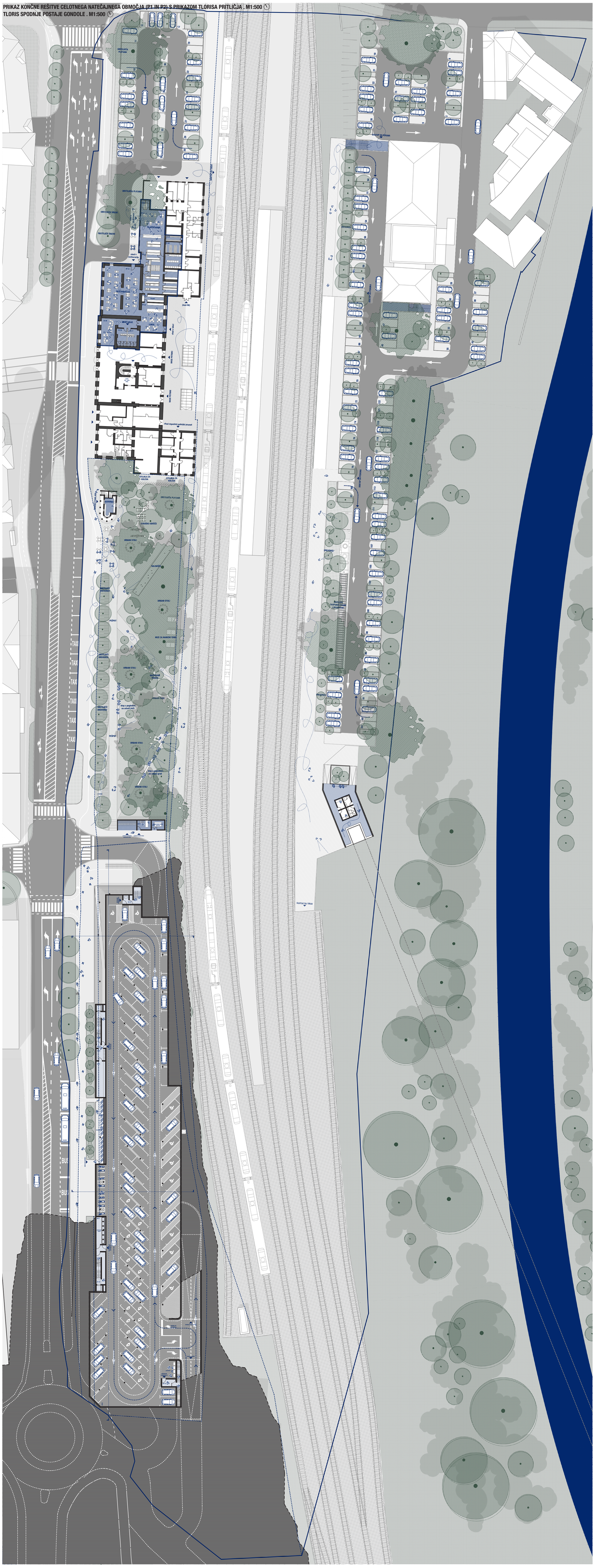
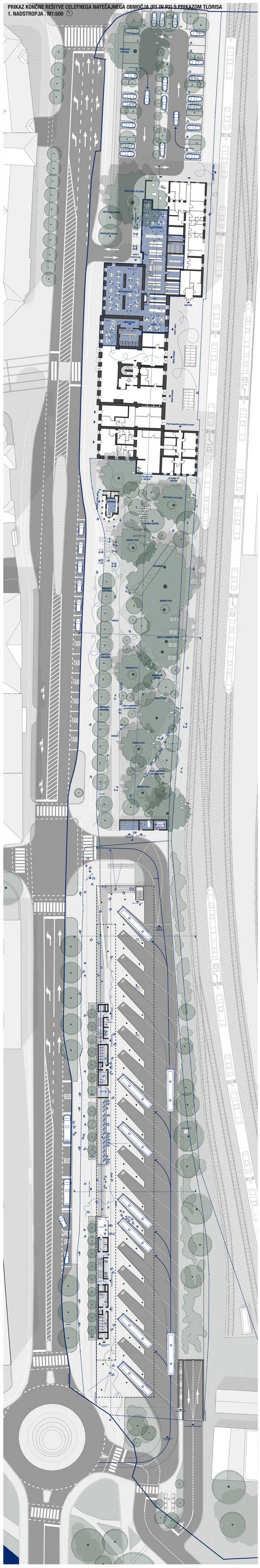
PRIKAZ KONČNE REŠITVE CELOTNEGA NATEČAJNEGA OBMOČJA (P1 IN P2) S PRIKAZOM TLORISA PRITLIČJA . M1:500

