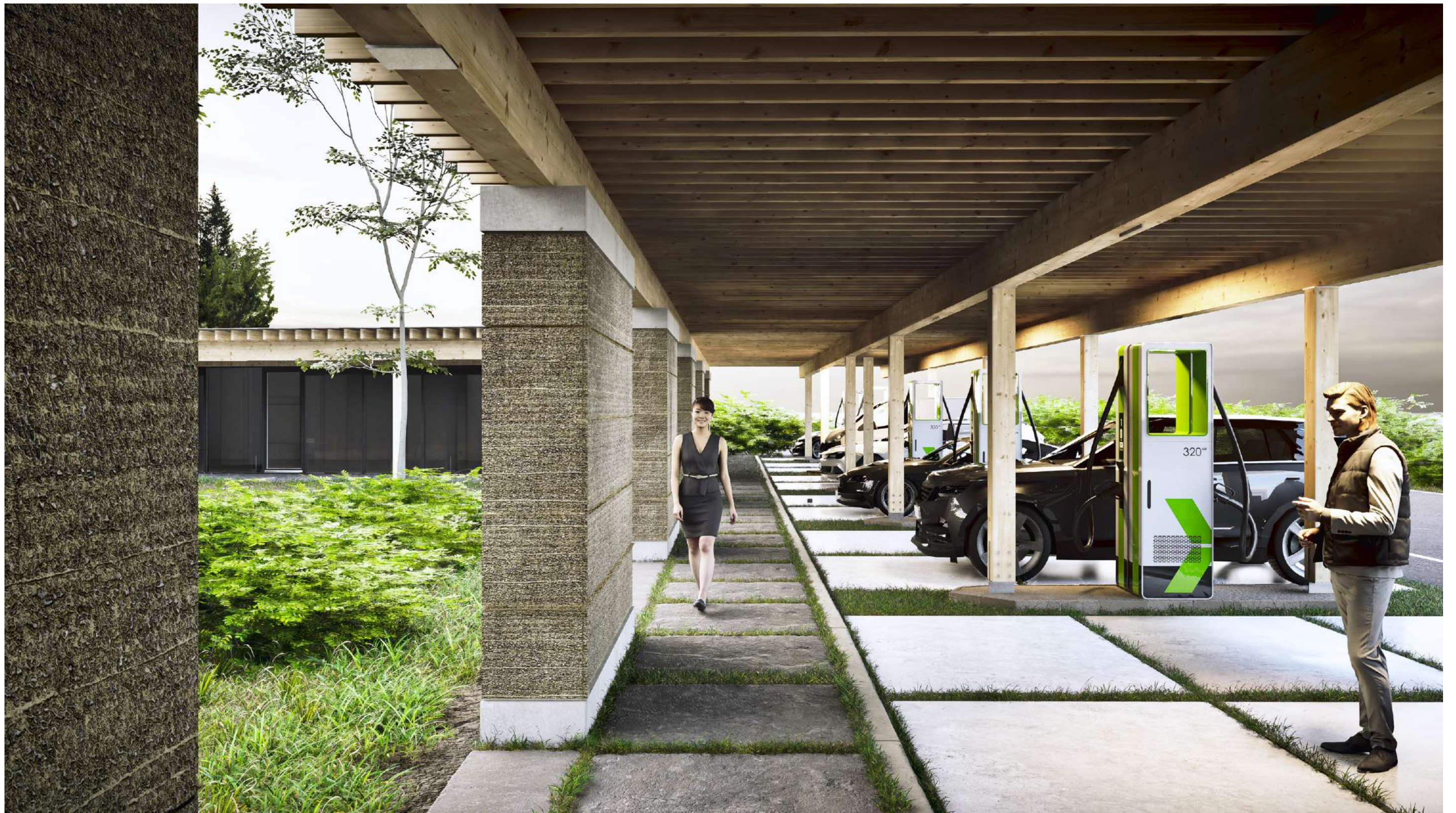
Posebna pozornost je namenjena iskanju ravnovesja med prepoznavnostjo polnilnega parka Eles in specifičnostmi posameznih lokacij. Pri oblikovanju arhitekturnih, urbanističnih in krajinskih elementov smo upoštevali načelo modularnosti, ki bo služila kot podlaga za nadaljnji razvoj mreže polnilnih parkov.

