



**POSTAJA ŽIČNICE
KOT IZTEK OBMOČJA
PCC IN DEL POZIDAVE
NA JUŽNEM ROBU
NATEČAJNEGA
OBMOČJA**

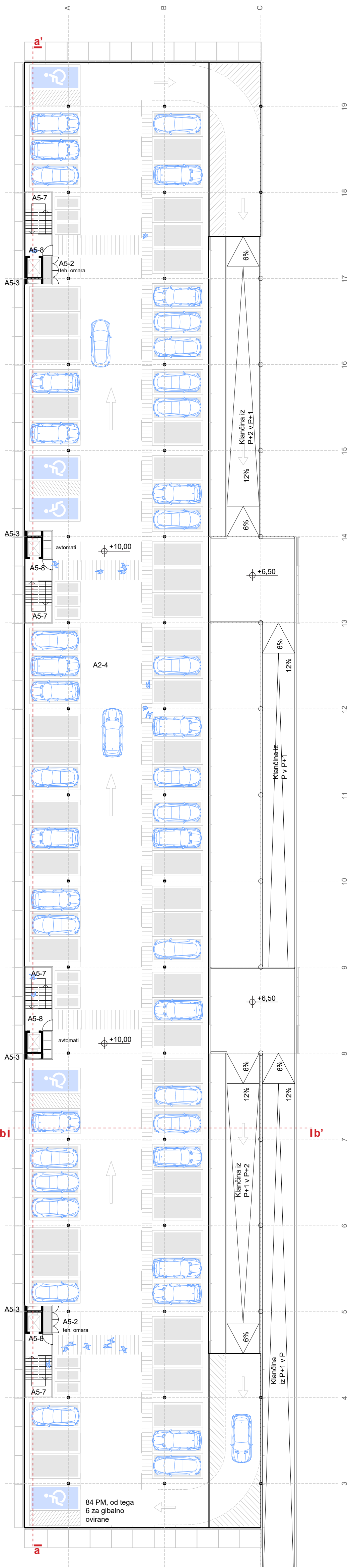


**PROMETNA SHEMA USTVARI JASNO
HIERARHIJO POTI, KI V OSPREDJE POSTAVI
KOLESARJA IN PEŠCA IN OMOGOČI
UČINKOVITO FUNKCIONIRANJE PCC IN
TEHNIČNIH SLUŽB.**

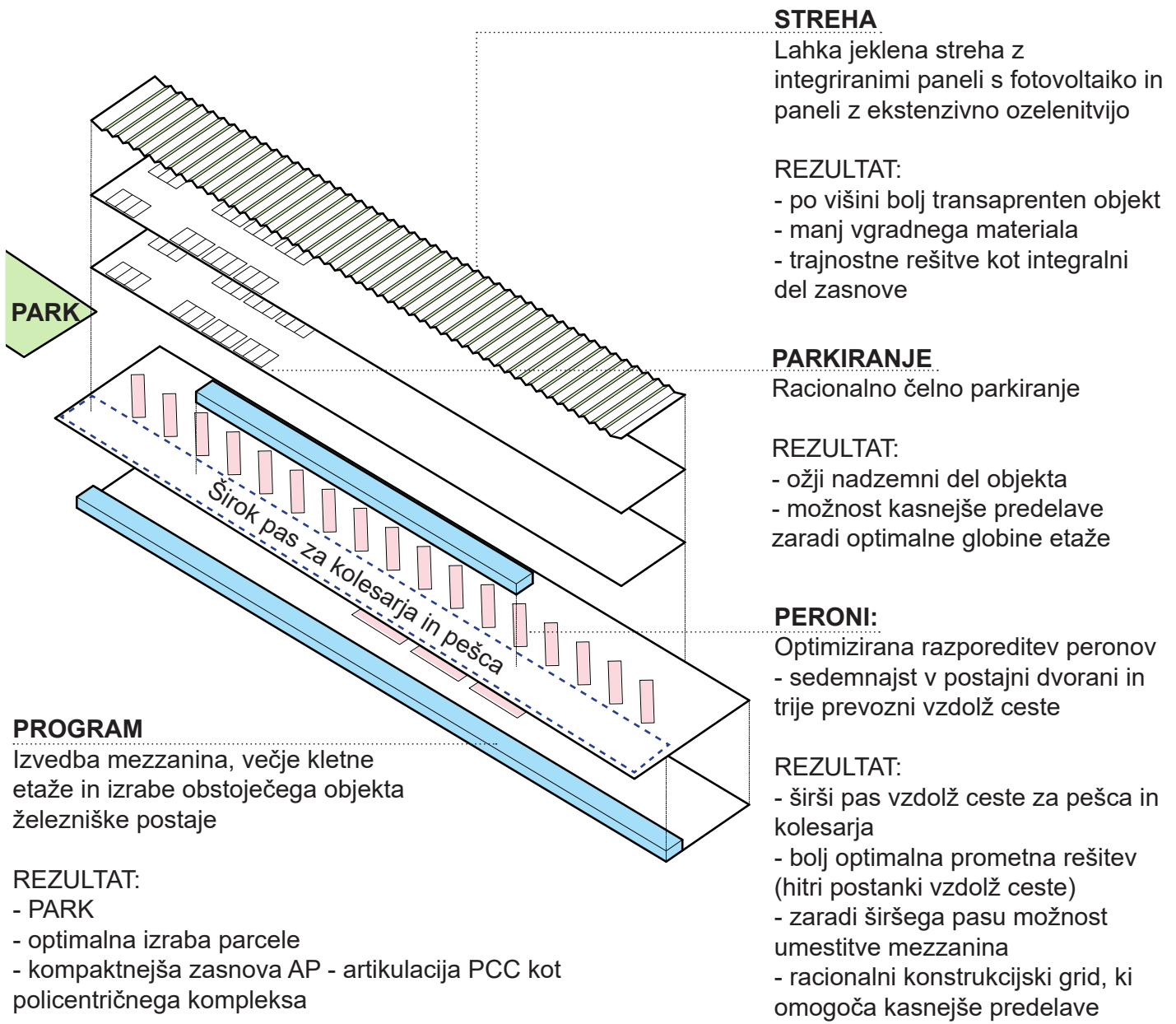


2. nadstropje

- A2-4 Garažna hiša nadzemno
- A5-2 Tehnični prostori
- A5-3 Jaski
- A5-7 Stopnice
- A5-8 Dvigala



