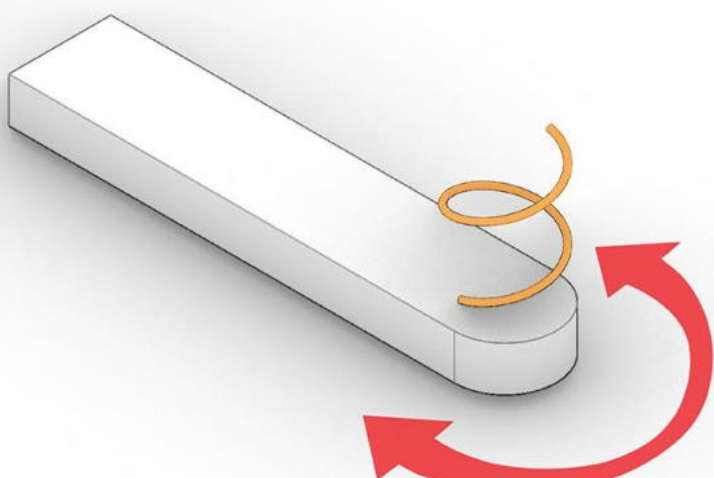




IDENTITETA

**Zaokrožena oblika objekta nadaljuje morfološko identiteto in se navezuje na značilnosti ikoničnih historičnih stavb.**

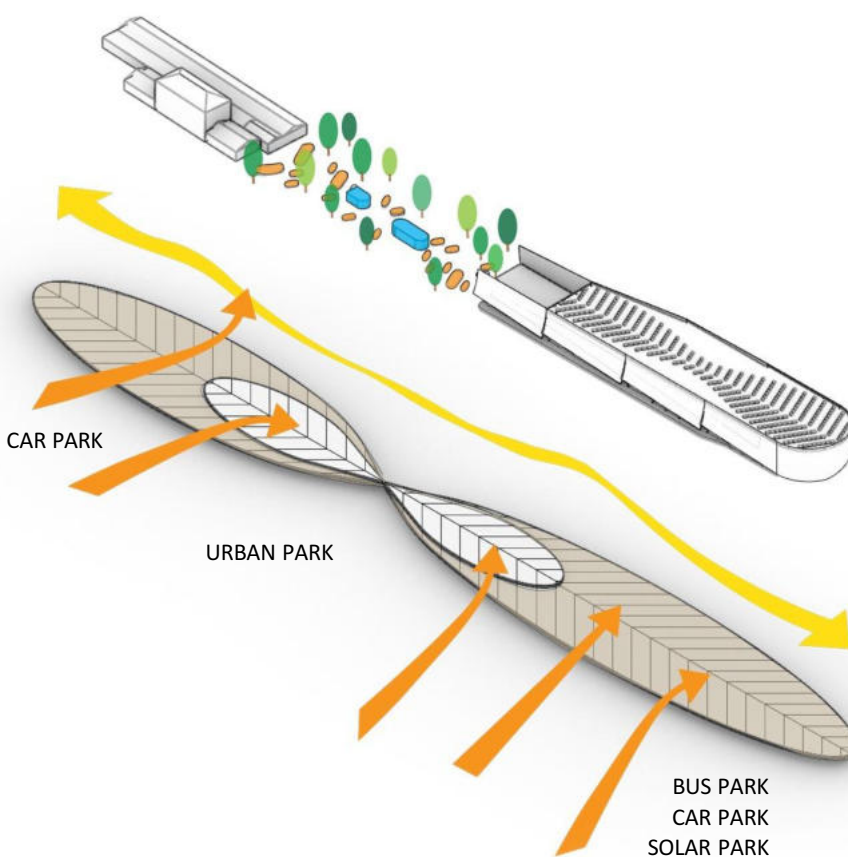
Predlagana zasnova na več ravneh povezuje preteklost in sedanjost: z členitvijo volumna po meri mesta, z vključitvijo Šubičevega pavilona ter z reminiscencami na zgodovinske stavbne elemente. Rezultat je arhitektura, ki dopolnjuje identiteto Celja in obenem jasno izraža svojo sodobnost. Arhitekturna zasnova avtobusne postaje aktivno prispeva k orientaciji: dinamičen volumen, ki lebdi nad pritličjem, s svojim dizajnom usmerja promet proti jugu, kjer se nahaja glavni vhod. Privzdignjena fasada in zaokrožena vglavav objekta jasno označujeta vstopno točko avtobusov in ustvarjata močan prostorski poudarek - mestna vrata.



