

SITUACIJA

merilo 1:250

Stopnice do
Teharske ceste
Severni dostop
do perona

EKO otok ŽP
Manjše
parkirišče za
zapostene SZ
Šubičev
paviljon
Dostop

Pokrita
promenada

Vodni element

Taxi

Postajni park
Drop off

Podhod

Postaja nihajke

Postaja kolesce

Drevored

Postaja
Celebus
Nadstrešnica

Drop off

Car sharing

Muzejska
lokomotiva
Kolesarska
steza
Eko otok
Klančina v 1.
nadstropje

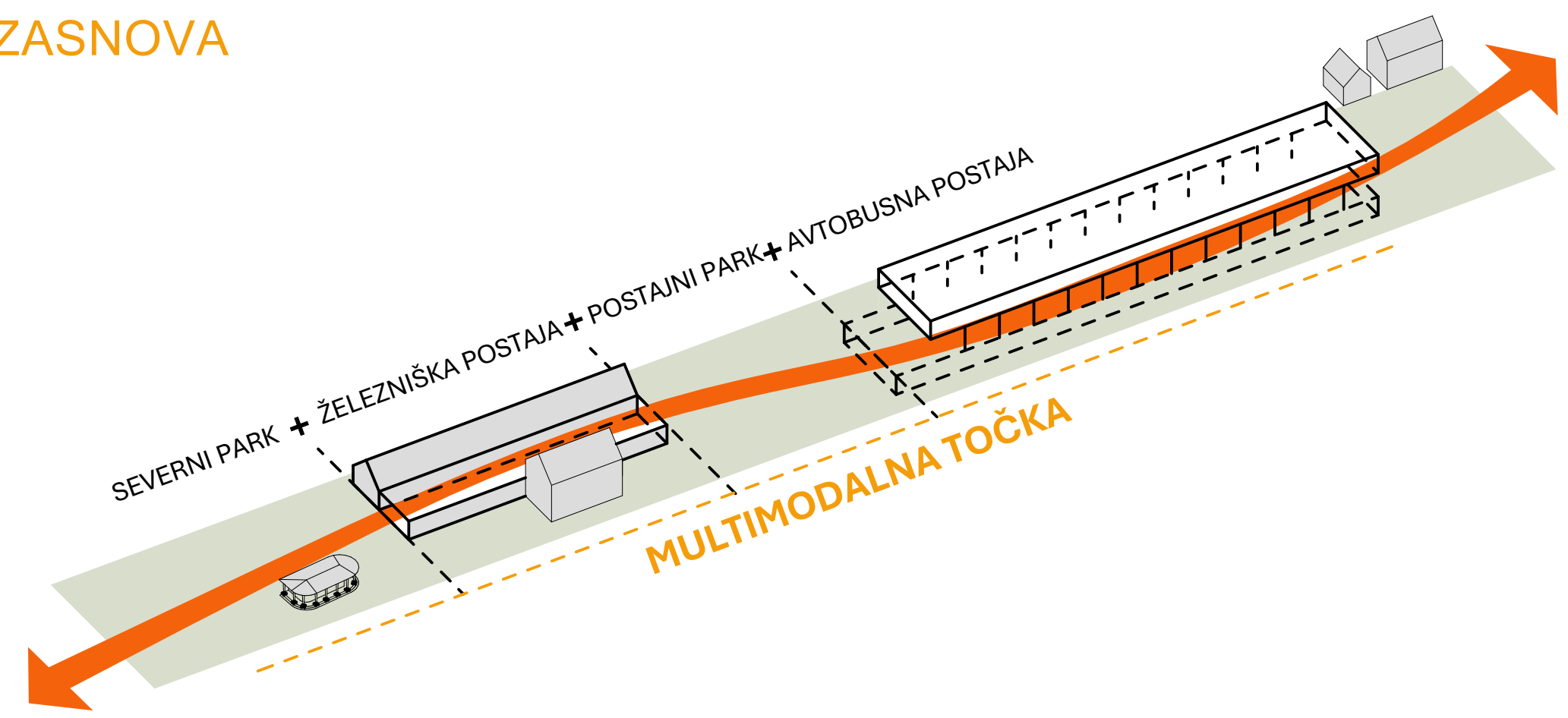
Uvoz AP

Uvoz P+R klet
Uvoz v 1.
nadstropje
Dostop
obstoječe
parkirišče

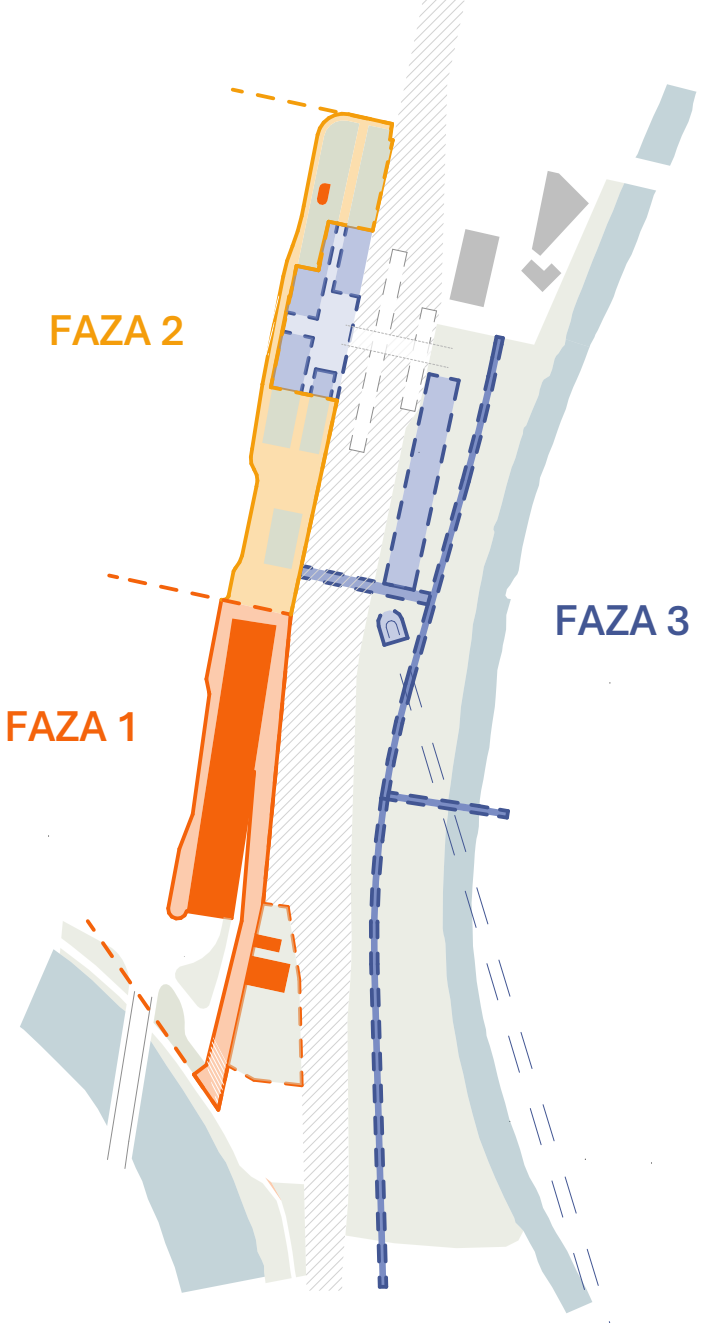