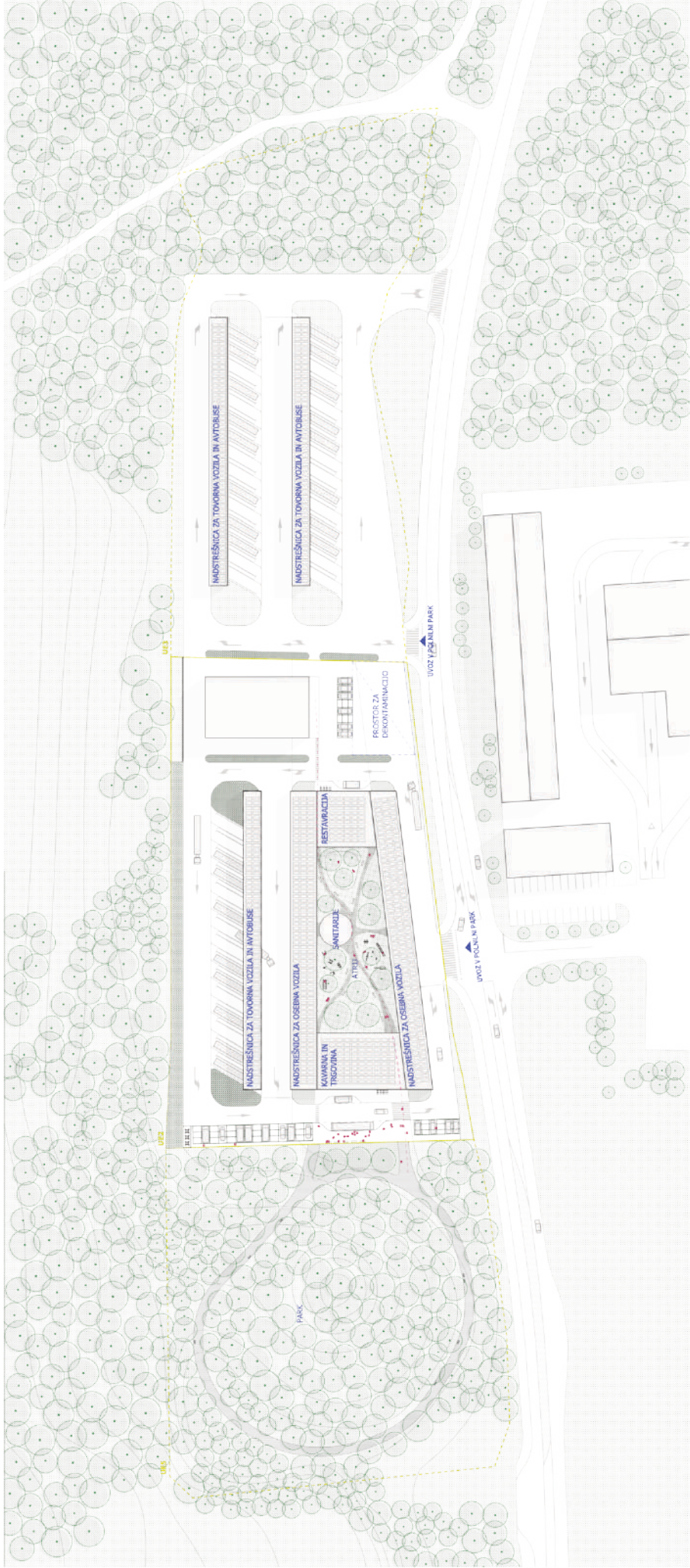
Zaključek

Predlagana natečajna rešitev odgovarja na vse zahteve natečajne naloge, pri čimer presega zgolj funkcionalni vidik polnilnega parka in ponuja novo tipologijo prostora, prilagojeno prihodnjim vzorcem mobilnosti.

S kombinacijo naravnih materialov, trajnostnih energetskih rešitev in inovativne prostorske zasnove polnilni park Novo mesto postavlja nov standard za prihodnje projekte na področju e-mobilnosti. Uporabnikom omogoča kakovostno izkušnjo polnjenja, obenem pa se harmonično vklaplja v lokalno okolje in prispeva k izboljšanju kakovosti javnega prostora.



