



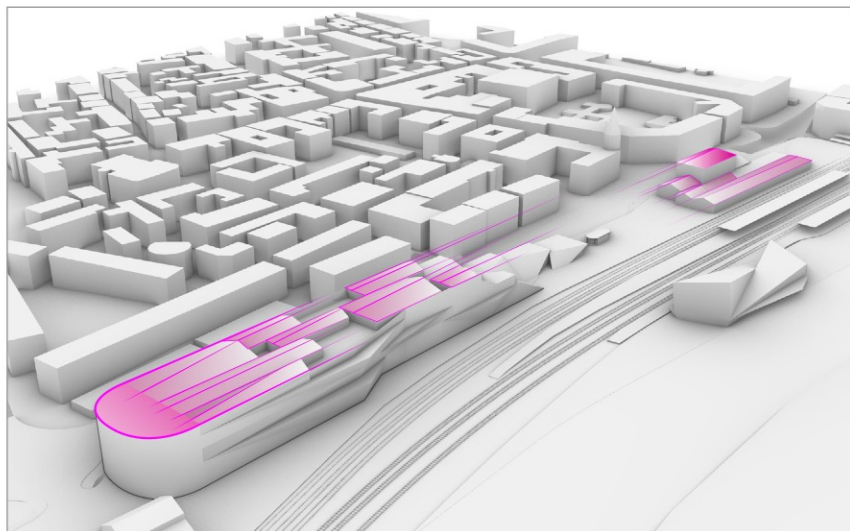
POGLED NA AVTOBUSNO POSTAJO IZ JUŽNE STRANI

KONCEPT OBLIKOVANJA

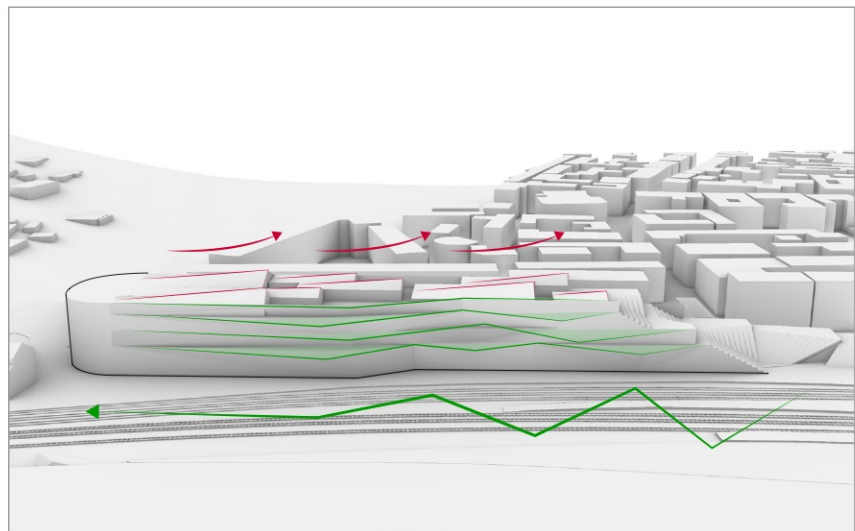
Koncept temelji na načelih trajnostnega oblikovanja in premisljenem odzivu na ekološke parametre, kar zagotavlja, da je projekt odporen, prilagodljiv in v dialogu s svojim kontekstom. Arhitektura, izražena skozi primarne lesene konstrukcijske elemente, poudarja materialno iskrenost in trajnostno gradnjo, hkrati pa ustvarja dinamično fasado. Fasada je oblikovana s stopničastimi terasami, ki v grajeno formo vnašajo naravno pokrajino, mehčajo arhitekturo in krepijo njeno integracijo v urbano okolje.

Navdihnjen z okoliško hribovito pokrajino in dvokapnimi strehami obstoječe železniške postaje, je projekt razvil sistem konstrukcije in senčenja, ki je tako funkcionalen kot izrazit. Sistem prispeva k energetski učinkovitosti, hkrati pa zagotavlja sodoben arhitekturni značaj, zakoreninjen v lokalni identiteti. Terasaste ploščadi ustvarjajo bogat javni prostor, ki se povzpne na fasado in preoblikuje stavbo v aktivno nadaljevanje postajnega trga. Gibanje uporabnikov se po terasah neovirano preliva navzgor in se zaključi v javno dostopnem vrtu na strehi avtobusne postaje.

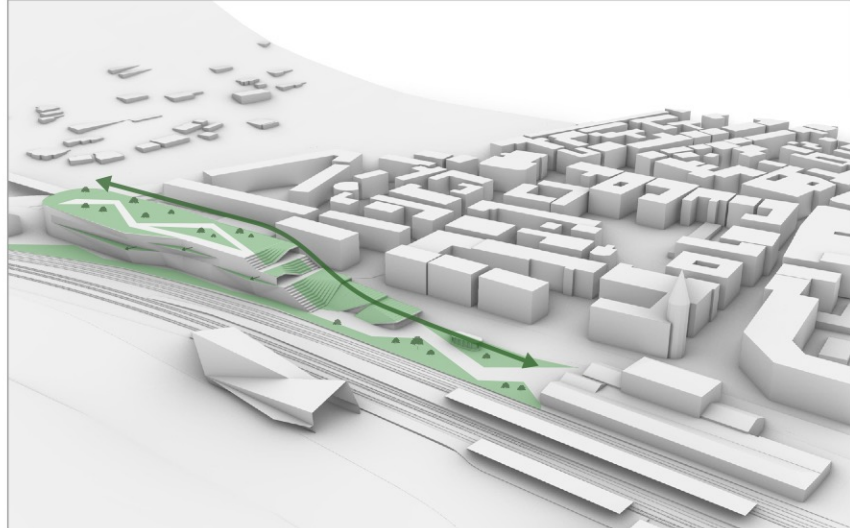
Streha je zasnovana kot dvignjen javni prostor – živahna destinacija, ki ponuja možnosti za druženje, rekreacijo in kulturne dogodke. Od tu lahko obiskovalci na nove načine spoznavajo mesto in njegovo naravno okolico, uživajo v razgledih in hkrati prebivajo v dinamični pokrajini pod nebom. Z združenjem ekoloških strategij in arhitekturnih inovacij projekt ustvarja javno znamenitost, ki uteleša trajnost, nadgrajuje urbano življenje in ustvarja močno ter trajno povezavo med ljudmi, naravo in mestom.



