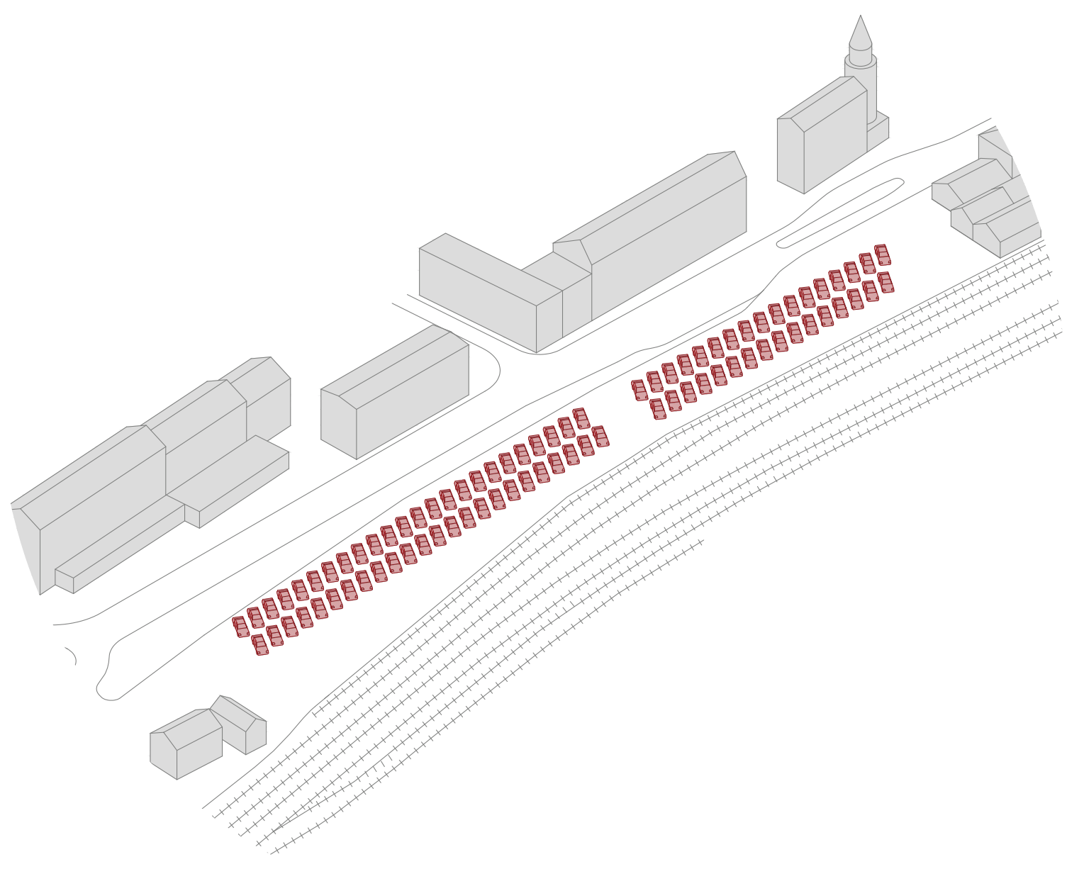
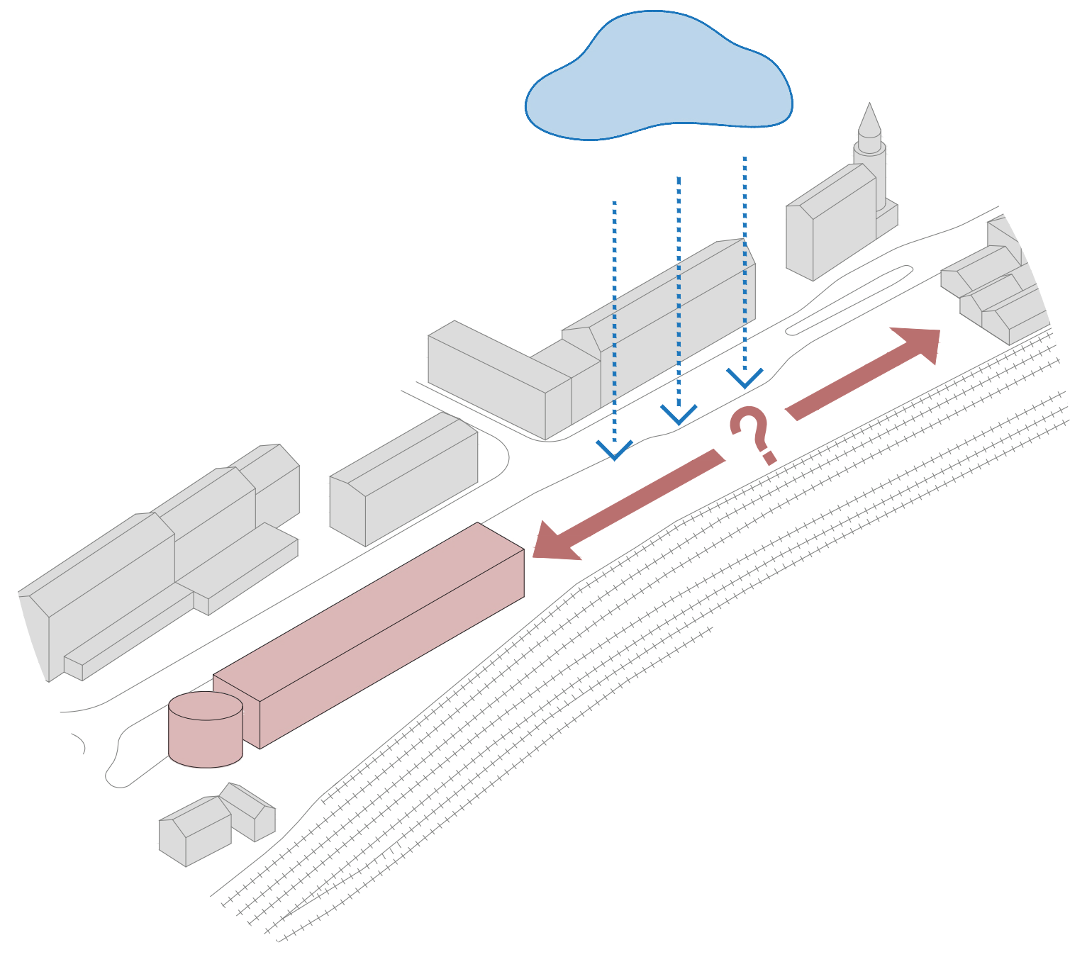
UREDITVENA SITUACIJA M 1:500



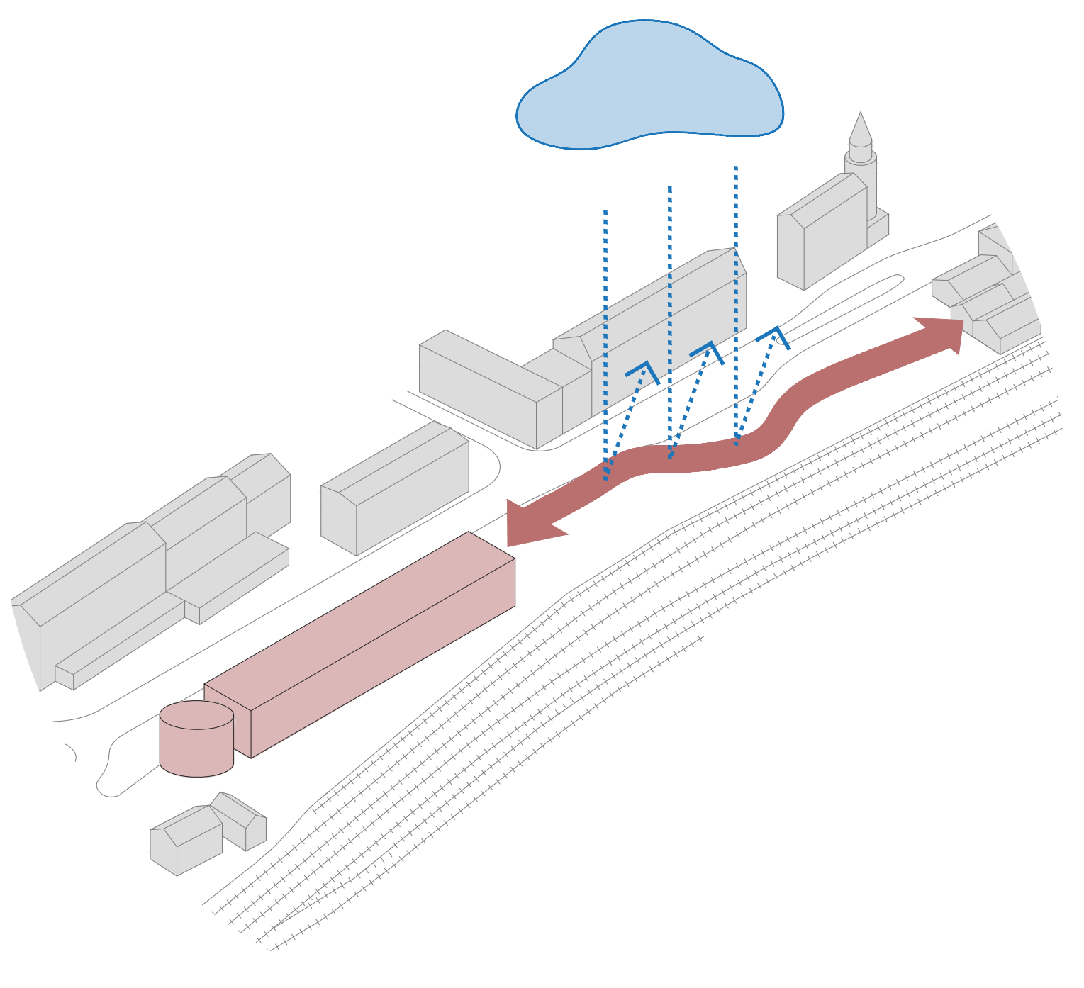
1. OBSTOJEČE STANJE

NA OBMOČJU OBRAVNAVE JE ORGANIZIRANO ODPRTO IN NENADKRITO PARKIRIŠČE.
PARKIRNI PLATO JE DVIGNJEN IN SLABO KOMUNICIRA Z MESTNIM PARTERJEM.
ŽELEZNIŠKA POSTAJA IMA PODHRANJEN ZUNANJI VSTOPNI PROSTOR.