1
BN785
POTNIŠKI CENTER CELJE



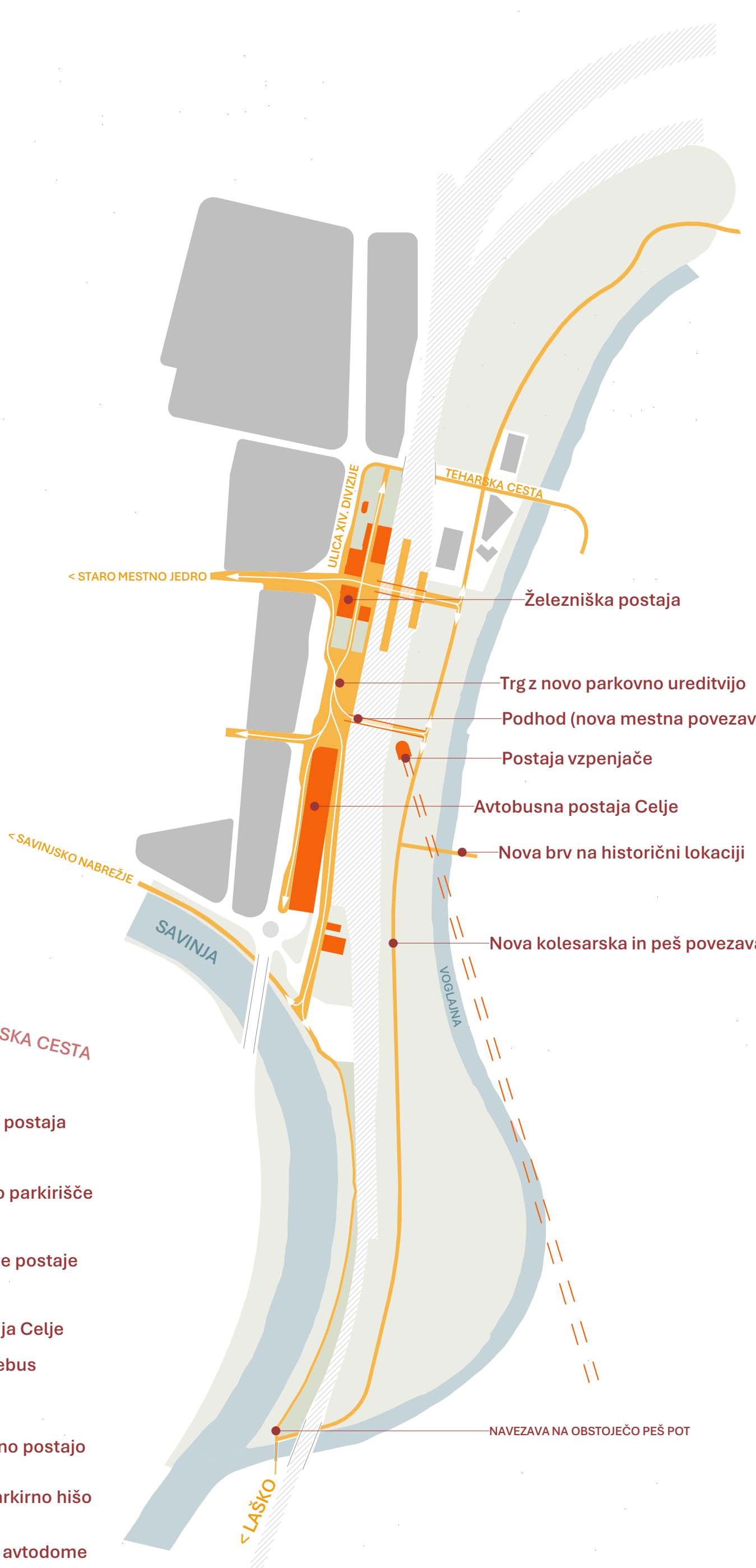
ZASNOVA



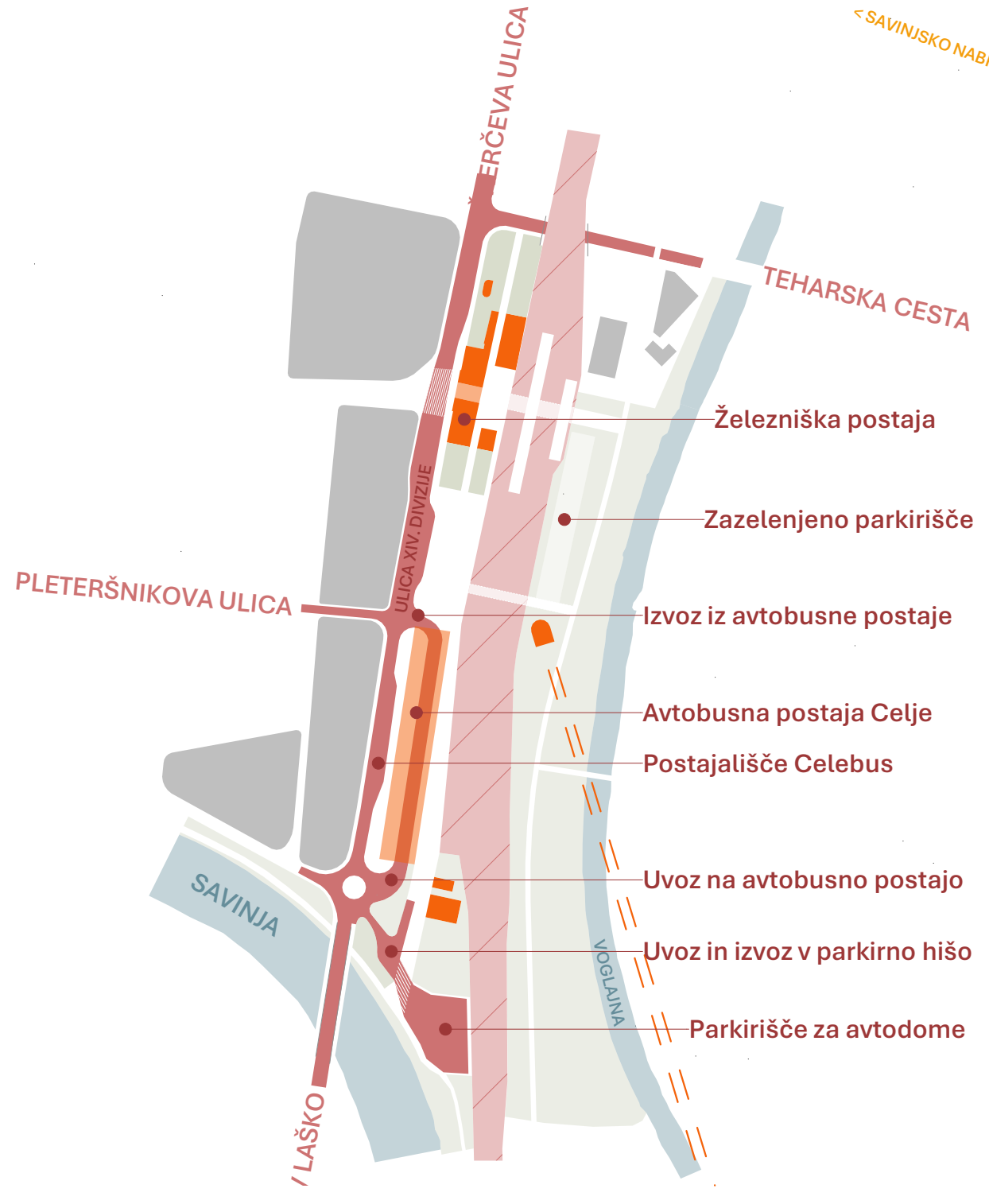
HEMA FAZNOST



VPETOST V PROSTOR



PROMETNA SHEMA



VZDOLŽNI PREREZ ČEZ SEVERNI PARK

VP merilo 1:250



TLORIS PRITLIČJA ŽELEZNIŠKA POSTAJA IN SEVERNI PARK

merilo 1:250



stopnice - dostop s Teharske ceste

dostop do perona

ohranitev obstoječe platane

nov drevored

ekološki otok

parkiranje za zaposlene, 5PM

rekonstrukcija Šubičevega paviljona
najboljši stadoled v Celju

servisni dostop in dostop do perona