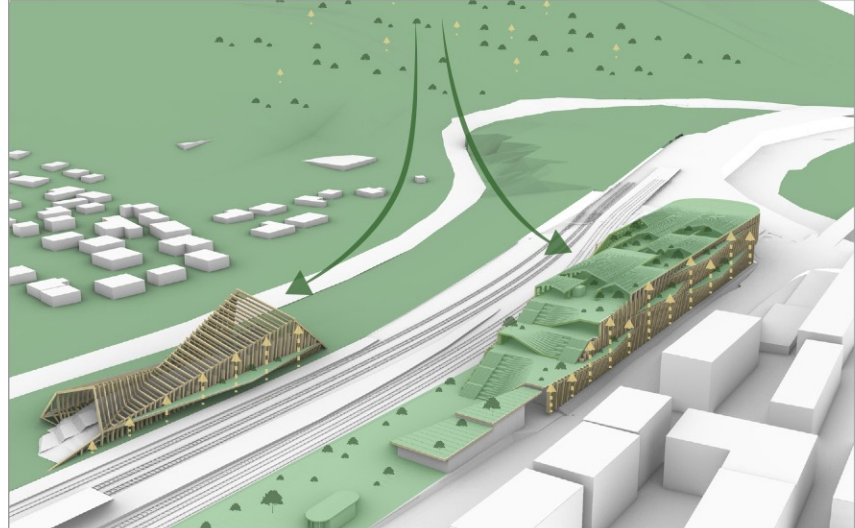
Nadaljevanje strešin železniške postaje



Ideja hitrosti in gibanja

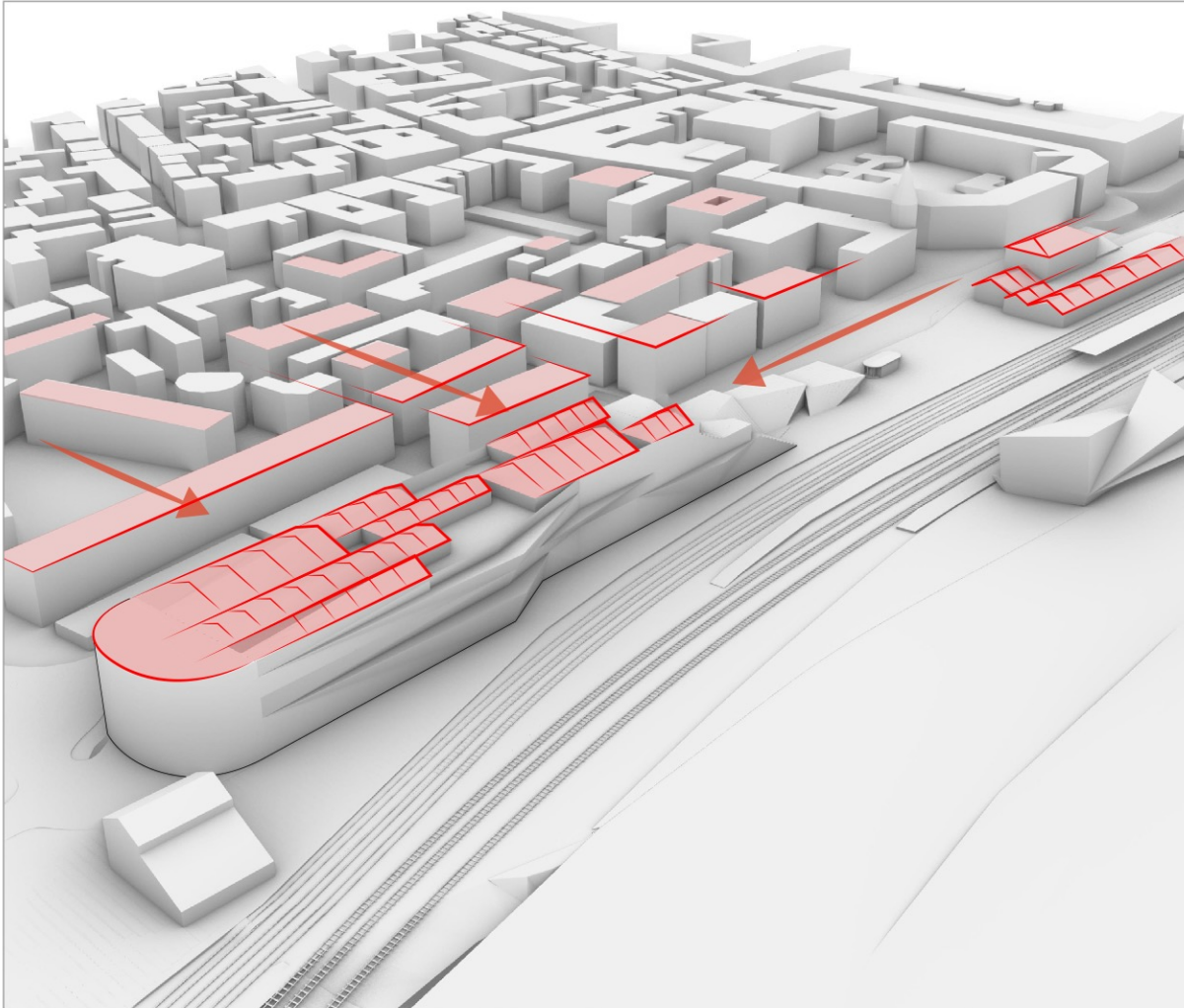


Neprekinjen park

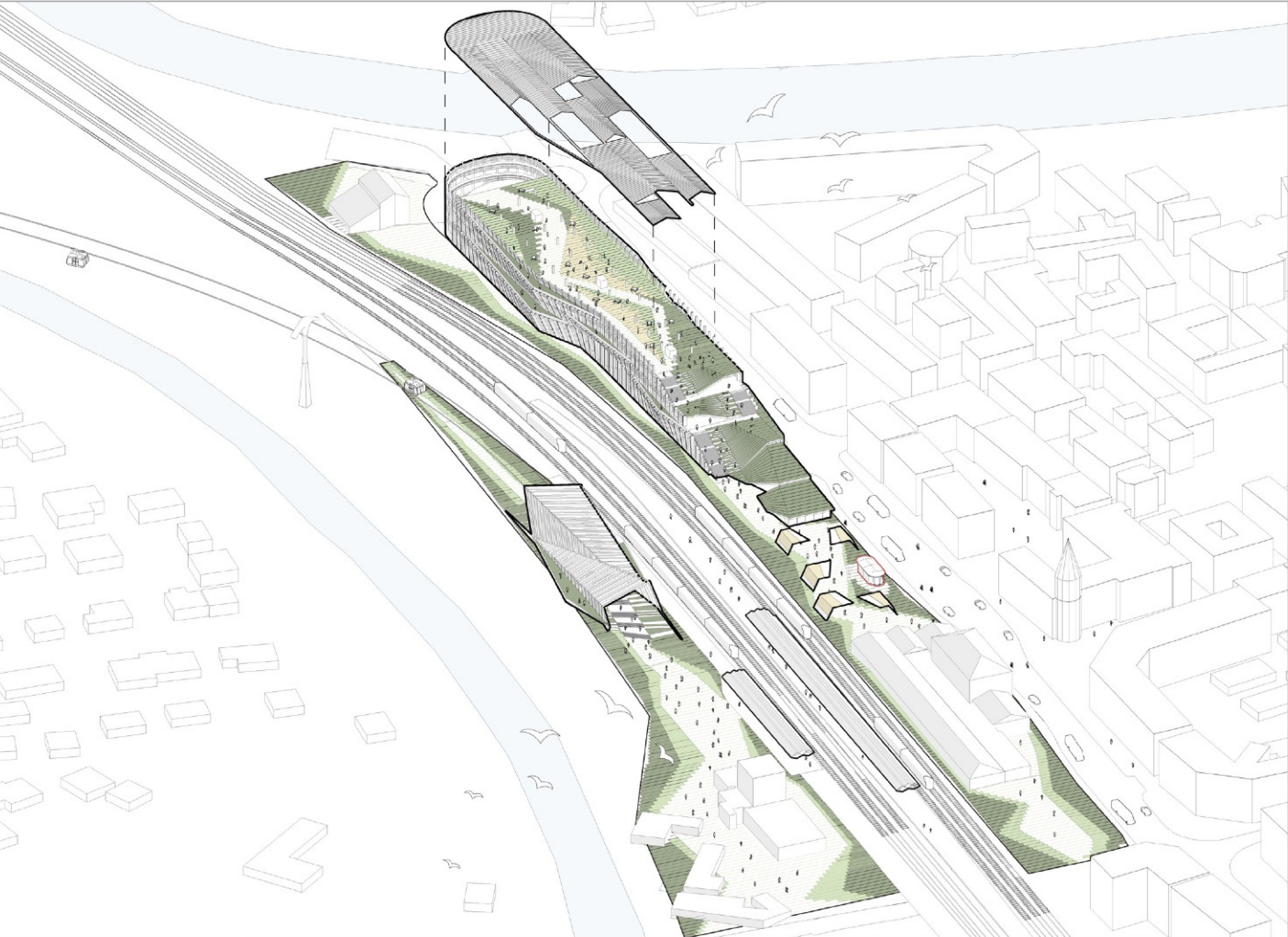


Bistvo / esenca strukture gozda