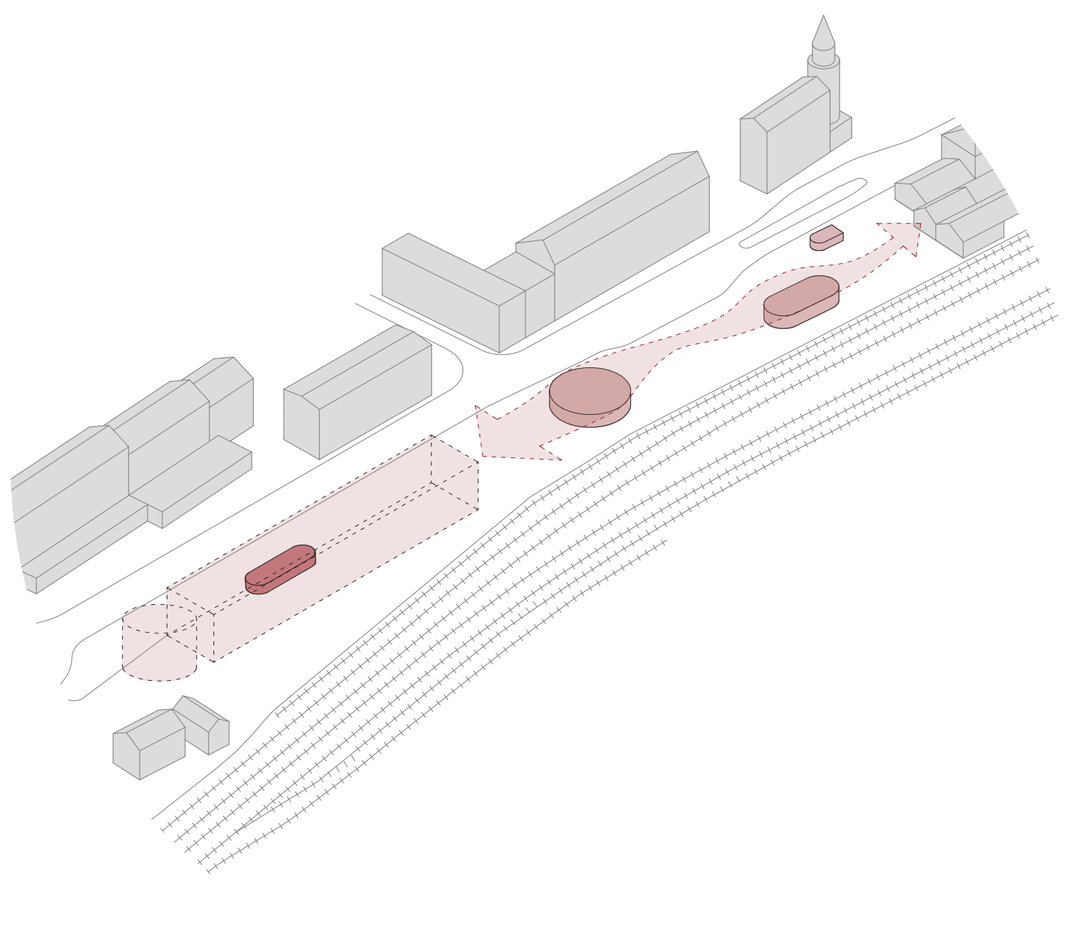
2. UMESTITEV NOVE AVTOBUSNE POSTAJE

AVTOBUSNA POSTAJA Z 20 PERONI IN ENO PODZEMNO TER DVEMA NADZEMNIMA PARKIRNIMA ETAŽAMA SE ZASNUJE NA JUŽNEM DELU OBMOČJA OBRAVNAVE. POVEZAVA MED AVTOBUSNO IN ŽELEZNIŠKO POSTAJO JE NEDEFINIRANA, POTNIKI SO IZPOSTAVLJENI VSEM VREMENSKIM NEVŠEČNOSTIM.



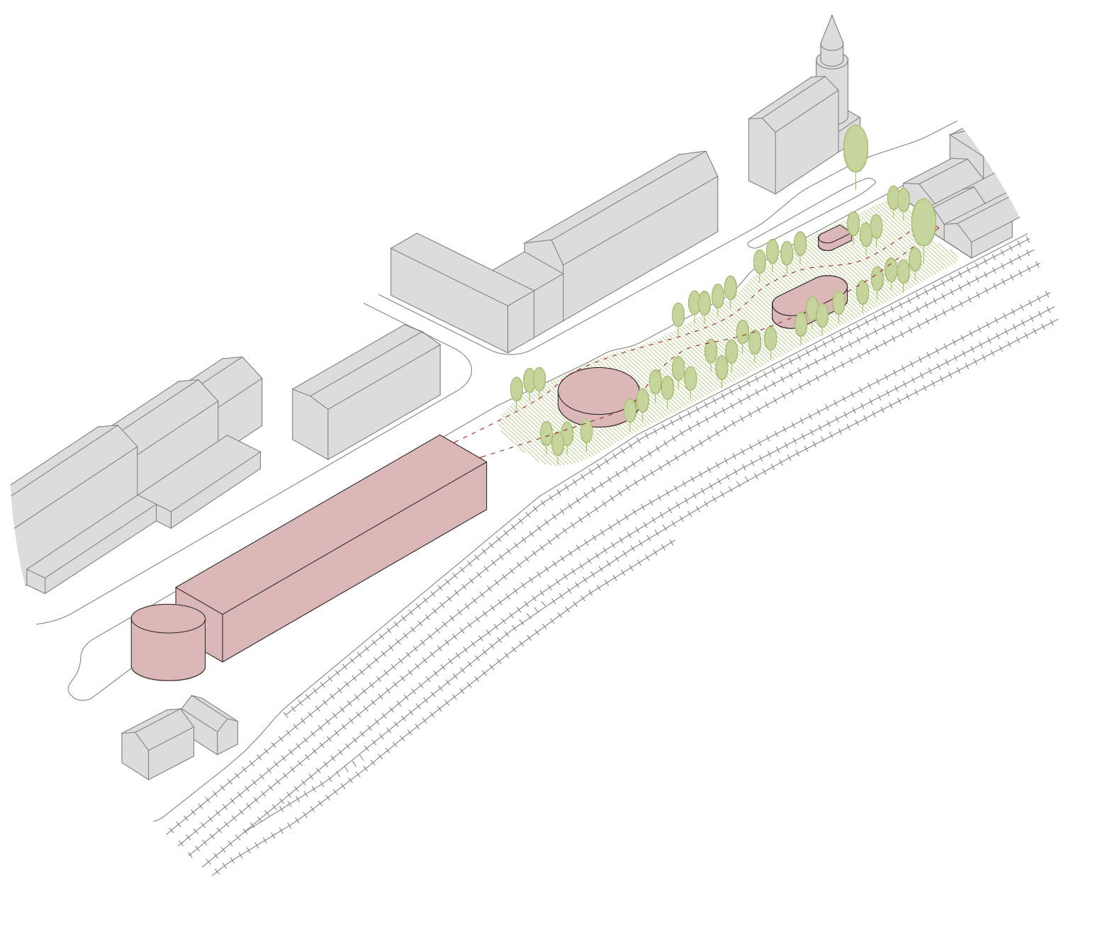
3. POVEZAVA AVTOBUSNE IN ŽELEZNIŠKE POSTAJE

VZPOSTAVI SE NADKRITA POVEZAVA MED AVTOBUSNO IN ŽELEZNIŠKO POSTAJO.
V ŽELEZNIŠKI POSTAJI SE OBLIKUJE ČAKALNICA Z IZHODOM NA NADKRIT ZUNANJI PROSTOR, KI JE ZVEZNO POVEZAN Z AVTOBUSNO POSTAJO. POTNIKI TAKO PREHAJAJO MED PROSTORI IN PREVOZNIMI SREDSTVI ZAŠČITENI PRED ATMOSFERSKIMI VPLIVI.



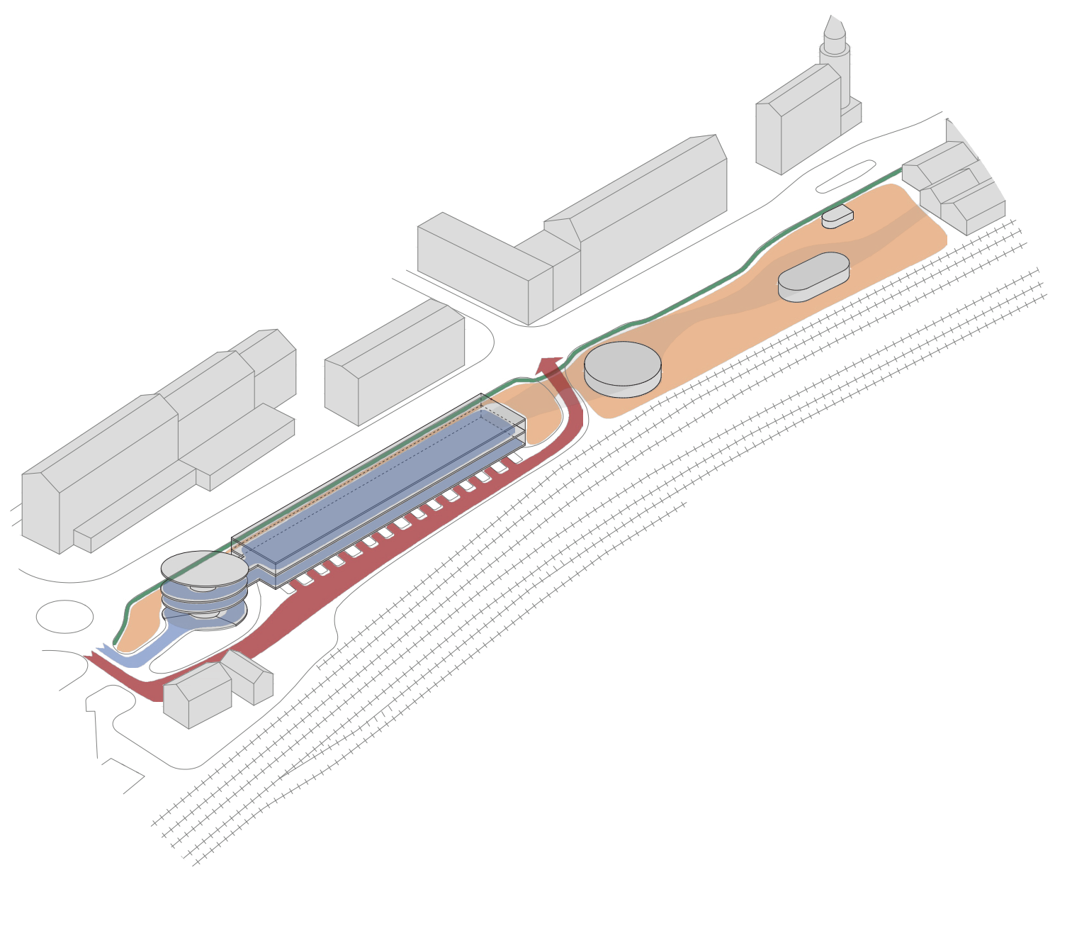
4. UMESTITEV POSLOVNIH PROSTOROV IN PODPORNEGA PROGRAMA

NA NIVOJU AVTOBUSNIH PERONOV SE V PRVI FAZI IZVEDE MANJŠA ČAKALNICA. V DRUGI FAZI SE POD NADSTREŠKOM, KI POVEZUJE AVTOBUSNO IN ŽELEZNIŠKO POSTAJO, IZVEDEJO PAVILJONI. NA AVTOBUSNO POSTAJO SE NAVEZUJE OBJEKT S ČAKALNICO TER GOSTINSKIM LOKALOM, POSLOVNI PROSTORI SO ZDRUŽENI V SAMOSTOJEN OBJEKT, EDINI OBJEKT, KI NI POD NADSTREŠKOM, JE ŠUBIČEV PAVILJON, KI JE V PRVEM PLANU UREDITVE.



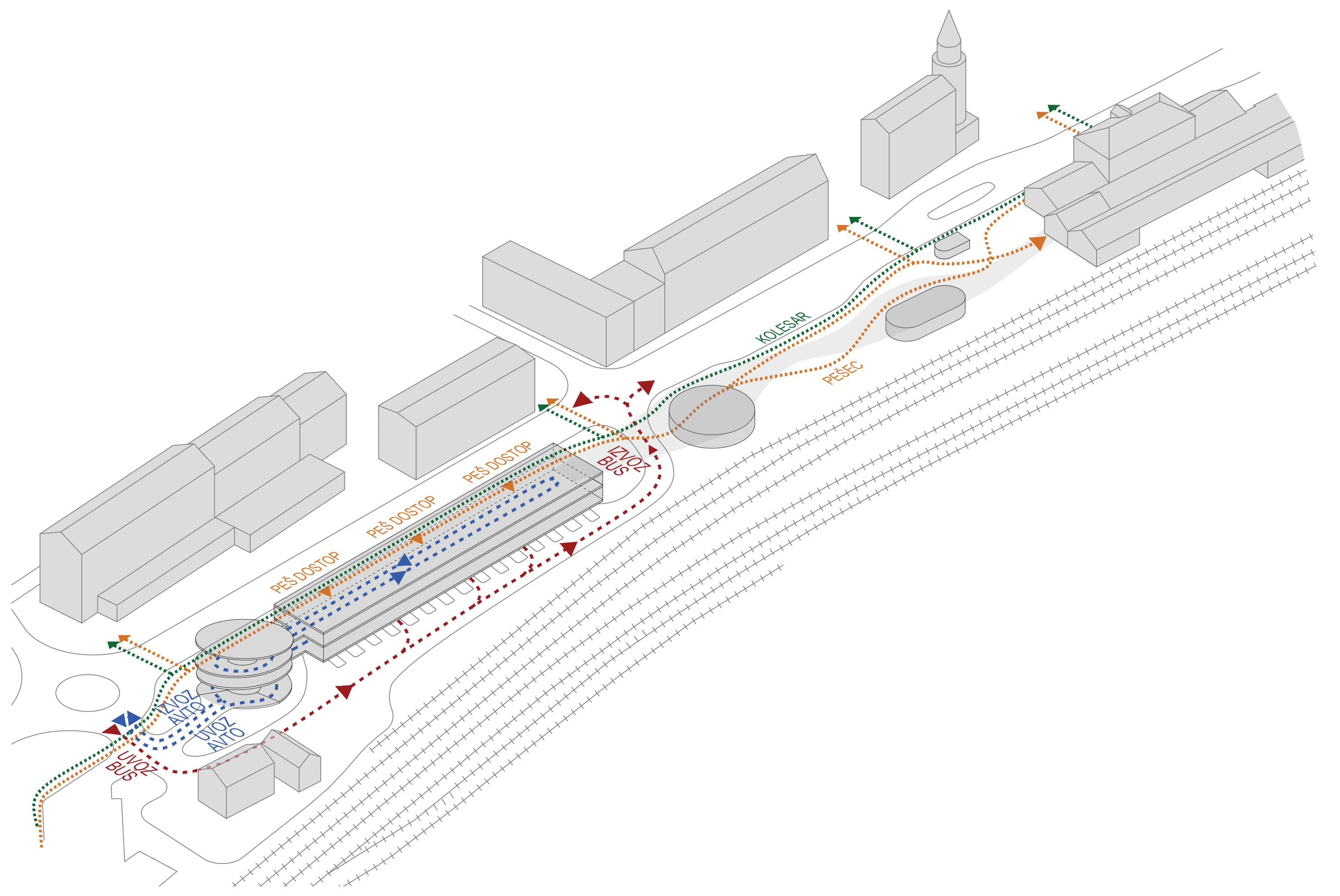
5. OBLIKOVANJE VEZNEGA OBJEKTA - PARKOVNA UREDITEV S PAVILJONI