ARHITEKTURA = KRAJINA

**Posamezni parkovni sklopi se med seboj prelivajo in ustvarjajo celostno kompozicijo, ki povezuje prometne programe z javnimi prostori in zelenimi površinami.**

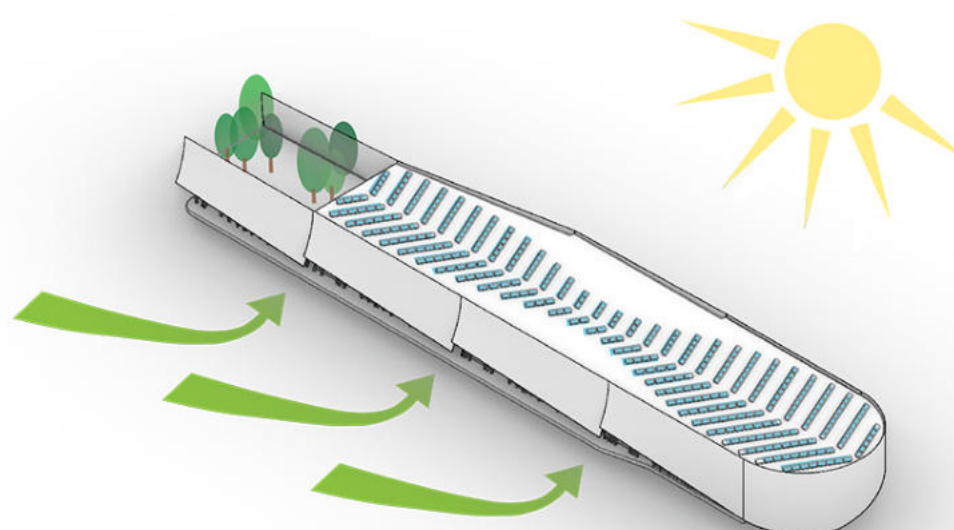
Urbani park je zasnovan v dinamičnem rastru tlakovane površine. Tlakovanje je oblikovano s simetričnim vzorcem v obliki »preproge«, kar parku daje reprezentativen značaj in ga umešča kot kakovosten javni prostor v mestnem tkivu. Park vključuje otoke dreves in zelenja, ki prispevajo k senčenju, hlajenju in izboljšanju mikroklima. V rastru tlakovanja so otoki podpornega programa: kavarna, izposojevalnica koles in električnih skirojev, Šubičev paviljon (trafika) ter zeleni otoki z drevesi, ki nudijo senco.



TRAJNOSTNO

**Zasnova povezuje energetska učinkovitost, naravno prežračevanje in zelenje ter s tem zagotavlja trajnostno in prijazno arhitekturo.**

Na strehi objekta je umeščen solarni park, v katerem so vse celice orientirane pretežno proti jugu. Solarni park poleg energetske samooskrbe prispeva tudi k estetski vrednosti stavbe - kot prepoznavna »peta fasada«. Objekt je naravno prežračevan v prečni smeri. Specifična oblika fasade z ukrivljenimi, členjenimi in delno privzdignjenimi površinami omogoča prehod zraka in s tem zmanjšuje potrebo po mehanskem hlajenju, kar bistveno zmanjšuje energetska poraba.

