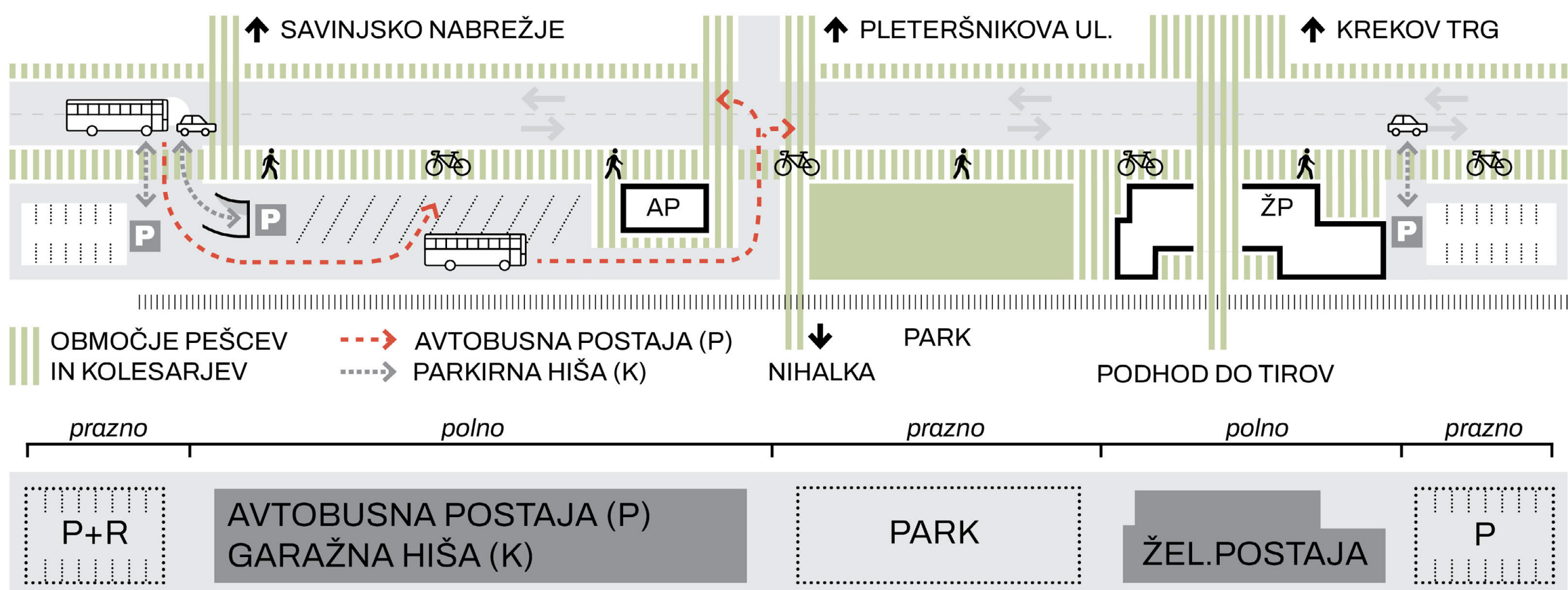
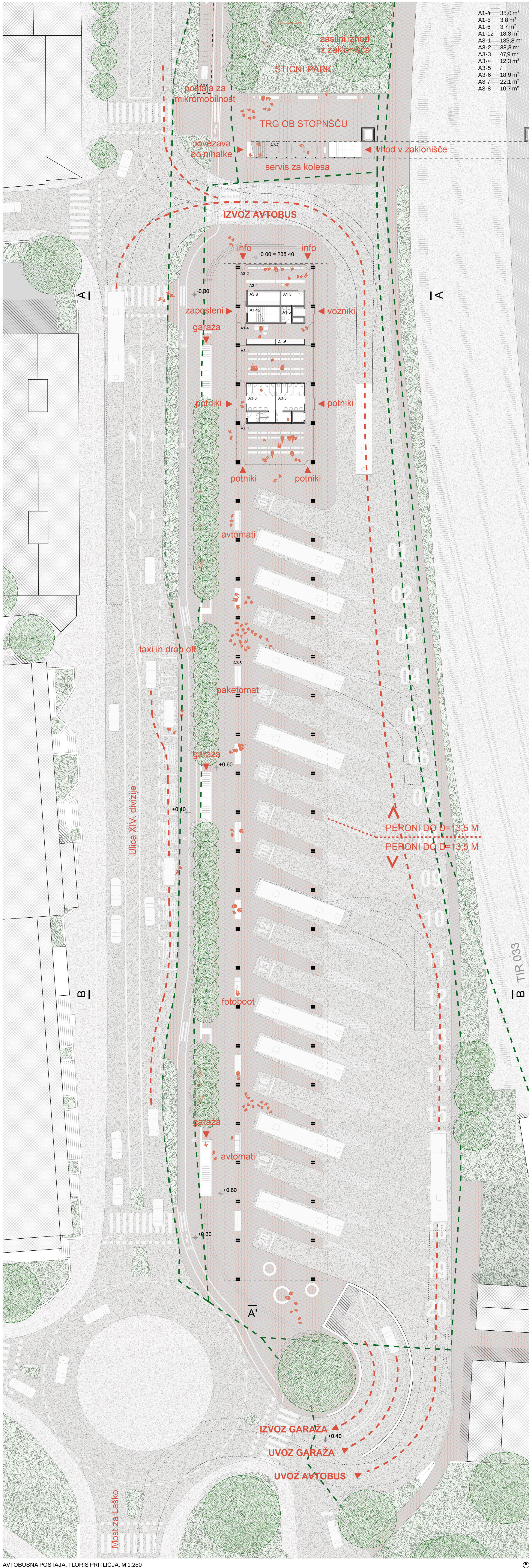