ODPRT, DELNO NADKRIT PROSTOR OSREDNJEGA DELA ZASNOVE SE INTENZIVNO ZAZELENI IN ZASADI.
OBSTOJEČA KAKOVOSTNA DREVESA SE OHRANI IN DOPOLNI Z NOVIMI ZASADITVAMI.
DREVESA SENČIJO POVRŠINE, KI OMOGOČAJO ZADRŽEVANJE NA KLOPEH. OBLIKUJE SE ČAKALNICA NA PROSTEM Z MOŽNOSTJO UMIKA V NOTRANJO ČAKALNICO, ZASNOVANO V ENEM IZMED PAVILJONOV POD NADSTREŠKOM.

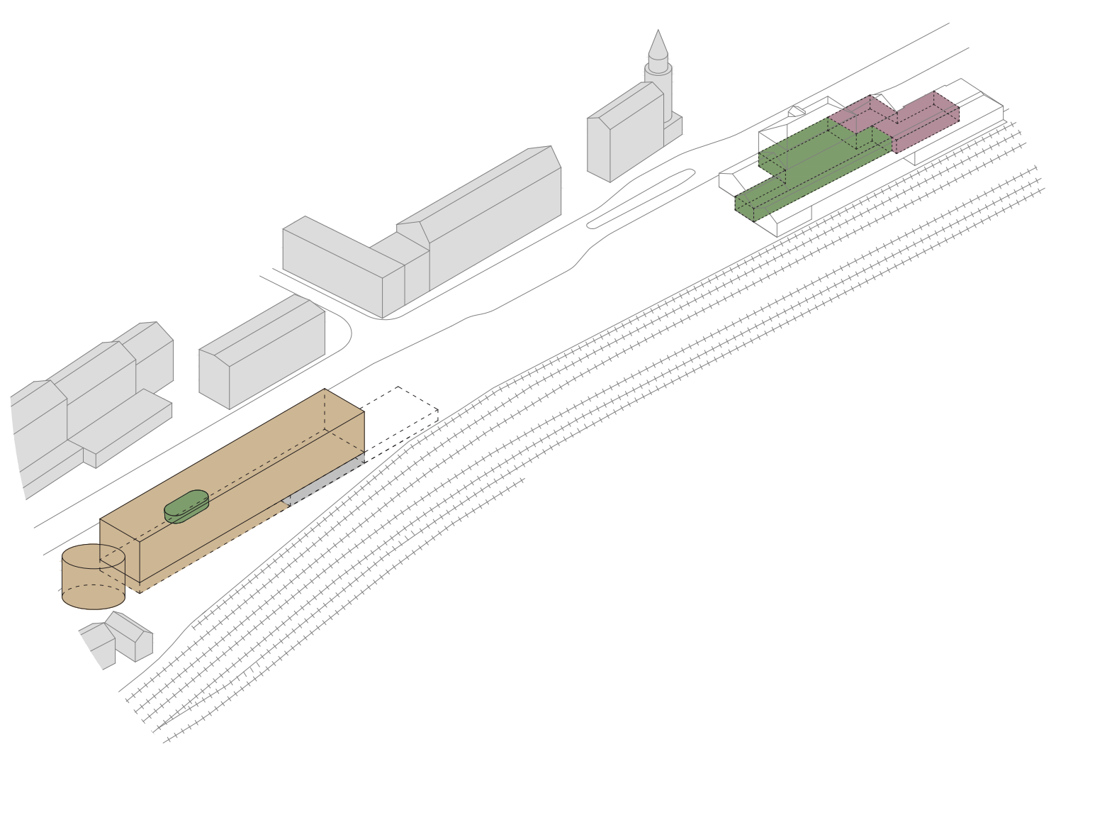


6. OBMOČJA RAZLIČNIH UPORABNIKOV GLEDE NA MOBILNOST

AVTOMOBILSKI PROMET NE POSEGA V OBMOČJE POTNIŠKEGA TERMINALA Z IZJEMO UVOZA IN IZVOZA, VSE PARKIRNE POVRŠINE SO IZVEN NIVOJA AVTOBUSNIH PERONOV. ETAŽE SO DOBRO POVEZANE S TREMI KOMUNIKACIJSKIMI JEDRI. AVTOBUSNI PROMET JE OMEJEN NA JUŽNI DEL OBMOČJA (PRVA FAZA IZGRADNJE). MED AVTOBUSNO IN ŽELEZNIŠKO POSTAJO SE VZPOSTAVI PEŠ CONA. VZDOLŽ CESTE XIV. DIVIZIJE SE ZASNUJE VARNA POT ZA PEŠCE IN KOLESARJE.

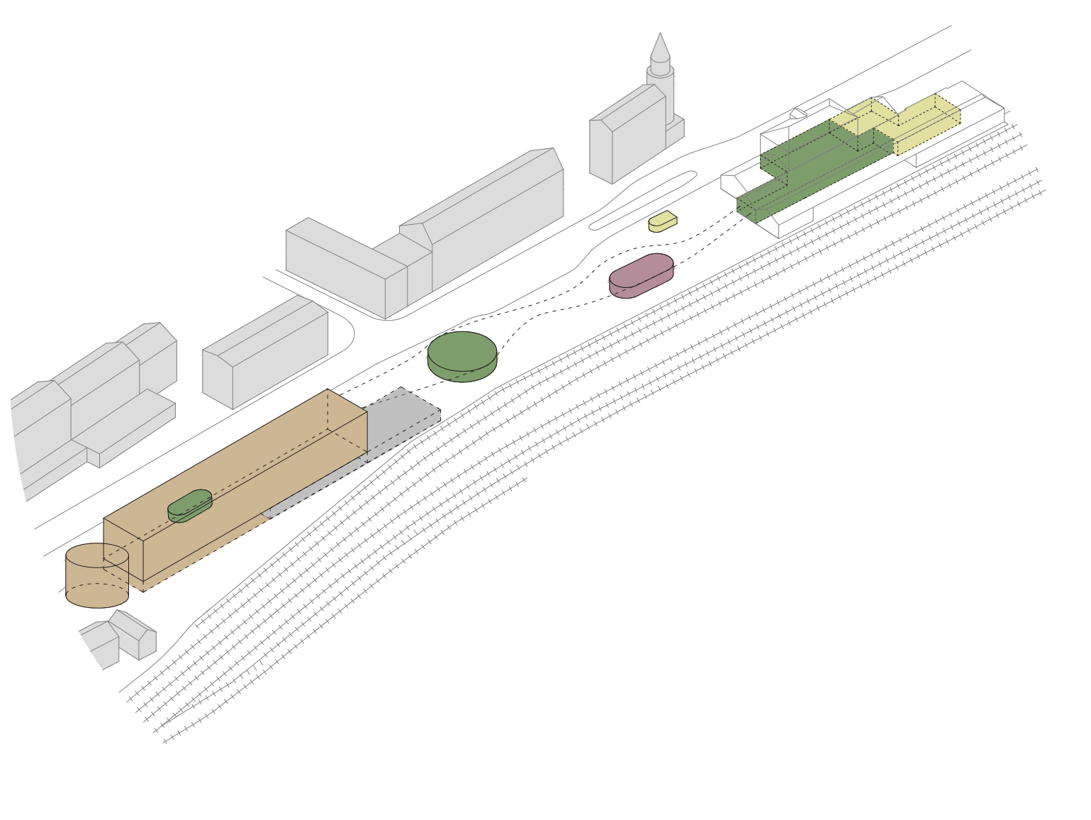


**POTI AVTOMOBILOV, AVTOBUSOV, KOLESARJEV IN PEŠCEV SO LOČENE.
UVOZ IN IZVOZ ZA PARKIRNE ETAŽE JE IZ KROŽIŠČA, TAKO AVTOMOBILSKI PROMET NE POSEGA V PREOSTALO OBMOČJE POTNIŠKEGA TERMINALA.
AVTOBUSI Z UVOZOM IZ KROŽIŠČA IN IZVOZOM V OSI PLETERŠNIKOVE ULICE NE POSEGAJO V OBMOČJE MED AVTOBUSNO IN ŽELEZNIŠKO POSTAJO, KJER SE OBLIKUJE PEŠ CONA.
VZDOLŽ ULICE XIV. DIVIZIJE STA VZPOSTAVLJENI KOLESARSKA IN PEŠ POT.
CELOTNO OBMOČJE SE DOBRO POVEZUJE Z MESTNIM SREDIŠČEM.**



PRVA FAZA

V PRVI FAZI SE NA JUGU OBMOČJA OBRAVNAVE IZVEDE AVTOBUSNA POSTAJA Z 20 PERONI,
KLETNA PARKIRNA ETAŽA ZA AVTOMOBILE TER ZAKLONIŠČE IN DVE NADZEMNI PARKIRNI ETAŽI ZA AVTOMOBILE.
NA NIVOJU PERONOV SE IZVEDE MANJŠA ČAKALNICA S SANITARIJAMI, TRAFIKO, INFO PULTOM IN BLAGAJNO.
V OBSTOJEČI ŽELEZNIŠKI POSTAJI SE ZASNUJE ČAKALNICA TER ZAČASNI POSLOVNI PROSTORI AVTOBUSNE POSTAJE.