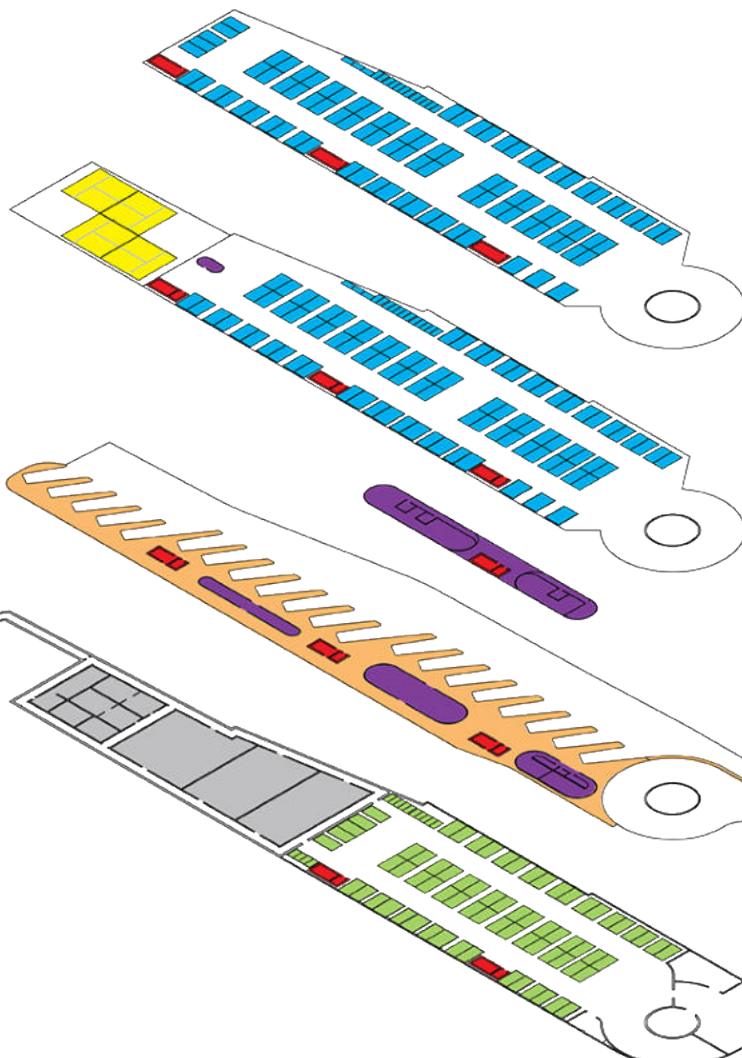


PROGRAM

**Izhodišče programske zasnove sta jasna in racionalna organizacija ter pretočnost javnih površin, podpornega programa in parkirišč.**

Spremljajoči program avtobusne postaje se v celoti nahaja v pritličju in medetazi, medtem ko je program v nadstropjih in garaži namenjen avtomobilskemu prometu.

- Avtobusni peroni
- Poslovni in podporni program avtobusne postaje
- Igrišči za padel
- Komunikacijska jedra
- Zaklonišča
- Parkirna mesta - garažna hiša nadzemno
- Parkirna mesta - garažna hiša podzemno