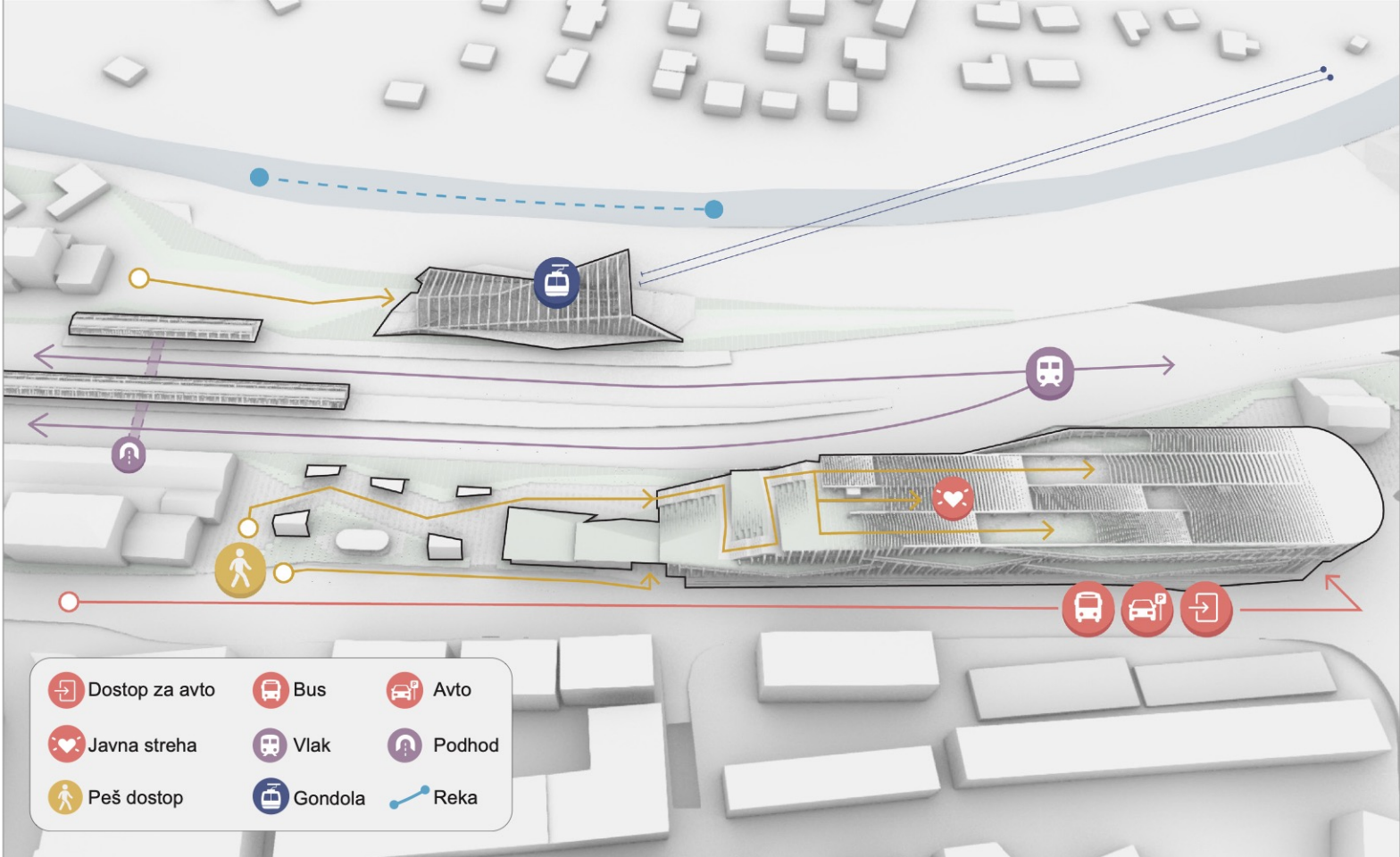
KOMPOZICIJA URBANIZMA



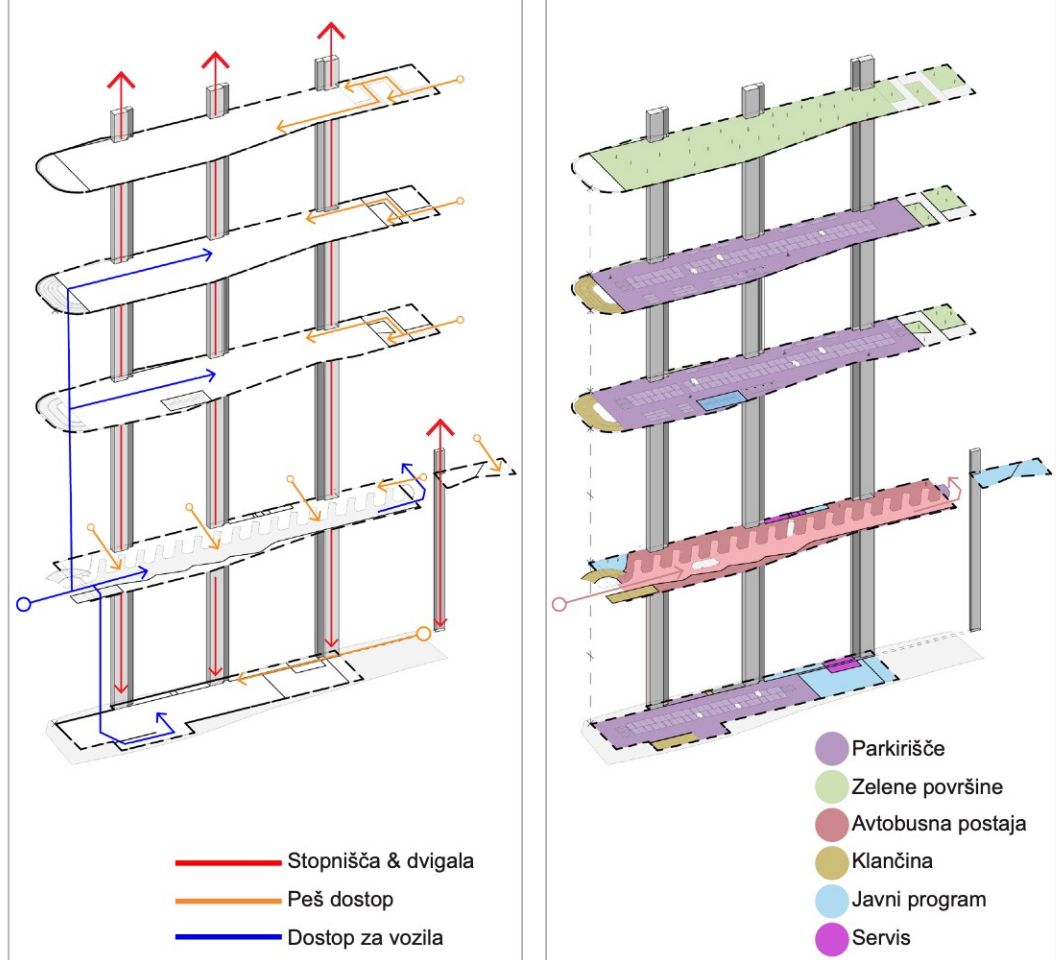
ZELENE POVRŠINE



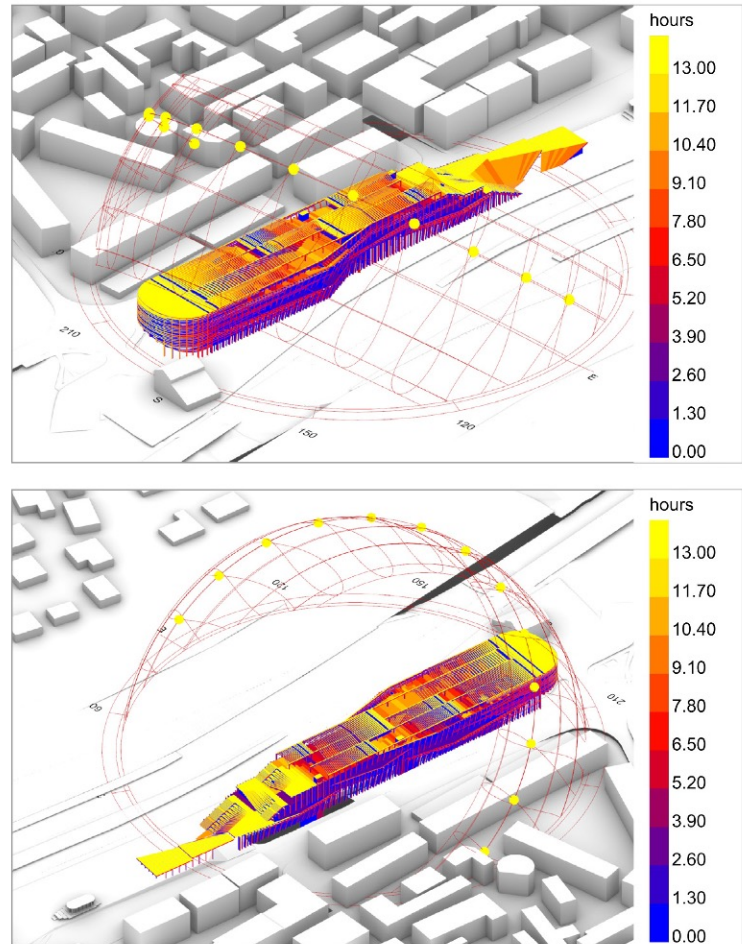
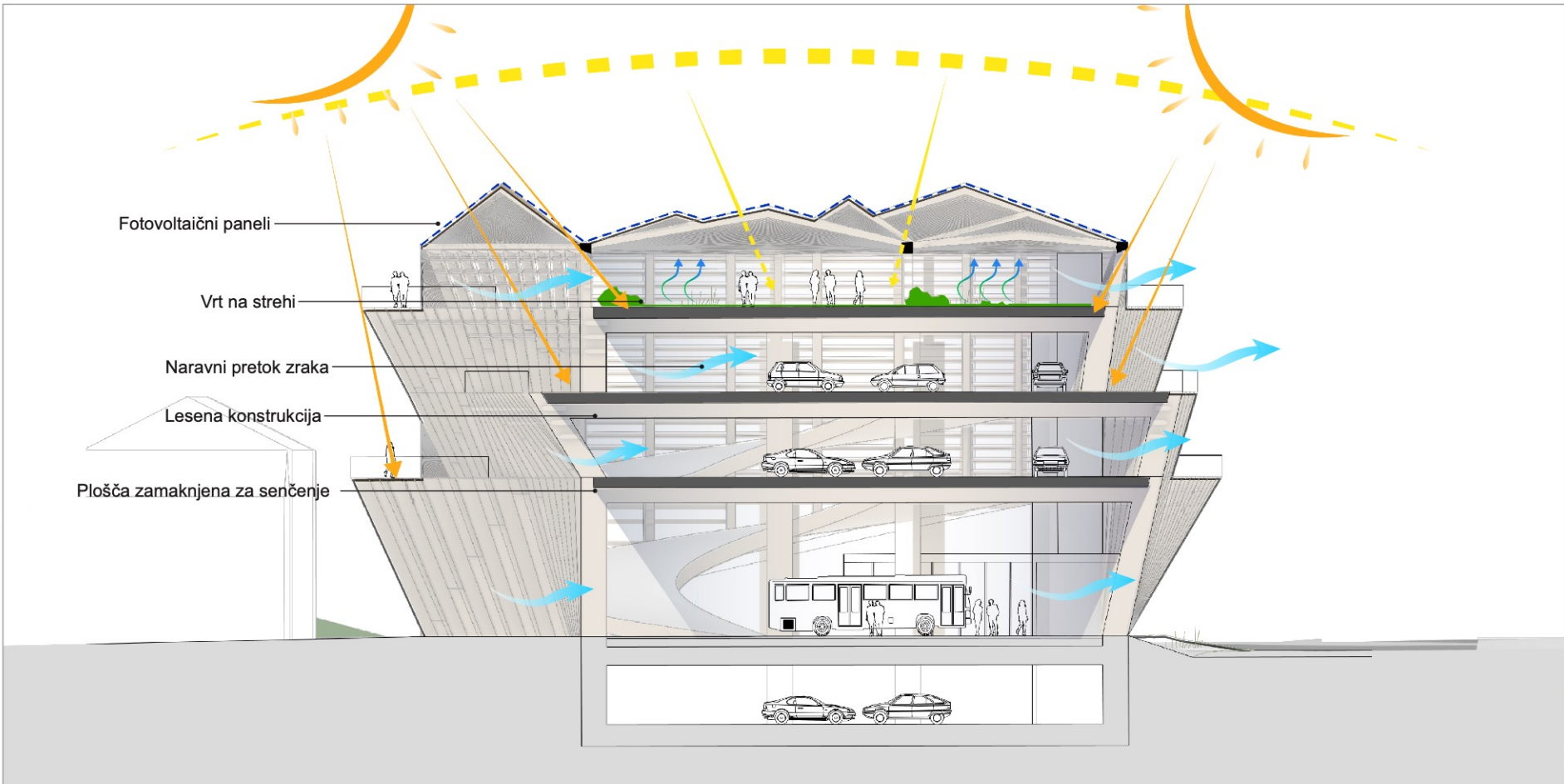
KOMUNIKACIJE, PROMET IN DOSTOP