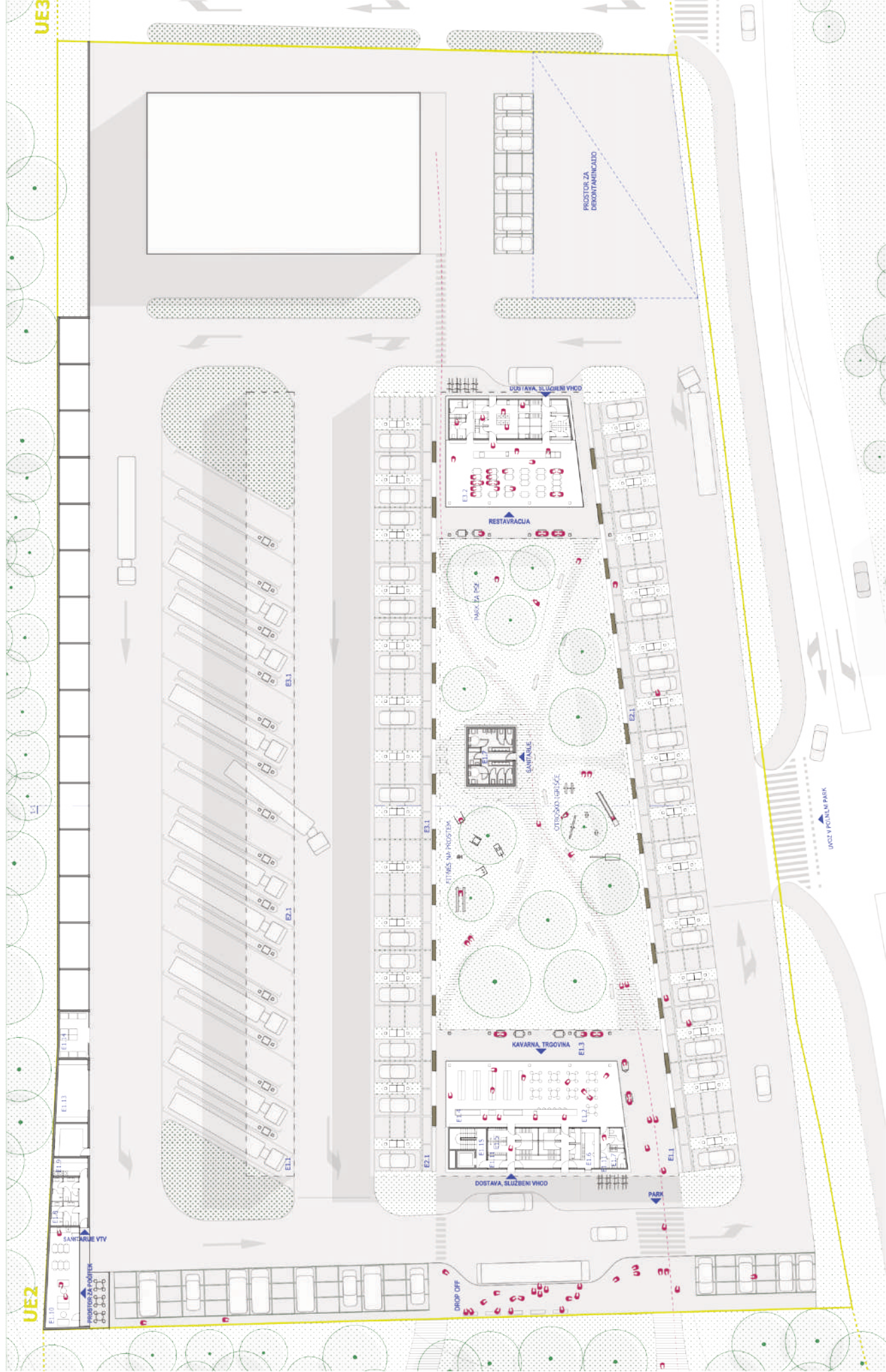




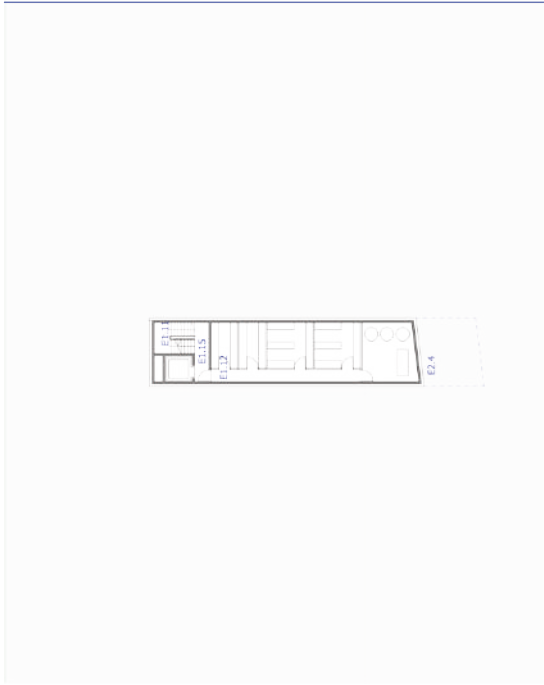
UREDITVENA SITUACIJA: PROJEKTEGA IN ANKETNEGA MATEČAJNEGA OBMUČJA, M 1:750