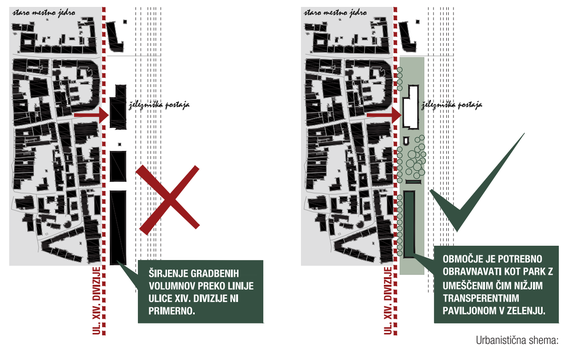
TLORIS SPODNJE POSTAJE GONDOLE . M1:500



PRIKAZ KONČNE REŠITVE CELOTNEGA NATEČAJNEGA OBMOČJA (P1 IN P2) S PRIKAZOM TLORISA 1. NADSTROPJA . M1:500



Kompaktno historično mestno jedro se tako fizično, kot tudi percepcijsko zaključuje z linijo Ulice XIV. divizije. Zato mora biti območje po mnenju avtorjev natečajnega elaborata, ki je predvideno za bodočo avtobusno postajo, obravnavano tako, da je **jasno zaznavna meja historičnega mestnega središča in zelenih struktur, ki to jedro obkrožajo.**



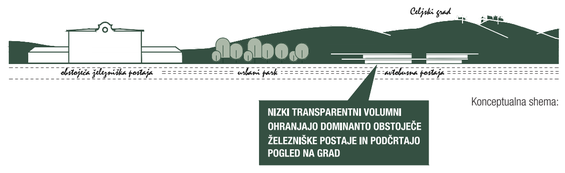
Urbanistična shema:

Avtobusna postaja je zato zasnovana kot najnižji možen, transparenten volumen, ki ima svetlo višino nekaj več kot 6 metrov, kar je višina ki je zahtevana za manevriranje avtobusov. Ker je avtobusna postaja locirana v prvo nadstropje, je skupna višina objekta nad nivojem Ulice XIV. divizije okoli 8,3 metra (merjeno do zgornjega venca strehe avtobusne postaje).

Volumen je percepcijsko dematerializiran tako, da so poudarjene le horizontalne plošče in delitve stekel, kar dajejo vtis steklenega paviljona, ki je postavljen v zelenje. Na ta način objekt ne konkurira strnjenemu, historičnemu mestnemu jedru in jasno ohranja obstoječo urbano hierarhijo.

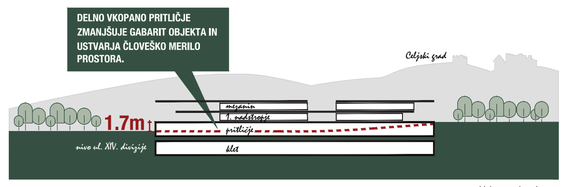
Nizek volumen prav tako ohranja in celo poudarja poglede iz območja Ulice XIV. divizije proti Staremu gradu.

Zaradi izjemne dolžine volumna avtobusne postaje je ta v mezaninu oziroma drugem nadstropju prekinjen z ozelenjeno teraso. Na ta način je objekt optično razdeljen na dva manjša odseka.