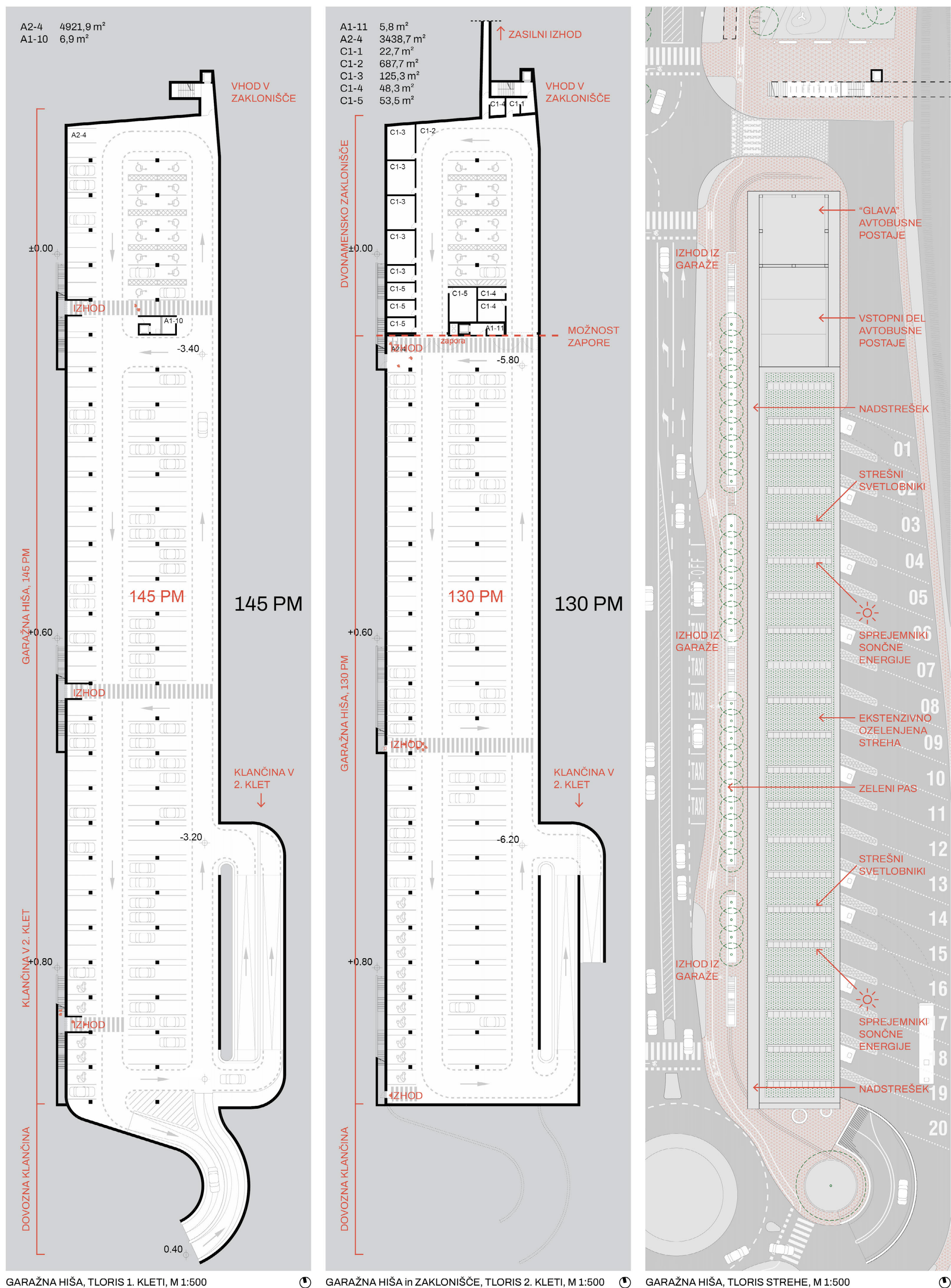