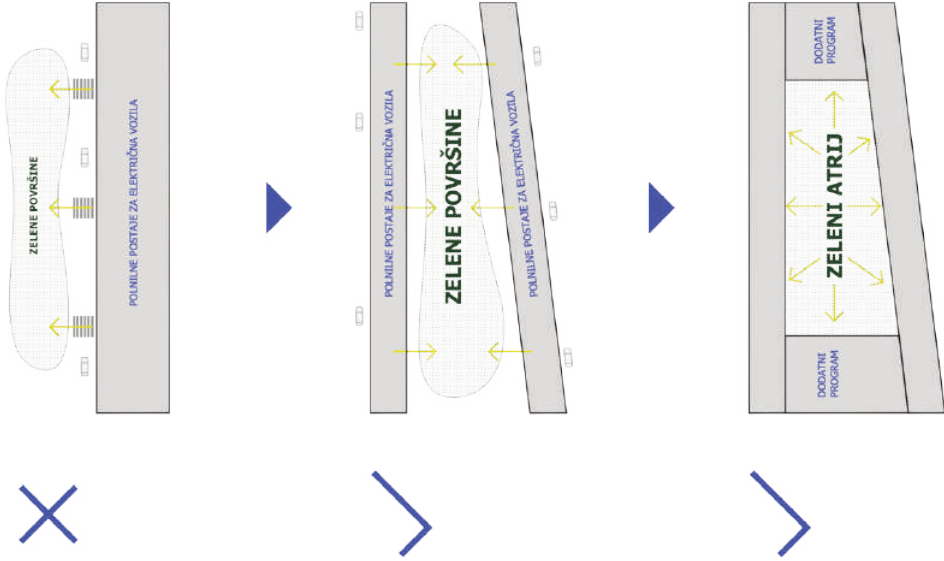
VIZUALIZACIJA: POGLAD NA POLNILNI PARK IZ CESTE



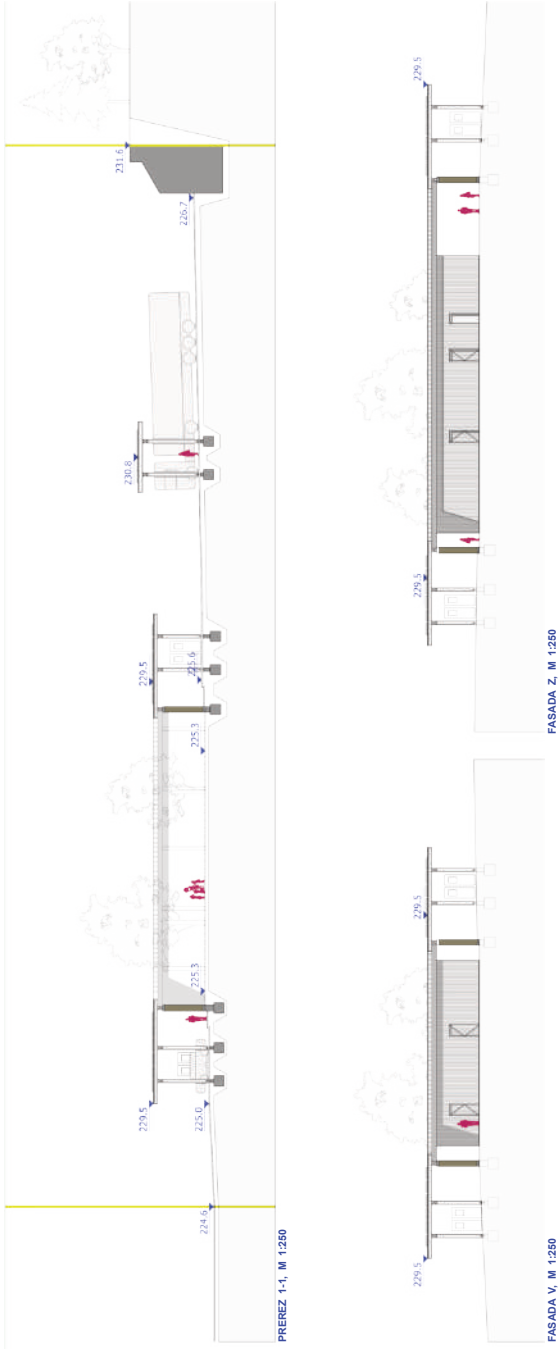
UREDITVENA SITUACIJA: VET S TOLISOM PRITUČJA, M 1:250