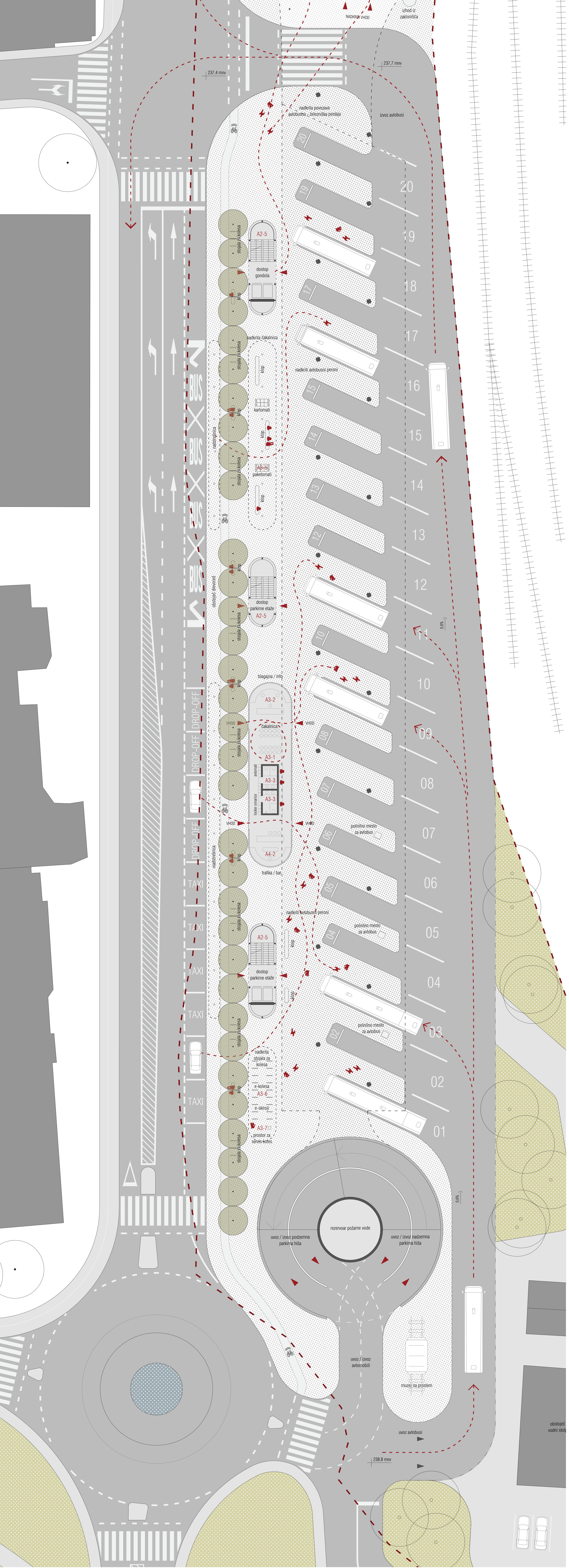


DRUGA FAZA

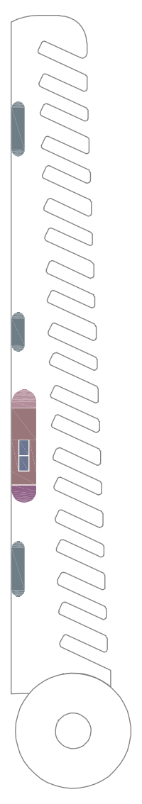
V DRUGI FAZI SE IZVEDE NADKRITA POVEZAVA MED AVTOBUSNO IN ŽELEZNIŠKO POSTAJO.
OBMOČJE MED POSTAJAMA SE OBLIKUJE KOT PARKOVNA UREDITEV S PAVILJONI. V NAVEZAVI NA AVTOBUSNO POSTAJO JE OBJEKT ČAKALNICE IN GOSTINSKEGA LOKALA, POSLOVNI PROSTORI SO SAMOSTOJEN OBJEKT, V PRVI PLAN SE LOCIRA ŠUBIČEV PAVILJON. V ŽELEZNIŠKI POSTAJI SE OHRANI ČAKALNICA, POSLOVNI PROSTORI SE PREOBLIKUJEJO V GOSTINSKO DEJAVNOST.

POTNIŠKI CENTER CELJE

888PC



UREDITVENA SITUACIJA JUŽNEGA DELA OBMOČJA M 1:250



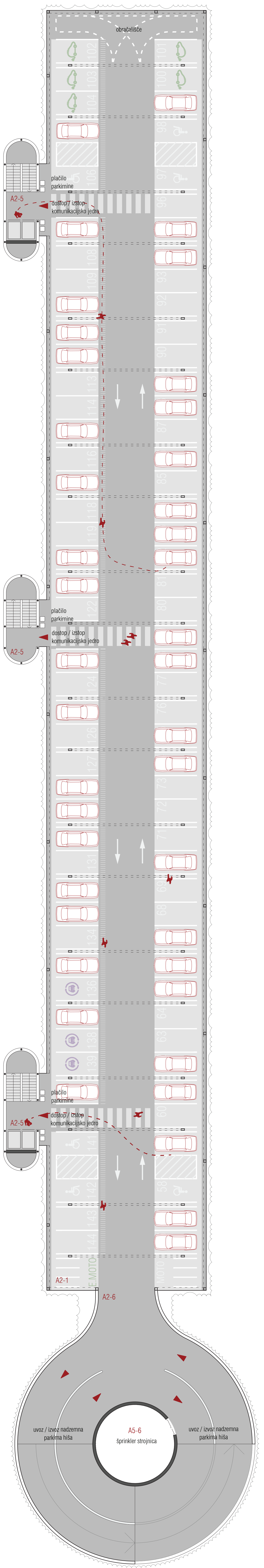
PRITLIČJE - AVTOBUSNA POSTAJA

	SERVISNI PROSTORI	
A3-3	javne sanitarije	12.8 m2
	PROSTORI ZA POTNIKE	
A3-1	čakalnica	80.4 m2
A3-2	blagajna / informacijski center	21.3 m2
	PODPORNI PROGRAM	
A4-2	trafika	21.6 m2
	KOMUNIKACIJE	
A2-5	stopnišče	78.2 m2

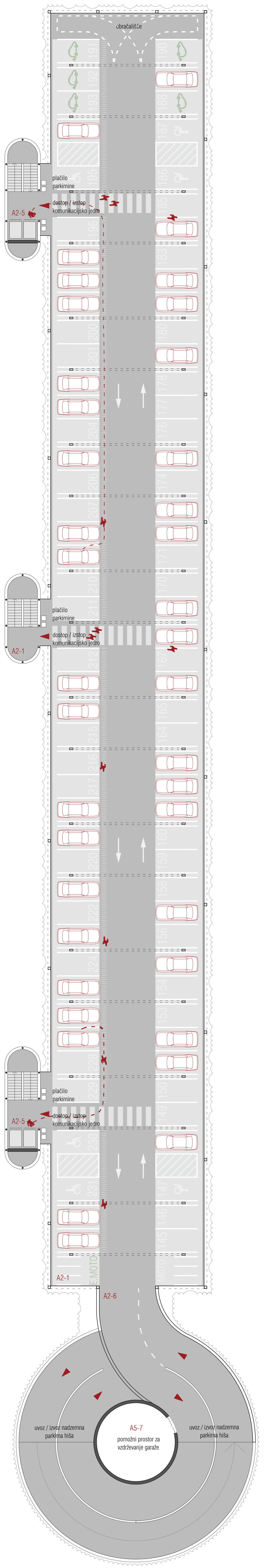
ŠTEVILO PERONOV:	20
peron za 15 m avtobus:	3
peron za 12 m avtobus:	17
od tega polnilno mesto za električni avtobus:	6
postajališče za mestni avtobus:	4
DROPP-OFF CONA PM:	4
TAKSI PM:	6

SKUPNO ŠTEVILO PARKIRNIH MEST CELOTNGA OBMOČJA

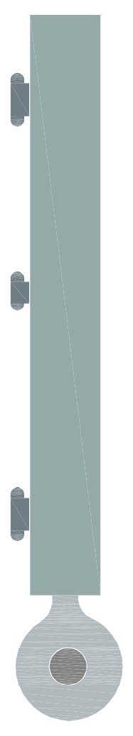
avtobus: 20 peronov
avtomobil: 233 PM
motor: 22 PM


obračališče
plačilo parkirnine
dostop / izstop komunikacijski jedro
A2-5
A2-1
A2-6
A5-6
šprinkler strojnica
uvoz / izvoz nadzemna parkirna hiša

TLORIS GARAŽNE HIŠE 1. NADSTROPJE M 1:250


obračališče
plačilo parkirnine
dostop / izstop komunikacijski jedro
A2-5
A2-1
A2-6
A5-7
pomožni prostor za vzdrževanje garaže
uvoz / izvoz nadzemna parkirna hiša

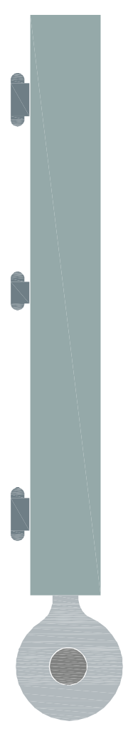
TLORIS GARAŽNE HIŠE 2. NADSTROPJE M 1:250



1. NADSTROPJE

	PARKIRNE POVRŠINE	
A2-4	parkirni prostor	2228.0 m2
	SERVISNI PROSTORI	
A5-6	šprinkler strojnica	55.4 m2
	KOMUNIKACIJE	
A2-6	rampa	522.1 m2
A2-5	stopnišča	78.2 m2

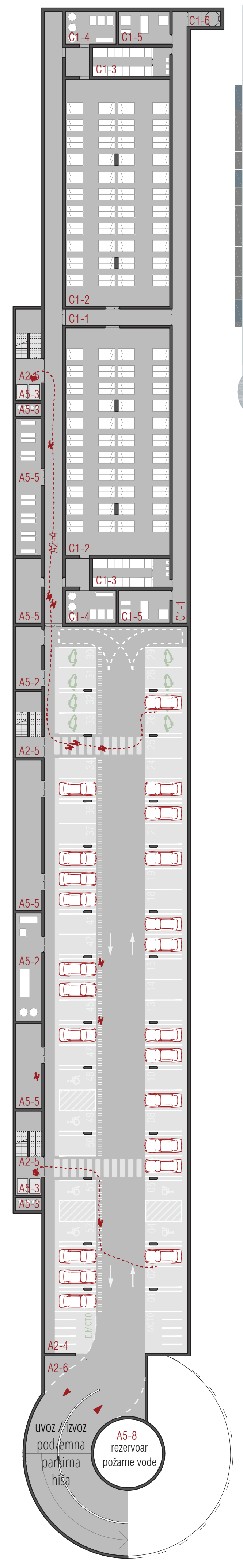
ŠTEVILO PM AVTO:	88
od tega PM za gibalno ovirane:	8
od tega PM za električna vozila:	6
od tega PM za car share:	5
ŠTEVILO PM MOTOR:	6
od tega PM za električni motor:	3



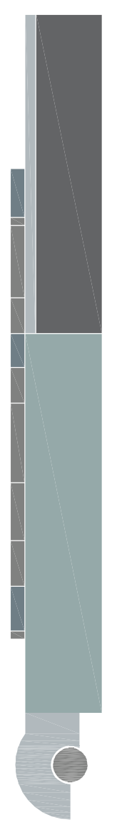
2. NADSTROPJE

	PARKIRNE POVRŠINE	
A2-4	parkirni prostor	2228.0 m2
	SERVISNI PROSTORI	
A5-7	pomožni servisni prostor	55.4 m2
	KOMUNIKACIJE	
A2-6	rampa	522.1 m2
A2-5	stopnišča	78.2 m2

ŠTEVILO PM AVTO:	88
od tega PM za gibalno ovirane:	8
od tega PM za električna vozila:	6
ŠTEVILO PM MOTOR:	6
od tega PM za električni motor:	3



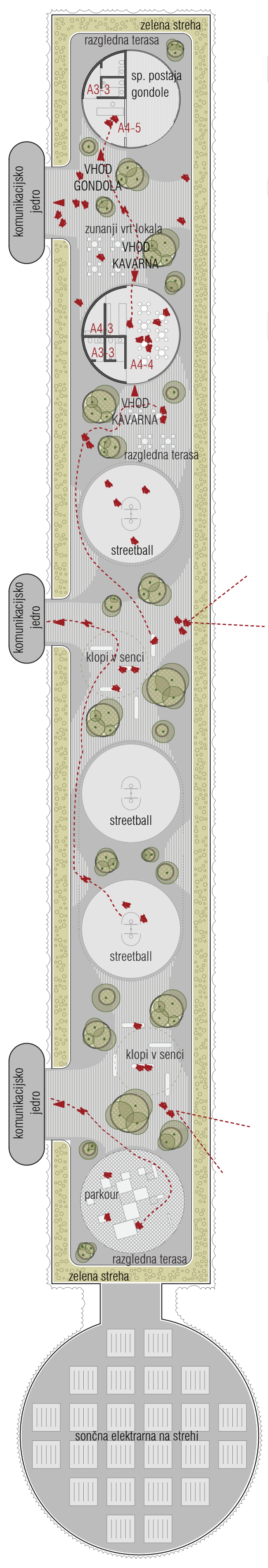
TLORIS GARAŽNE HIŠE KLET M 1:500



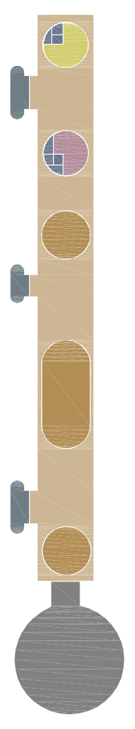
KLET

	PARKIRNE POVRŠINE	
A2-4	parkirni prostor	1551.3 m2
	SERVISNI PROSTORI	
A5-2	tehnični prostori	66.6 m2
A5-5	skladišča	167.7 m2
A5-8	rezervoar požarne vode	55.4 m2
	ZAKLONIŠČE	
C1-1	prostori za gibanje	201.0 m2
C1-2	bivalni prostori	703.0 m2
C1-3	sanitarni prostori	64.7 m2
C1-4	prostori za naprave	49.1 m2
C1-5	drugi prostori	50.0 m2
	KOMUNIKACIJE	
A2-4	povezovalni hodnik	164.2 m2
A2-6	rampa	252.7 m2
A2-5	stopnišča	78.2 m2
A5-3	dvigala	23.6 m2