Konceptualna shema:

NIZEK VOLUMEN OHRANJA IN POUDARJA POGLEDE IZ OBMOČJA ULICE XIV. DIVIZIJE PROTI STAREMU GRADU.



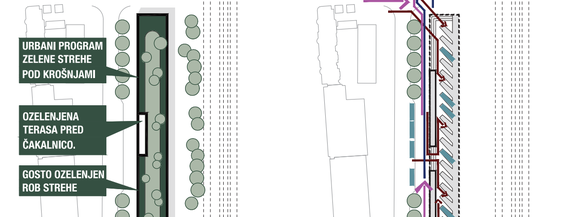
Volumenska shema

Najpomembnejša kvaliteta predlagane avtobusne postaje je njena vpetost v zeleno strukturo prostora med obstoječo železniško in novo avtobusno postajo. Z oblikovanjem URBANEGA PARKA med obema postajama ZELENJE POSTANE OSREDNJI ELEMENT UPORABNIŠKE IZKUŠNJE POTNIKOV.

Zelenje je prav tako bistven element, ki uporabnike spremlja tudi pri uporabi avtobusne postaje (drevored ob cesti, ozelenjena terasa ob čakalnici, zelena urbana streha, itd..).

Poleg navedenega je avtobusna postaja organizirana tako, da imajo vsi uporabniki nenehno pod nadzorom vse perone avtobusne postaje (tako iz nivoja peronov, kot tudi iz čakalnice in gostinskega lokala v prvi etaži).

PROSTORSKI PRIKAZ NA AVTOBUSNO POSTAJO IY SMERI KREKOVEGA TRGA



Z OBLIKOVANJEM URBANEGA PARKA MED OBEMA POSTAJAMA, ZELENJE POSTANE OSREDNJI ELEMENT UPORABNIŠKE IZKUŠNJE POTNIKOV.

Shema: urbanistična shema, shema zelenih površin

Shema: promet in poti uporabnikov

Obstoječa železniška in nova avtobusna postaja **sta povezani z obsežnim ozelenjenim, urbanim parkom**, sredi katerega kot osrednja dominanta stoji ponovno zgrajen Šubičev paviljon. Na skrajni južni strani parka se nahaja nova transformatorska postaja in kolesarnica.

Na severnem delu parka, na najbližji točki, kjer je stal nekoč, stoji Šubičev paviljon. Paviljon je namenjen kavarni ali slaščičarni, ki ima ob sebi letni gostinjski vrt. Paviljon stoji v osi zgornjega nivoja pločnika.

Park je zasnovan kot urbana zelena površina, ki je gosto zazelenjena. V parku se nahaja več urbanih vsebin, kot na primer skate park, prostori za letne predstave, klopi, urbani stoli, itd...

AVTOBUSNA POSTAJA JE ORGANIZIRANA TAKO, DA IMAJO VSI UPORABNIKI NENEHNO POD NADZOROM VSE PERONE AVTOBUSNE POSTAJE (TAKO IZ NIVOJA PERONOV, KOT TUDI IZ ČAKALNICE IN GOSTINSKEGA LOKALA V PRVI ETAŽI).