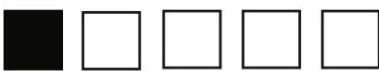
RAZPOREDITEV PROGRAMA



TRAJNOSTNA ZASNOVA

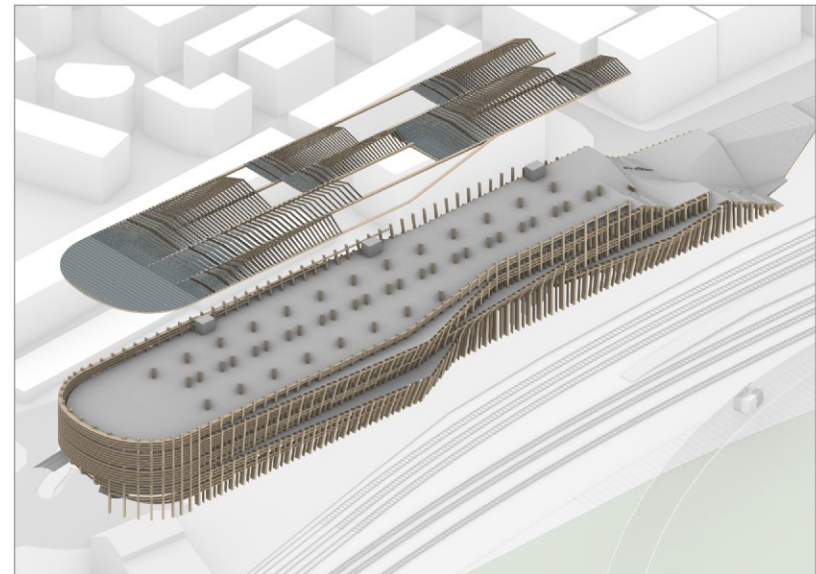
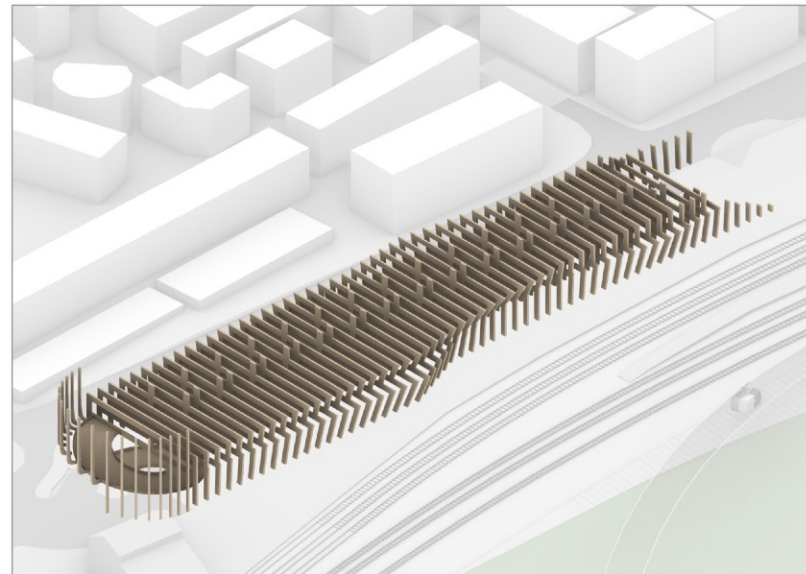


POTNIŠKI CENTER CELJE



SITUACIJA NATEČAJNEGA OBMOČJA P1 IN P2 | 1:500

ZASNOVA KONSTRUKCIJE



Objekt etažnosti K+P+2N je zasnovan kot kombinacija armiranobetonske in lesene konstrukcije. Klet in temelji so izvedeni v armiranem betonu, nadzemne etaže pa kot skeletna lesena konstrukcija, kar združuje robustnost in trajnost betona z elastičnostjo ter arhitekturno izraznostjo lesa. Temeljna plošča je debela 50–60 cm, pod stebri in komunikacijskimi jedri pa odebeljena do 90 cm. Kletne stene so debele 20–30 cm, plošča nad kletjo približno 30 cm, z lokalnimi odebelitvami. Stebri v kleti sledijo enakemu rastru kot leseni stebri v pritličju, kar omogoča enostaven prenos obtežb. V nadzemnih etažah leseni stebri in nosilci dimenzij 40/120 cm tvorijo okvirje v rastru 3,0–6,0 m, z razponi od 6,0 do 16,0 m. Fasadni stebri so poševni in zamaknjeni, kar daje objektu dinamičen videz. Za zagotavljanje nosilnosti in togosti so v stikih izvedene jeklene ojačitve. Medetažne plošče so armiranobetonske, debeline 20 cm, pravokotno položene na lesene nosilce. Preko jeklenih strižnih čepov tvorijo sovprežen prerez, ki združuje prednosti obeh materialov in zagotavlja ekonomičnost konstrukcije. Rampe za dostop so izvedene kot klasične armiranobetonske konstrukcije. Potrebno odpornost zagotavljajo armiranobetonska jedra ob fasadi in diagonalna jeklena zavetrovanja. Požarna varnost je dosežena z ustreznimi preseki in zaščitnimi plastmi. Konstrukcijska zasnova omogoča fleksibilnost prostorov v zgornjih etažah in njihovo enostavno prilagoditev različnim namembnostim.