2. NADSTROPJE
M 1:250



RACIONALNA ARHITEKTURNA IN PROGRAMSKA ZASNOVA

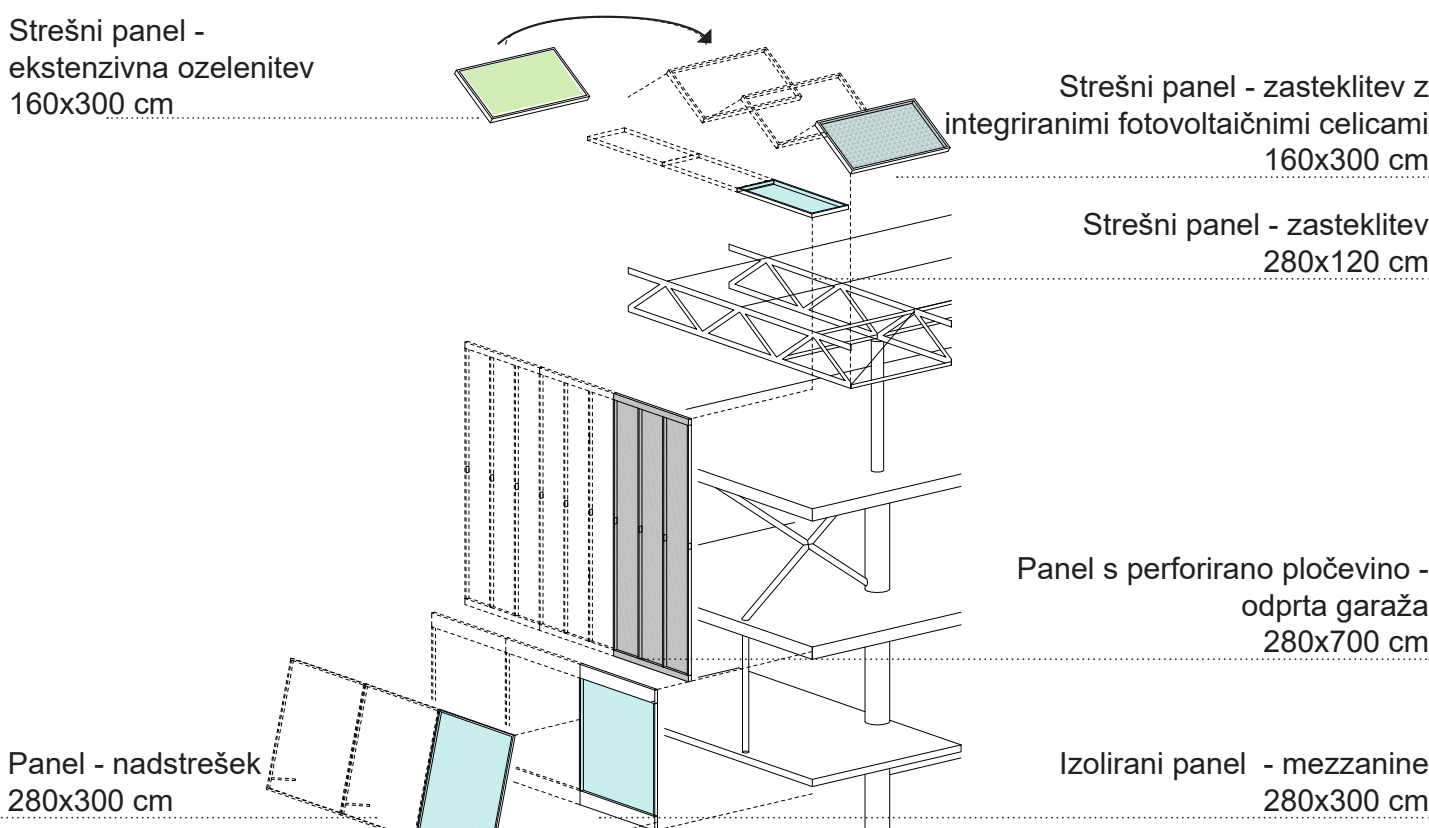


DIAGRAM FASADNE IN STREŠNE OPNE - PANELIZACIJA

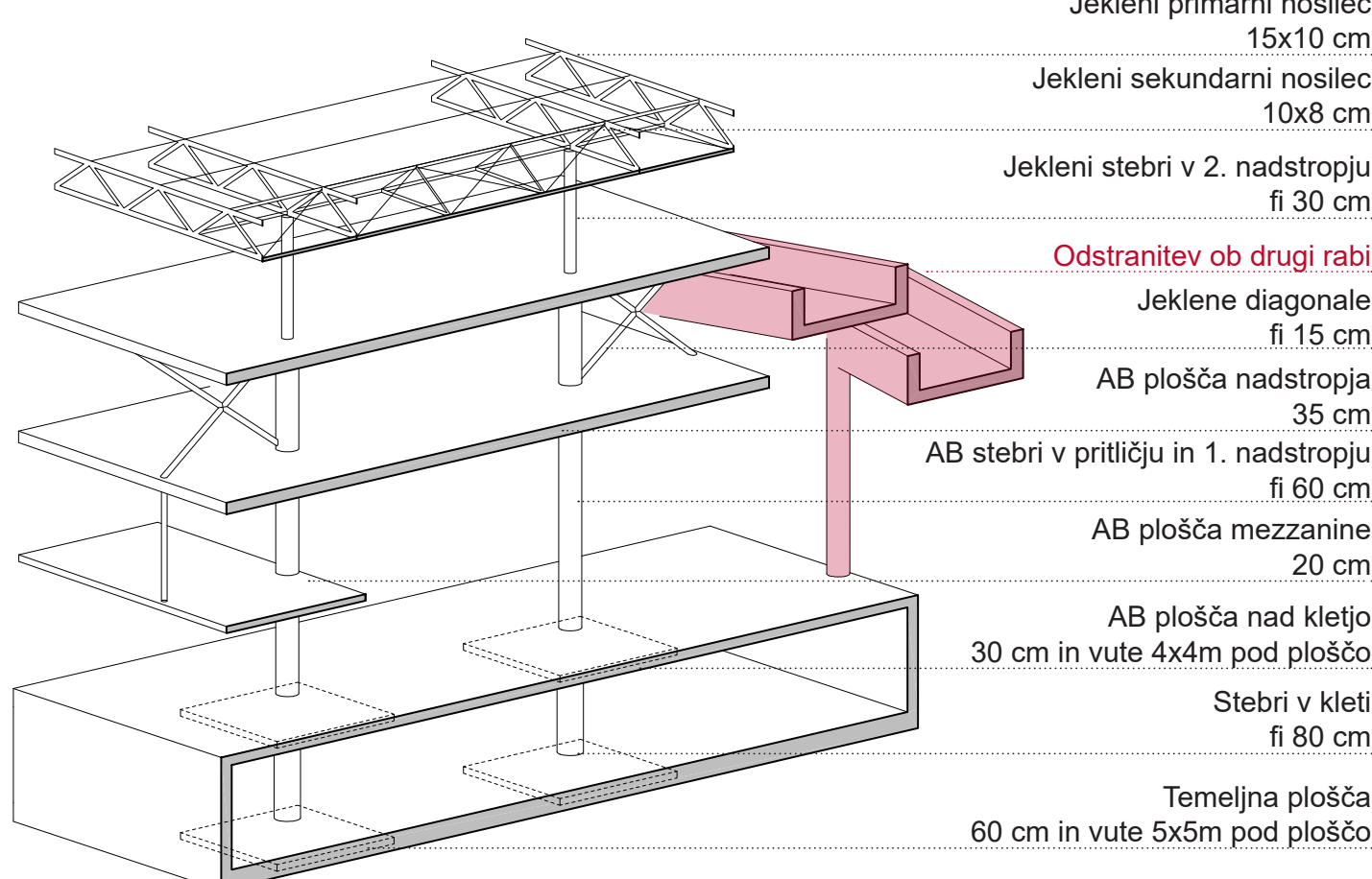


DIAGRAM KONSTRUKCIJE - TIPIČNI PREREZ Z MEZZANINOM



POSLOVNO P+1
Preko štirih vertikalnih jeder dostopni pisarniški prostori

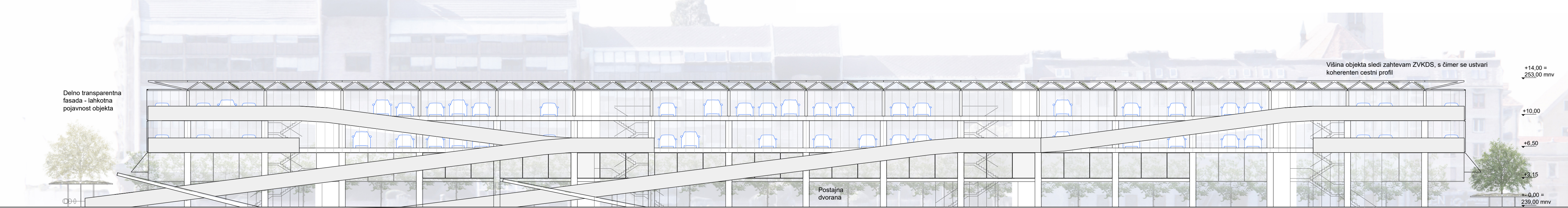
STANOVANJSKO P+1
Stanovanjska raba s centralnim hodnikom in ustrezno osvetlitvijo