TLORIS KLETI, M 1:250

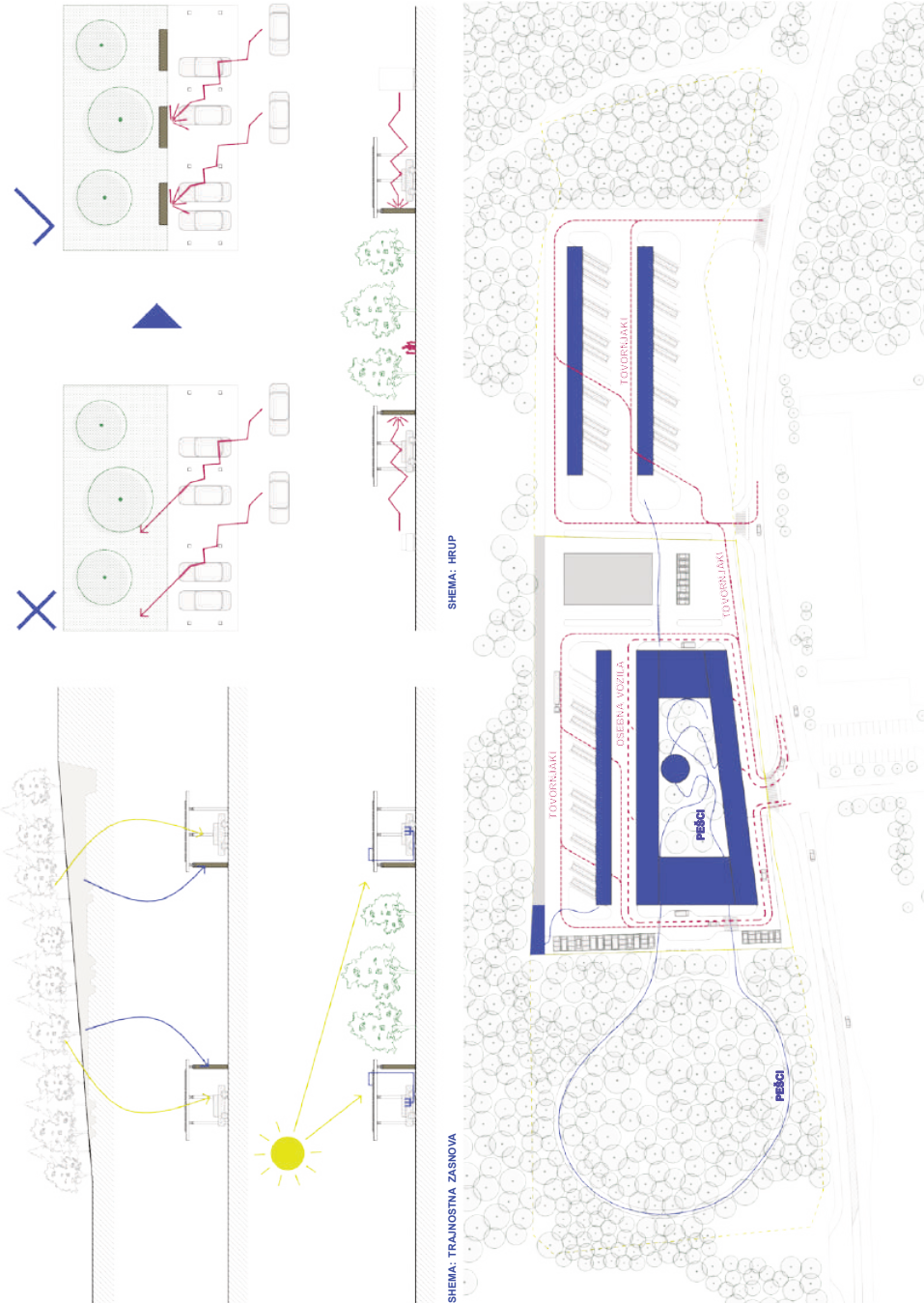


HEMA: KONCEPT ZASNOVE



PASADA V, M 1:250

PASADA Z, M 1:250



HEMA: TRAJNOSTNA ZASNOVA

HEMA: HRUP

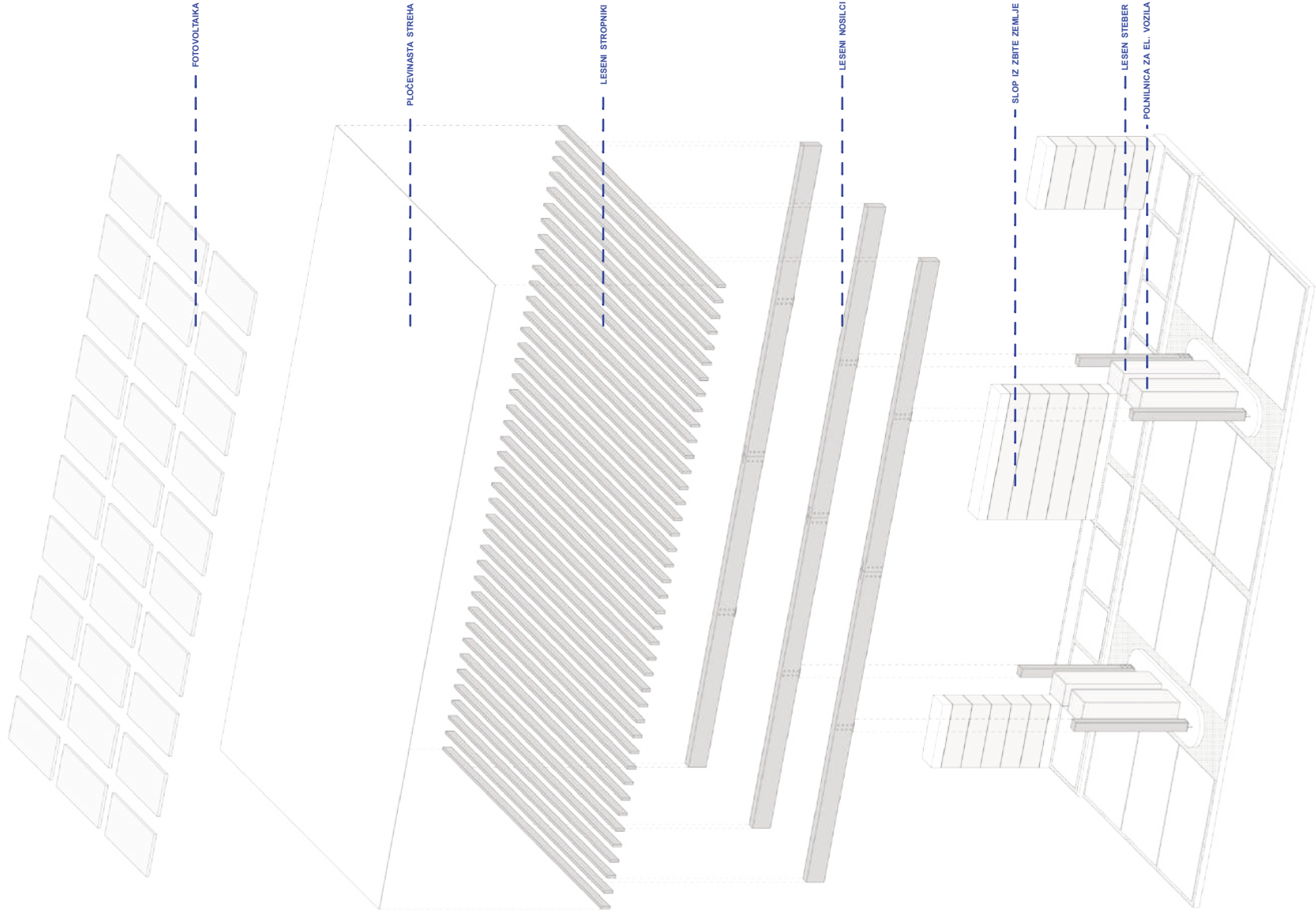
HEMA: POTI UPORABNIKOV



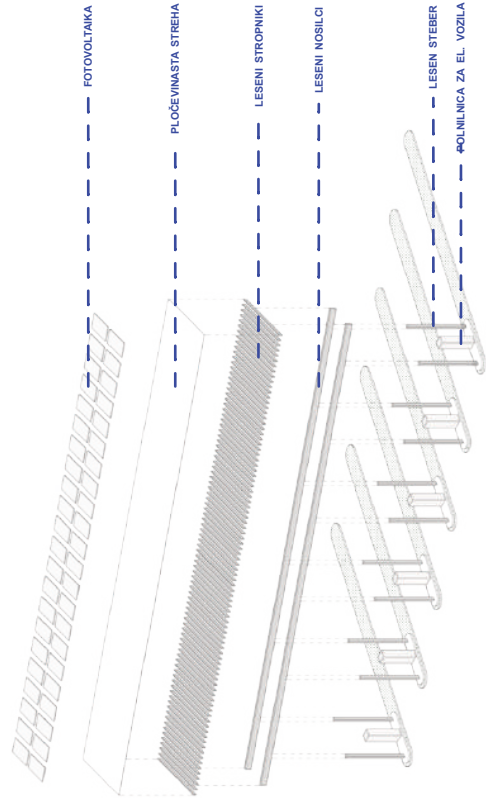
VEZUALIZACIJA: POGLEED NA ATRIJ



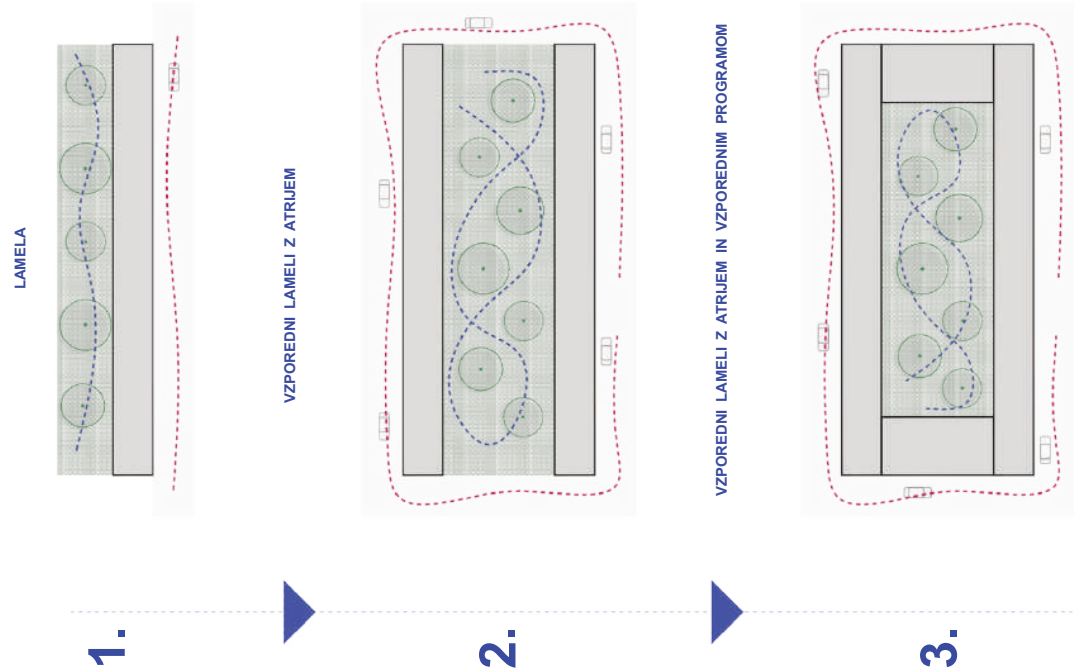
VEZUALIZACIJA: POGLED NA POLNILNE POSTAJE ZA ELEKTRIČNA VOZILA



ANSONOMETRIJA: PRIKAZ MODULA NOVE TIPOLOGIE POLNILNE POSTAJE ZA OSEBNA ELEKTRIČNA VOZILA



ANSONOMETRIJA: PRIKAZ MODULA NOVE TIPOLOGIE POLNILNE POSTAJE ZA TOVORNA ELEKTRIČNA VOZILA



SHEMA: PRIKAZ RAZLIČNIH TIPOLOGIJ POLNILNIH PARKOV

POVZETEK POVRŠIN

STAVBE NETO TLORISNA POVRŠINA

NATEČAJNA NALOGA		ELABORAT	
<i>Etap</i>	<i>m²</i>	<i>m²</i>	<i>opomba</i>
1. Etapa*	600,6	561,0	
2. Etapa*	55,6	25,0	
3. Etapa*	200,0	193,0	
Dodatno (po potrebi)			
Dodatno (po potrebi)			
Dodatno (po potrebi)			
*ne vključuje površine nadstrešnic		Σ	779,0

ZUNANJE POVRŠINE

NATEČAJNA NALOGA		ELABORAT	
<i>Programski sklop</i>	<i>m²</i>	<i>m²</i>	<i>opomba</i>
UTRJEENE POVRŠINE			
Povozne in parkirne površine	ni določeno	10.000,0	
Ostale tlakovane in utrjene površine	ni določeno	50.000,0	
ZELENE POVRŠINE			
	<i>l</i>	5.000,0	
	<i>št. PM</i>	<i>št. PM</i>	
Hitra DC polnilna mesta za osebna vozila	48-64	56	
Počasna AC polnilna mesta za osebna vozila	12	14	