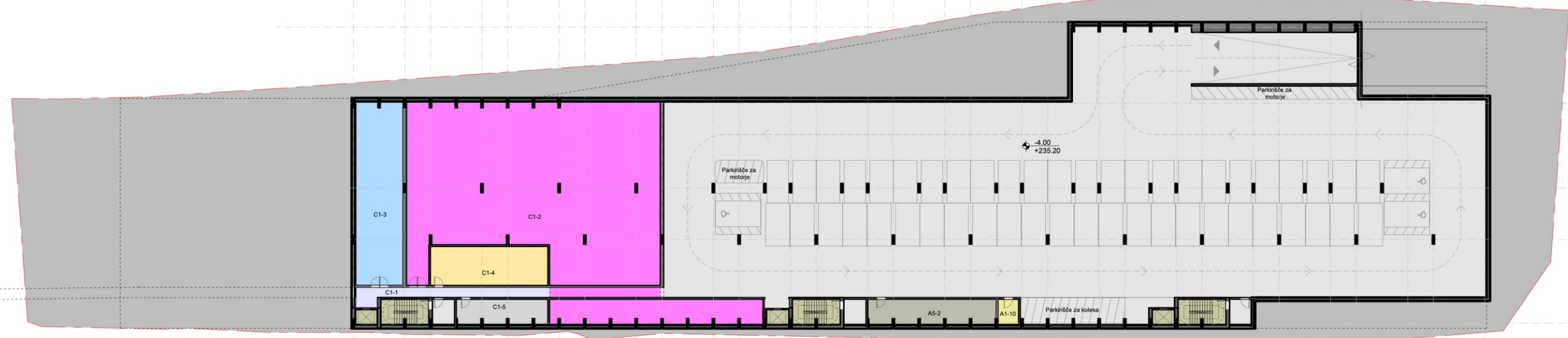




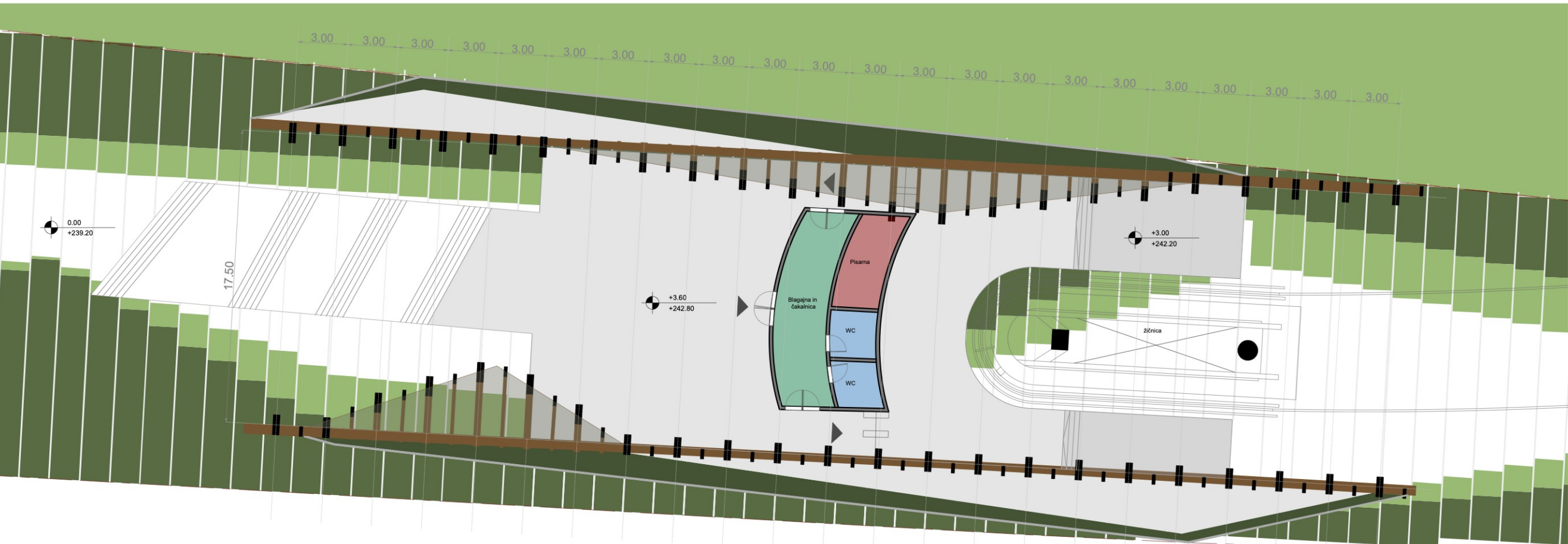
POGLED NA ZAHODNO FASADO AVTOBUSNE POSTAJE



VRT NA STREHI



TLORIS KLETI | 1:500

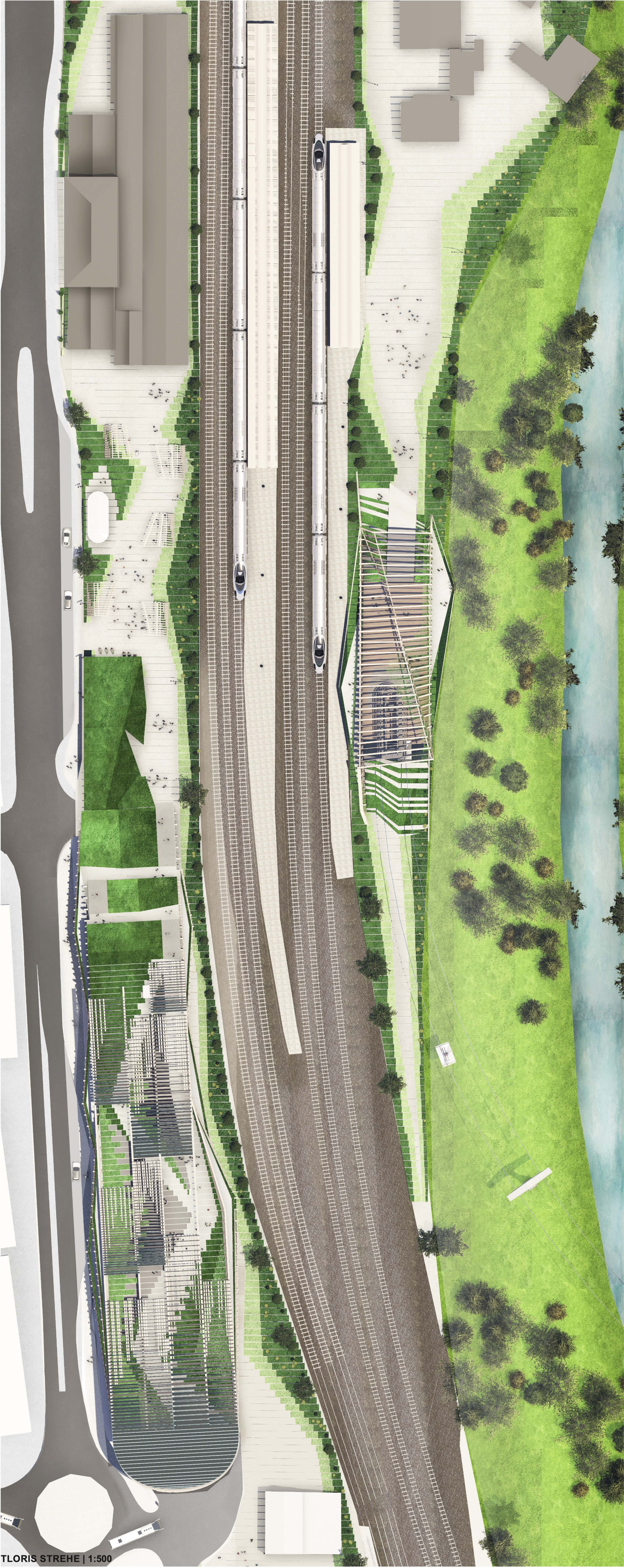
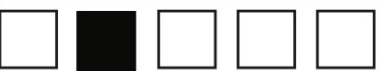