PARK P+2
Odstranitev dela lahke strešne konstrukcije omogoči nadaljevanje mestnega parka s pogledi na grad.

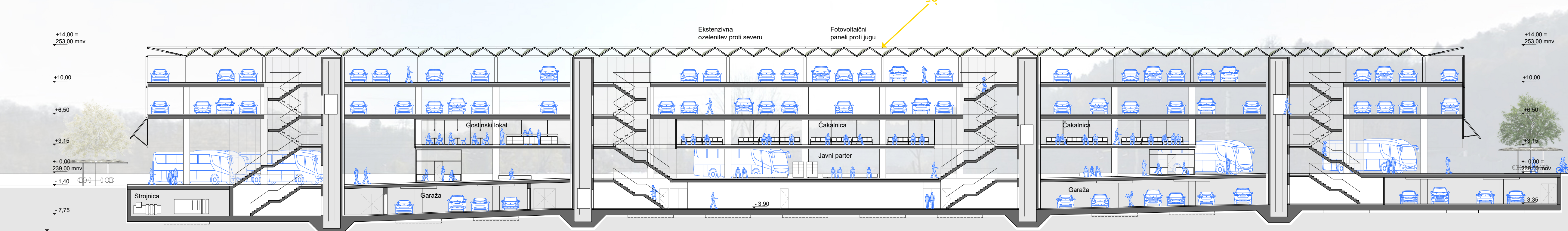
OBJEKT AVTOBUSNE POSTAJE JE ZASNOVAN Z MISLIJO NA STALNO SPREMINJANJE POTREB UPORABNIKOM IN OMOGOČA PRILAGODLJIVO RABO SKOZI ČAS. NADSTROPJE SE LAHKO PREOBRAZI V PISARNIŠKO ALI STANOVANJSKO RABO, DRUGO NADSTROPJE PA V NADALJEVANJE MESTNEGA PARKA, Z ODSTRANITVIJO DELA LAHKE STREŠNE KONSTRUKCIJE.