ohranitev obstoječe platane

pokrita promenada

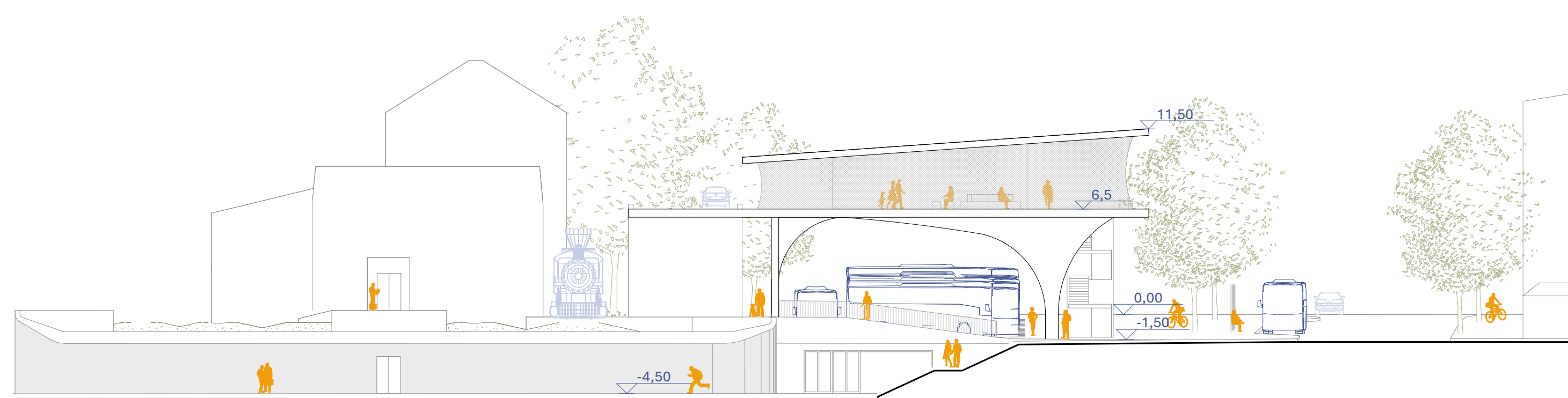
ohranitev obstoječe platane

ohranitev obstoječega divjega kostanja

pogled na grad

PREČNI PREREZ ČEZ TRG IN PODHOD

PP merilo 1:250



PODHOD

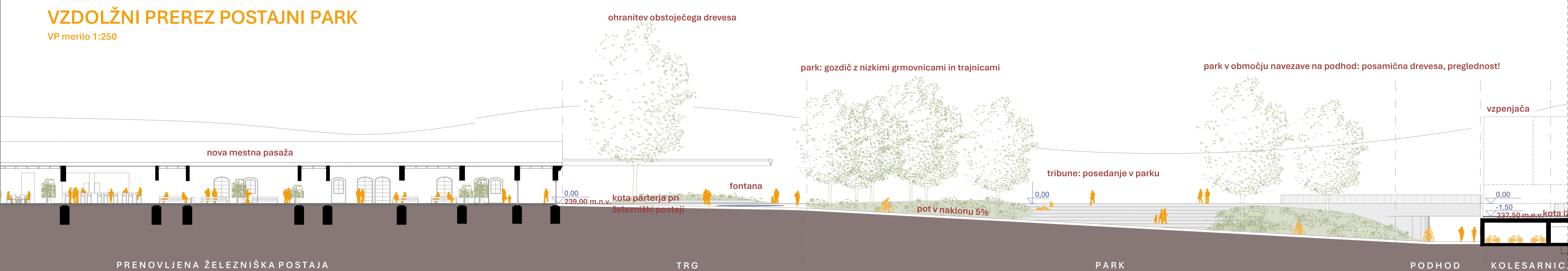
LOKOMOTIVA

AVTOBUSNA POSTAJA

ULICA XIV. DIVIZIJE

VZDOLŽNI PREREZ POSTAJNI PARK

VP merilo 1:250



nova mestna pasaža

ohranitev obstoječega drevesa

park: gozdič z nizkimi grmovnicami in trajnicami

park v območju navezave na podhod: posamična drevesa, preglednost!