POSTAJA GONDOLE TLORIS | 1:250

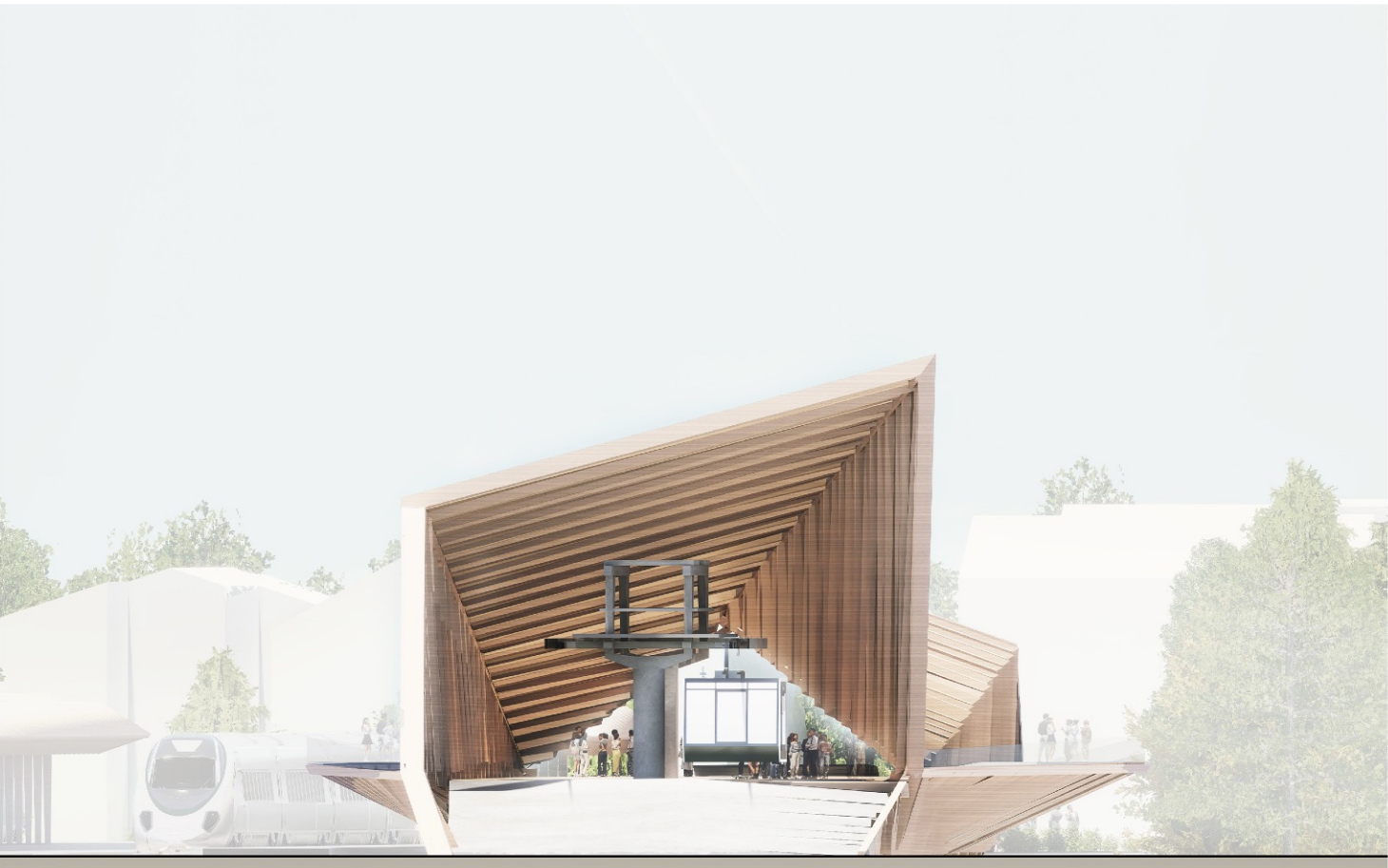


POSTAJA GONDOLE ZAHODNA FASADA | 1:250

POTNIŠKI CENTER CELJE



TLORIS STREHE | 1:500

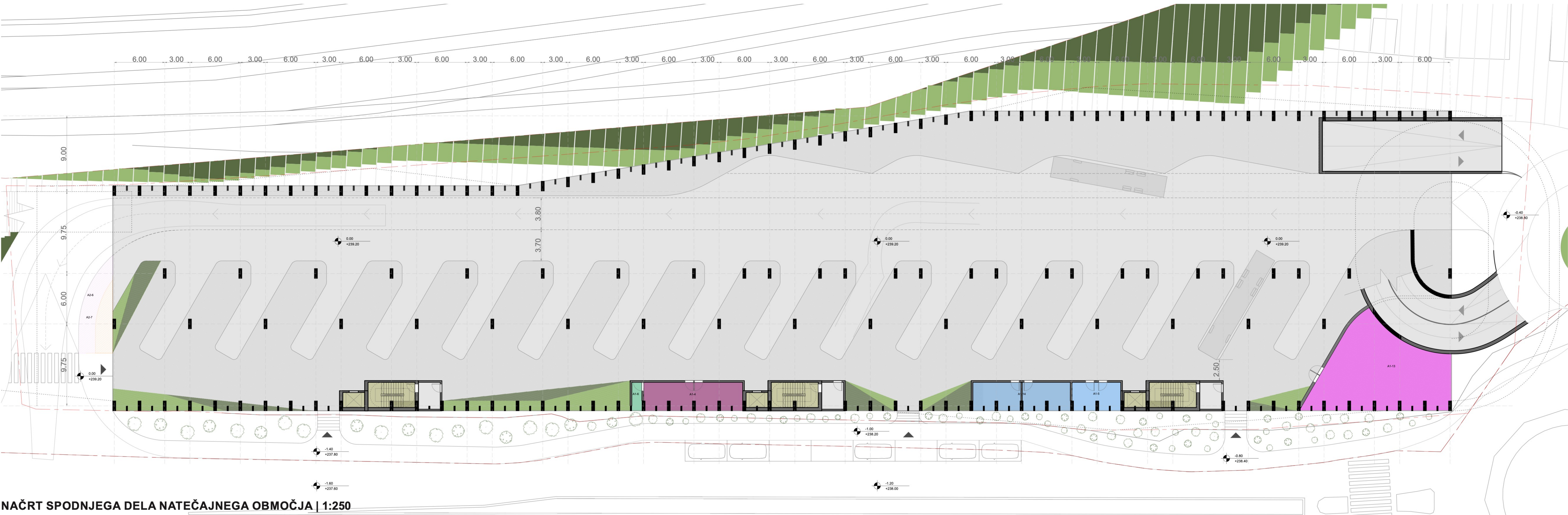


POSTAJA GONDOLE SEVERNA FASADA | 1:250

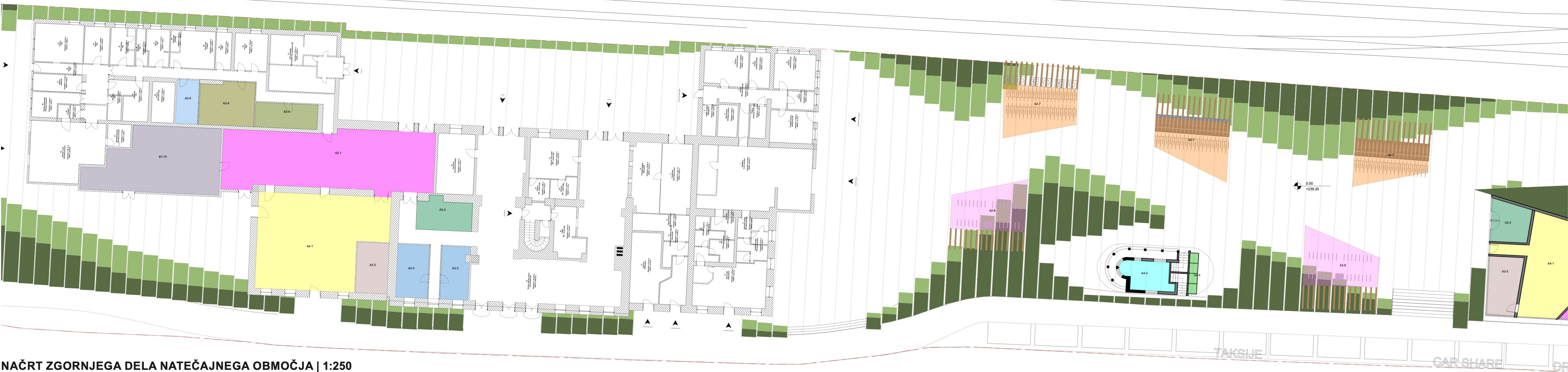




OBVEZNI PRIKAZ IZ JUGOZHODA



NAČRT SPODNJEGA DELA NATEČAJNEGA OBMOČJA | 1:250



NAČRT ZGORNJEGA DELA NATEČAJNEGA OBMOČJA | 1:250



AVTOBUSNA POSTAJA VZHODNA FASADA | 1:250



AVTOBUSNA POSTAJA ZAHODNA FASADA | 1:250

POTNIŠKI CENTER CELJE



CFVLK

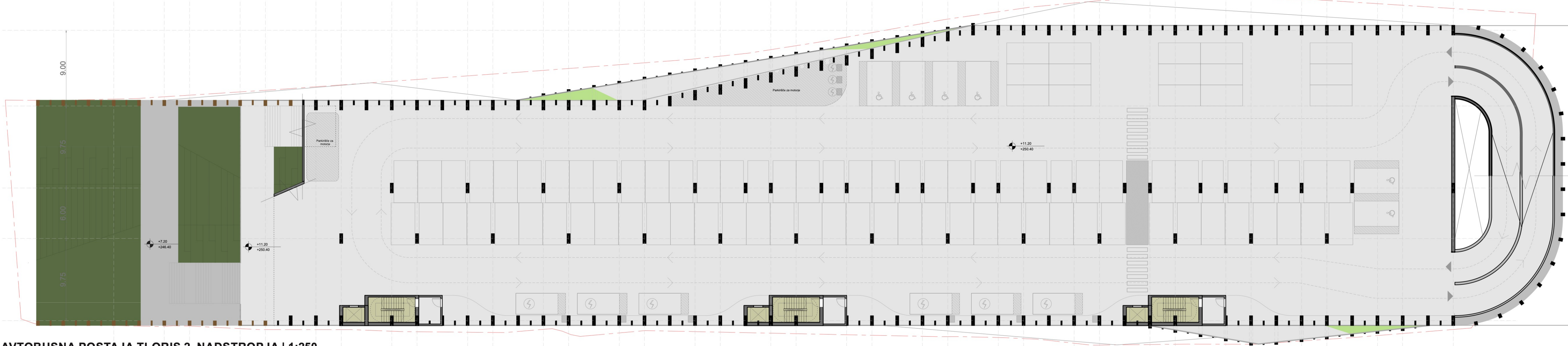




POGLED NA SEVERNO PLAZO



AVTOBUSNA POSTAJA TLORIS 1. NADSTROPJA | 1:250



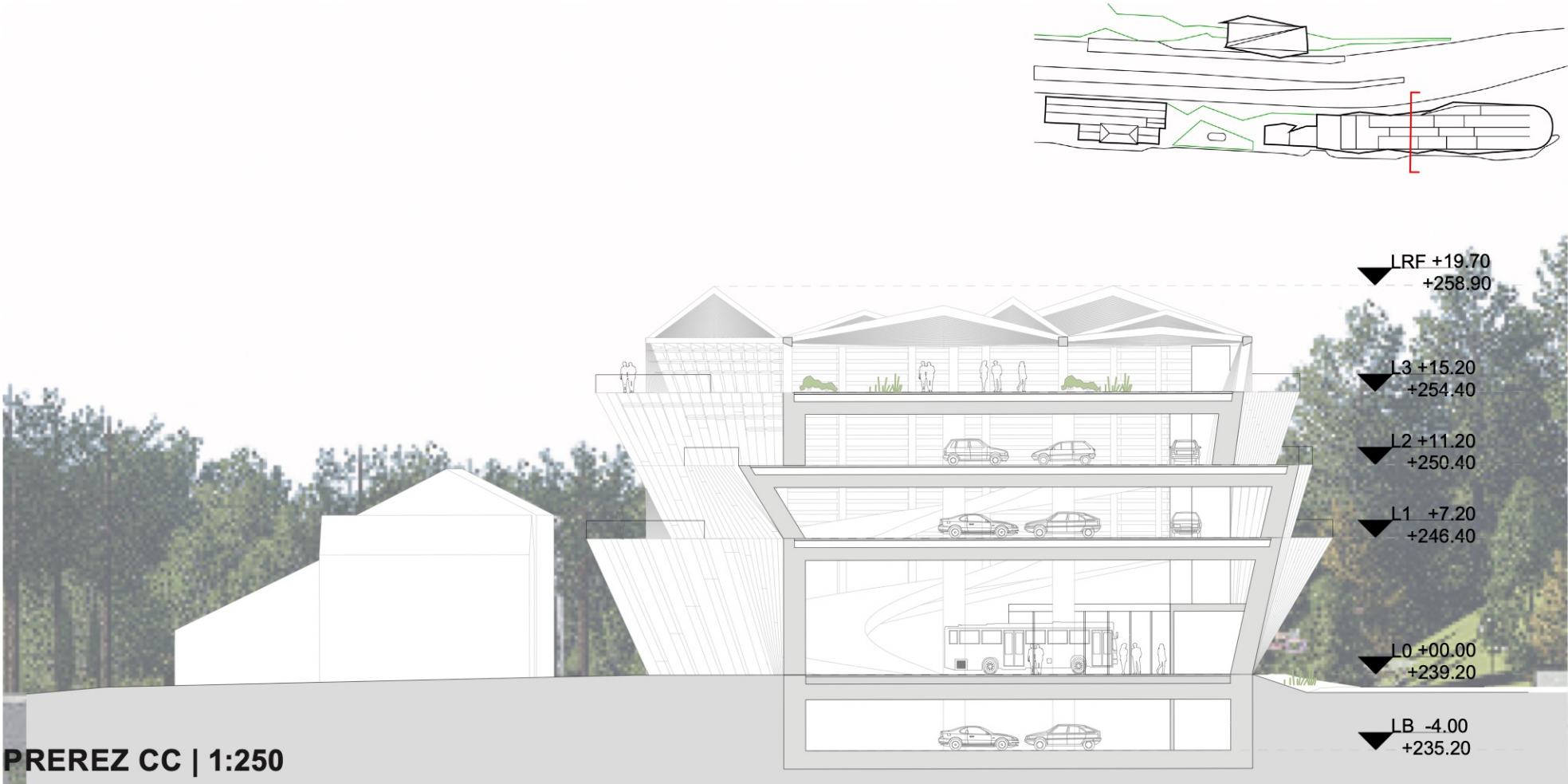
AVTOBUSNA POSTAJA TLORIS 2. NADSTROPJA | 1:250