PROSTORSKI PRIKAZ ČAKALNICE V MEZANINU S POGLEDOM NA NA PRIHAJAJOČE AVTOBUSE



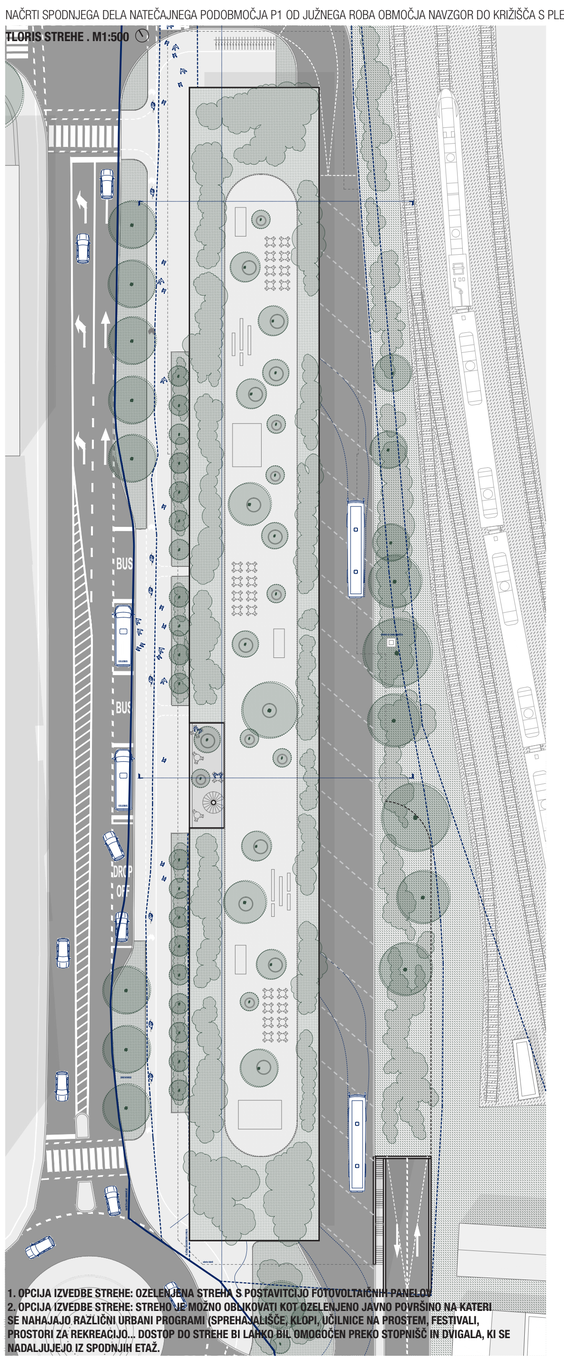


PROSTORSKI PRIKAZ NA AVTOBUSNO POSTAJO IZ ULICE XIV. DIVIZIJE

AVTOBUSNA POSTAJA JE UMEŠČENA V PRVO NADSTROPJE. PARKIRIŠČA SO UMEŠČENA V PRITLIČJE IN KLET.

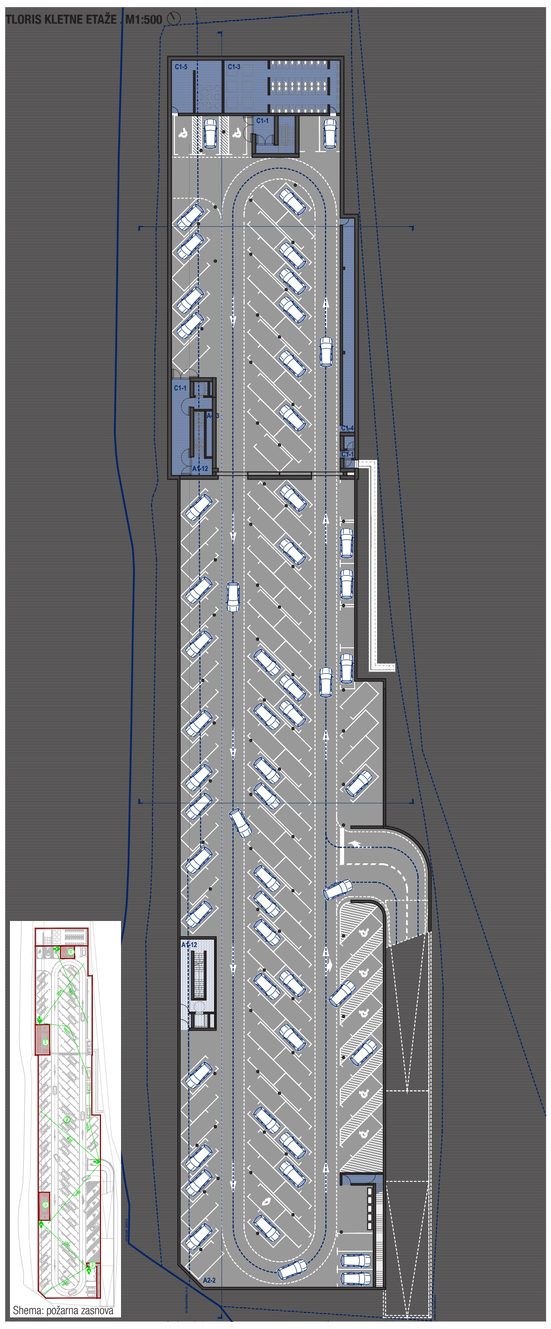
NAČRTI SPODNJEGA DELA NATEČAJNEGA PODOBMOČJA P1 OD JUŽNEGA ROBA OBMOČJA NAVZGOR DO KRIŽIŠČA S PLETERNIŠKOVO ULICO:

TLORIS STREHE . M1:500



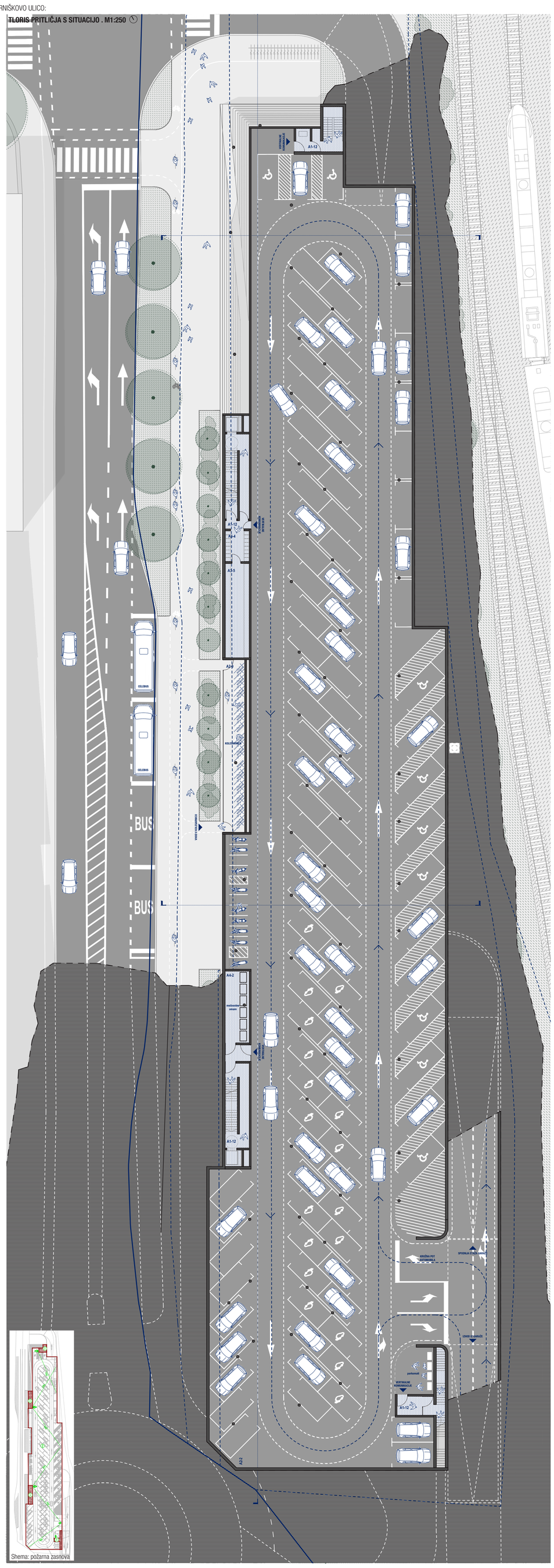
1. OPCIJA IZVEDBE STREHE: OZELENJENA STREHA S POSTAVITVIJO FOTOVOLTAIČNIH-PANELOV
2. OPCIJA IZVEDBE STREHE: STREHO JE MOŽNO OBLIKOVATI KOT OZELENJENO JAVNO POVRŠINO NA KATERI SE NAHAJAJO RAZLIČNI URBANI PROGRAMI (SPREHAJALIŠČE, KLOPI, UČILNICE NA PROSTEM, FESTIVALI, PROSTORI ZA REKREACIJO... DOSTOP DO STREHE BI LAHKO BIL OMOGOČEN PREKO STOPNIŠČ IN DVIGALA, KI SE NADALJUJEJO IZ SPODNJIH ETAŽ.