Hitra DC polnilna mesta za tovorna vozila	15-20	15	

URBANISTIČNI FAKTORJI

NATEČAJNA NALOGA		ELABORAT	
<i>Programski sklop</i>			<i>opomba</i>
Faktor zazidanosti FZ*	max. 0,8	0,04	
Zazidana površina 1. etapa		<i>m²</i>	
Zazidana površina 2. etapa		<i>m²</i>	
Zazidana površina 3. etapa		<i>m²</i>	
Faktor izrabe FI**	max. 1,5	0,1	
Bruto tlorisna površina 1. etapa		<i>m²</i>	
Bruto tlorisna površina 2. etapa		<i>m²</i>	
Bruto tlorisna površina 3. etapa		<i>m²</i>	
Faktor zelenih površin	min. 10	0%	
Zelene površine za FZP		<i>m²</i>	
Površina parcele	13.845,40	<i>m²</i>	
Zazidana površina RTP stikališča	592	<i>m²</i>	
Okvirna BTP RTP stikališča	1.383	<i>m²</i>	

*OPN MONM: Faktor zazidanosti gradbene parcele (FZ) je razmerje med površino fundusa stavbe in celotno površino gradbene parcele. V izračunu FZ se upošteva skupna površina fundusov vseh stavb na gradbeni parceli.
Zazidana površina RTP stikališča se avtomatsko upošteva pri preračunu FZ in je ni potrebno dodatno prištevati!

**OPN MONM: Faktor izrabe gradbene parcele (FI) je razmerje med bruto tlorisno površino stavbe in celotno površino gradbene parcele, pri čemer je bruto tlorisna površina stavbe skupna površina vseh polnih etaž stavbe. V izračunu FI se upošteva skupna bruto površina vseh stavb na gradbeni parceli.
Bruto tlorisna površina RTP stikališča se avtomatsko upošteva pri preračunu FI in je ni potrebno dodatno prištevati!

