



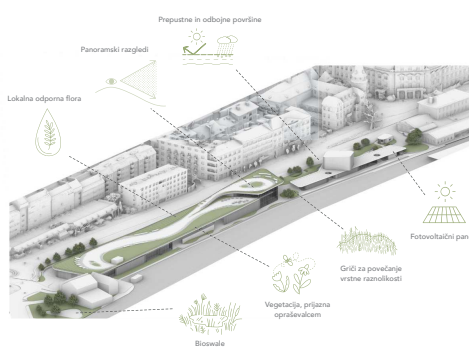
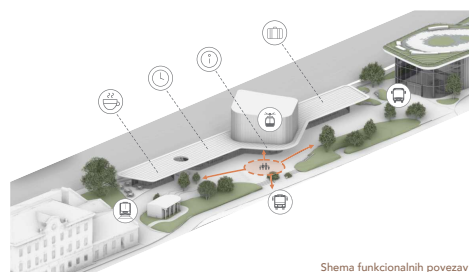
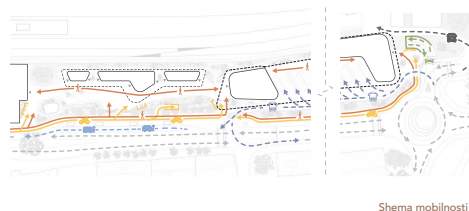
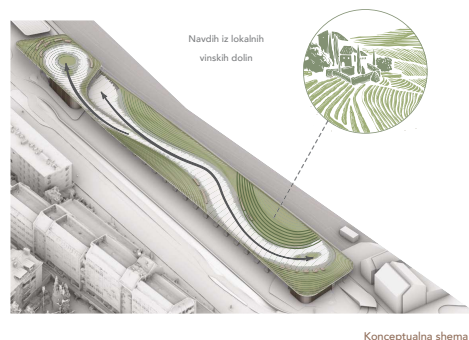
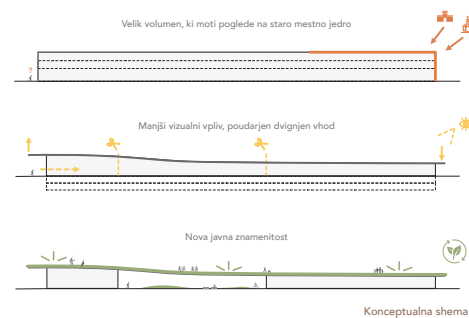
Novi potniški center je zasnovan kot vitka in elegantna mestna znamenitost, ki spoštljivo dopolnjuje zgodovinski značaj Celja, hkrati pa samozavestno stopa v prihodnost. Zeleni strešni park oblikuje dvignjeno krajino, ki nadaljuje zeleno povezavo od sotočja reke, čez postajo in v javno površino. Pogled s celjskega gradu, s hriba pri cerkvi ali z mestnih vpadnic ga razkriva kot vegetacijsko ravnino. Je javni prostor, ki nudi razgled in podnebno odpornost za obiskovalce in prebivalce.

Vse parkirne in servisne funkcije so umeščene v podzemlje, kar javno površino osvobaja za ljudi in krajino ter zmanjšuje hrup, promet in vizualno obremenitev. Volumni postaje so razdeljene, med njimi so razmiki, ki prepuščajo svetlobo in poglede ter preprečujejo občutek goste pozidave. Sestava je ritmična, uravnovežena in prilagojena kontekstu; bolj je krajina kot infrastruktura.