vzpenjača

tribune: posedenje v parku

fontana

pot v naklonu 5%

PRENOVLJENA ŽELEZNIŠKA POSTAJA

TRG

PARK

PODHOD

KOLESARNICA

TLORIS PRITLIČJA POSTAJNI PARK

merilo 1:250



ohranitev obstoječe platane

ohranitev obstoječega divjega kostanja

vodno zrcalo

kolesCE

nov drevored

senčni gozdič

pot skozi park

nadstrešnica za čakajoče na taxi

oddih v senci dreves

sprehod med cvetočimi grmovnicami in trajnicami

tribune

sedenje vzdolž promenade

stojala za kolesa

podhod do vzpenjače in Voglajne

izhod iz garaže (P+R) in kolesarnice

skupna prometna površina

pot ob tirih

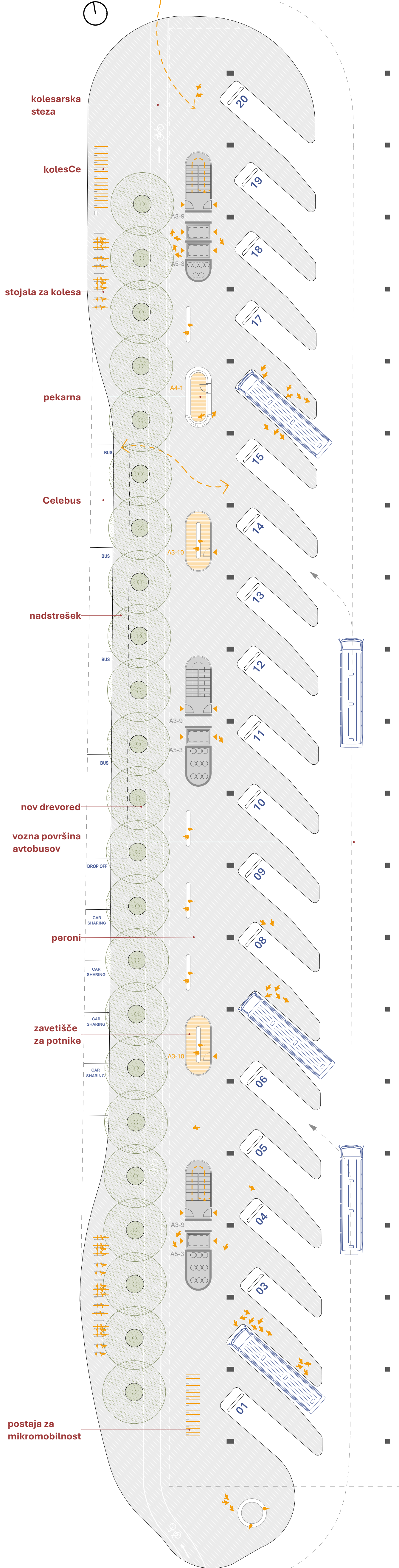
pogled na grad

pogled na grad

pogled na cerkev
sv. Jožefa

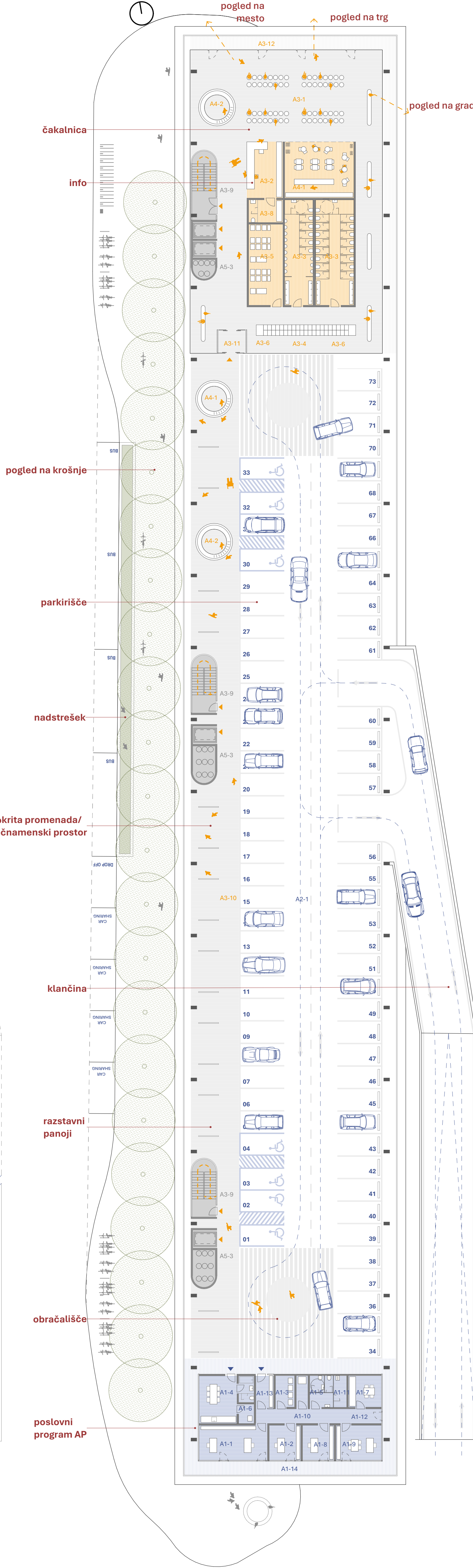
TLORIS PRITLIČJA

merilo 1:250



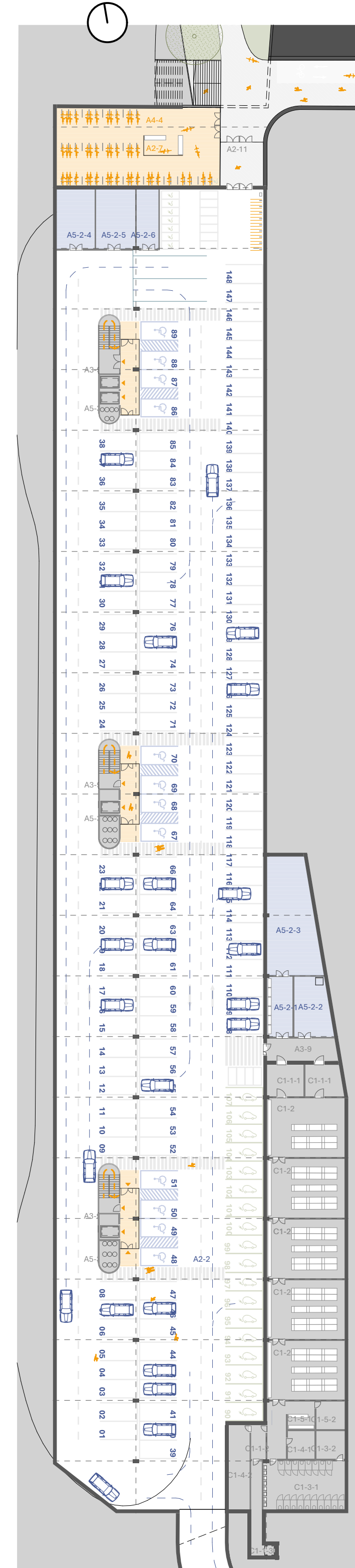
TLORIS NADSTROPJA

merilo 1:250



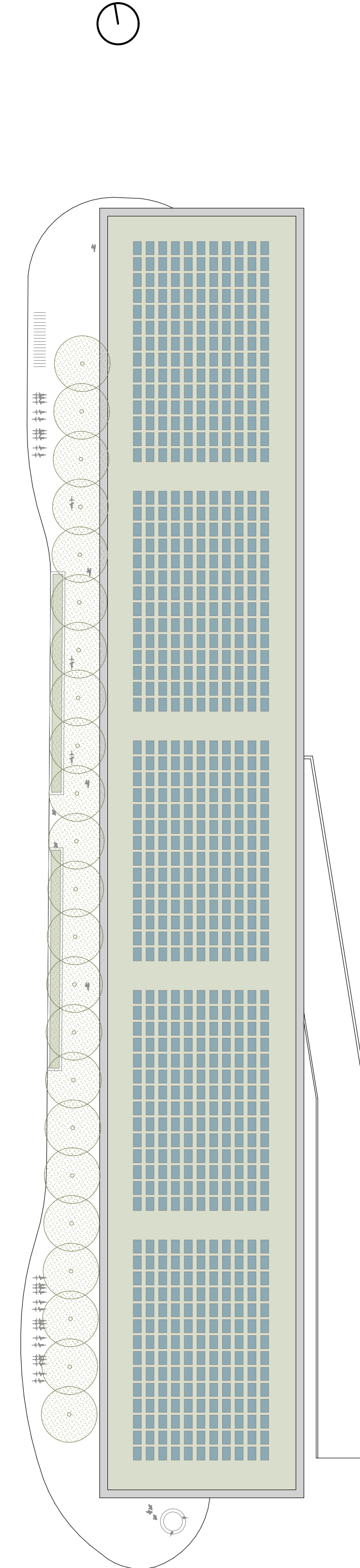
TLORIS KLETI