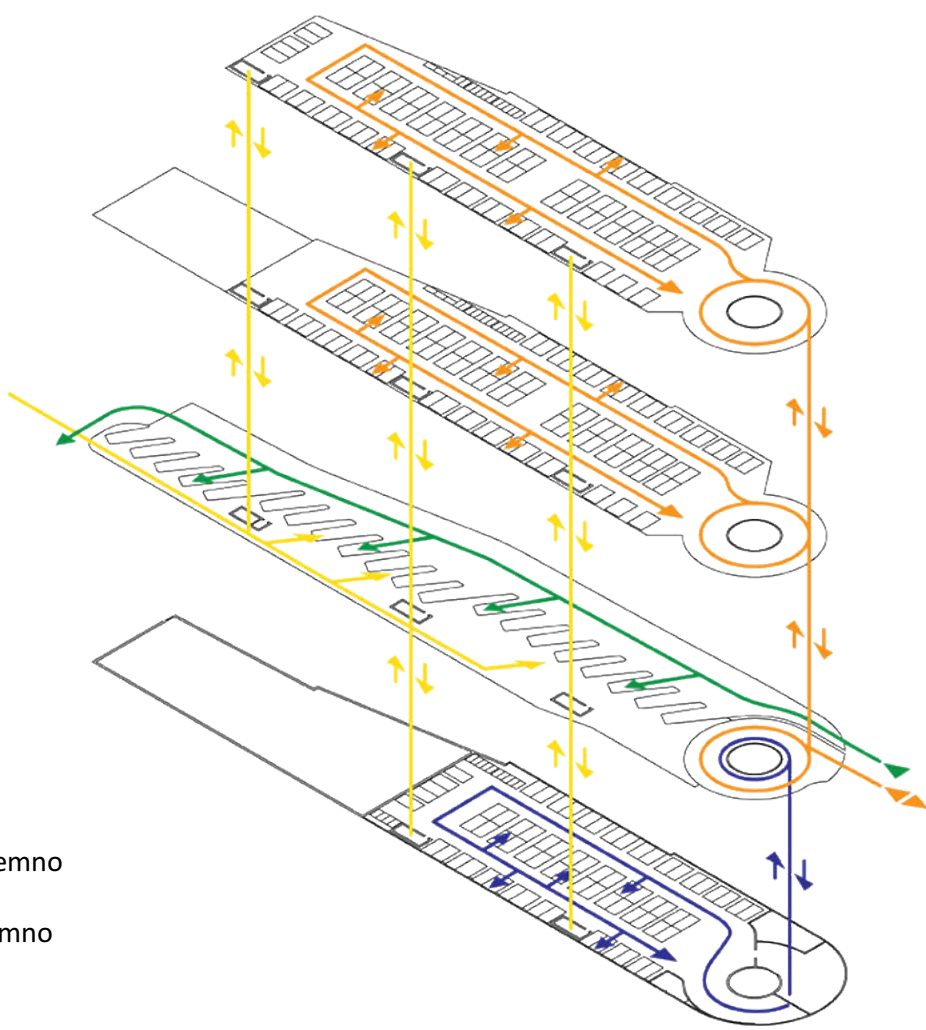


PROMET

**Zasnova prometa avtobusne postaje omogoča jasne poti, kratke prehode in varno ter intuitivno gibanje vseh uporabnikov.**

Zasnova Potniškega centra Celje je jasna, pregledna in logična, kar uporabnikom omogoča enostavno in intuitivno orientacijo. Prometne površine so razporejene tako, da omogočajo hitre, varne in neposredne prestopne med avtobusno in železniško postajo. Potniške poti so kratke in logične, med seboj se ne križajo, vse površine pa so dostopne tudi gibalno oviranim, kar zagotavlja inkluzivno uporabniško izkušnjo.

- Pot potnikov/pešcev
- Pot avtobusov
- Pot avtomobilov: garaža obiskovalci - nadzemno
- Pot avtomobilov: garaža stanovanjci - podzemno



KONSTRUKCIJA