NOVA AVTOBUSNA POSTAJA JE VEČ KOT INFRASTRUKTURNI OBJEKT - JE NOV JAVEN POKRIT PREDPROSTOR MESTNEGA JEDRA IN OSREDNJA VSTOPNA TOČKA V MESTO.

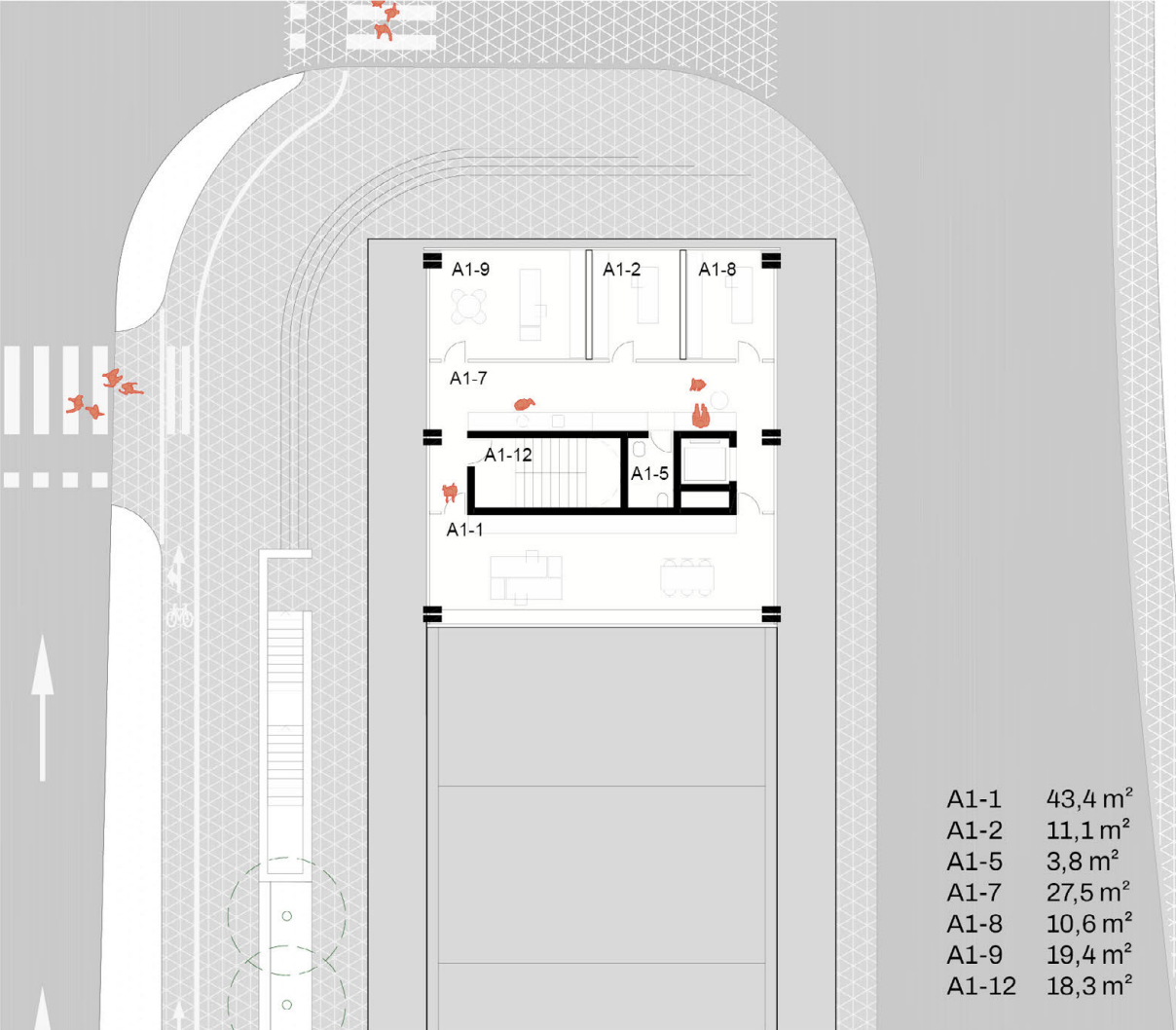


OBMOČJE PCC JE ZASNOVANO KOT IZMENJUJOČ NIZ STAVB IN VMESNIH ZELENIH PROSTOROV





SOČASNA GRADNJA AVTOBUSNE POSTAJE IN PODPORNEGA PROGRAMA ZNOTRAJ MEJ ZAZIDALNEGA NAČRTA ZAGOTAVLJA PROGRAMSKO CELOVITOST OBMOČJA ŽE OB IZVEDBI PRVE FAZE