merilo 1:500



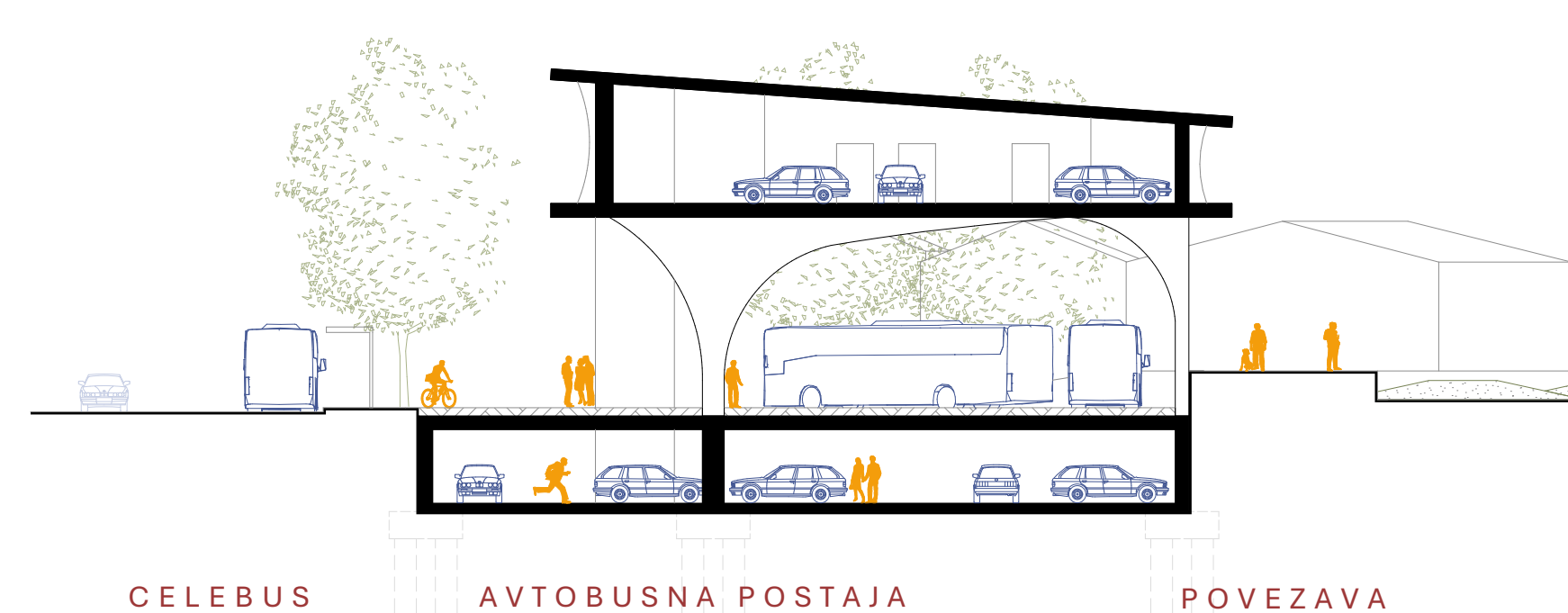
TLORIS STREHE

merilo 1:500



PREČNI PREREZ ČEZ TRG IN PODHOD

merilo 1:250



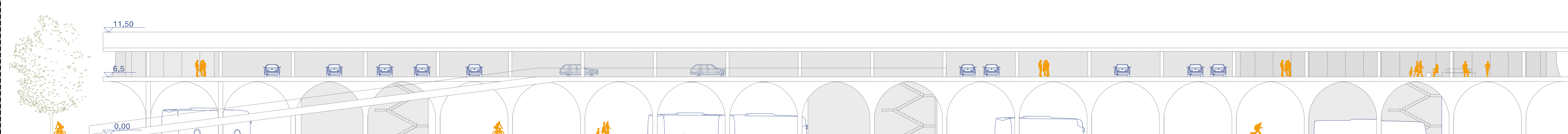
FASADA SEVER

merilo 1:250



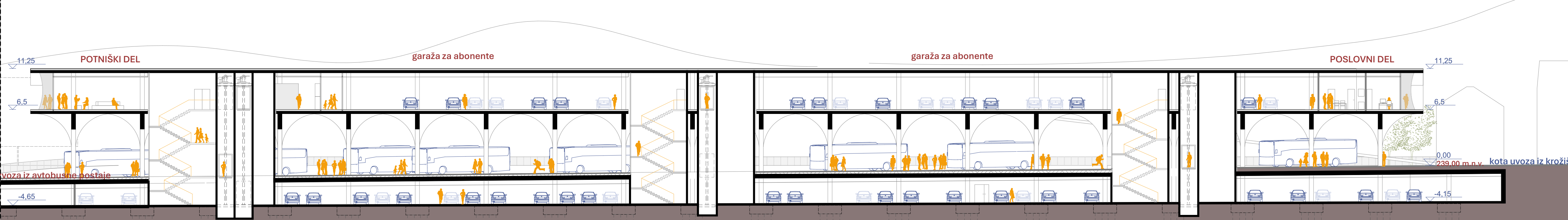
FASADA VZHOD

merilo 1:250



VZDOLŽNI PREREZ POTNIŠKI CENTER CELJE

VP merilo 1:250



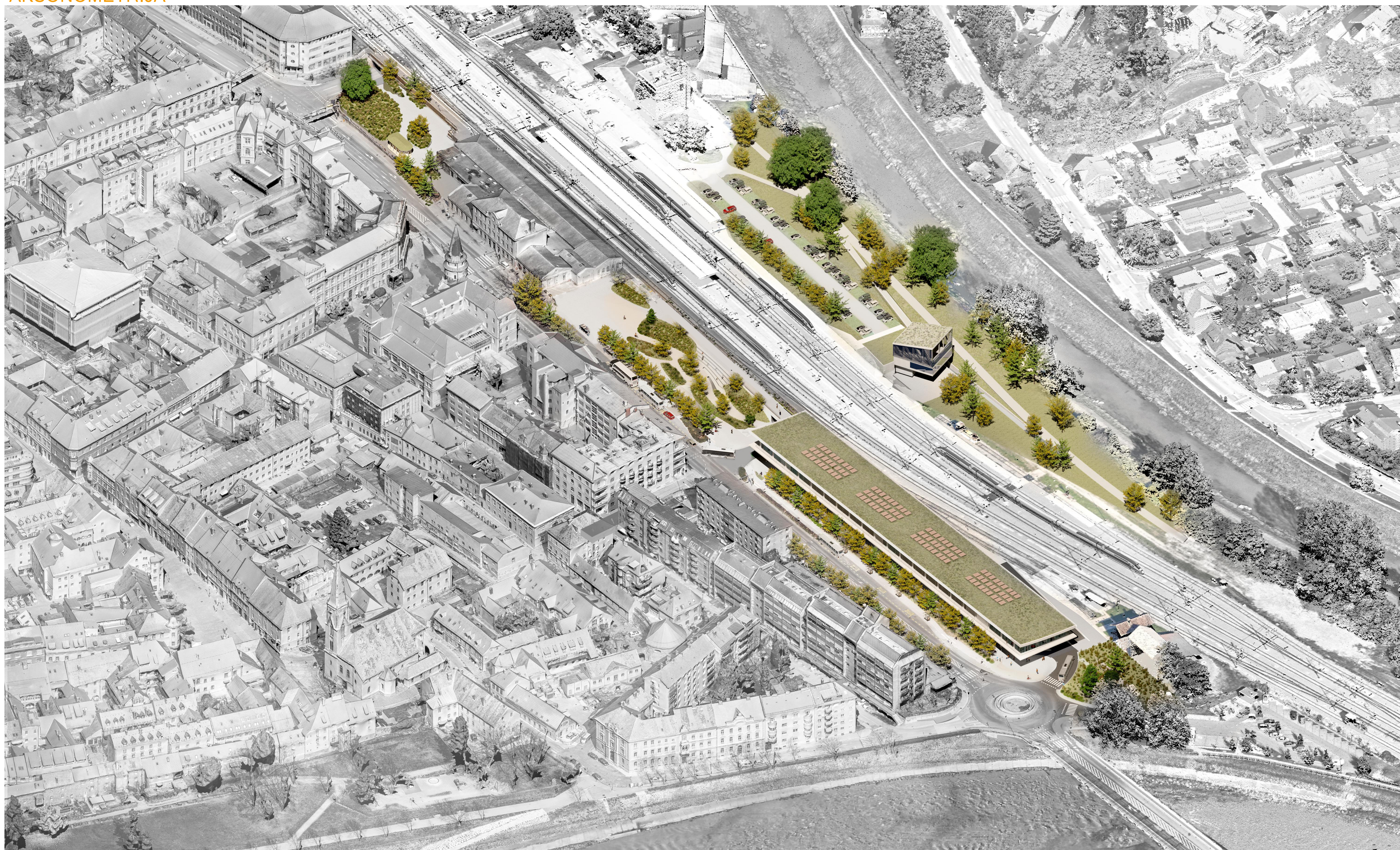
POGLED IZ POSTAJNEGA PARKA PROTI NOVI AVTOBUSNI POSTAJI