**Izhodišče konstrukcijske zasnove je fleksibilnost umeščanja programa v vseh etažah.**

Konstrukcijski sistem parterja temelji na rastru kovinskih paličnih nosilcev, ki omogočajo manevriranje avtobusov. Stebri v ostalih etažah so umeščeni med parkirnimi mesti, kar zagotavlja velike razpone in odprtost tlorisa. Zaradi tega se lahko parkirne površine v prihodnosti brez večjih posegov preoblikujejo v pisarne ali druge programe, ki bodo sledili potrebam mesta.

Cev Ø14cm, podkonstrukcija EFTE membrane, vroče cinkano, barvano

Fe 14/14cm votli profili

Fe stebri, Ø300, barvani, IPE 500 nosilna konstrukcija, IPE 300 podkonstrukcija

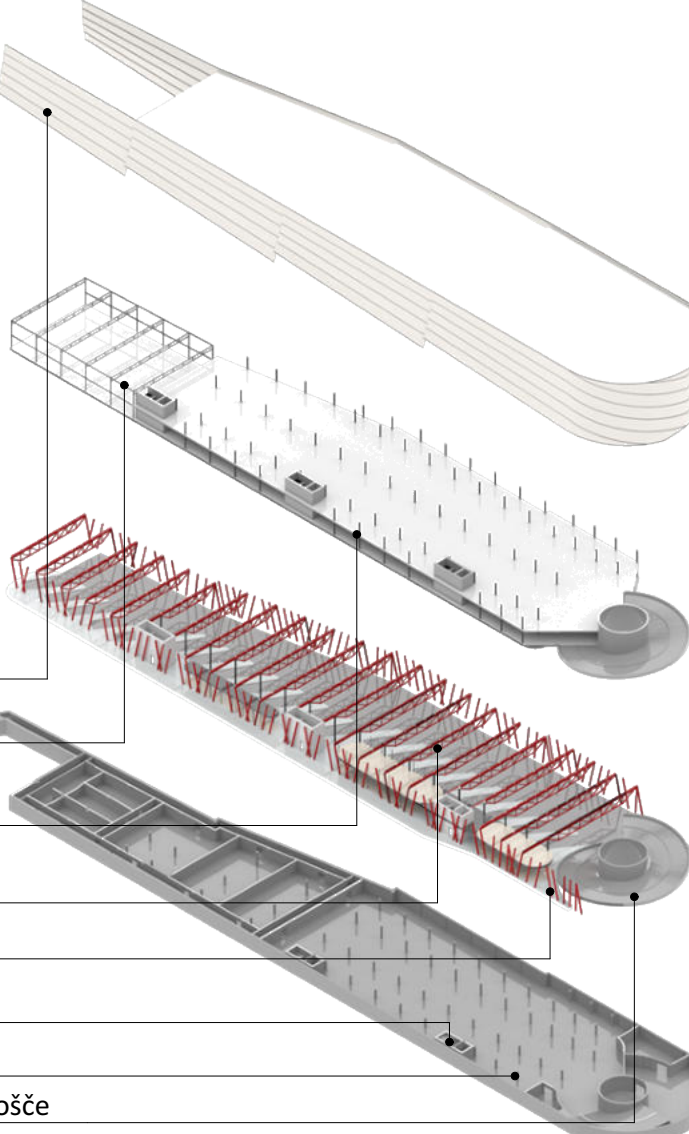
HEB600 glavni nosilci, spodnje paličje Fe votle cevi