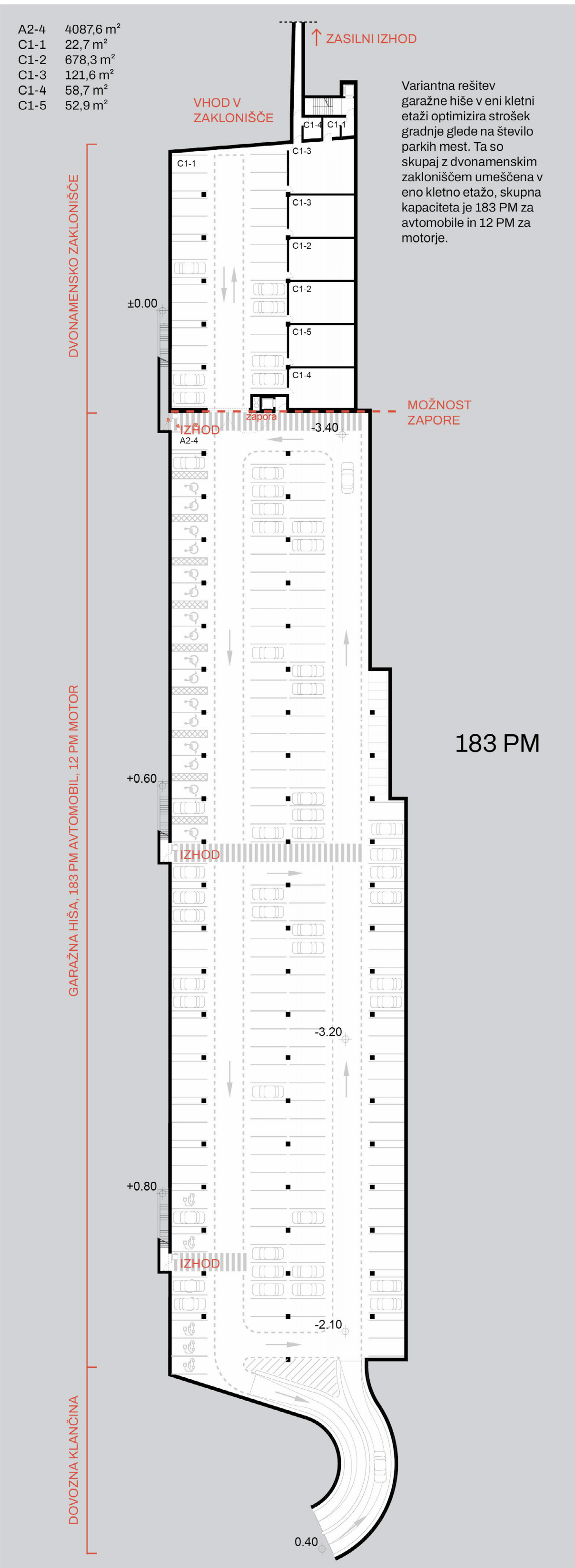
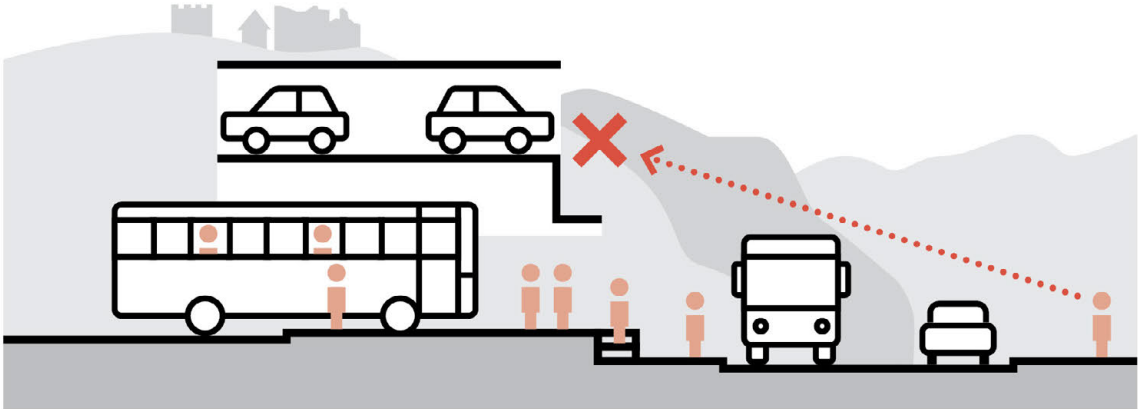
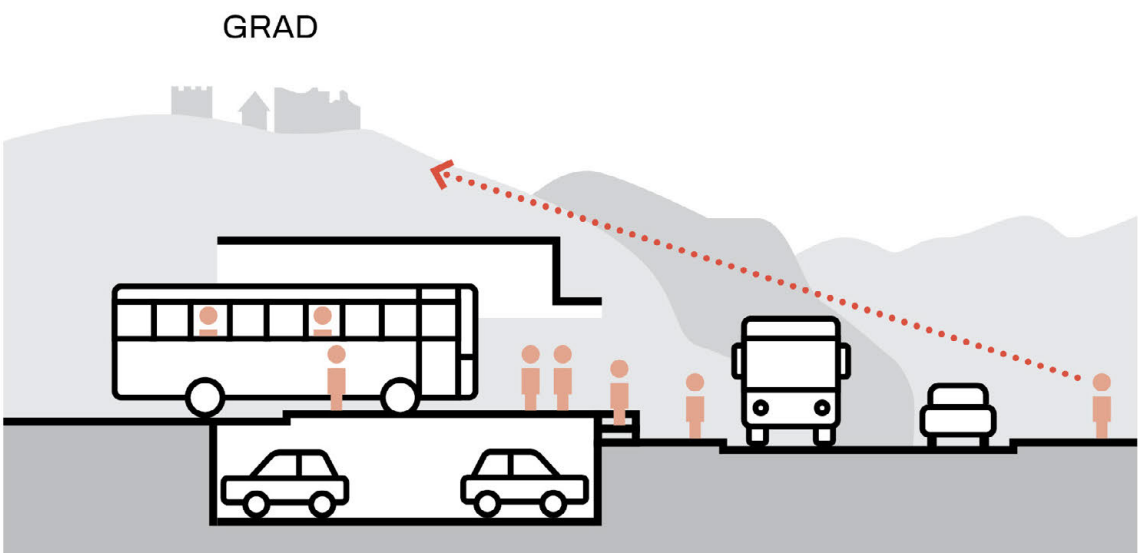