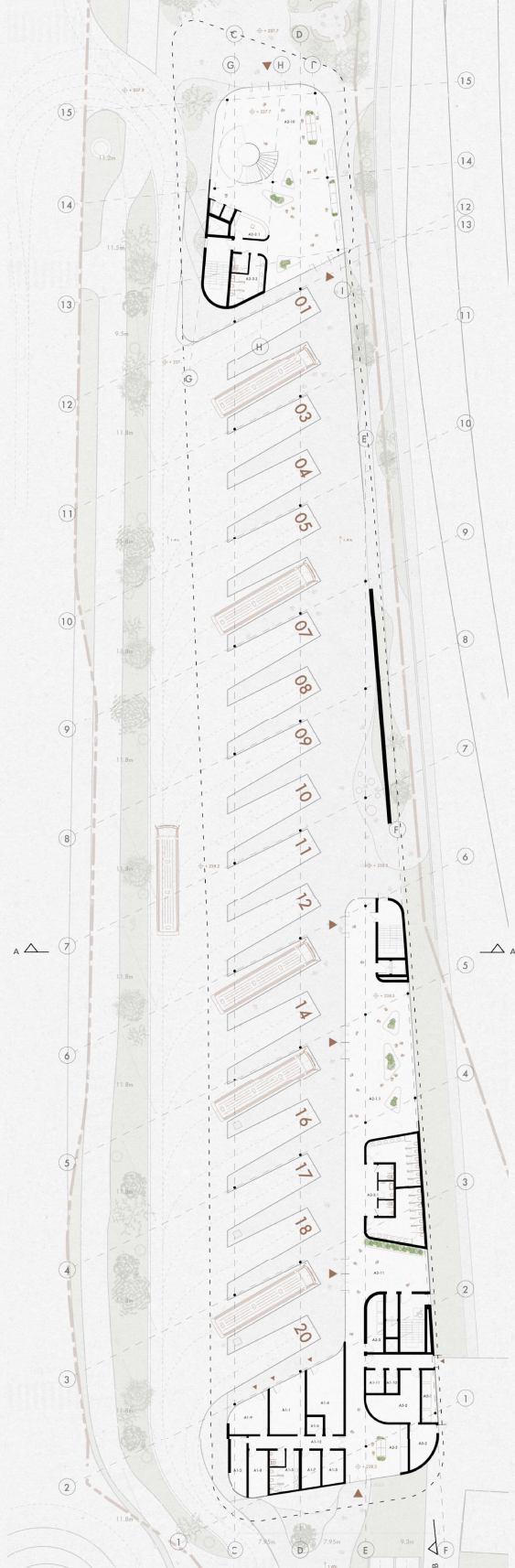
Vse oblike mobilnosti imajo ločene poti, usmeritev peronov pa potnikom omogoča, da do njih dostopajo neposredno, brez prečkanja cest. S tem se ustvarijo varne in intuitivne možnosti za prestopo. Središče zasnove predstavlja javna površina, ki povezuje vlak, avtobuse, mestne linije, kolesa in prihodnjo žičnico v eno jasno in razumljivo celoto. Osenčeni arkadni hodniki, manjši zeleni ambijenti in vodni elementi javno površino oblikujejo kot vozlišče in hkrati kot trajnostni prostor.

Trajnost je vtkana v vse plasti zasnove. Zelena streha poleti hladi, pozimi izolira, zadržuje meteorno vodo in prispeva k biotski raznovrstnosti. Fotonapetostni paneli na strehah objektov javne površine so v terakotnih tonih, skladnih s starim mestnim jedrom, in zagotavljajo obnovljivo energijo. Les lokalne smreke, reciklirani materiali in prefabricirane komponente zagotavljajo trajnost, krožnost, prijetno atmosfero ter stroškovno učinkovitost.

Je več kot le postaja, je vhod v Celje. Je javna krajina, namenjena gibanju in počitku, dediščini in inovacijam, zasnovana za podnebno odpornost in zgrajena, da bo služila mestu ter njegovim prebivalcem še za nadaljnje generacije.