TLORIS KLETNE ETAŽE . M1:500



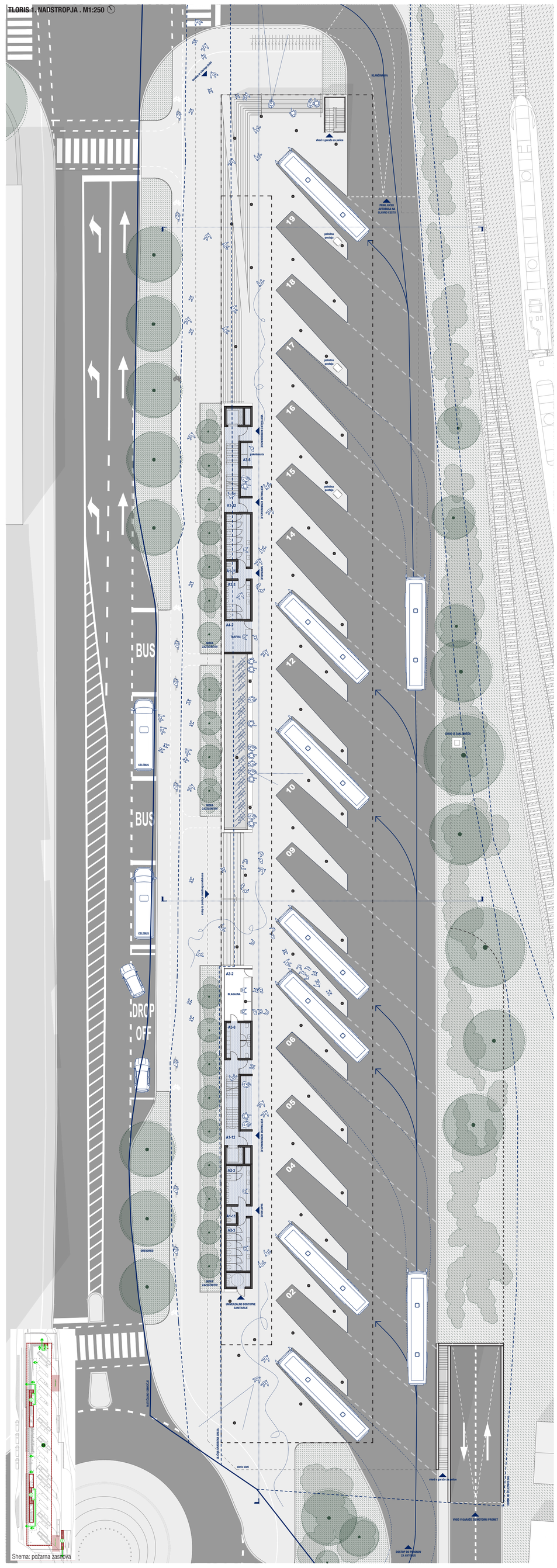
Shema: požarna zasnova

TLORIS PRITLIČJA S SITUACIJO . M1:250



Shema: požarna zasnova

TLORIS 1. NADSTROPJA . M1:250



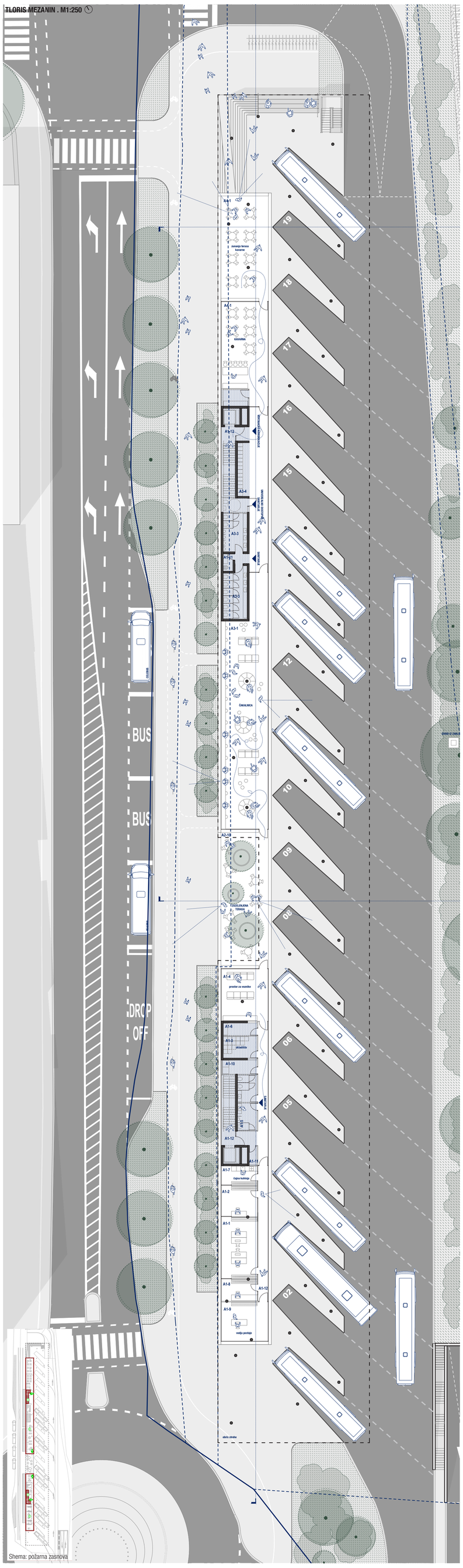