AVTOBUSNA POSTAJA, TLOVIS 1. NADSTROPJA, M 1:250

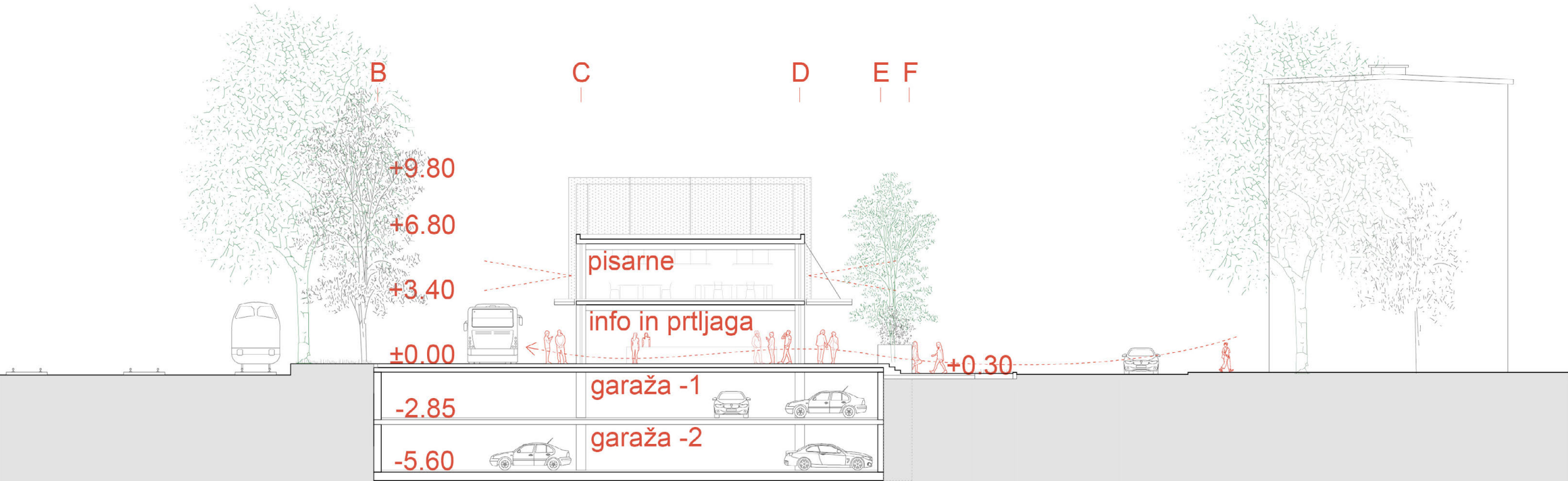


AVTOBUSNA POSTAJA
Severni del stavbe s podpornim programom za potnike v pritličju in zaposlene v nadstropju je "glava" avtobusne postaje, ki je višinski poudarek in orientir vzdolž Ulice XIV. divizije. Modularna gradnja omogoča povečanje kapacitet objekta, kot je razvidno iz zgornje vizualizacije.