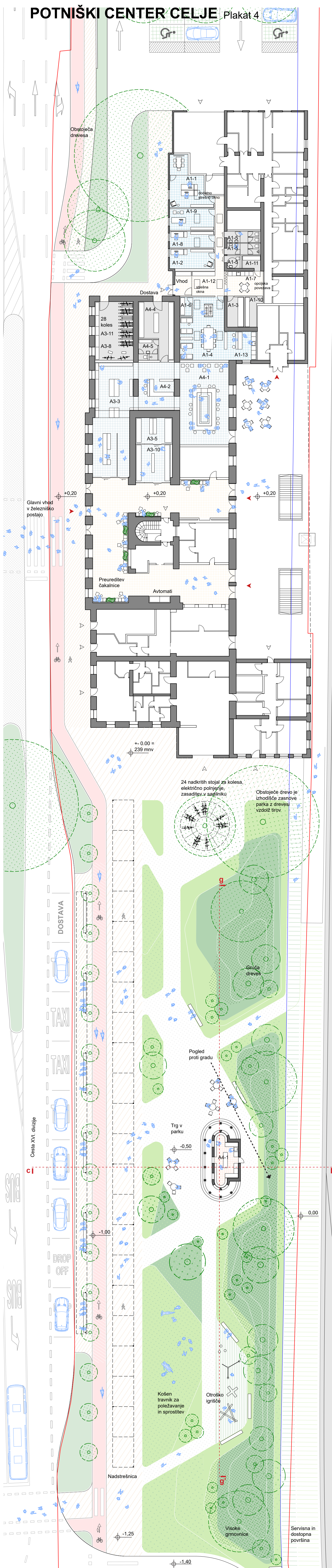
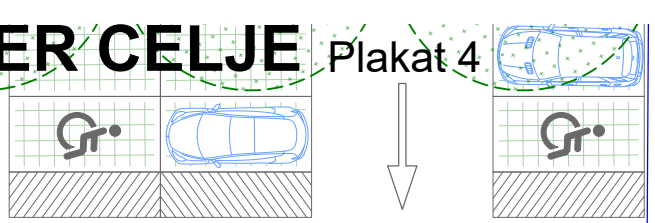
MEZZANINE NAD DELOM JAVNEGA PARTERJA OMOGOČA VMEŠČANJE ZAPRTIH ČAKALNIC IN GOSTINSKEGA LOKALA S HITRIM DOSTOPOM DO PERONOV.



VZHODNA FASADA
M 1:250



VZDOLŽNI PREREZ a-a' M 1:250
PCC IN PREDVSEM NOVI OBJEKT AVTOBUSNE POSTAJE PREDSTAVLJA NOVO VSTOPNO TOČKO V MESTO - SVOJSTVENO OBLIKOVAN LAHKOTEN IN TRANSPARENTEN OBJEKT Z RAZPIRAJOČIMI ZAKLJUČKI FASADNE IN STREŠNE OPNE POVABI OBISKOVALCA, HKRATI PA GABARITNO IN MORFOLOŠKO SLEDI VZORCEM OKOLIŠKE ZAZIDAVE.



PREČNI PREREZ c-c' - NOVI MESTNI PARK
M 1:250

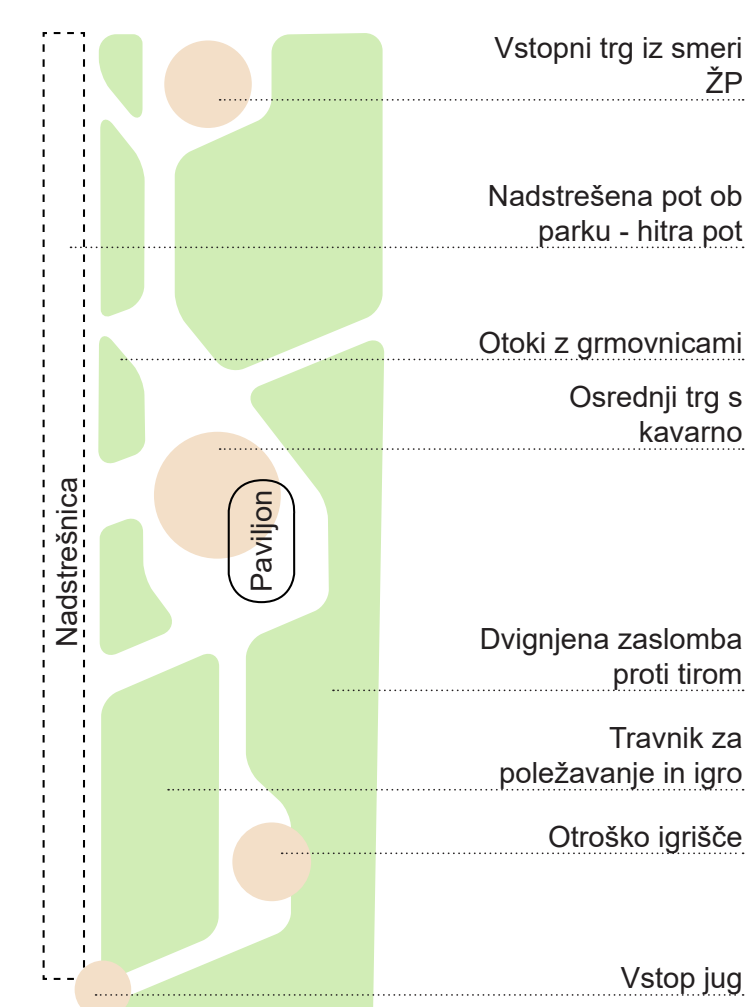
**NOVI MESTNI PARK PREDSTAVLJA OSREDNJO DODANO VREDNOST, KI USTVARI
PRIJETEN PROSTOR PREHAJANJA, POSEDANJA IN SREČEVANJA OBISKOVALCEV IN
PREBIVALCEV MESTNEGA JEDRA**