A - STAVBE

E1 1. ETAPA

NATEČAJNA NALOGA			NATEČAJNI ELABORAT		
<i>šifra</i>	<i>ime prostora</i>	<i>dodatni opis, uporaba</i>	<i>št. prostorov</i>	<i>m²</i>	<i>Σ m²</i>
E1-1	Nadstrešnice	vključuje nadstrešnice nad parkirni mesti, dostopni poti, postajališča in vhodi	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>
E1-2	Kavarna	obsega notranji prostor z mizami za goste, izstopni pult, pult z umivalnikom in prostorom za pripravo hrane ter skladišče (20 m²) s kofčinami; prodajna površina se upošteva za prenašanje parkirnih mest (BTP)	1	120,0	120,0
E1-3	Terasa kavarne	površina terase naj se upošteva in vpiše na list B - Zunanje površine	1	25,0	25,0
E1-4	Trgovina	obsega prodajni prostor (100 m²) ter skladišče (25 m²) s hladilnicami; prodajna površina se upošteva za prenašanje parkirnih mest (BTP)	1	125,0	125,0
E1-5	Garderoba zaposleni	s sanitarjami, ločeno na započlene v trgovini in kavarni	1	18,0	18,0
E1-6	Pisarna	skupna pisarna za vse zaposlene	1	12,0	12,0
E1-7	Sanitarije POV	za potnike v osebnih vozilih (POV), vključuje ženske sanitarije (2 WC-j), moške sanitarije (2 WC-ja, 2 pralnica, ladija v ločenem prostoru), sanitarije za invalide (1 WC), družinske sanitarije s prevajalico (1 WC)	1	28,0	28,0
E1-8	Sanitarije VTV	za voznike tovornih vozil (VTV), vključuje ženske sanitarije (1 WC), moške sanitarije (1 WC, 1 pralica) ter po zgledu ločene kabine za tuširanje s predprostorom z umivalniki (1x2 + 1x1)	1	20,0	20,0
E1-9	Pralnica, sušilnica	za uporabo voznikov tovornih vozil	1	8,0	8,0
E1-10	Prostor za počitek	za uporabo voznikov tovornih vozil, vključuje lounge, jedilnico ter kuhinjski pult za pripravo in ogrevanje hrane	1	45,0	45,0
E1-11	Prostor za čiščila	ločeno za skrbenske prostore in sanitarne prostore	2	5,0	10,0
E1-12	Tehnični prostori	obsega strojnico, elektro prostor, servisno sobo, ladijo v kletnih prostorih	1	80,0	80,0
E1-13	Skladišče GRC NM	notranji prostor za pohrano drugega namena območja za zaščito in odločanje; naj se nahaja v neposredni bližini zunanjih površin, z izhodom na presto; okvirni gabariti: prostori 6 x 6 m	1	30,0	30,0
E1-14	Prostor za zbiranje odpadkov	uravnotežen na vidno neopazljivo mesto; dostopno za komunalna vozila; umestiti je potrebno 6-8 zabojnikov prostornine 1100 l, glede na arhitekturni se upošteva pri povprečni objektivni postajališča ali točno	1	20,0	20,0
E1-15	Komunikacije	delni okvirno 10% NTP	1	59,6	59,6
E1-16	Dodatni prostori	po presoji natečajnika	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>
E1-17	Dodatni prostori	po presoji natečajnika	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>
E1-18	Dodatni prostori	po presoji natečajnika	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>
E1-19	Dodatni prostori	po presoji natečajnika	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>
E1-20	Dodatni prostori	po presoji natečajnika	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>

Σ Skupna površina 1. etapa

1.301,0

Σ Skupna površina 1. etapa (brez nadstrešnic)

561,0

E2 2. ETAPA

NATEČAJNA NALOGA			NATEČAJNI ELABORAT		
<i>šifra</i>	<i>ime prostora</i>	<i>dodatni opis, uporaba</i>	<i>št. prostorov</i>	<i>m²</i>	<i>Σ m²</i>
E2-1	Nadstrešnice	vključuje nadstrešnice nad parkirni mesti, dostopni poti, postajališča in vhodi	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>
E2-2	Sanitarije	za potnike v osebnih vozilih, vključuje ženske sanitarije (2 WC-ja), moške sanitarije (1 WC-ja, 1 pralica), sanitarije za invalide (1 WC), družinske sanitarije s prevajalico (1 WC)	1	20,0	20,0
E2-3	Prostor za čiščila	obsega strojnico, elektro prostor, servisno sobo, ladijo v kletnih prostorih	1	5,0	5,0
E2-4	Tehnični prostori	obsega strojnico, elektro prostor, servisno sobo, ladijo v kletnih prostorih	1	25,0	25,0
E2-5	Komunikacije	delni okvirno 10% NTP	1	5,0	5,0
E2-6	Dodatni prostori	po presoji natečajnika	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>
E2-7	Dodatni prostori	po presoji natečajnika	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>
E2-8	Dodatni prostori	po presoji natečajnika	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>
E2-9	Dodatni prostori	po presoji natečajnika	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>
E2-10	Dodatni prostori	po presoji natečajnika	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>

Σ Skupna površina 2. etapa

925,0

Σ Skupna površina 2. etapa (brez nadstrešnic)

25,0

E3 3. ETAPA

NATEČAJNA NALOGA			NATEČAJNI ELABORAT		
<i>šifra</i>	<i>ime prostora</i>	<i>dodatni opis, uporaba</i>	<i>št. prostorov</i>	<i>m²</i>	<i>Σ m²</i>
E3-1	Nadstrešnice	vključuje nadstrešnice nad parkirni mesti, dostopni poti, postajališča in vhodi	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>
E3-2	Restavracija	vključuje prostore za strelbo, kuhinjo, skladišča, prostore za osebje, servisne prostore it.; prodajna površina se upošteva za prenašanje parkirnih mest (BTP)	1	200,0	200,0
E3-3	Dodatni prostori	po presoji natečajnika	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>
E3-4	Dodatni prostori	po presoji natečajnika	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>
E3-5	Dodatni prostori	po presoji natečajnika	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>
E3-6	Dodatni prostori	po presoji natečajnika	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>
E3-7	Dodatni prostori	po presoji natečajnika	<i>l</i>	<i>l</i>	<i>l</i>

Σ Skupna površina 3. etapa

901,0

Σ Skupna površina 3. etapa (brez nadstrešnic)

193,0

B - ZUNANJE POVRŠINE

OSEBNA VOZILA

NATEČAJNA NALOGA Programski sklop	IŠ:				ELABORAT				opombe
	1. ETAPA	2. ETAPA	3. ETAPA	Σ	1. ETAPA	2. ETAPA	3. ETAPA	Σ	
Hitra DC polnilna mesta (dodajati po 3 polnilnih mestih)	18	16-24	16-24	48-64	18	24	18	56	
Počasna AC polnilna mesta (vključuje tudi parkirne prostore za ICE vozila)	12			12	14			14	
Parkirna mesta* (za ICE vozila, del PM se lahko zagotovi na počasnih polnilnih mestih)	9	0	9	18	6		5	11	prostaletna površina v 1. fazi: 150m2 - 6 PM; prostaletna površina v 3. fazi: 140m2 - 9 PM