Fasadni Fe stebri, Ø300, barvani

AB komunikacijsko jedro, brušen beton, kompaktne plošče

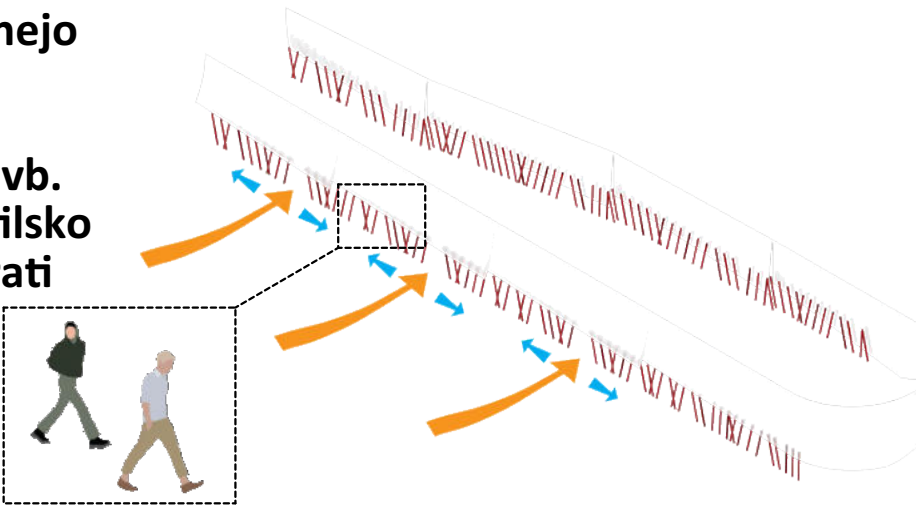
AB stebri, Ø500

Dvosmerna spirala, vpeta v jedro in obešana preko stropne plošče

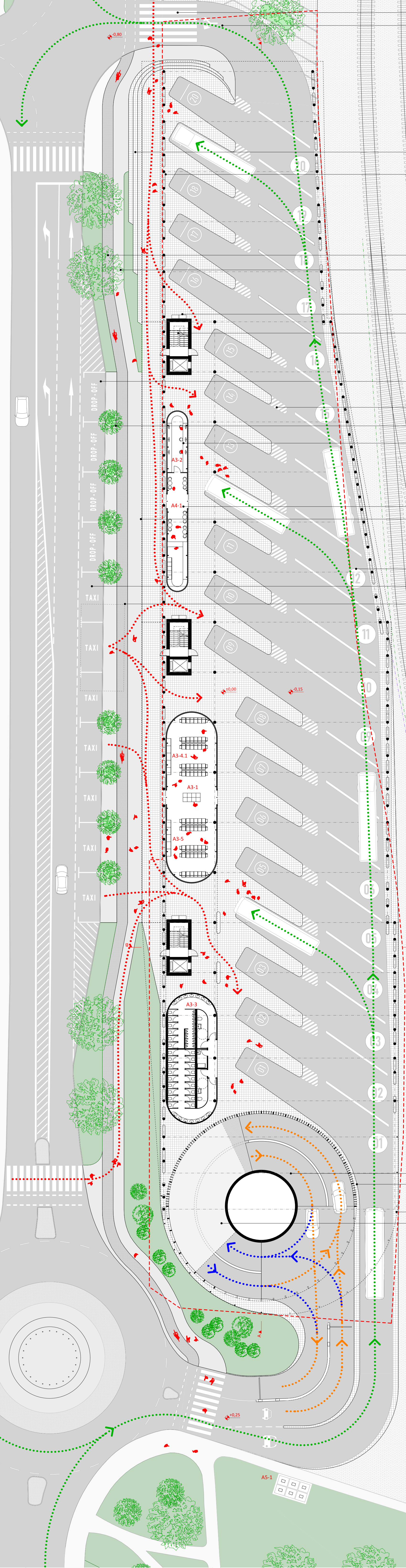


ODZIVNA KONSTRUKCIJA V PRITLIČJU

**Stebri v pritličju se razmaknejo in označujejo vhode. Kolonada stebrov nakazuje kontinuiteto historičnih stavb. Njihova igriva postavitev stilsko orisuje množico ljudi in hkrati omogoča pretočno povezavo med mestom in avtobusno postajo.**

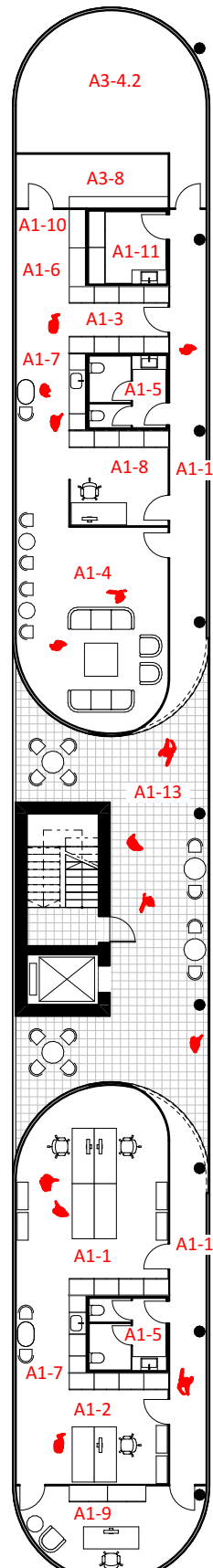






TLORIS PRITLIČJA Z ZUNANJO UREDITVIJO M = 1:250

- Širok in pregleden prehod za pešce  
Izvoz iz avtobusne postaje
- Gradbena meja
- Vertikalne fasadne lamele
- Drevesa v koritih
- Lesena klop
- Stopnice - dostop do avtobusne postaje iz severa
- Konstrukcija - raster posevnih stebrov, vmes prehodi do peronov in porgrama
- Fasada - tehnični tekstil, ETFE membrana
- V - nosilec podkonstrukcije
- Igrišče za padel
- Kolesarska steza
- Pločnik ob stavbi
- Avtomat za plačilo parkirnine, nakup vozovnic, ter digitalna tabla prihodov in odhodov avtobusov
- Komunikacijsko jedro, požarni izhod
- Klop iz kompaktnih plošč
- Garderoberne omarice
- Shramba/servisni prostor za padel
- Površina za drop-off/sopotništvo
- Parkirna mesta za souporabo vozil
- Talne oznache na vozišču
- Drevored ob ulici XIV. divizije
- Blagajna/informacijska točka
- Polnilna postaja za električna vozila
- Gostinski program - pekarna
- Linija nadstreška, 1m od gradbene meje
- Parkirna mesta za motorna kolesa
- Označbe peronov na vozišču
- Površina za taksi službe
- Površina za intervencijo 12/6m
- POT POTNIŠKOV
- POT AVTOBUSOV
- POT AVTOMOBILOV (GARAŽNA HIŠA PREBIVALCI)
- POT AVTOMOBILOV (GARAŽNA HIŠA OBISKOVALCI)