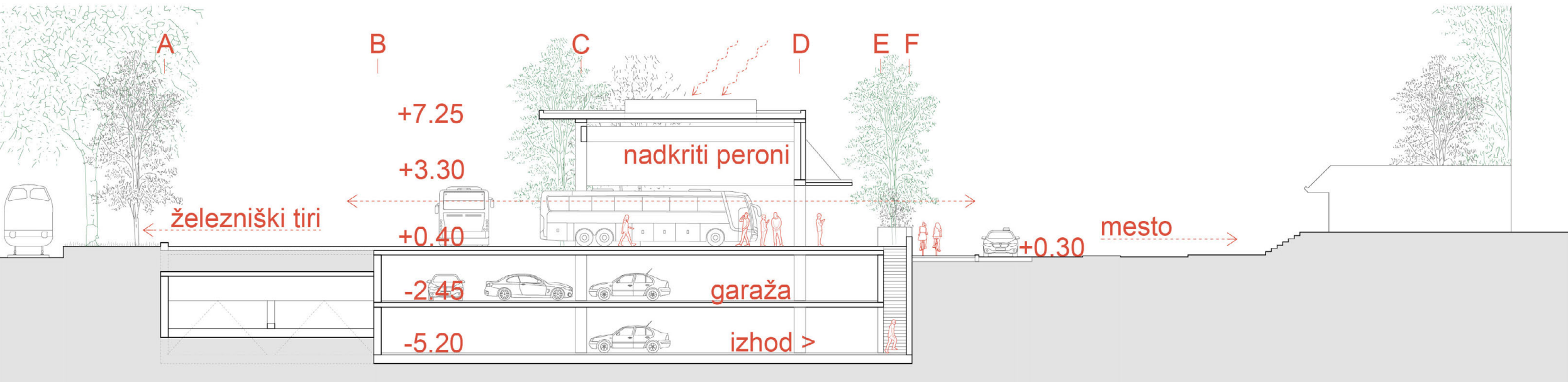
PARKIRNA GARAŽA NE ZATIRA POGLEDOV V SMER GRADU TER MESTNEGA JEDRA



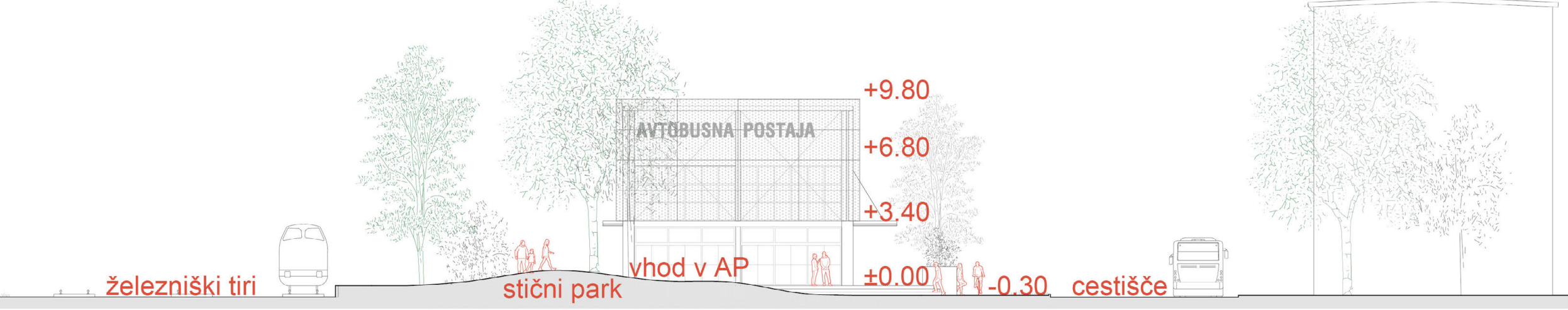
VARIANTNA REŠITEV GARAŽNE HIŠE, TLOVIS 1. KLETI, M 1:500