POGLED IZ KROŽIŠČA NA SAVINJSKEM NABREŽJU PROTI ULICI XIV. DIVIZIJE



AKSONOMETRIJA



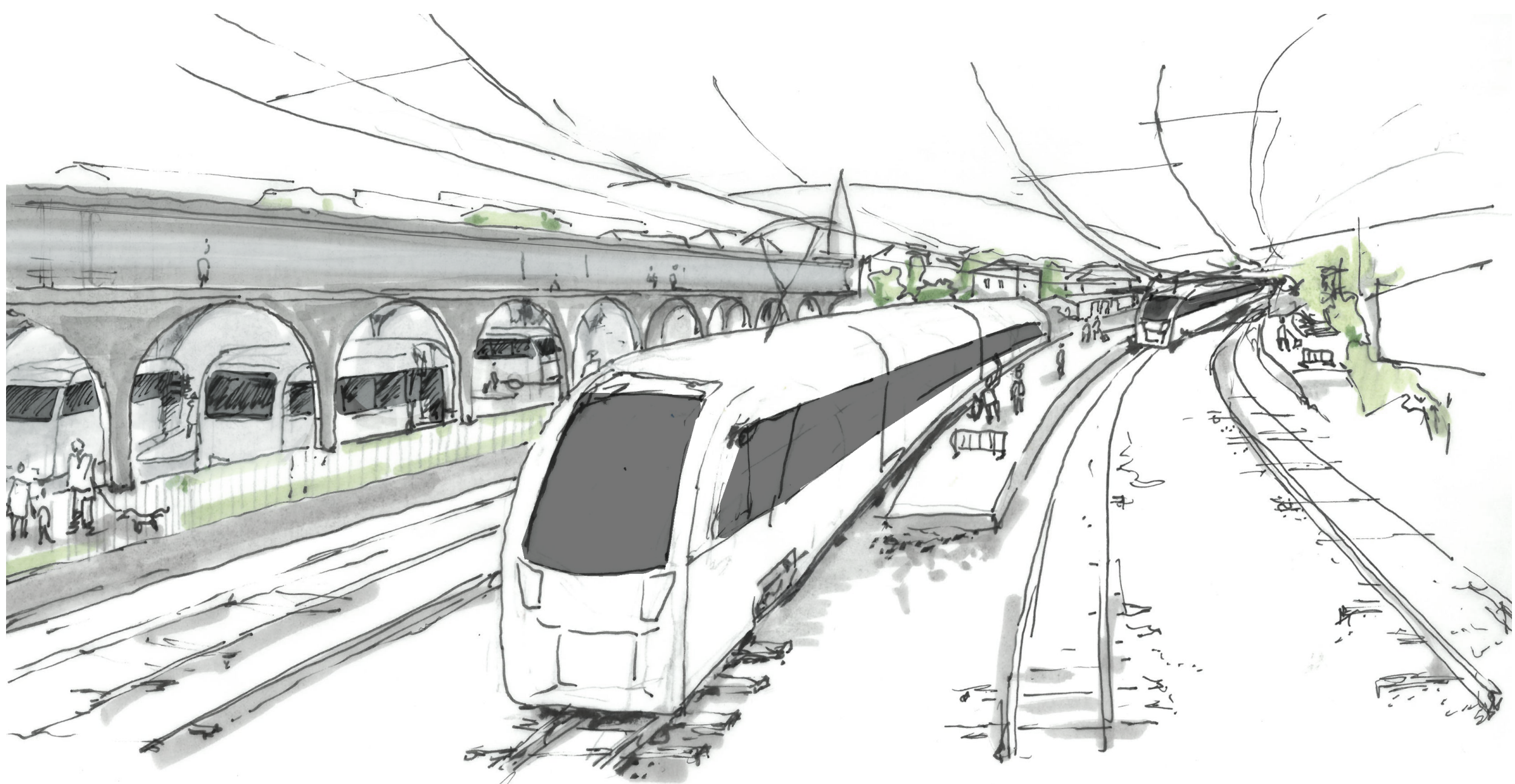
POSTAJNI PARK

Sekvenca zelena oaze sredi multimodalnega vozlišča - zelena vez med različnimi prometnimi sistemi, kvalitetni javni prostor za prebivalce in obiskovalce mesta.



MEDTIRJE

Prihod v mesto, pri čemer se prepoznavna silhueta mesta ohranja v vseh pogledih, avtobusna postaja pa s svojo paviljonsko zasnovo postane nov simbol vstopne točke v Celje.



ZASNOVA

Železniška postaja: osrednji trakt se preoblikuje v »pokrito promenado« s čimer se vzpostavi prehodnost skozi objekt v smeri S-J (poleg prehodnosti V-Z). Na ta način parter postajnega poslopja ni več bariera temveč prostor prehajanja in povezovanja, ki omogoča vzpostavitev povezanega območja za pešca od Teharske ceste do Savinje. S programsko nadgradnjo postaja postane privlačno stičišče in prostor zadrževanja in druženja.

Dolgoročno se celotno območje vzdolž Voglajne preobrazí v ekološko - rekreacijski koridor vzdolž renaturirane reke. Degradirane površine (stihijna pozidava in parkirišča) se postopno nadomešča s športno-rekreacijskimi programi.

Podhod kot nova mestna povezava poveže postajni park z nabrežjem Voglajne, kjer se uporabniku odpre veduta na župnijsko cerkev Sv. Jožefa. Nastavek ureditve nabrežja omogoča vpenjanje javne peš in kolesarske infrastrukture v širši regionalno mrežo kolesarskih in peš površin, z novo brvjo pa se poleg povezave do vzpenjače omogoči tudi peš/kolesarski dostop na grad.

Območje tehnične dediščine se dopolni z umestitvijo muzejskega vlaka. Pred objektoma se vzpostavi večnamenska ploščad (deloma kot skupna prometna površina), na katero je možen dostop za pešca z obeh strani avtobusne postaje. Ploščad se proti jugu izteče do nabrežja Savinje. Zasaditve dreves in grmovnic mehčajo stik s prometno infrastrukturo in ustvarjajo ambient muzejskega parka.