ŠTEVILO PM AVTO:	55
od tega PM za gibalno ovirane:	6
od tega PM za električna vozila:	8
ŠTEVILO PM MOTOR:	10
od tega PM za električni motor:	5

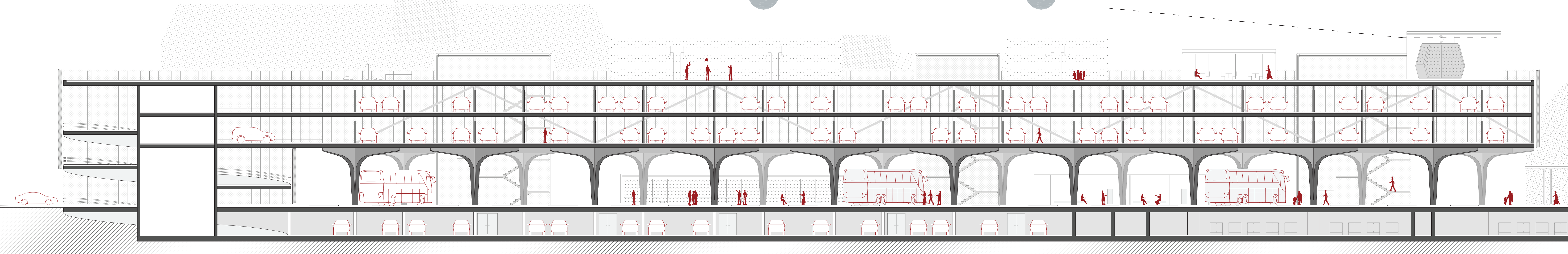


TLORIS GARAŽNE HIŠE STREHA M 1:500



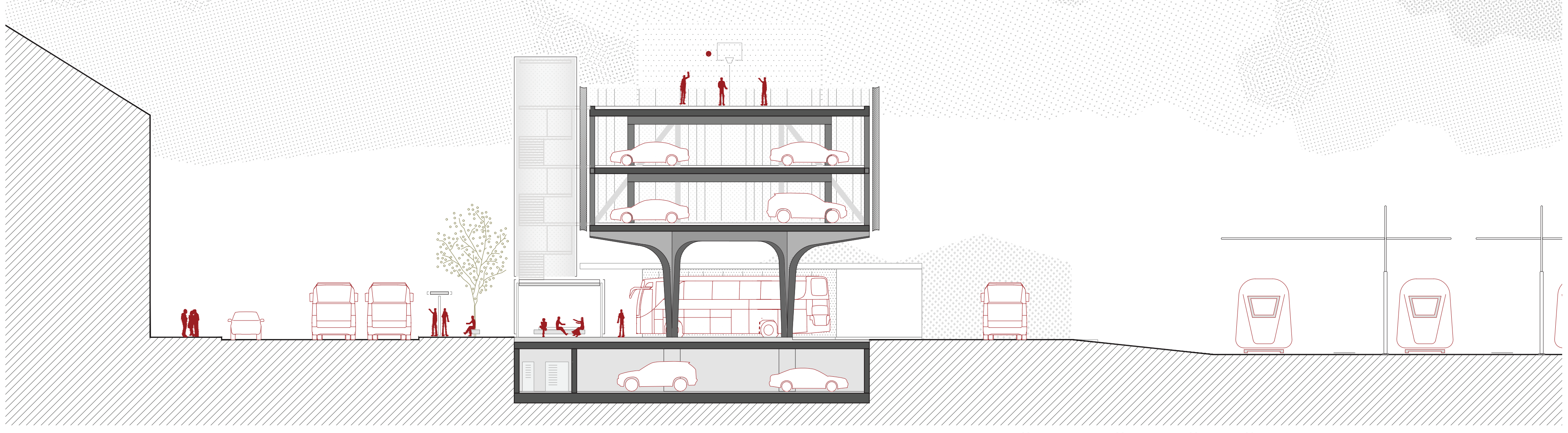
STREHA

	PODPORNI PROGRAM	
A4-4	lokal na strehi	58.4 m2
A4-5	spodnja postaja gondole	66.5 m2
	SERVISNI PROSTORI	
A3-3	javne sanitarije	28.8 m2
A4-3	pomožni prostor za bar	6.7 m2
	KOMUNIKACIJE	
A2-5	stopnišča	78.2 m2
	ZUNANJA UREDITEV	
▨	igrišča	452.8 m2
▨	zunanja ureditev	1144.5 m2
▨	sončna elektrarna	552.2 m2