*Št. parkirnih mest za osebna vozila je prebrskano glede na OFN in predvideno klasifikacijo objekta 12303 – Oskrbna postaja, upoštevajo se prodajni prostor trgovine, kavarni in restavracije
- število PM za motorni promet: 1 PM/30 m2 BTP **prodajnih površin**, ne manj kot 3PM

TOVORNA VOZILA/AUTOBUSI

NATEČAJNA NALOGA Programski sklop	IŠ:				ELABORAT				opombe
	1. ETAPA	2. ETAPA	3. ETAPA	Σ	1. ETAPA	2. ETAPA	3. ETAPA	Σ	
Hitra DC polnilna mesta	5-10	5	5	15-20	5,0	5,0	5,0	15	

ZUNANJE POVRŠINE

NATEČAJNA NALOGA Programski sklop	IŠ / m2				ELABORAT				opombe
	1. ETAPA	2. ETAPA	3. ETAPA	Σ	1. ETAPA	2. ETAPA	3. ETAPA	Σ	
Povzgoje in pašurke površine (vključuje plotnike in prostore za umeritvev potnih postaj, ter nadstrešnic)	ni določeno	ni določeno	ni določeno	ni določeno	2.500,0	2.500,0	2.500,0	7.500,0	
Ostale šotkovane in utrjene površine	ni določeno	ni določeno	ni določeno	ni določeno	500,0	500,0	500,0	1.500,0	
Zelene površine:	min 10% graščena parovata	min 10% graščena parovata	min 10% graščena parovata	/	675,0	675,0	675,0	2.025,0	
Parkirna mesta za kolesa, mtr.	4	0	1	5	4		8	12	
Prostor za naprave SM/NI transformatorji (površina iz 2. etape se lahko zagotovi v 2. ali 3. etapi, glej naloge)	99,0	148,5	/	247,5	99,0	148,5		247,5	
Dodatne površine (po preseji natečajnika)								0,0	
Dodatne površine (po preseji natečajnika)								0,0	
Dodatne površine (po preseji natečajnika)								0,0	

*minimalno št. parkirnih mest za osebna vozila je prebrskano glede na OFN in predvideno klasifikacijo objekta 12303 – Oskrbna postaja, upoštevajo se ocenjena površina BTP objektov:
- število PM za kolesarski promet: 1 PM/200 m2 BTP objekta

OCENA INVESTICIJE

STAVBA

Oceno investicije se vpíše po sklopih glede na ceno/m², npr. klet, nadzemna etaža, garaža ipd. in etapnost.

kategorija	BTP 1. etapa (m²)	BTP 2. etapa (m²)	BTP 3. etapa (m²)	Σ BTP (m²)	€/m²	Σ 1. etapa (€)	Σ € (skupno v 1. etapi)	opombe
klet	100,0	25,0	0,0	125,0	1.500,0	150.000,0	187.500,0	
nadzemna etaža	401,0	0,0	193,0	654,0	2.000,0	922.000,0	1.308.000,0	
(vpisati kategorijo)				0,0		0,0	0,0	
(vpisati kategorijo)				0,0		0,0	0,0	
(vpisati kategorijo)				0,0		0,0	0,0	
Skupaj:	561,0	25,0	193,0	779,0		1.072.000,0 €	1.495.500,0 €	

ZUNANJE UTRJENE POVRŠINE

Oceno investicije se vpíše po sklopih glede na ceno/m², npr. šotkovana površina, asfaltna površina, asfaltna površina visoke nosilnosti ipd. ter etapnost. Površine naj ustrezajo vrednostim na listu B - Zunanje površine.

kategorija	površina 1. etape (m²)	površina 2. etape (m²)	površina 3. etape (m²)	Σ BTP (m²)	€/m²	Σ 1. etapa (€)	Σ € (skupno v 1. etapi)	opombe
asfaltna površina	2.900,0	2.900,0	2.500,0	7.500,0	150,0	376.000,0	1.125.000,0	
šotkovane površine	500,0	500,0	500,0	1.500,0	170,0	85.000,0	255.000,0	
(vpisati kategorijo)				0,0		0,0	0,0	
(vpisati kategorijo)				0,0		0,0	0,0	
(vpisati kategorijo)				0,0		0,0	0,0	
(vpisati kategorijo)				0,0		0,0	0,0	
(vpisati kategorijo)				0,0		0,0	0,0	
(vpisati kategorijo)				0,0		0,0	0,0	
Skupaj:	3.000,0	3.000,0	3.000,0	9.000,0		460.000,0 €	1.380.000,0 €	

ZELENE POVRŠINE

Oceno investicije se vpíše po sklopih glede na ceno/m², npr. grmovnice, ekstenzivni travnik, drevenja ipd. ter etapnost. Površine naj ustrezajo vrednostim na listu B - Zunanje površine.

kategorija	površina (m²) / število	€/m²	Σ €	opombe
travnik	2.025,0	120,0	243.000,0	
drevesa	15,0	500,0	7.500,0	
(vpisati kategorijo)			0,0	
(vpisati kategorijo)			0,0	
(vpisati kategorijo)			0,0	
(vpisati kategorijo)			0,0	
(vpisati kategorijo)			0,0	
(vpisati kategorijo)			0,0	
Skupaj:	2.040,0		250.500,0	

INFORMATIVNA PONUDBA ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA LOKACIJO V NOVEM MESTU

Skupaj cena brez DDV

351.000,00 EUR

INFORMATIVNA PONUDBA ZA IZDELAVO KATALOGA IN ODKUP MATERIALNIH AVTORSKIH PRAVIC

Skupaj cena brez DDV

78.600,00 EUR