AVTOBUSNA POSTAJA IN GARAŽNA HIŠA, PREČNI PREREZ A-A, M 1:250



AVTOBUSNA POSTAJA IN GARAŽNA HIŠA, PREČNI PREREZ B-B, M 1:250

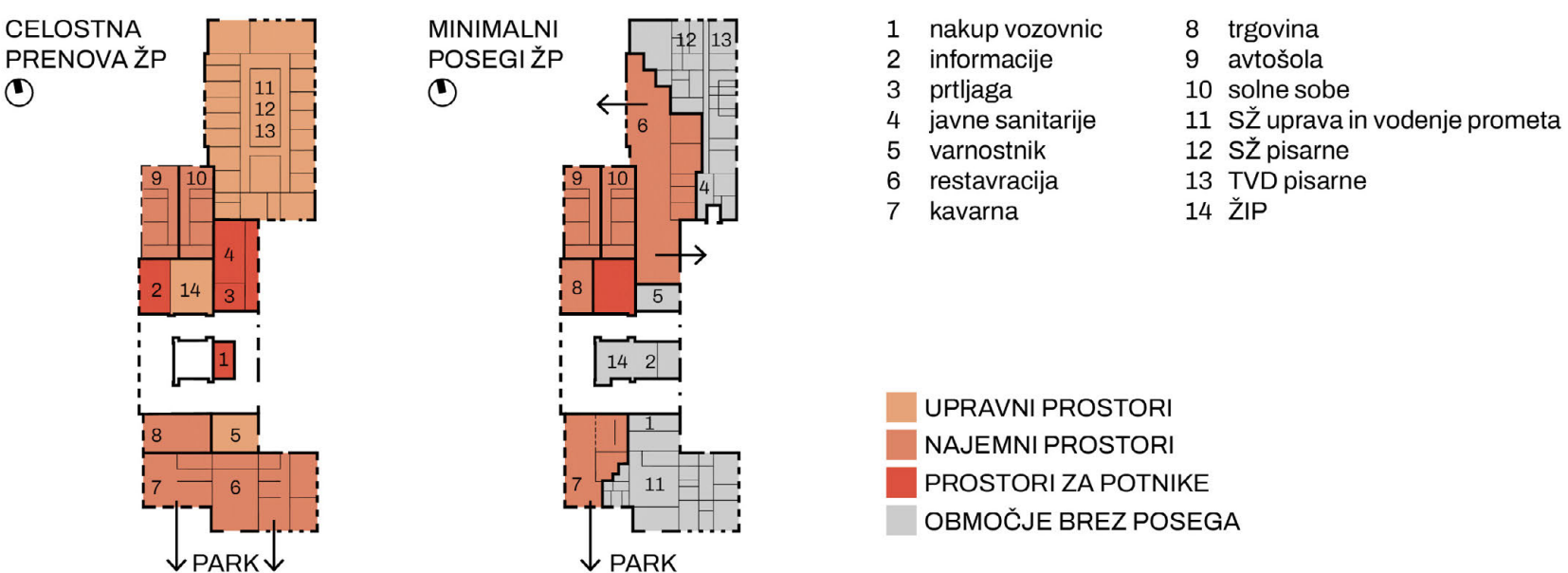


AVTOBUSNA POSTAJA IN GARAŽNA HIŠA, FASADA SEVER, M 1:250



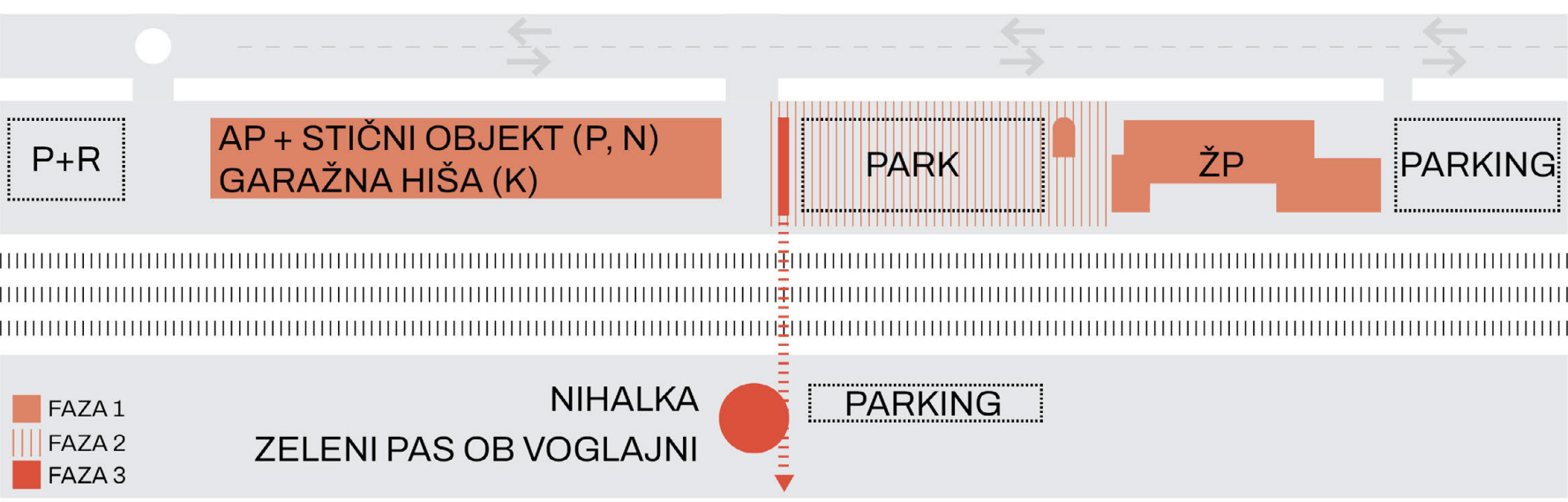


AVTOBUSNA POSTAJA DEFINIRA VZHODNI ROB MESTNEGA JEDRA. JE NIZKA, LAHKA IN ODPRTA, S ČIMER OHRANJA IN POUČARJA POGLEDE IZ ULICE PROTI GRADU IN Z GRADU PROTI MESTU.



