



PREDLAGANA PROGRAMSKA SHEMA NATEČAJNE NALOGE

× Povezovalni upravni objekt, namenjen zaposlenim: zaposleni so dislocirani tako od železniške, kot od avtobusne postaje, nepotrebna gradnja novega poslovnega objekta.

“NADSTREŠNICI SKUPAJ
Z OBSTOJEČO POSTAJO
TVORITA ZAKLJUČENO
URBANISTIČNO IN
ARHITEKTURNO
KOMPOZICIJO -
SODOBNO AGORO. MED
OBJEKTI SE OBLIKUJE
NOV KVALITETEN,
OZELENJEN JAVNI TRG.”



KONCEPT AGORA

✓ Povezovalni objekti avtobusna postaja sta zasnovana kot enotna poteza, tanka dematerializirana nadstrešnica z ritmičnim stebelščikom oblikuje sodobno mestno agoro zasnovano v človeškem merilu. Nadstrešnici sproščata pogled iz ulice UV divizije proti Celjskemu gradu in zelenemu gričevju na vzhodni strani Celja. Enostavna, sodobna oblika nadstrešnic je v kontrastu s historičnim jedrom Celja, njena pojavnost naznaja sodobnost in tehnološki napredek. Hkrati pa je nov objekt v harmoniji z obstoječimi historičnim tkivom, ki ga ne preglasi in z njim ne konkurira.

URBANISTIČNA ZASNOVA OBMOČJA S PRIKAZOM POTI UPORABNIKOV

Povezovalni objekt stoji med avtobusno postajo in obstoječo stavbo. To je tanka nadstrešnica podprta s tankimi stebri. Pod nadstrešnico stoji lahkoten, transluscenten paviljon. Vloga tega

Ostojeca železniška postaja ima urbanistično zelo pomembno pozicijo, saj stoji aksialno na historični Krekov tr. Prenova pritriljčar stavbe se izvede celostno. V severnem delu pritriljčar se zagotovi vse potrebne upravne prostore za železnico. V južnem delu se zagotovi vse potrebne upravne prostore za avtobusno postajo. V centru stavbe se vzpostavi nov javni prostor v obliki križišča z vhodno ulico, čačalnicami, lockerji, sanitariji, pekarno, prodajalno kart z info točko in prostorom za izgubljeno prtljago. Vhodno ulico smo na novoznaševali kot komunikacijsko vozilniče preko katastra se prehaja na železniške perone, na avtobusno postajo in na postajo žičnice.

Postaja njihajne žičnice je locirana na drugi stran tirov, kot ločen del kompleksa. Ta pozicija postaje je smiselna zaradi več razlogov.

1. Na ta način se bo aktiviral del območja obdelave, ki je trenutno mrtve. Na tem območju se vzpostavijo doživljajski park, ki potnikemu centru dade dodano vrednost. 2. Ker se ta del projekta izvaja kot zadnja faza gradnje, je nekaletni manjka tega objekta nemoteč za izgled in obratovanje avtobusne in železniške postaje. 3. Enostavnost izvedbe. 4. Ili. faze nadgradnje postaje. 4. Trasa vzpenjače ne prečka železniških tirov in ima zato bolj optimalno in lažje izvedljivo pot do gradu. Na območju postaje njihajne žičnice je predviden nov park z doživljajsko potjo namenjeno otrokom in odraslim.

Predlog novega mostu čez reko Voglajno vodi od postaje nihajne žičnice proti Cesti na grad, na drugem bregu reke. Most predstavlja urbanistični podaljšek natečajne rešitve in jo dodatno širše poveže z mestom.

**“V PRVI FAZI IZVEDBE SE ARHITEKTURNO
IN URBANISTIČNO ZAKLJUČI IN OBLIKUJE
NOV JAVNI PROSTOR ŽELEZNIŠKE IN
AVTOBUSNE POSTAJE V NJEGOVI KONČNI
PODOBI.”**

FAZA I

izvede se celotna podzemna garaža z obema nadstropnima etažama, ki bosta namenjeni nadstropnicama in servisnim objektom pod nadstrešnico. Na ta način se že v prvi fazi razvoja razvoja razvoja razvoja razvoja arhitekturno in urbanistično zaključijo in oblikujejo javni prostor železniške in avtobusne postaje v njegovi končni podobi. Prav tako je gradnja tega dela v eni fazi investicijsko bolj ugodna, kot delitev na dve fazi. Paviljon pod nadstrešnico, kjer je končno predviden lokalni avtobusni postojališče, se v tej fazi uporablja kot prostor za voznike avtobusov (ki bodo v 2. fazi svoje prostore dobili v pritličju historične stavbe).