Shema: požarna zasnova



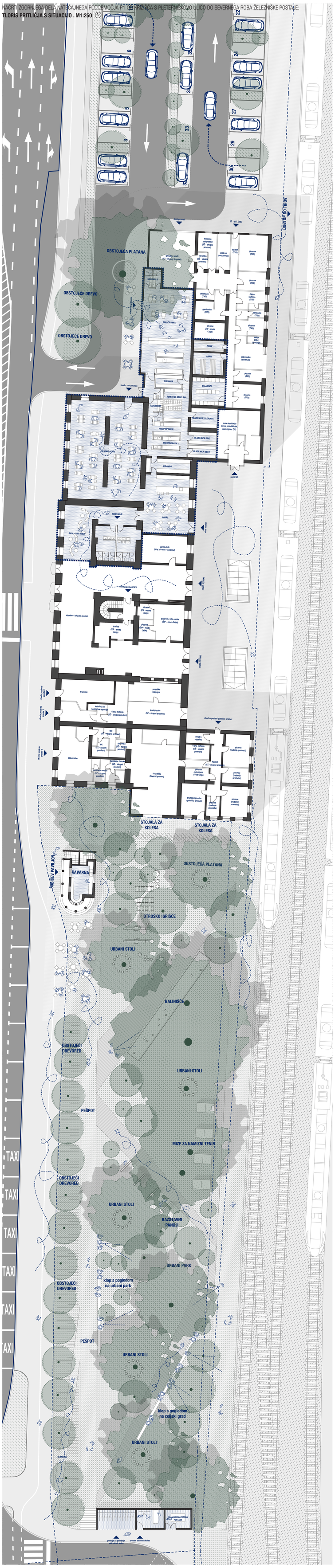
PROSTORSKI PRIKAZ NA AVTOBUSNO POSTAJO IZ SMERI KREKOVEGA TRGA

NIZEK VOLUMEN OHRANJA IN CELO POUDARJA POGLEDE PROTI STAREMU GRADU.