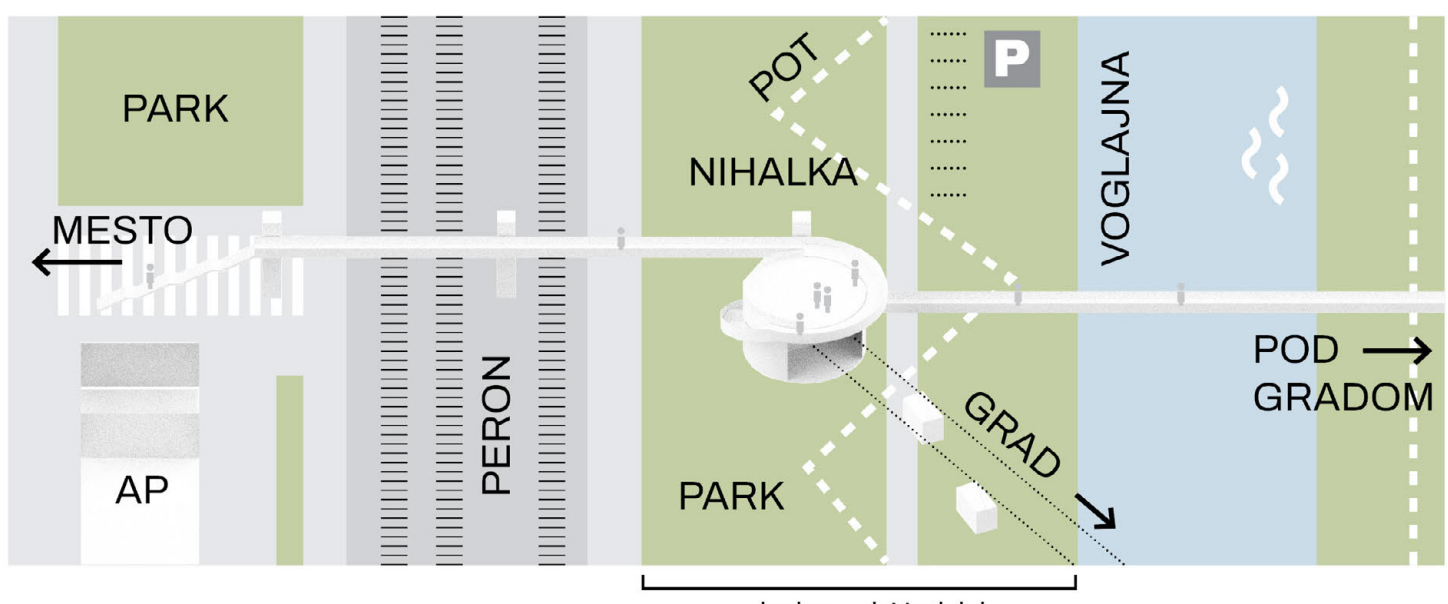
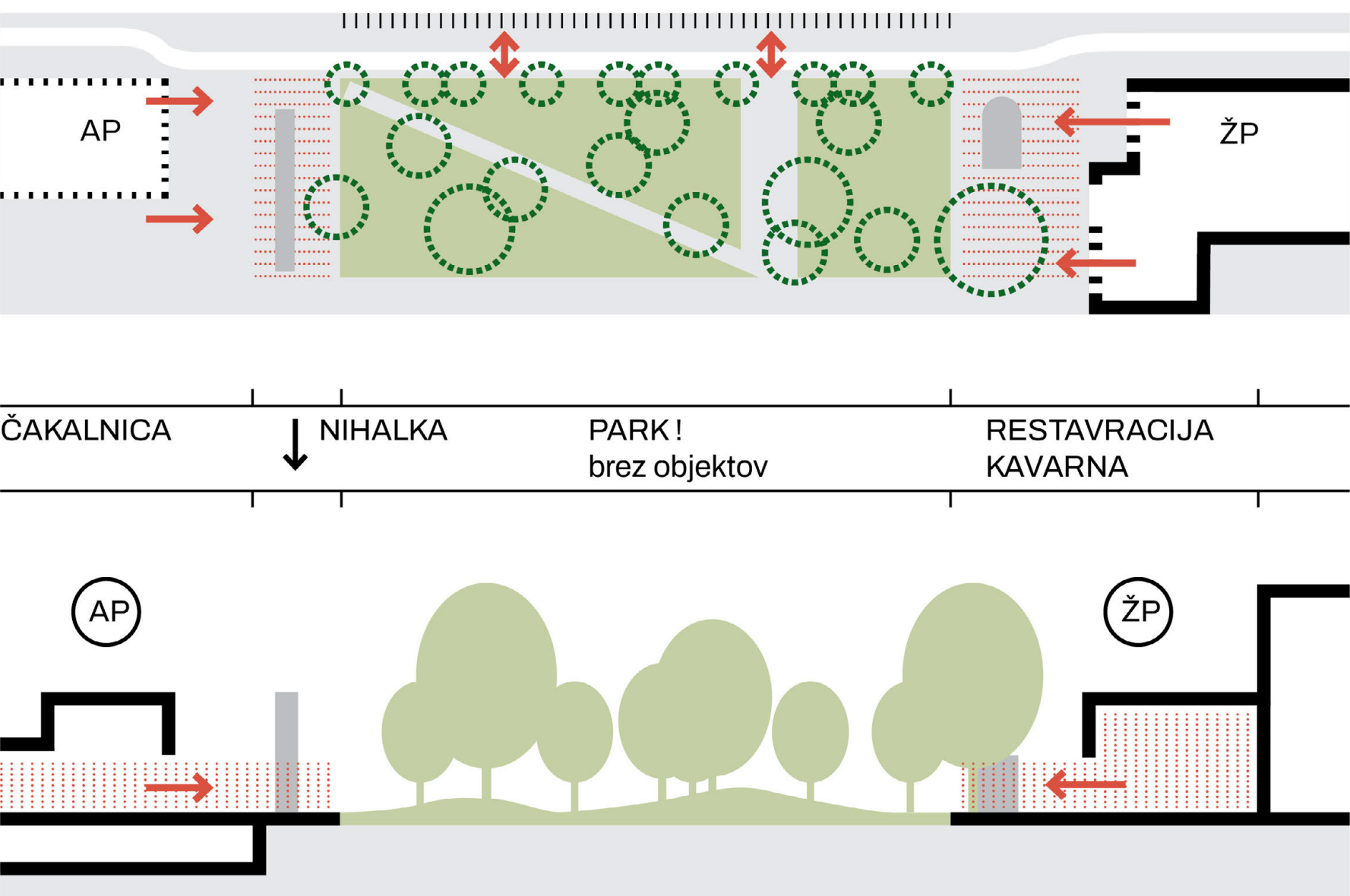
ŽELEZNIŠKA POSTAJA:
Predlog prenove prostorov železniške postaje preureja pritličje stavbe v novo, celostno organizirano shemo, ki **združuje programsko sorodne sklope** in preizkuša optimalno delovanje klasične zasnove postajne stavbe. Umeščanje javno dostopnega programa ob park in ulico **vzpostavlja povezavo s prostorom mesta**.

KAVARNA IN RESTAVRACIJA V JUŽNEM DELU ŽELEZNIŠKE POSTAJE SE ODPIRATA PROTI PARKU NA TRG POD KOSTANJEM



FAZNOST
Programski sklop stičnega objekta je del avtobusne postaje znotraj predpisanih gabaritov veljavnega Zazidalnega načrta. To omogoča **izgradnjo vseh prostorov za polno delovanje PCC v prvi fazi in s tem programsko celovitost območja**. Druga faza posledično vključuje ureditev vmesnega parka in rekonstrukcijo Šubičevega paviliona, ne pa tudi gradnje stičnega objekta. Tretja faza vključuje gradnjo nihalk ter gradnjo novega mostu preko tirov in Voglajne do območja pod Gradom.

VMESNI PARK JE “ZELENA STIČNA TOČKA”, KI POVEZUJE POTI POTNIKOV Z VSEH PREVOZNIH SREDSTEV



UMESTITEV NIHALKE
V primeru gradnje nihalk predlagamo umestitev spodnje postaje v pas med železniškimi tiri in Voglajno. Nova mostna povezava med mestom, nihalko in območjem pod gradom odpre novo povezovalno dimenzijo mestnega jedra proti vzhodu. Območje PCC se tako sprostí neustreznega višinskega poudarka ter namesto tega pridobi kvaliteten javni park.

UMESTITEV NIHALKE VZHODNO OD ŽELEZNIŠKIH TIROV AKTIVIRA ZELENI PAS VZDOLŽ VOGLAJNE