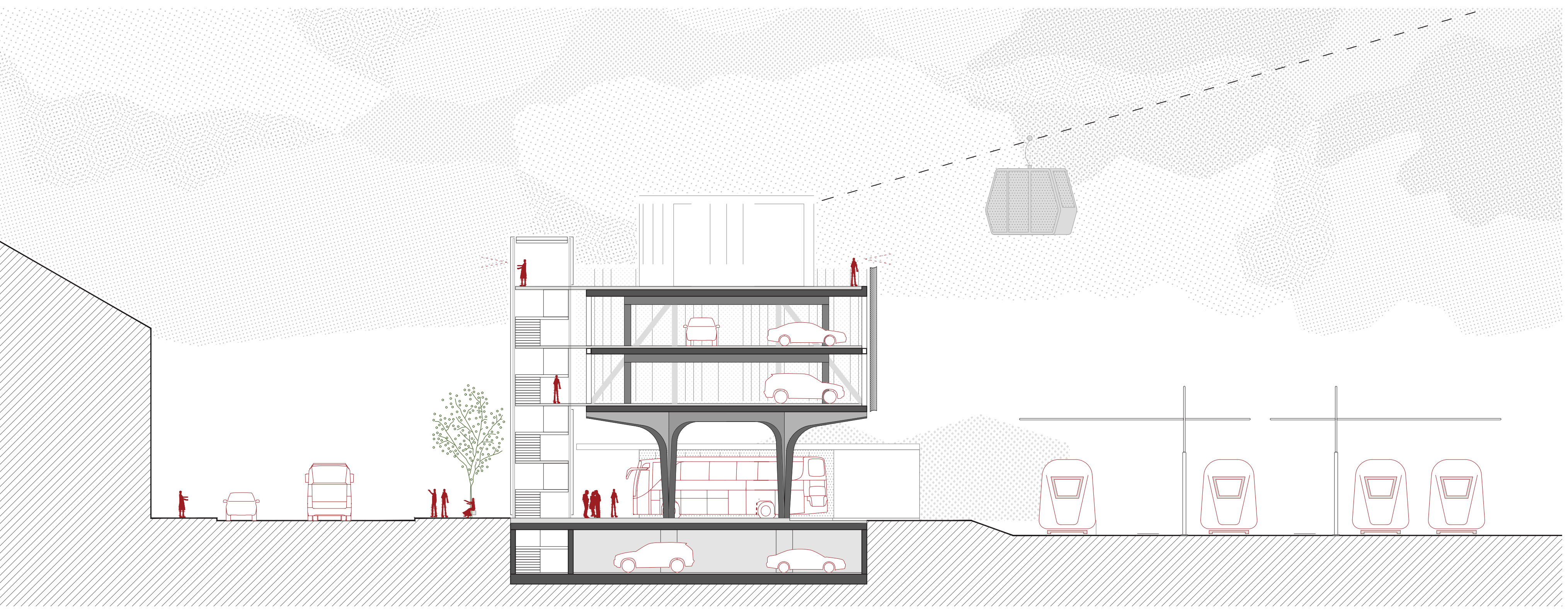


POTNIŠKI CENTER CELJE

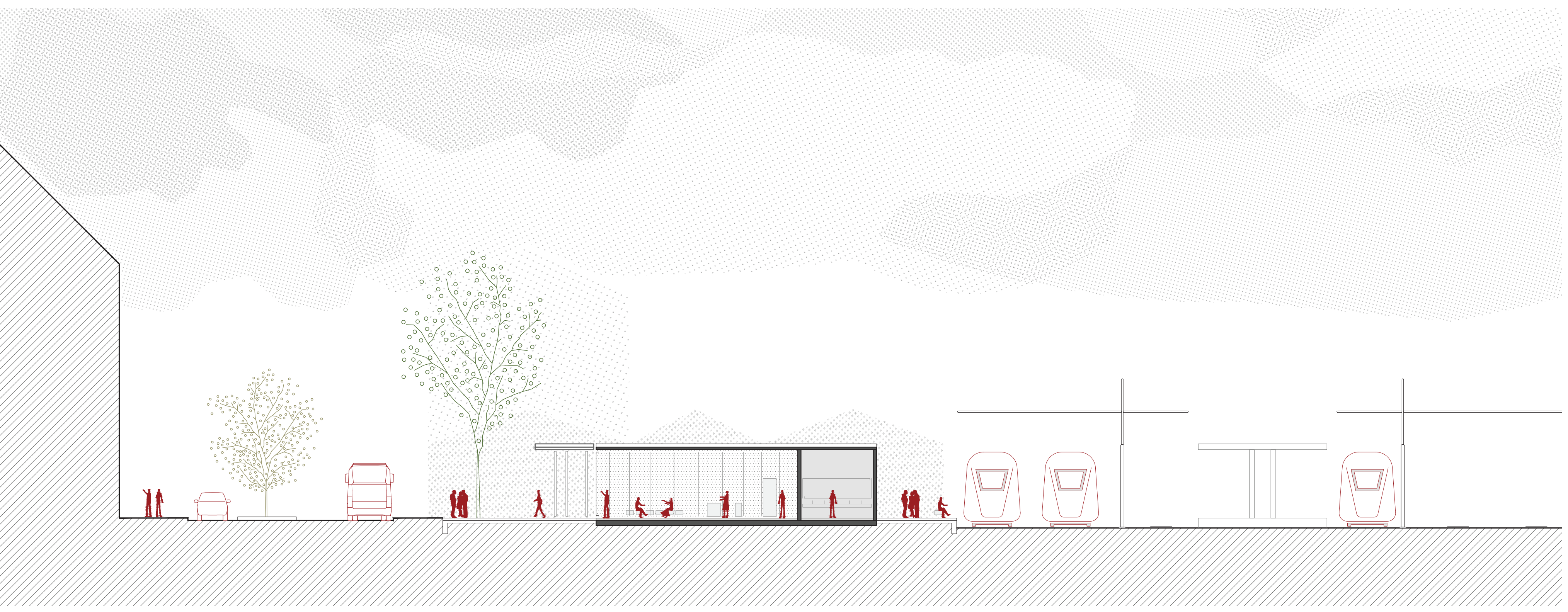
888PC



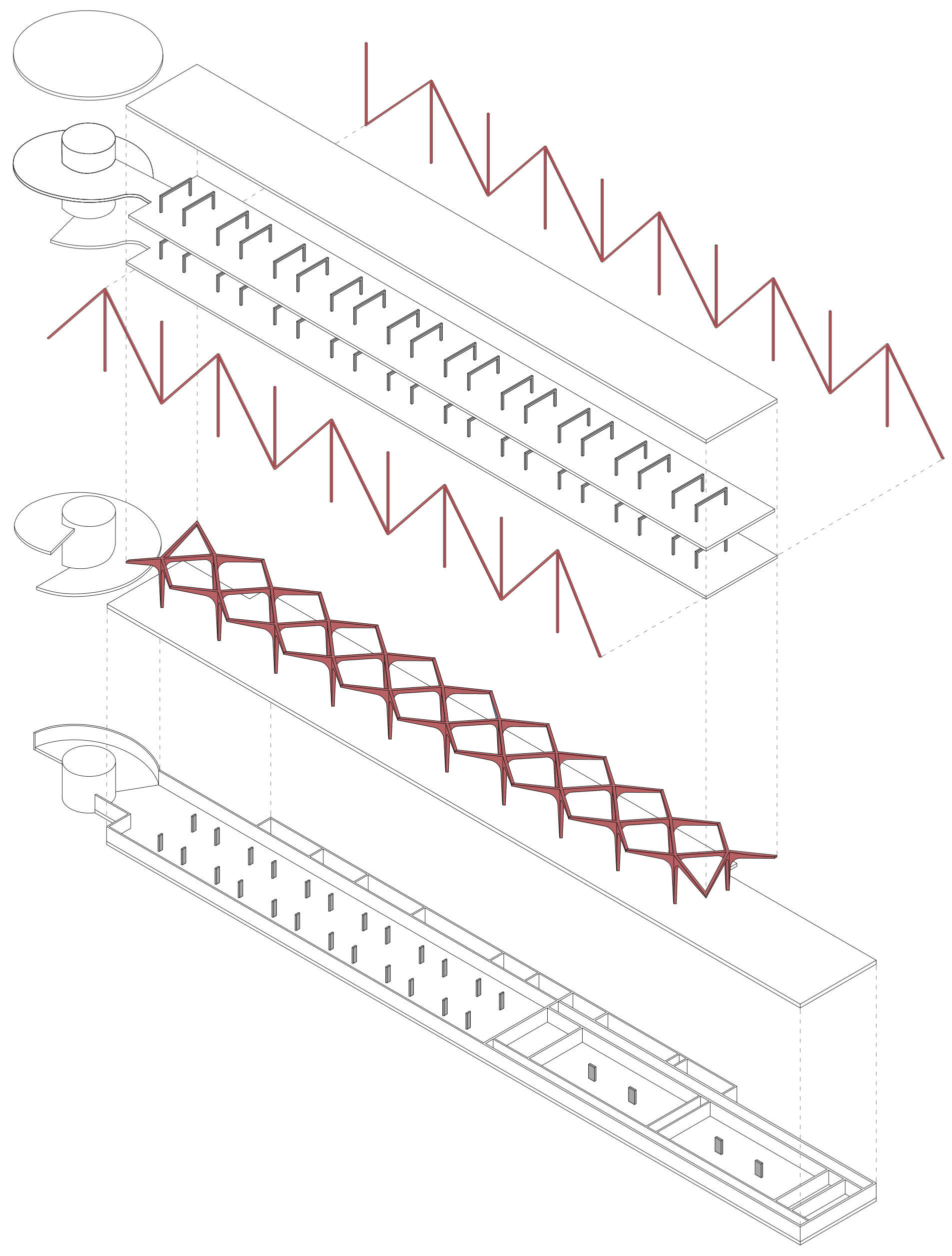
PREČNI PREREZ ČEZ GARAŽNO HIŠO IN AVTOBUSNO POSTAJO M 1:250



PREČNI PREREZ ČEZ GARAŽNO HIŠO IN AVTOBUSNO POSTAJO M 1:250



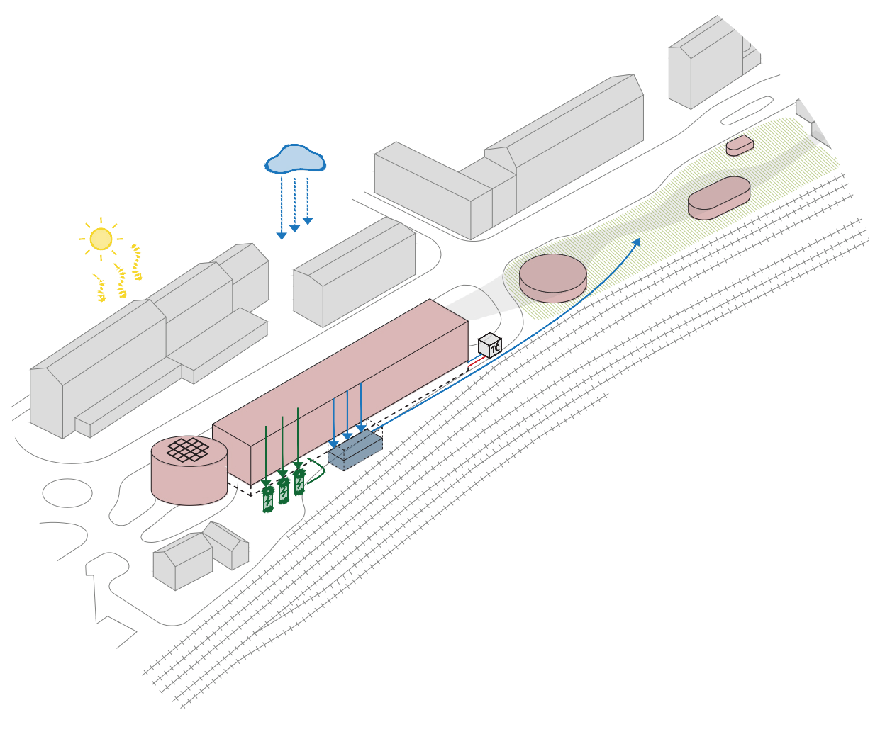
PREČNI PREREZ ČEZ ČAKALNICO V PARKU M 1:250



ENERGETSKI IN TRAJNOSTNI VIDIK

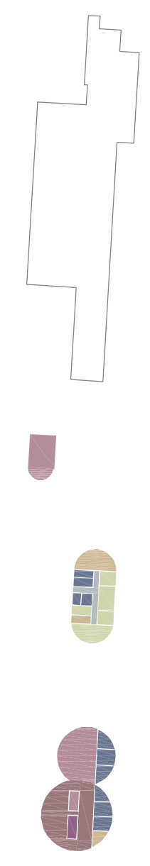
ODPRT, DELNO NADKRIT PROSTOR OSREDNJEGA DELA ZASNOVE SE INTENZIVNO ZAZELENI IN ZASADI. VSA KAKOVOSTNA OBSTOJEČA DREVESA SE OHRANI. ZASNUJEJO SE DEŽNI VRTOVI, KI POSTOPNO ODVAJAJO PADAVINSKE VODE V PODZEMLJE IN ZMANJŠAJO OBREMENITEV OBSTOJEČEGA METEORNEGA SISTEMA. STREHA GARAŽNE HIŠE SE ZAZELENI. VSE DODANE ZELENE POVRŠINE PRISPEVAJO K PREPREČEVANJU PREGREVANJA OZRAČJA.

ZA OGREVANJE IN HLAJENJE NOVIH OBJEKTOV SE KORISTIJO OBNOVLJIVI VIRI ENERGIJE. KORISTI SE ENERGIJA SONCA S PV PANELI NAMEŠČENIMI NA STREHO UVOZNE KLANČINE GARAŽNE HIŠE. ENERGIJA SE KORISTI ZA OGREVANJE / HLAJENJE IN ZA POLNILNICE. PRESEŽNA ENERGIJA SE HRANI V BATERIJSKIH ZALOGOVNIKIH TER UPORABI, KO JE CENA ELEKTRIČNE ENERGIJE NA TRGU VIŠJA. STREŠNO METEORNO VODO SE ZBIRA V ZALOGOVNIKIH ZA POTREBE ZALIVANJA PARKA.



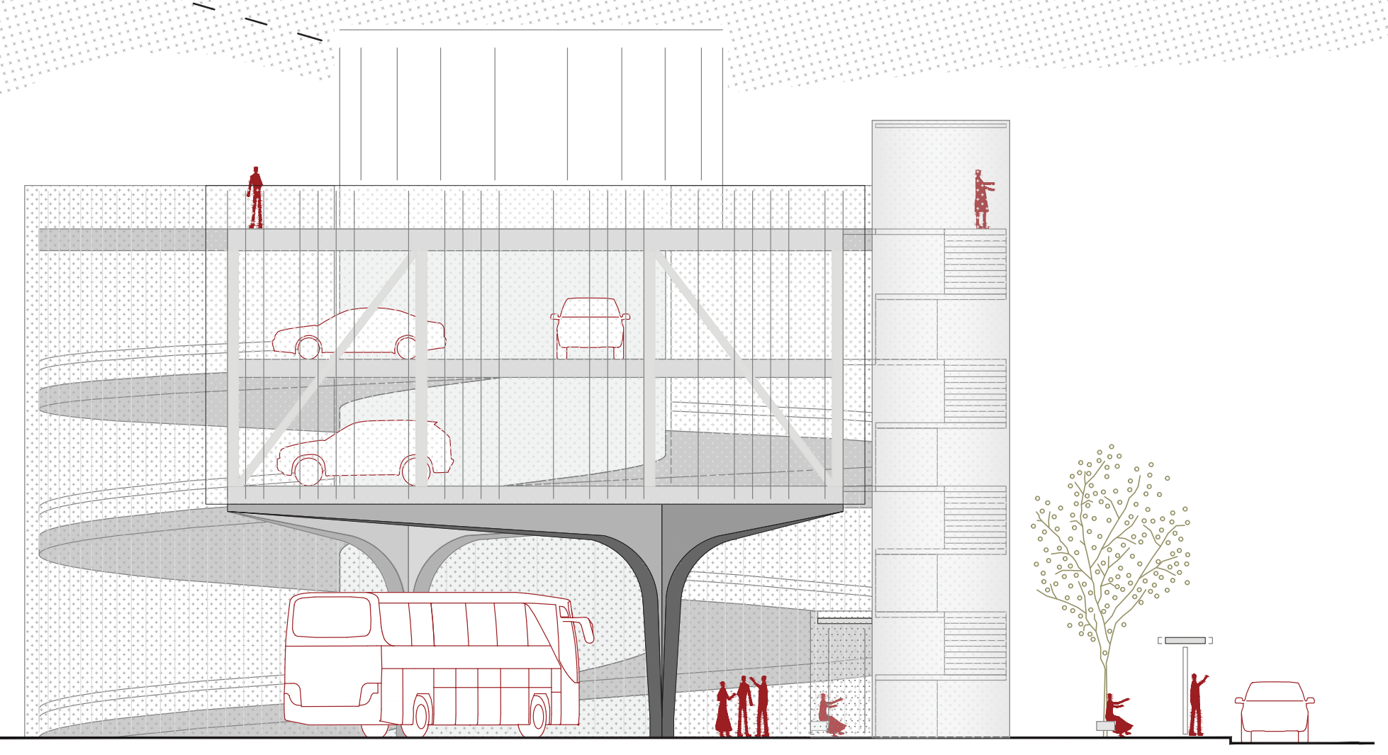
KONSTRUKCIJSKA ZASNOVA

OBJEKT JE PLITVO TEMELJEN NA AB PLOŠČI (40–60 CM) Z ENO KLETNO ETAŽO, KJER STENE IN PLOŠČA (40–50 CM) TVORIJO TOG TEMELJNI BLOK. NADZEMNI DEL JE JEKLENA OKVIRNA KONSTRUKCIJA S SOVPREŽNIMI AB PLOŠČAMI. PRITLIČNI DEL SESTAVLJAJO JEKLENI STEBRI IN NOSILCI DREVESASTE STRUKTURE IZ ŠKATLASTIH PREREZOV (20/20–20/70 CM), KI NOSIJO PLOŠČE, STEBRE PARKIRNIH ETAŽ IN STREŠNO ETAŽO. SOVPREŽNE PLOŠČE SO PODPRTE S STEBRI IN OBODNIM JEKLENIM PALIČJEM, KI POTEKA ČEZ OBE ETAŽI. DOVOZNA KLANČINA JE IZVEDENA KOT AB POLŽASTA KONSTRUKCIJA, PRIPETA NA OBJEKT IN SKUPAJ Z JEKLENIMI STEBRI, VPETIMI V KLETNO ETAŽO, ZAGOTAVLJA HORIZONTALNO STABILNOST. STOPNIŠČA SO LAHKE JEKLENE IZVEDBE.