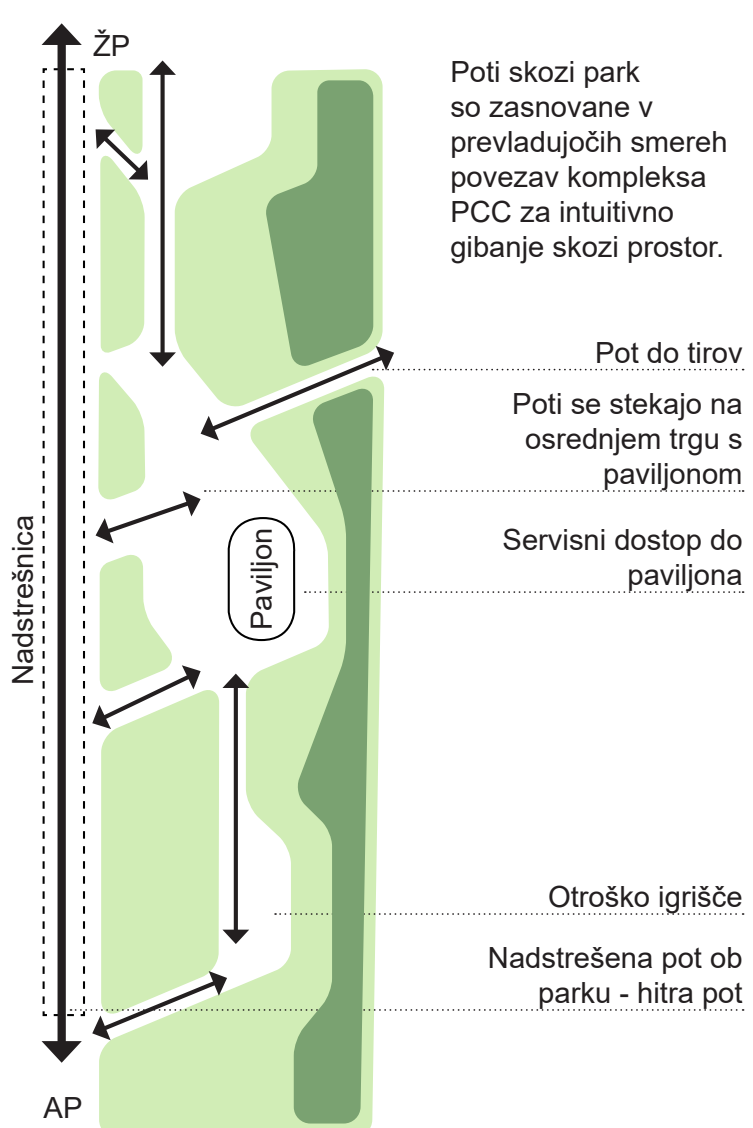
VZDOLŽNI PREREZ g-g
MESTNI PARK
M 1:250



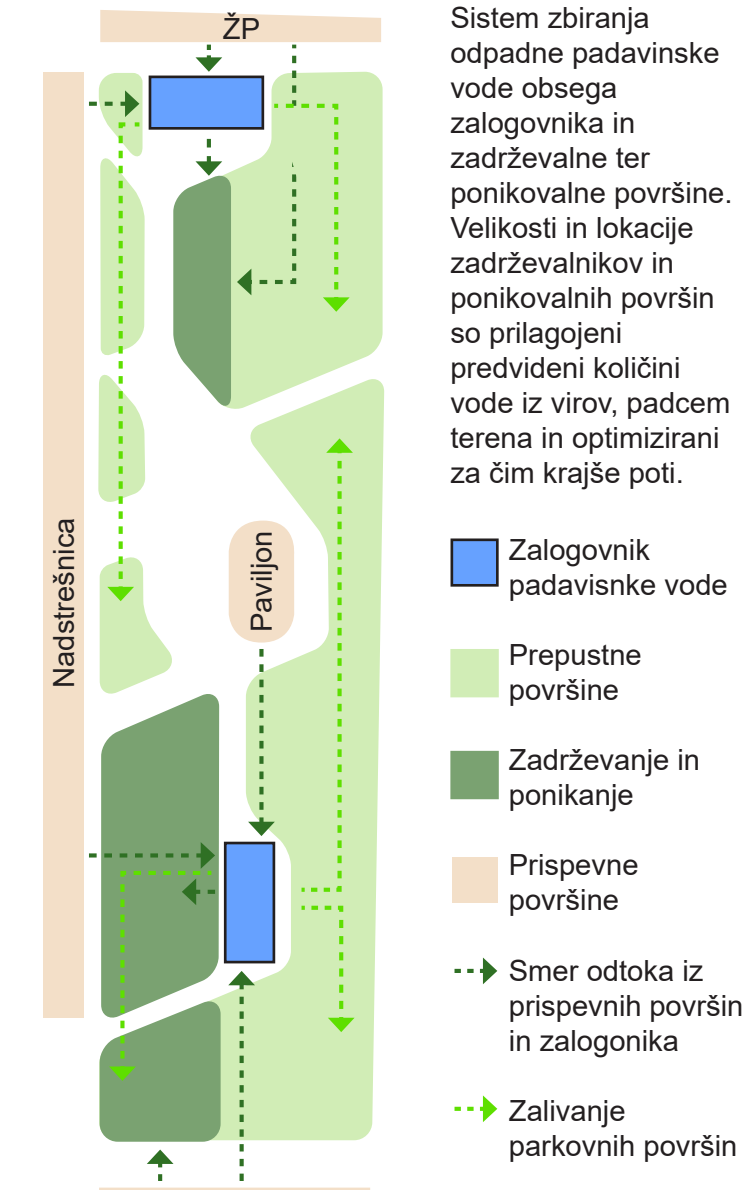
- | | |
|-------|---|
| A1-1 | Prometna pisarna |
| A1-2 | Strokovni sodelavec za promet |
| A1-3 | Piročno skladišče |
| A1-4 | Prostor za voznike |
| A1-5 | Sanitarije zaposleni |
| A1-6 | Varovan prostor za denar |
| A1-7 | Čajna kuhinja |
| A1-8 | Strokovni sodelavec |
| A1-9 | Vodja postaje |
| A1-10 | Serverska soba |
| A1-11 | Prostor za čiščenje |
| A1-12 | Komunikacije |
| A1-13 | Dodatni prostor za voznike |
| A3-5 | Prostor za izgubljeno prtljago in nespremljano prtljago |
| A3-8 | Prostor za servis koles |
| A3-10 | Omarice za shranjevanje prtljage |
| A3-11 | Varovana kolesarnica |
| A4-1 | Gostinski program |
| A4-2 | Trafika |
| A4-3 | Market |
| A4-4 | Skladišče |
| A4-5 | Garderobe zaposleni |