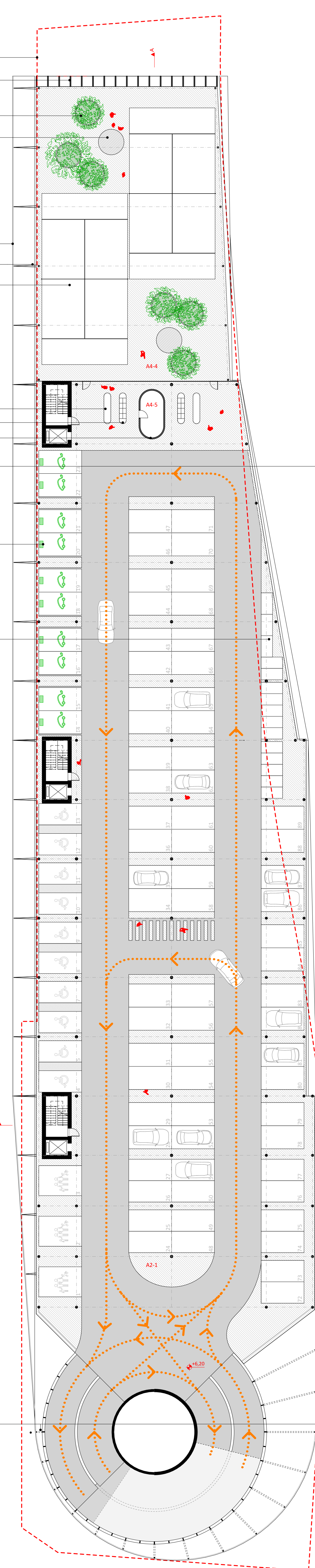


TLORIS MEDETAŽE M = 1:250

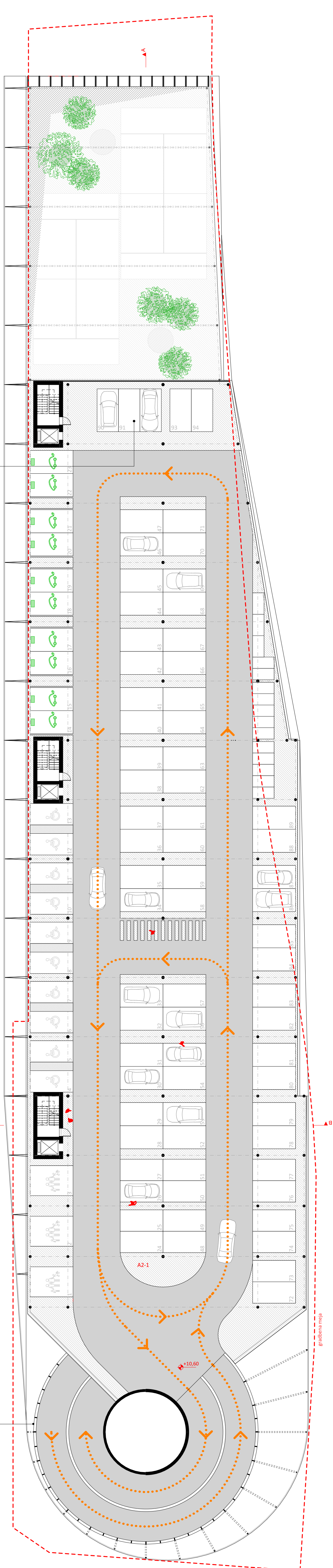
- Dostop do nadzemne garažne hiše
- Vertikalne lamele ob spiralni klančini
- Podkonstrukcija fasade, natezne palice - obešena klančina
- Linija fasade nad cestiščem
- Dostop do podzemne garažne hiše