Rekonstruiran Šubičev paviljon se umesti v novi javni prostor - severni postajni park. Spoštuje logiko prvotne umestitve - vzdolž mestnega bulvarja, v zaledju mogočnih dreves. Šubičev paviljon deluje kot programski generator (najboljši stadoled v Celju) novo nastalega javnega prostora, utemeljenega z zgodovinskim spominom na nekdanji park na tem mestu.

Južni postajni park je vozlišče in stičišče, ki pešca postavlja v središče multimodalnosti. Park je hibridno zasnovan, severni del parka je velika pregledna ploščad, ki omogoča preglednost, prehajanje in jasno orientacijo (pogled proti gradu). Preko široke promenade vzdolž bulvarja se povezuje z novo avtobusno postajo. V južnem delu, ki se zlagoma spušča proti podhodu in garaži (P+R) z veliko kolesarnico, je park reliefno in vegetacijsko razčlenjena senčna oaza, ki omogoča oddih in počitek od potniškega vrveža.

Objekt je oblikovan kot dvonadstropni paviljon s podzemno garažo: pritličje je namenjeno avtobusnim peronom in pretočnim javnim površinam, prvo nadstropje združuje potniške in poslovne programe. Kletna etaža vključuje garažo, kolesarnico ter tehnične prostore.

Prostorsko zasnovo podpira racionalna armiranobetonska konstrukcija z enotnim 8-metrskim rastrom in vidnim betonom VB3, ki omogoča velike razpone, fleksibilnost rabe ter dolgoročno prilagodljivost. Paviljonski objekt omogoča na ravni pritličja popolnoma odprt prostor, potniški in poslovni program v etaži pa obdaja lahka, transparentna opna, ki v nadstropju ustvarja občutek lebdečih horizontalnih plošč. Streha je zasnovana kot zelena ekstenzivna površina z integrirano fotovoltaiko, ki zmanjšuje vpliv toplotnih otokov in povečuje energetska učinkovitost objekta.

SEVERNI PARK S PAVILIJONOM

Ureditev degradiranega prostora s parkirišči v urbani park in vzpostavitev javne pasaže preko obstoječe železniške postaje na postajni park.



ULICA XIV. DIVIZIJE

Ureditev prijetnega in varnega uličnega prostora za pešce in kolesarje, sproščen parter omogoča jasno in intuitivno povezavo med novim objektom in mestom.