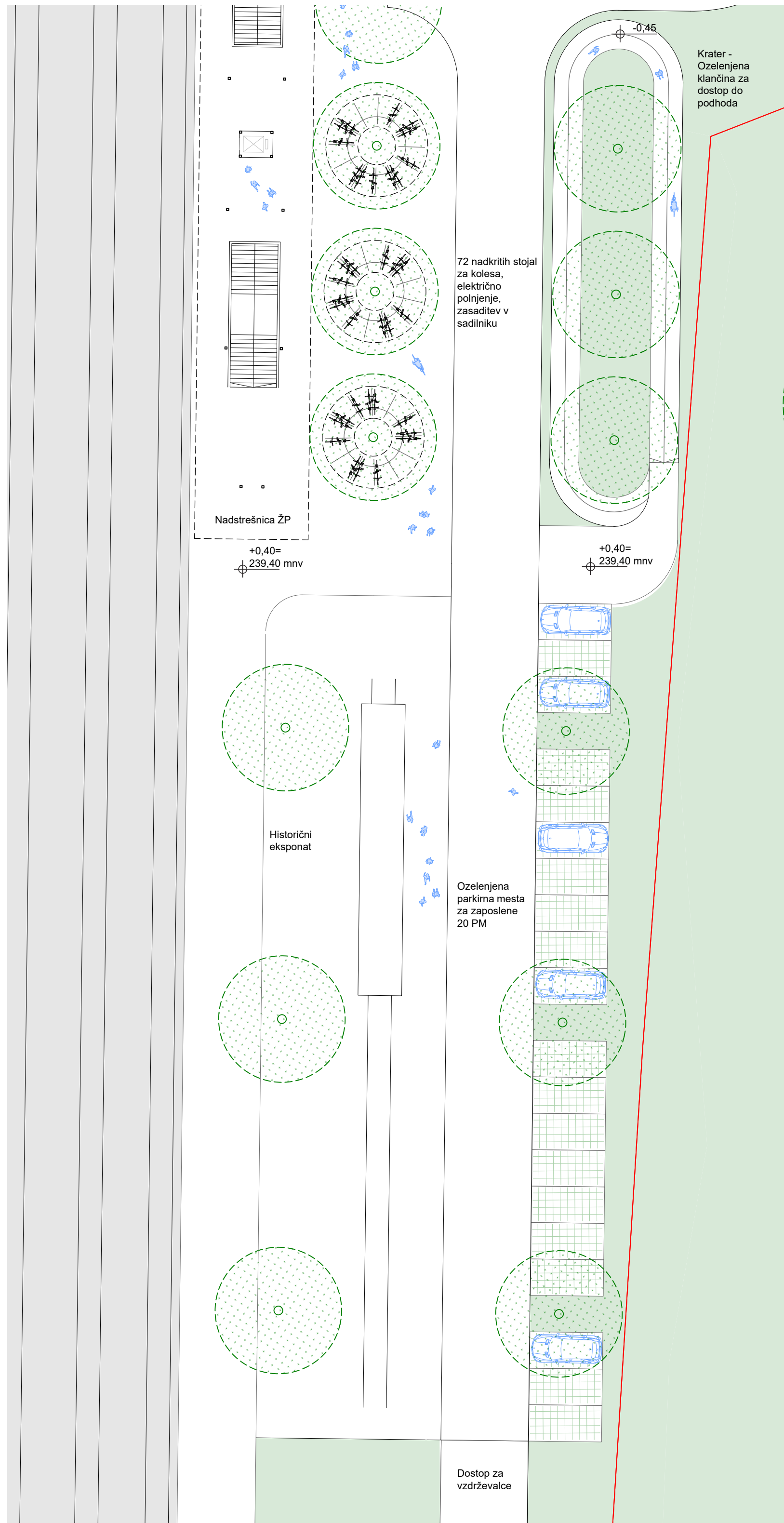
MIKROAMBIENTI PARKA



GIBANJE



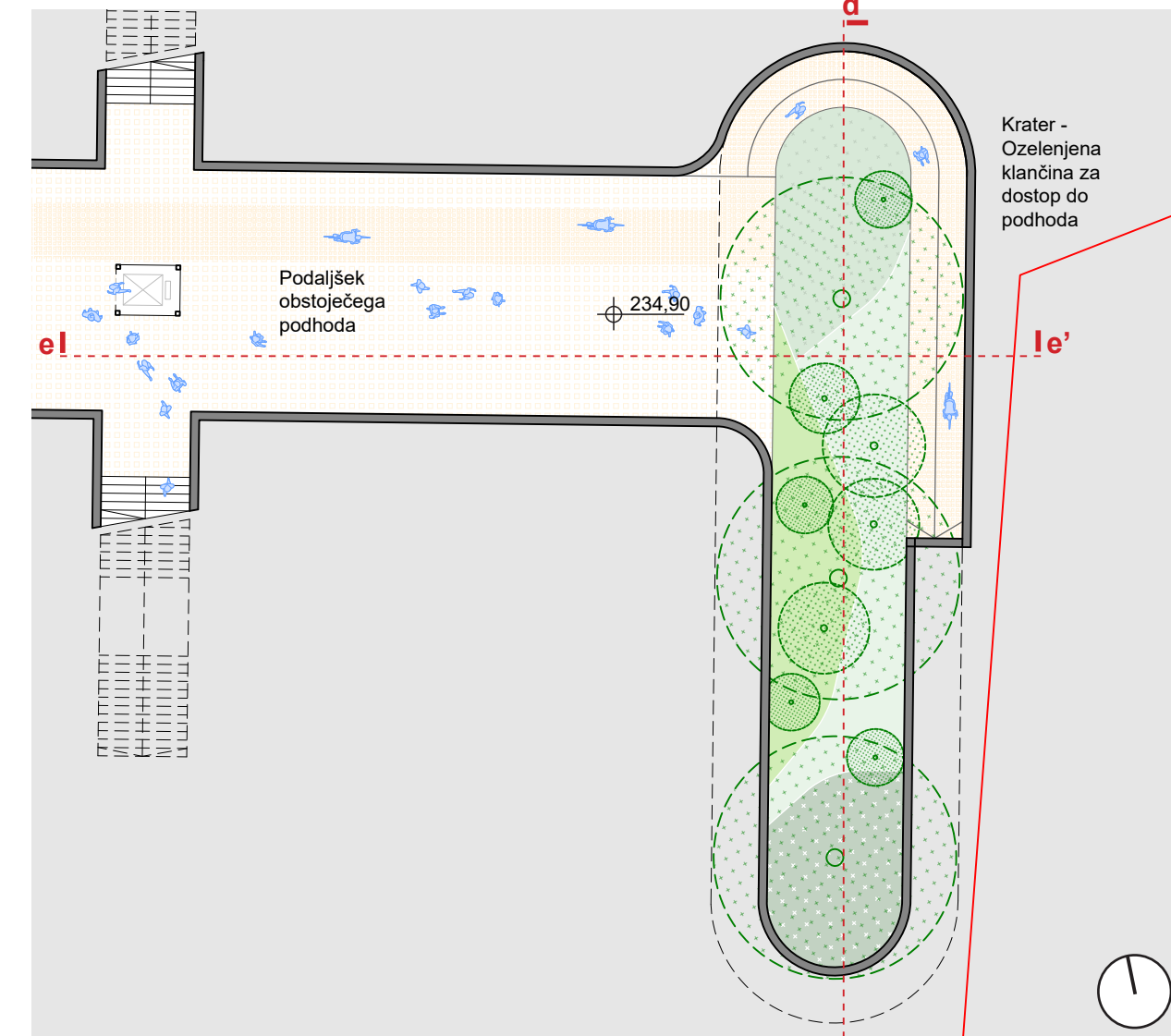