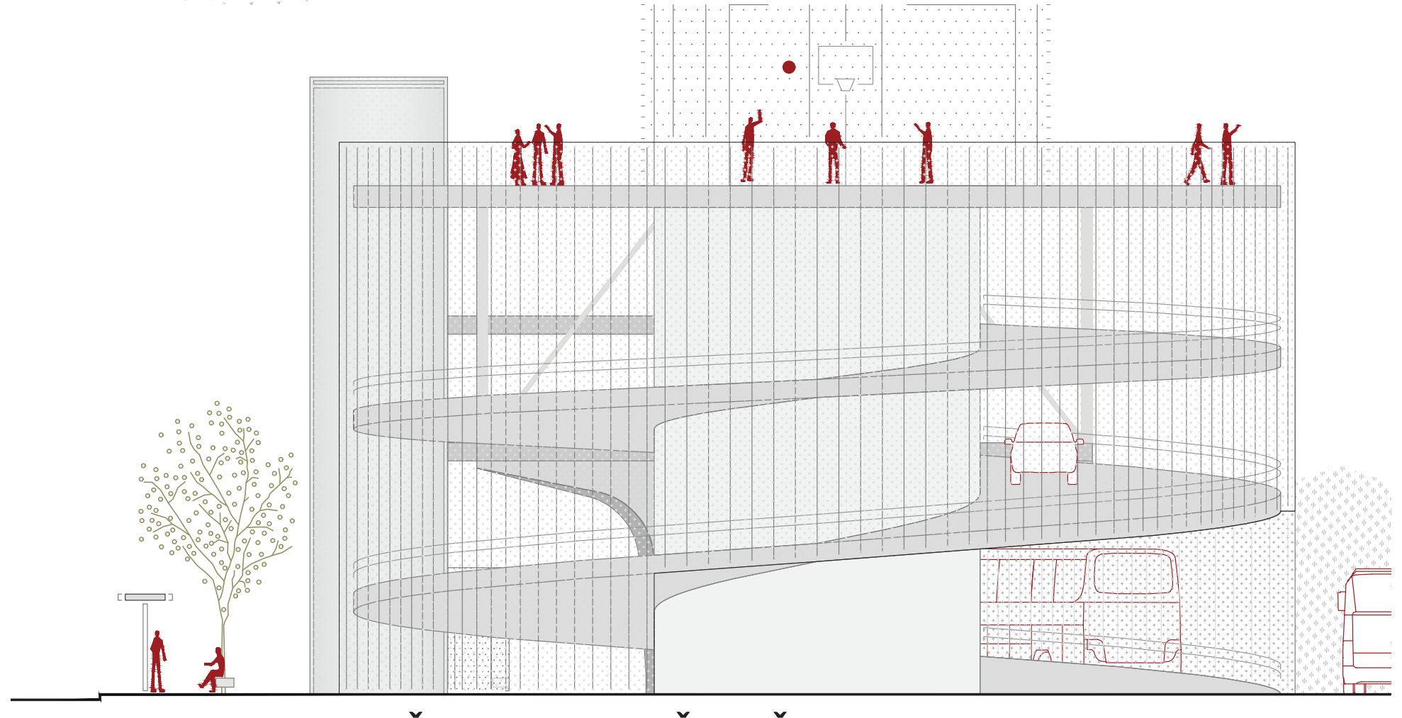


PRITLIČJE

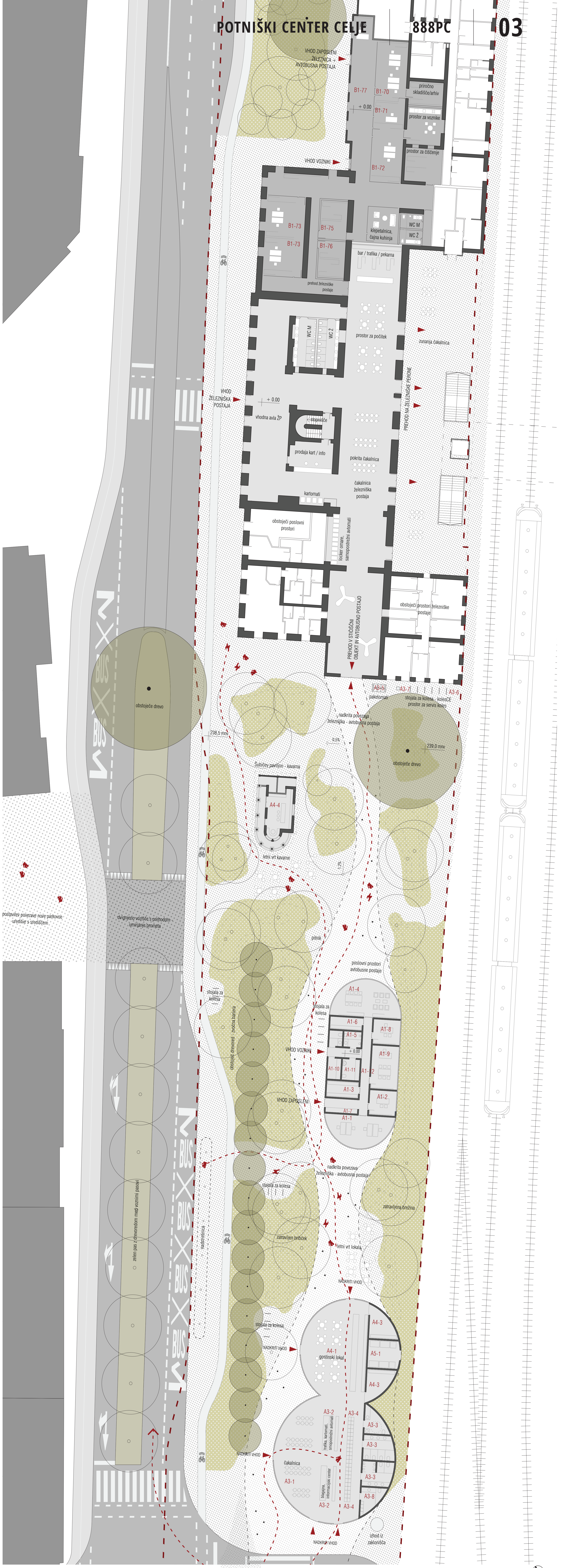
	PISARNIŠKI PROSTORI	
A1-1	prometna pisarna	31.9 m2
A1-2	pisarna - strokovni sodelavec	11.8 m2
A1-3	priročno skladišče	9.2 m2
A1-8	pisarna - strokovni sodelavec	11.8 m2
A1-9	pisarna - vodja postaje	20.7 m2
	SERVISNI PROSTORI	
A1-5	sanitarije zaposleni	8.4 m2
A1-6	varovan prostor za denar	7.0 m2
A1-10	serverska soba	4.0 m2
A1-11	prostor za čistila	6.0 m2
A3-3	javne sanitarije	38.0 m2
A4-3	pomožni prostori za bar	23.2 m2
A5-1	zbirno mesto za smeti	15.5 m2
	PROSTORI ZA POTNIKE	
A3-1	čakalnica	105.0 m2
A3-2	blagajna / informacijski center	11.5 m2
A3-4	prostor za shranjevanje prtljage	20.0 m2
A3-4	prostor za izgubljeno prtljago	34.6 m2
	PODPORNI PROGRAM	
A4-1	gostinski lokal	118.0 m2
	PROSTORI ZA ZAPOSLENE	
A1-4	prostor za voznike	37.6 m2
A1-7	čajna kuhinja	8.0 m2
A3-8	garderoba zaposleni s sanitarijami	8.4 m2
	KOMUNIKACIJE	
A1-12	povezovalni hodnik	20.4 m2
A2-5	stopnišče	78.2 m2



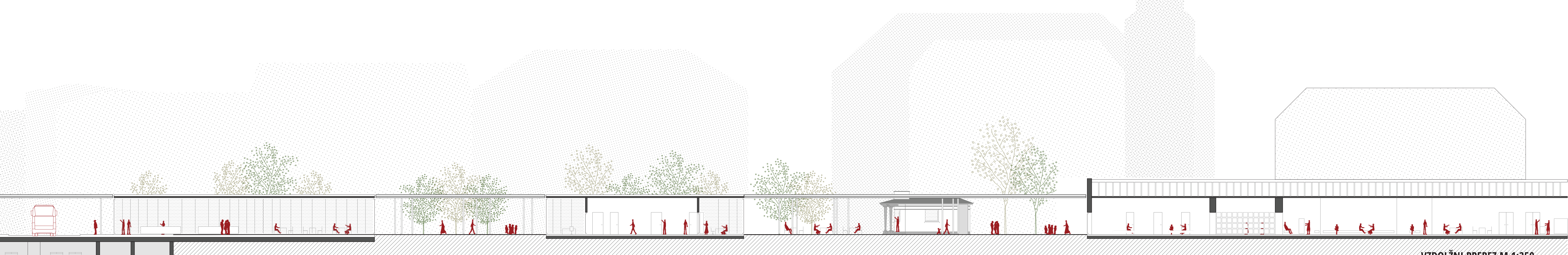
SEVERNA FASADA GARAŽNE HIŠE IN AVTOBUSNE POSTAJE M 1:250



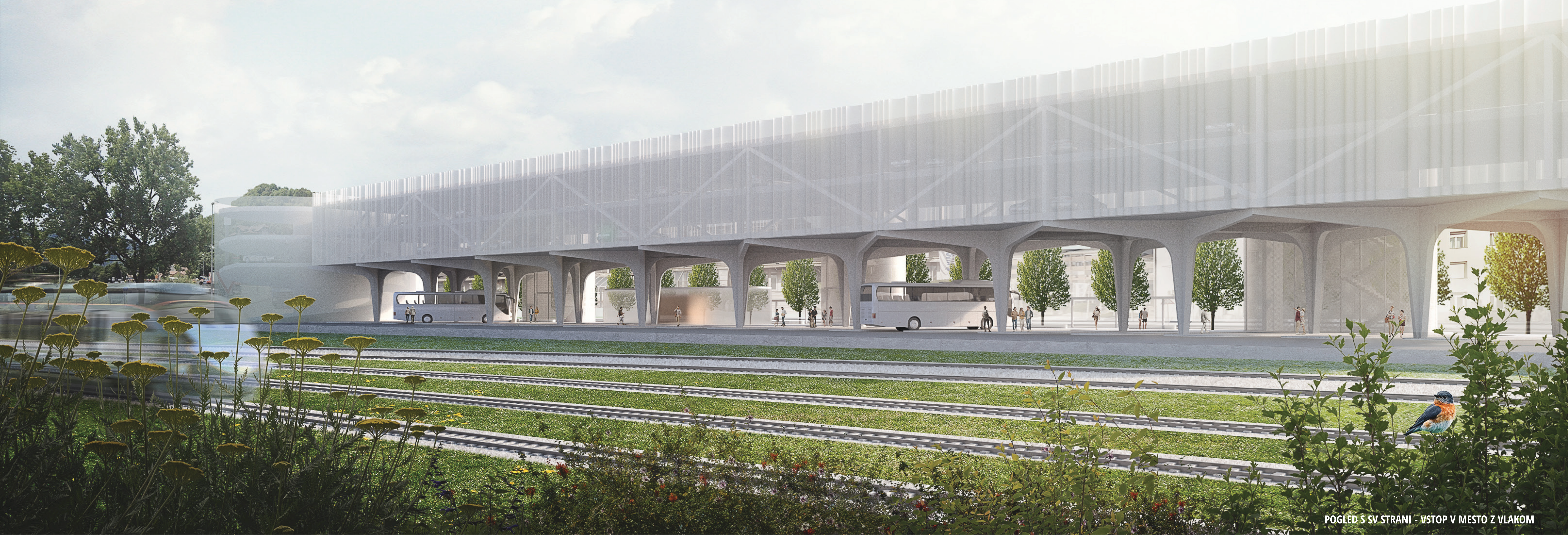
JUŽNA FASADA GARAŽNE HIŠE IN AVTOBUSNE POSTAJE M 1:250