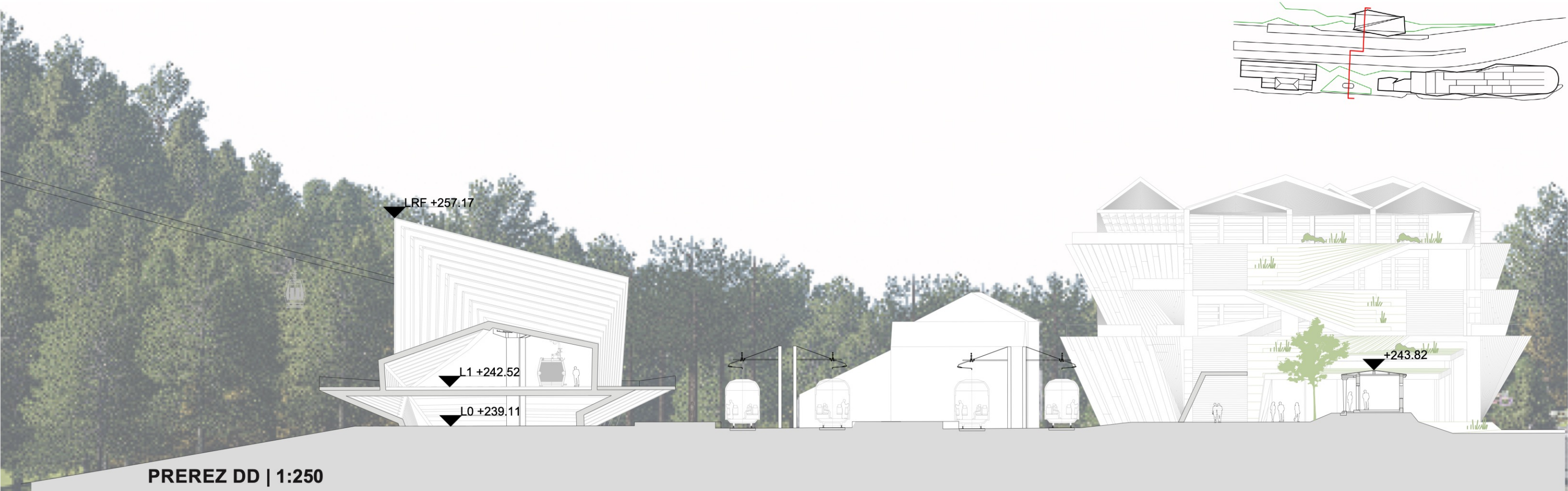
PREREZ AA | 1:250



PREREZ BB | 1:250

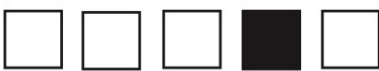


PREREZ CC | 1:250



PREREZ DD | 1:250

POTNIŠKI CENTER CELJE



CFVLK





POGLED NA AVTOBUSNO POSTAJO IZ JUGOVZHODA

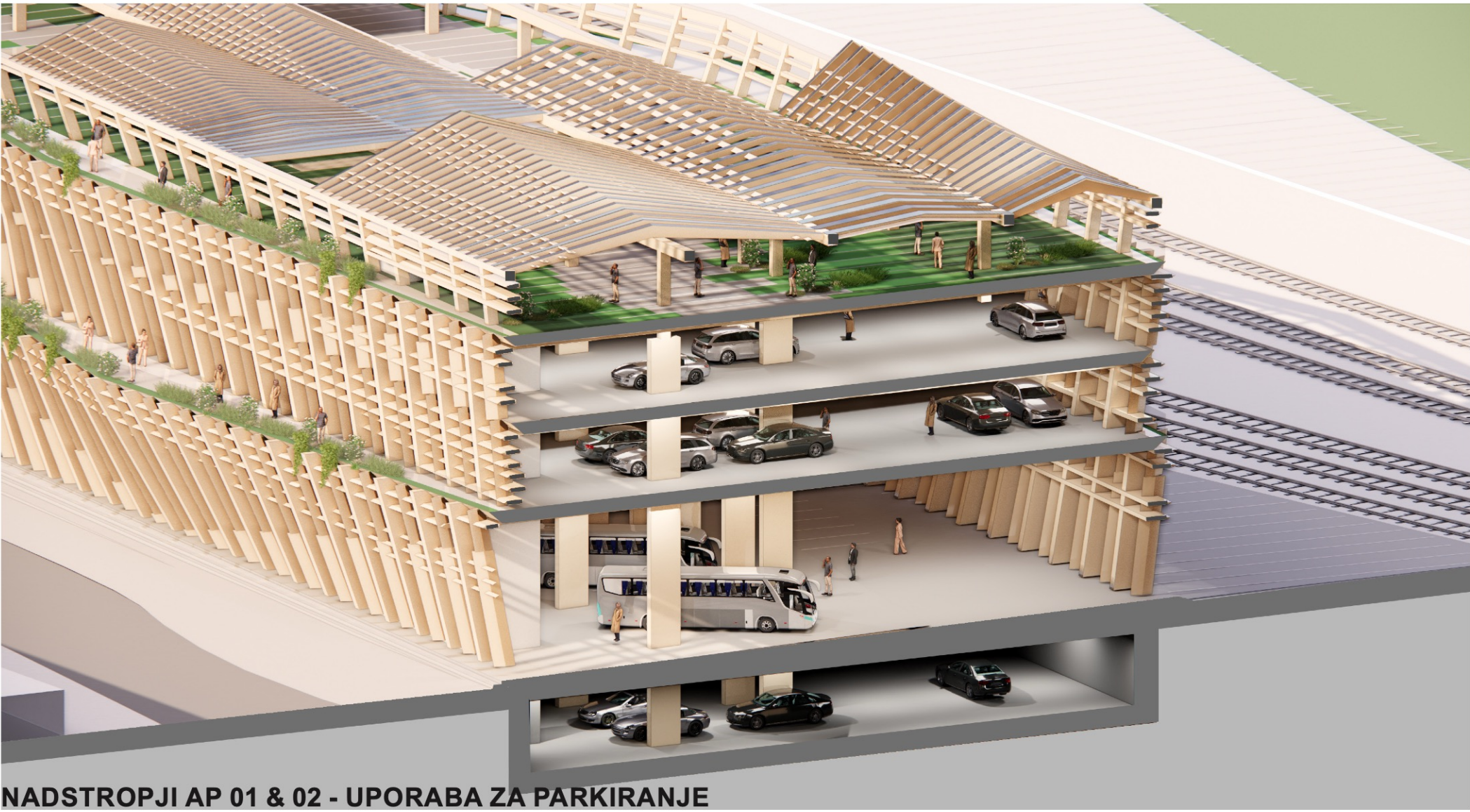
PRILAGODLJIVOST V PRIHODNOSTI

Predlog nove avtobusne postaje je zasnovan kot prilagodljiva arhitekturni okvir, ki je namenjen spreminjajočim se programskim potrebam in omogoča raznoliko ponovno uporabo skozi čas. Stavba je organizirana okoli učinkovitega okvirnega sistema, ki optimizira razporeditev pisarn v skladu s fasado, hkrati pa omogoča večje razpore plosč, kar ustvarja odprte, prilagodljive in neprekinjene delovne prostore.