UPRAVLJANJE S PADAVINSKO VODO



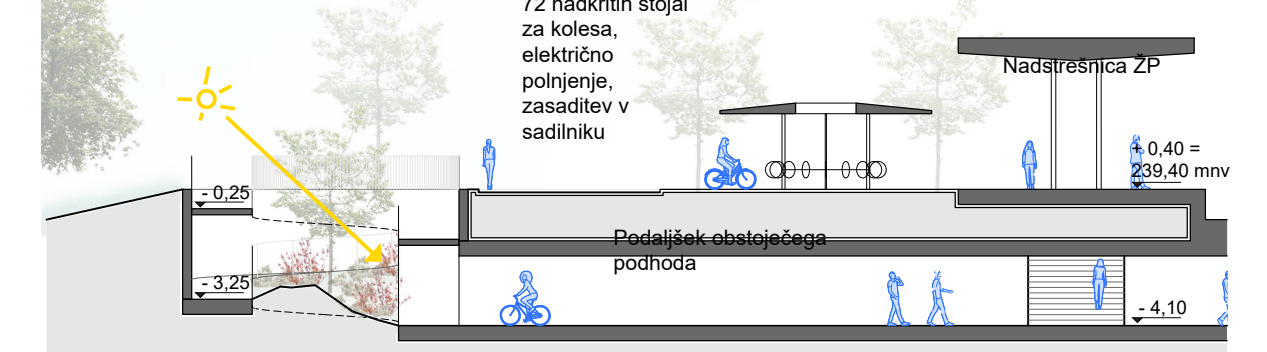
TLORIS - VSTOP NA OBMOČJE IZ VZHODA
M 1:250