VHOD ZAPOSLENI ŽELEZNICA + AVTOBUSNA POSTAJA
B1-77
B1-70
+ 0.00
B1-71
B1-72
priročno skladišče/arhiv
prostor za voznike
prostor za čiščenje
VHOD VOZNIKI
B1-73
B1-75
B1-76
klepetalnica, čajna kuhinja
WC M
WC Ž
bar / trafika / pekarna
prehod železniške postaje
prostor za počitek
zunanja čakalnica
PREHOD NA ŽELEZNIŠKE PERONE
VHOD ŽELEZNIŠKA POSTAJA
vhodna avla ŽP
stopnišče
prodaja kart / info
pokrita čakalnica
čakalnica železniška postaja
kartomati
obstoječi poslovni prostori
locker omare, samopostrežni avtomati
obstoječi prostori železniške postaje
PREHOD V STIČIŠČNI OBJEKT IN AVTOBUSNO POSTAJO
A3-5
paketomati
A3-7
A3-6
stojala za kolesa - kolesCE prostor za servis koles
nadkrita povezava železniška - avtobusna postaja
238,5 mnv
0,5%
239,0 mnv
obstoječe drevo
Šubičev paviljon - kavarna
A4-4
letni vrt kavarne
1,2%
postavitev povezave nove parkovne ureditve s središčem
dvignjeno vozišče s prehodom - umirjanje prometa
pitnik
poslovni prostori avtobusne postaje
stojala za kolesa
obstoječ drevored - zvočna bariera
A1-4
A1-6
A1-5
A1-8
A1-9
A1-10
A1-11
A1-12
A1-3
A1-2
A1-7
A1-1
VHOD ZAPOSLENI
zatravljena brežina
zatravljen hribček
letni vrt lokala
nadstrešnica
zelen pas z drevoredom med voznimi pasovi
BUS
NADKRITI VHOD
A4-1 gostinski lokal
A4-3
A5-1
A3-2
A3-4
A3-3
A3-8
A3-1
čakalnica
trafika, kartomati, smopostrežni avtomati
blagajna, informacijski center
izhod iz zaklonišča

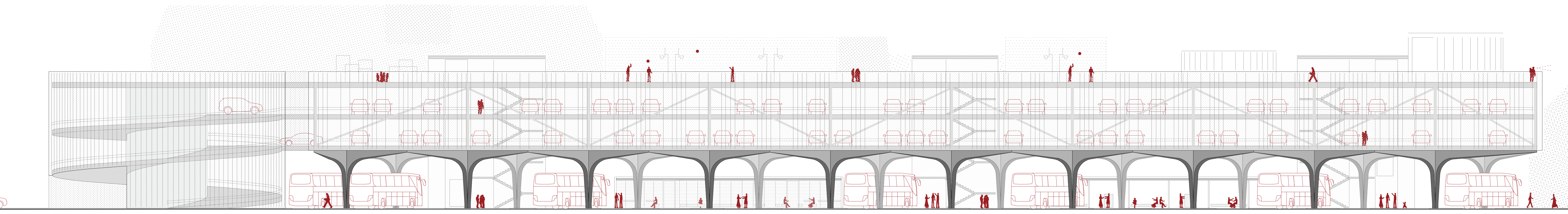
UREDITVENA SITUACIJA SEVERNEGA DELA OBMOČJA M 1:250



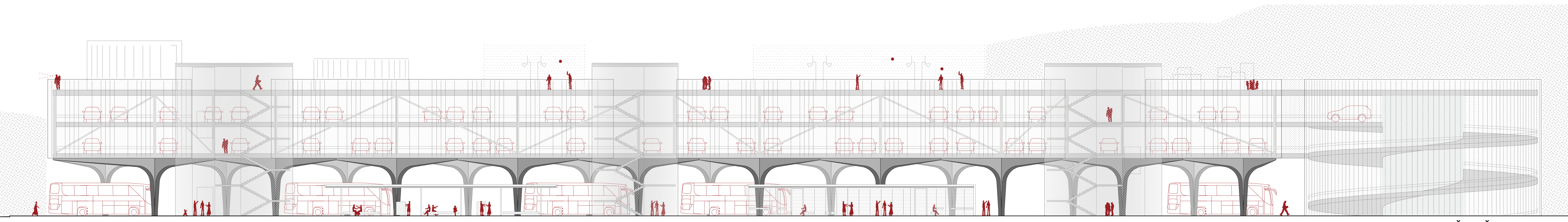
VZDOLŽNI PREREZ M 1:250



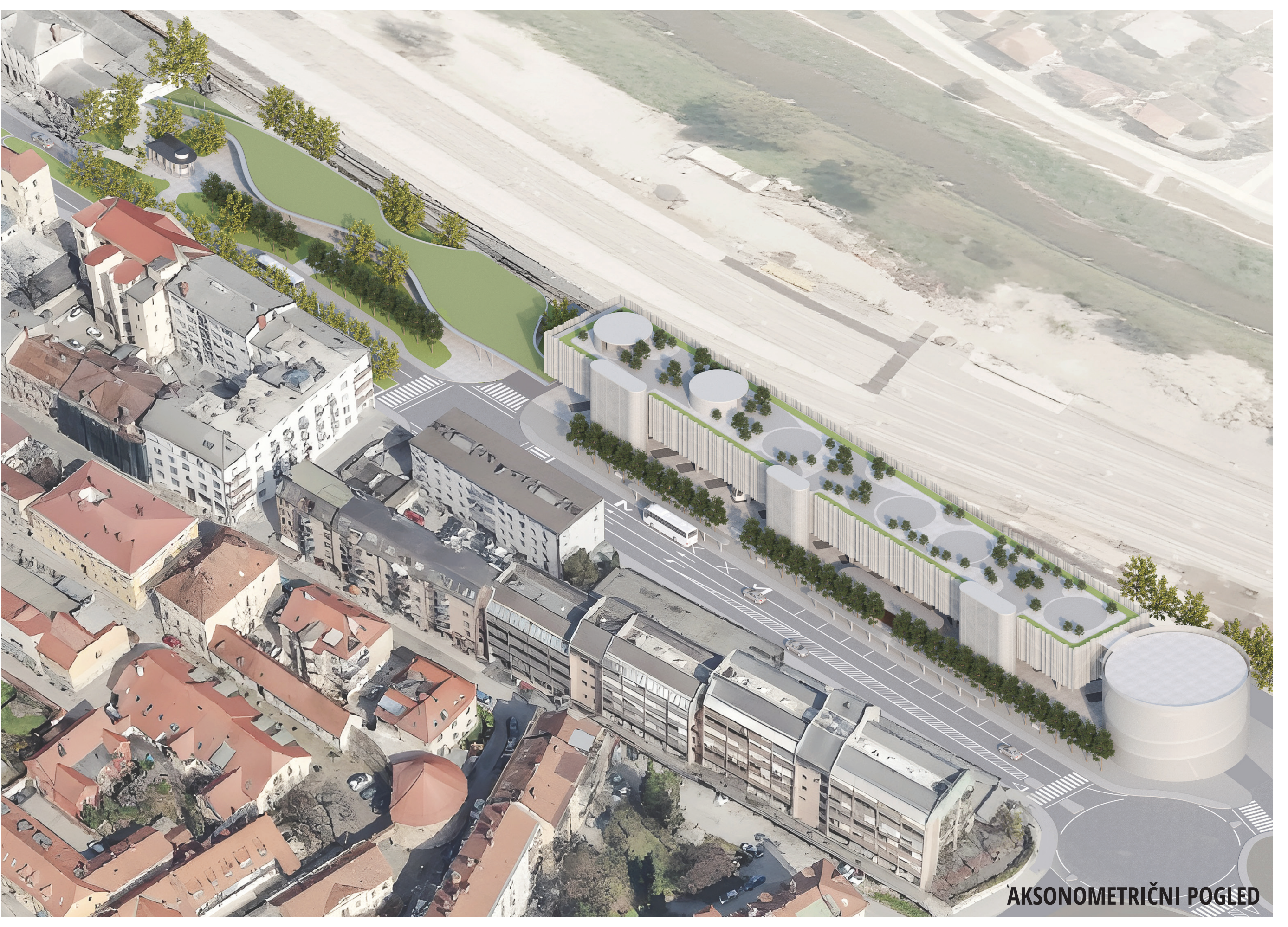
POGLED S SV STRANI - VSTOP V MESTO Z VLAKOM



VZHODNA FASADA GARAŽNE HIŠE M 1:250

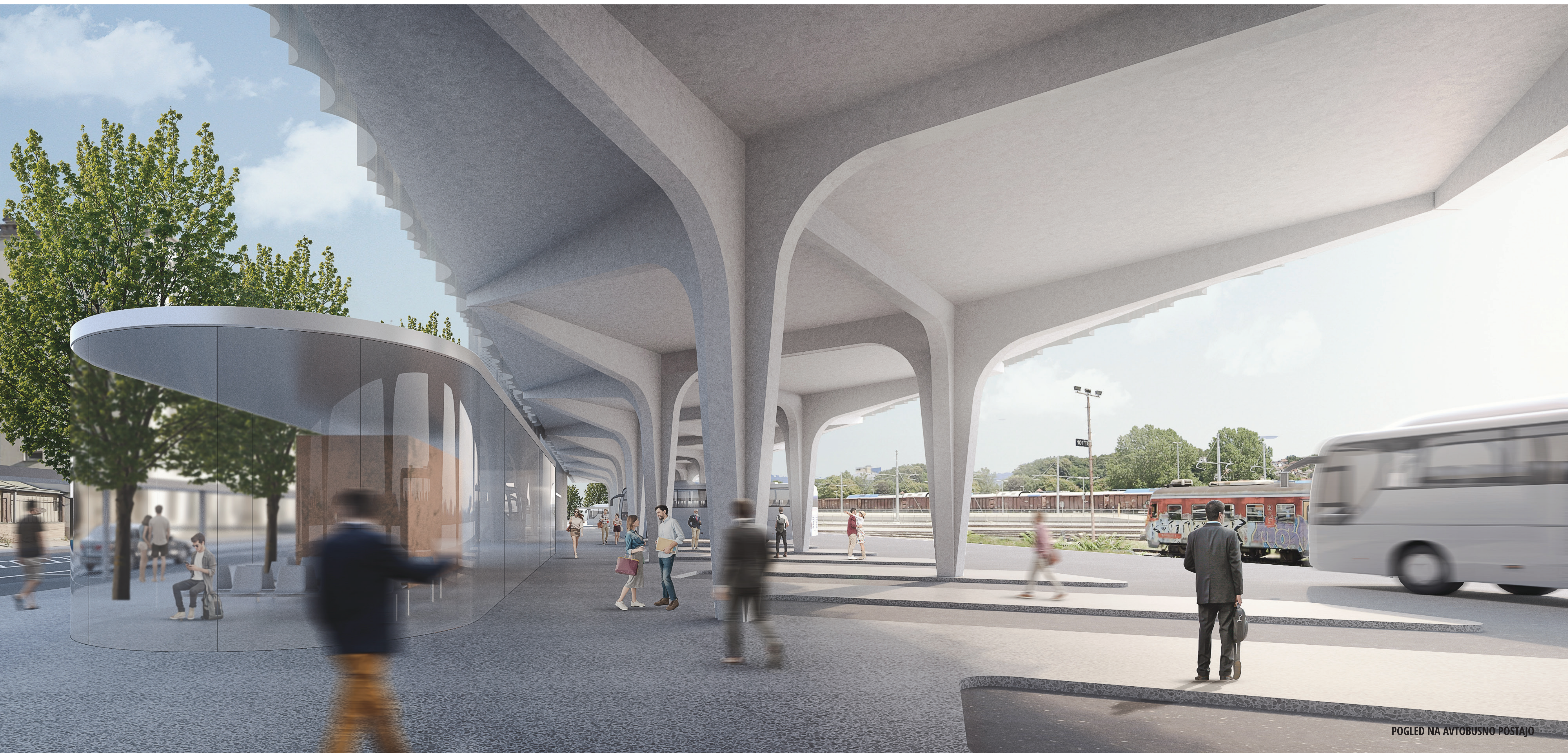


ZAHODNA FASADA GARAŽNE HIŠE M 1:250



AKSONOMETRIČNI POGLED

POGLED NA PARKOVNO UREDITEV S PAVILJONI - POVEZAVA ŽELEZNIŠKE IN AVTOBUSNE POSTAJE



POGLED NA AVTOBUSNO POSTAJO