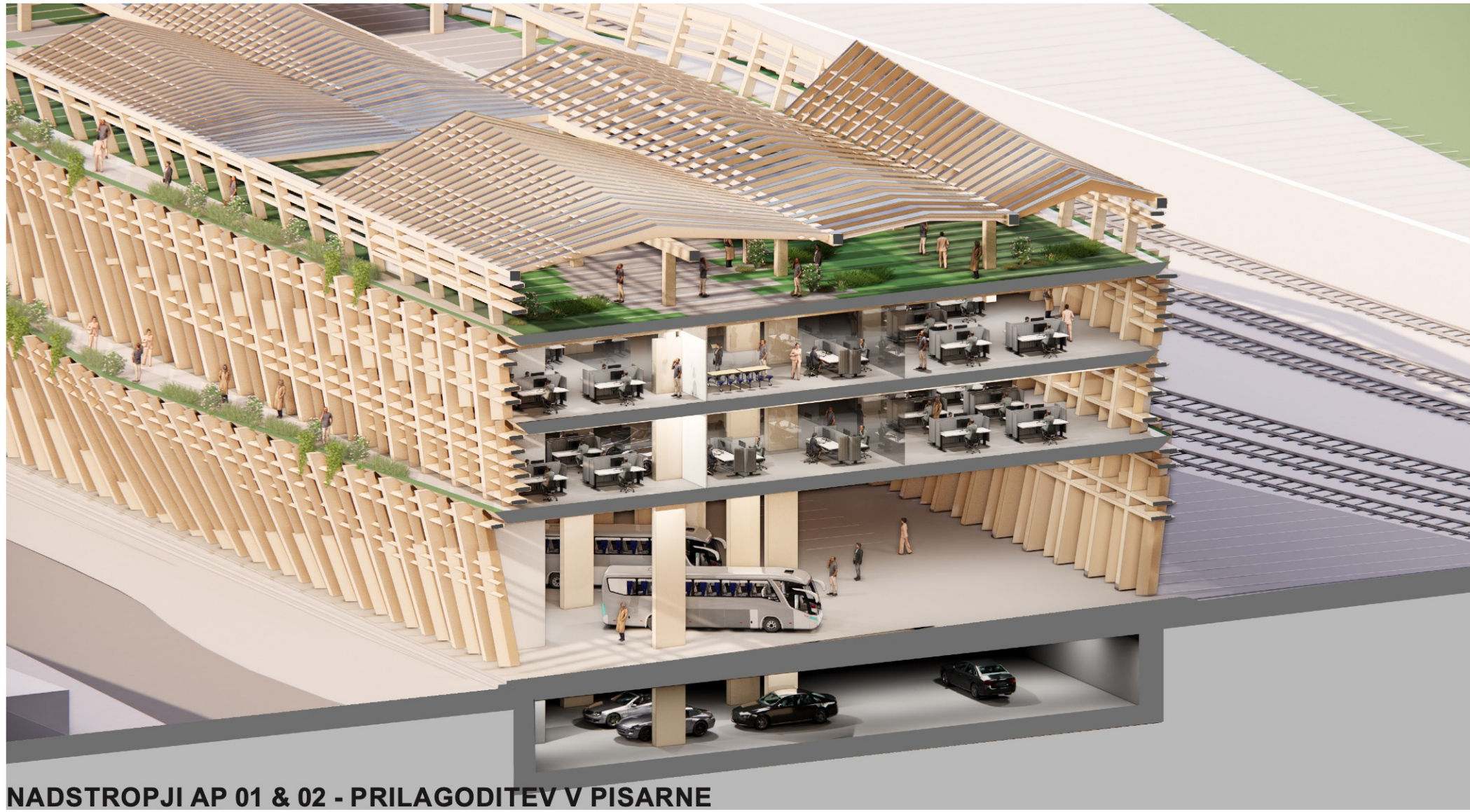
Da bi predvideli prihodnje zahteve delovnega prostora, je bila višina med nadstropji povečana na 4 metre. To zagotavlja veliko prostorsko prilagodljivost, podpira napredno integracijo servisovb in omogoča globoko prodiranje dnevne svetlobe. Na ta način dobimo svetle, zdrave in trajnostne notranje prostore.

Ovoj je oblikovan s poglabljeno stekleno fasado, ki je umaknjena od lesene okvirne konstrukcije, kar omogoča senčenje, izboljša toplotno učinkovitost in poenostavi vzdrževanje. Terasa in balkoni, vgrajeni vzdolž fasad, spodbujajo naravno prezračevanje in omogočajo neposredno povezavo z zunanostjo. Posebna značilnost predloga je prilagodljiva ponovna uporaba obstoječih avtomobilskih klančin. Namesto da bi jih odstranili, so ti elementi v projektu preoblikovani v stopničaste in klančinaste skupne terase, kar zmanjšuje stroške rekonstrukcije in hkrati uvaja dinamične družbene prostore, ki spodbujajo interakcijo in močan občutek skupnosti.

Opisane strategije skupaj ustvarjajo objekt, ki je okoljsko odgovoren, fleksibilen in usmerjen v dolgoročno prilagodljivost. Nova avtobusna postaja tako prispeva k revitalizaciji območja v fazi 1 in fazi 2 ter ustvarja potencialne nove prostore za inovativno delovno okolje.



NADSTROPJI AP 01 & 02 - UPORABA ZA PARKIRANJE



NADSTROPJI AP 01 & 02 - PRILAGODITEV V PISARNE



NADSTROPJI AP 01 & 02 - UPORABA ZA PARKIRANJE



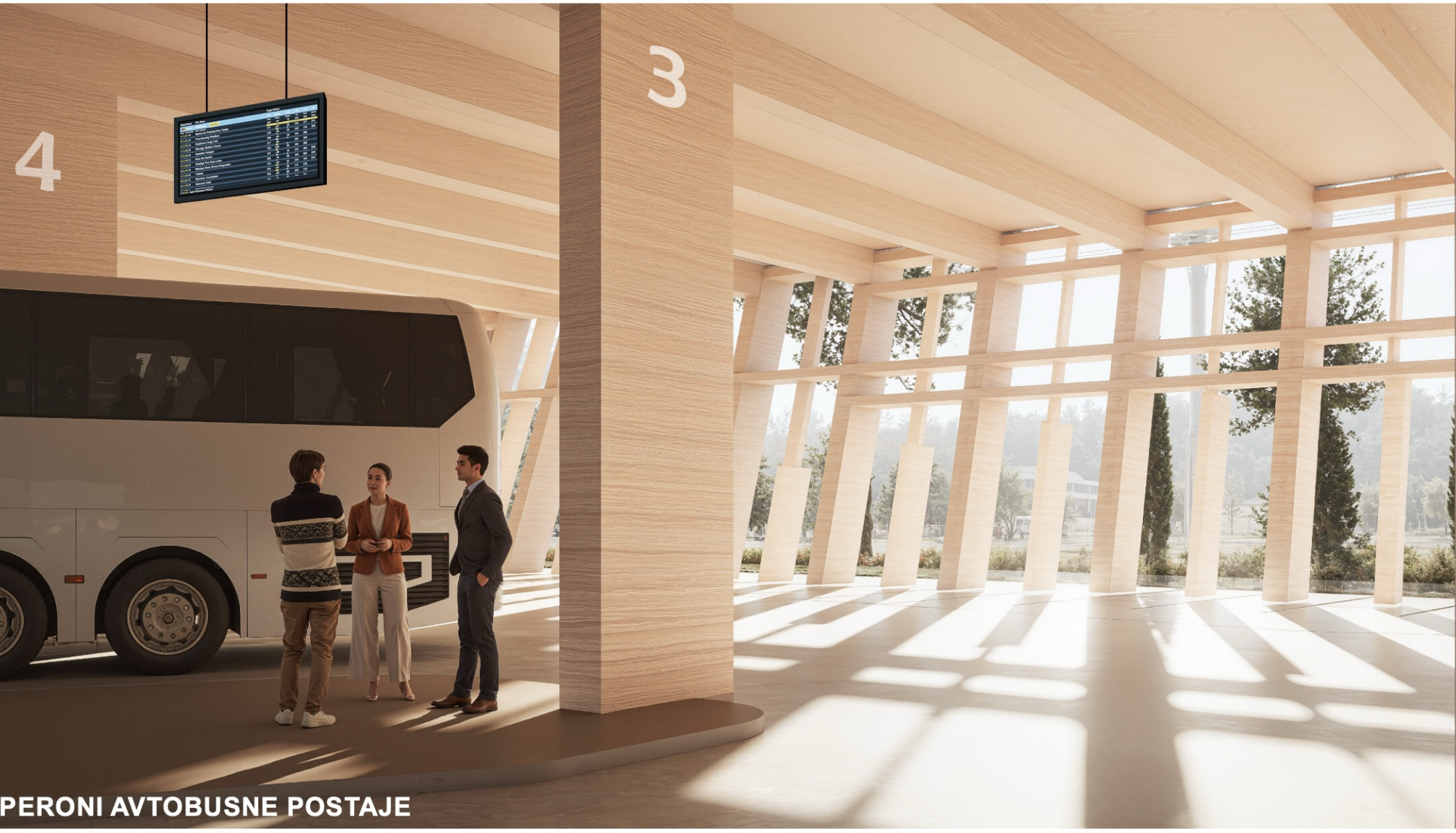
NADSTROPJI AP 01 & 02 - PRILAGODITEV V PISARNE



POGLED NA SPODNJO POSTAJO GONDOL



POGLED NA SPODNJO POSTAJO GONDOL IZ SEVERNE PLAZE



PERONI AVTOBUSNE POSTAJE

POTNIŠKI CENTER CELJE



SEVERNA PLAZA



POGLED NA VZHODNO FASADO