LEGENDA PROSTOROV

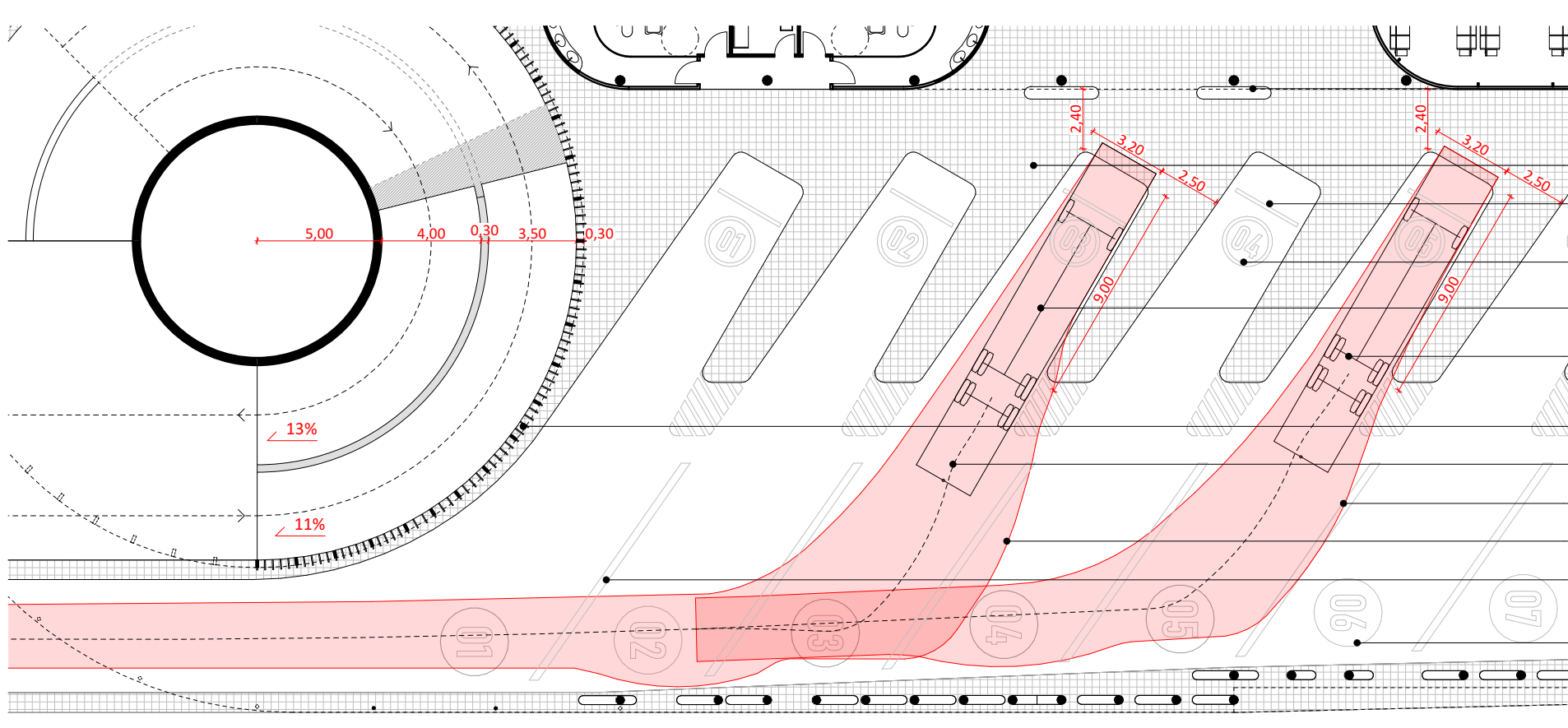
- A1 POSLOVNI PROSTORI AVTOBUSNE POSTAJE
- A1-1 Prometna pisarna
- A1-2 Strokovni sodelavec za promet
- A1-3 Priročno skladišče
- A1-4 Prostor za voznike
- A1-5 Sanitarije zaposleni
- A1-6 Varovan prostor za denar
- A1-7 Čajna kuhinja
- A1-8 Strokovni sodelavec
- A1-9 Vodja postaje
- A1-10 Serverska soba
- A1-11 Prostor za čiščenje
- A1-12 Komunikacije
- A1-13 Terasa
- A2 GARAŽNA HIŠA
- A2-1 Garažna hiša nadzemno - obiskovalci
- A2-4 Garažna hiša podzemno - prebivalci
- A3 PODPORN PROGRAM ZA JAVNI POTNIŠKI PROMET
- A3-1 Čakalnica
- A3-2 Blagajna/informacijski center
- A3-3 Javne sanitarije
- A3-4.1 Prostor za shranjevanje prtljage
- A3-4.2 Prostor za izgubljeni prtljago in nespremljano prtljago
- A3-5 Paketomat
- A3-6 Postaja za mikromobilnost
- A3-7 Prostor za servis koles
- A3-8 Garderoba zaposleni
- A4 OSTALI PODPORN PROGRAMI
- A4-1 Pekarna
- A4-2 Kavarna
- A4-3 Trafika
- A4-4 Igrišče za padel
- A4-5 Shramba/servisni prostor za padel
- A5 OSTALI PROGRAMI
- A5-1 Zbirno mesto za smeti
- A5-2 Tehnični prostori



TLORIS 1. NADSTROPJA M = 1:250



TLORIS 2. NADSTROPJA M = 1:250



SHEMA PERONOV IN ZAVIJALNIH POTI M = 1:250



PRIKAZ ZAHODNE FASADE AVTOBUSNE POSTAJE