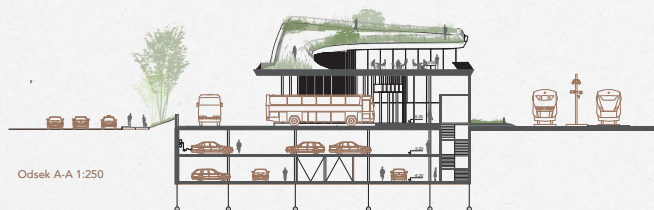




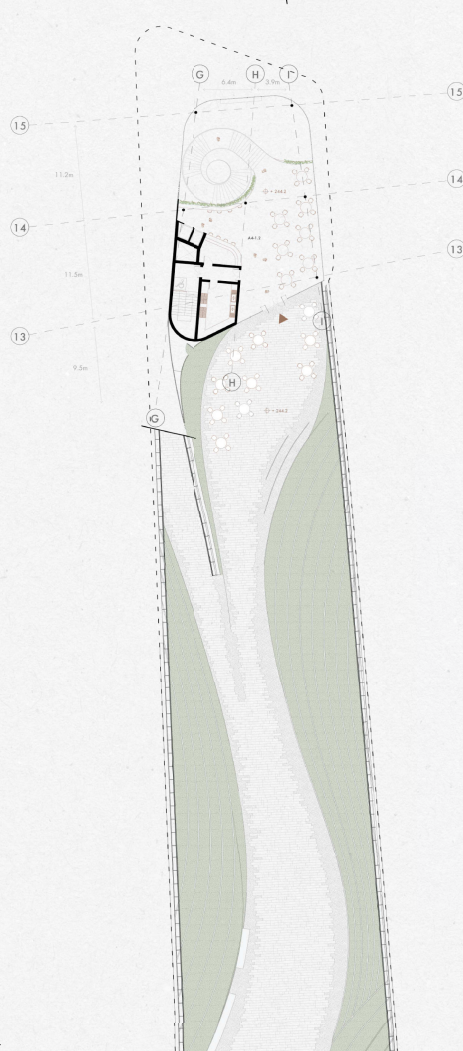
Načrt avtobusne postaje 1:250



Zahodna fasada lokacije 1:250



Odsek A-A 1:250



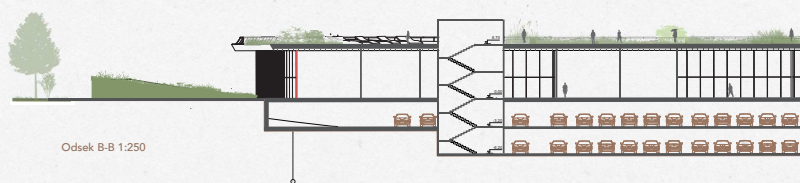
Načrt strehe 1:250



Severna fasada javna poršina 1:250



Vzhodna fasada avtobusne

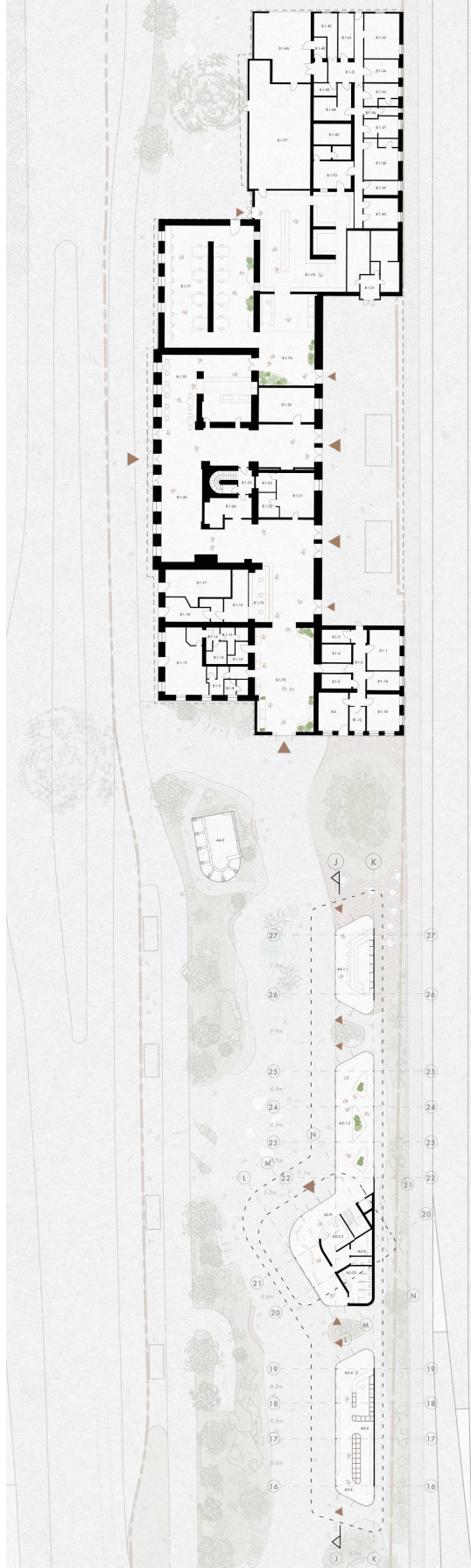


Odsek B-B 1:250









Načrt trga in železniške postaje 1:250