TLORIS MEZANIN . M1:250


A1-1
A1-2
A1-3
A1-4
A1-5
A1-6
A1-7
A1-8
A1-9
A1-10
A1-11
A1-12
A2-1
A2-10
A3-1
A3-2
A3-3
A3-4
A3-5
A3-6
A3-7
A3-8
A3-9
A3-10
A3-11
A3-12
A3-13
A3-14
A3-15
A3-16
A3-17
A3-18
A3-19
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
BUS
BUS
DROP OFF
ČAKALNICA
KAVARNA
ZELENJAVNA TERASA
prostor za voznike
sanitarije
vodja postaje
čajna kuhinja
zunanja terasa kavarne
INVERZNA DOSTAVA
INVERZNA DOSTAVA
ENTRANCE
EXIT
ENTRANCE
EXIT
ENTRANCE
EXIT

NAČRT ZGORNJEGA DELA NATEČAJNEGA PODOBMOČJA P1 OD KRIŽIŠČA S PLETERNIŠKOVO ULICO DO SEVERNEGA ROBA ŽELEZNIŠKE POSTAJE:
TLORIS PRITLIČJA S SITUACIJO . M1:250


OBSTOJEČA PLATANA
OBSTOJEČE DREVO
OBSTOJEČE DREVO
DOSTOP DO TRGOV
dostop invalidi
iz ul. vit. Osti
TLAKOVANJE
GARDEROBA
SANITARIJE
SKLADIŠČE
GARDEROBA
TOPLOTNA ODDELJAVA
GRAJENA
PREDPRIPRAVA 1
PREDPRIPRAVA 2
PLADENJICA ZELENJAVA
PLADENJICA RIBE
PLADENJICA MESO
GRAJENA
RESTAVRACIJA
LOKAL
AVLA - DVA ODRA
SANITARIJE
LOKAL
vhod zaposleni iz ul.
vhod zaposleni
vhod zaposleni
vhod zaposleni



NIZEK VOLUMEN OHRANJA IN CELO POUDARJA POGLEDE PROTI STAREMU GRADU.





AVTOBUSNA POSTAJA JE ORGANIZIRANA TAKO, DA IMAJO VSI UPORABNIKI NENEHNO POD NADZOROM VSE PERONE AVTOBUSNE POSTAJE (TAKO IZ NIVOJA PERONOV, KOT TUDI IZ ČAKALNICE IN GOSTINSKEGA LOKALA V PRVI ETAŽI).

AVTOBUSNA POSTAJA JE UMEŠČENA V PRVO NADSTROPJE. PARKIRIŠČA SO UMEŠČENA V PRITLIČJE IN KLET.



1. OPCIJA IZVEDBE STREHE**:** OZELENJENA STREHA S POSTAVITCIJO FOTOVOLTAIČNIH PANELOV
2. OPCIJA IZVEDBE STREHE: STREHO JE MOŽNO OBLIKOVATI KOT OZELENJENO JAVNO POVRŠINO NA KATERI SE NAHAJAJO RAZLIČNI URBANI PROGRAMI (SPREHAJALIŠČE, KLOPI, UČILNICE NA PROSTEM, FESTIVALI, PROSTORI ZA REKREACIJO... DOSTOP DO STREHE BI LAHKO BIL OMOGOČEN PREKO STOPNIŠČ IN DVIGALA, KI SE NADALJUJEJO IZ SPODNJIH ETAŽ.

ZARADI LOKACIJE AVTOBUSNE POSTAJE V PRVEM NADSTROPJU JE LAHKO ZASNOVA AVTOBUSNE POSTAJE NIŽJA IN JE VISOKA ZGOLJ 8,7 METRA NA SKRAJNEM SEVEROZAHODNEM VOGALU PARCELE. NA DRUGIH MESTIH JE OBJEKT ŠE NIŽJI.