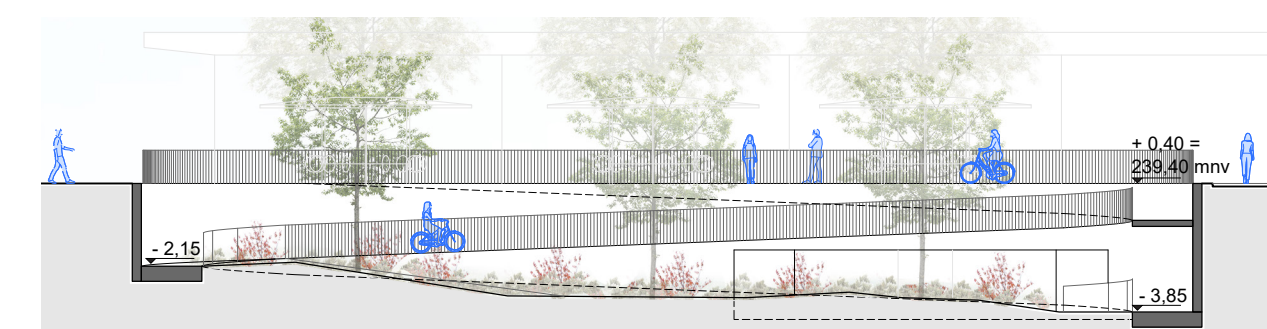
STREHA - PETA FASADA - JE IZ SMERI VIŠJIH TOČK OKOLIŠKIH HRIBOV - GRAJSKEGA, SV. MIKLAVŽA IN SV. JOŽEFA - ENOTNA IN SKUPAJ Z NOVIM PARKOM TVORI USKLAJENO CELOTO



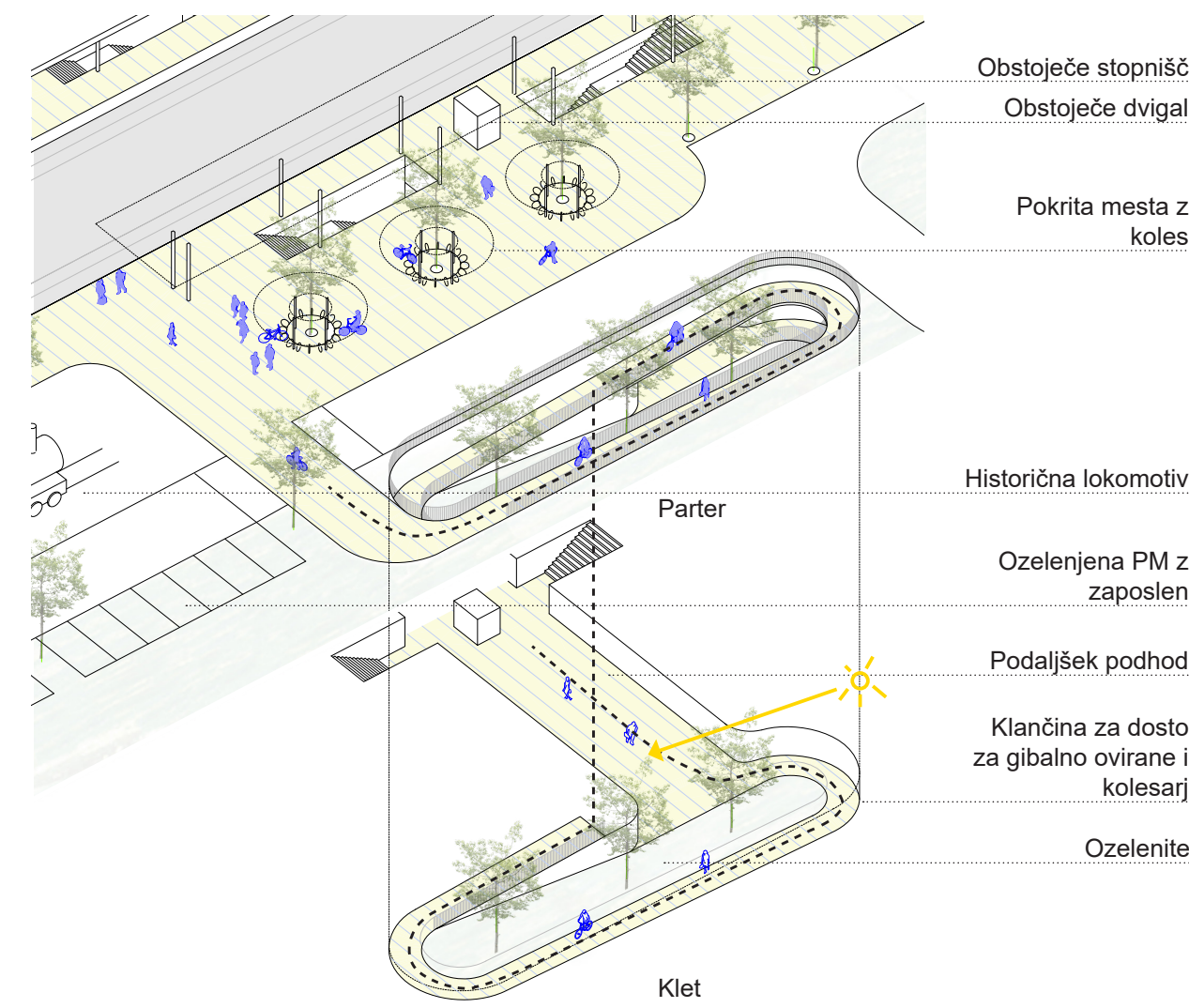
TLORIS - VZHODNI VSTOP NA ŽP M 1:250



PREČNI PREREZ e-e' - VZHODNI VSTOP NA ŽP M 1:250



VZDOLŽNI PREREZ d-d' - VZHODNI VSTOP NA ŽP M 1:250



VZHODNI VSTOP NA NA ŽELEZNIŠKO POSTAJO V OBLIKI OSVETLJENEGA IN OZELENJENEGA KRATERJA