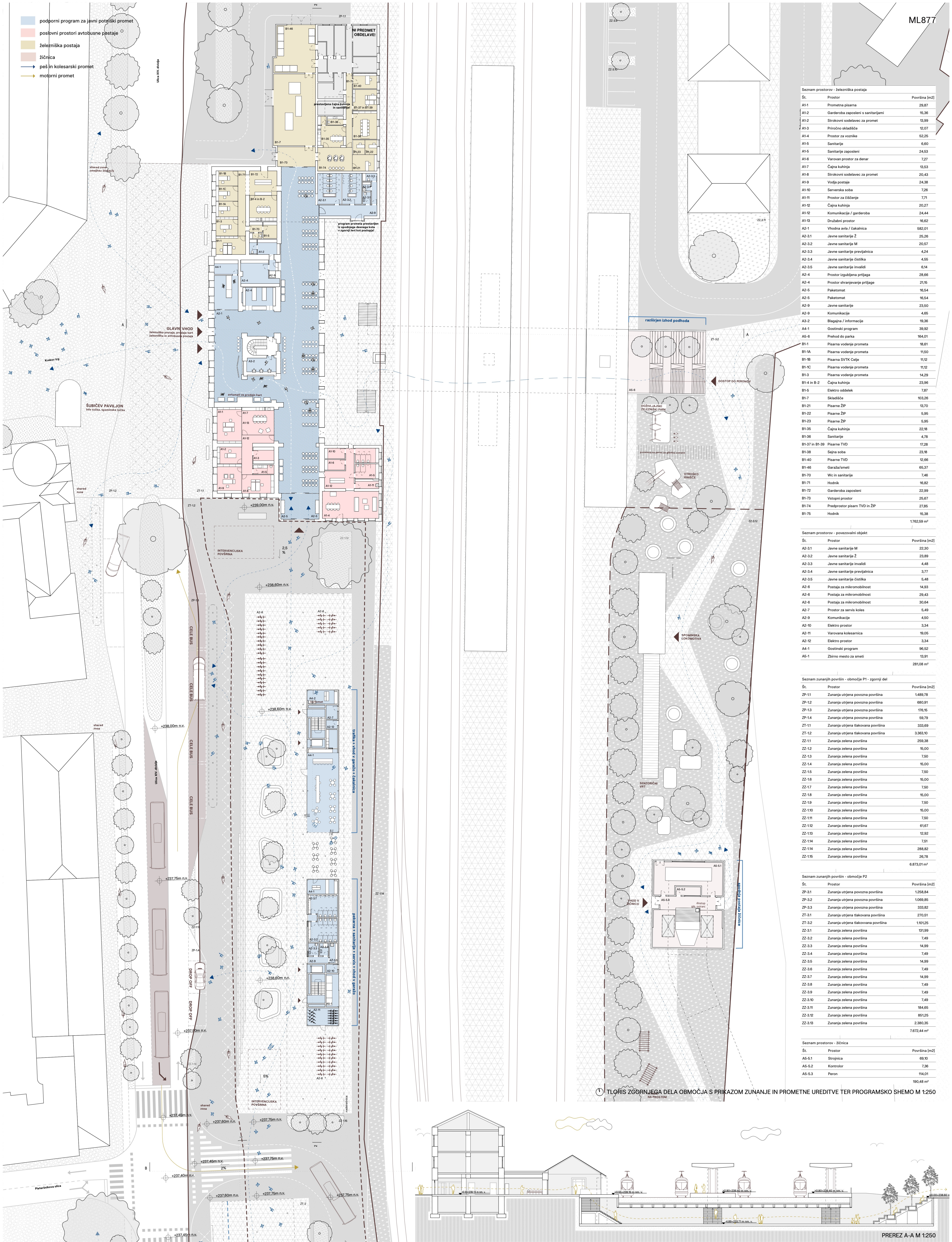
FAZA II

Celostno se prenovijo pritlični prostori obstoječe historične stavbe železniške postaje. Na novo se oblikuje glavna avla z glavno čakalnico in z osrednjo info točko ter prodajo kart. V njih se v enotni fazi uredijo vsi upravni prostori avtobusne in železniške postaje.

FAZA III

izkoristi in prelovi se obstoječi podhod za pesce pod železniškimi tiri. Konec podhoda se odpre in poveže z nadzemnim terenom. V tej fazi se izvede nov park, ki vodi do postaje za vzpenjačo na Celjski grad.



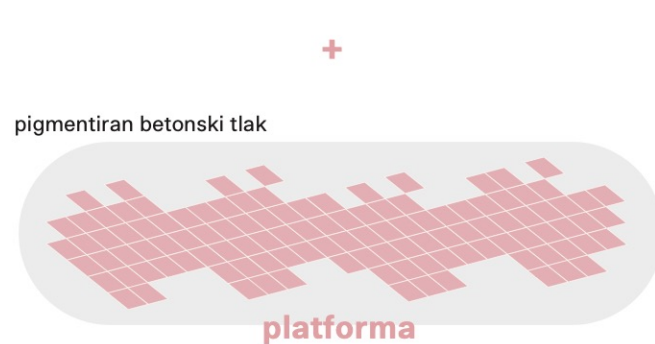
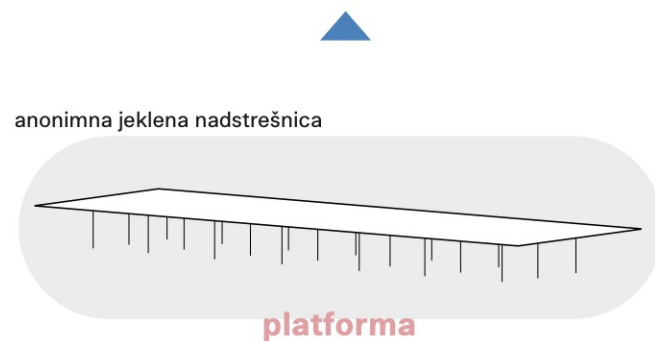
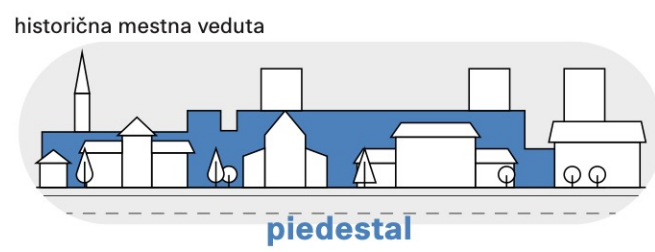
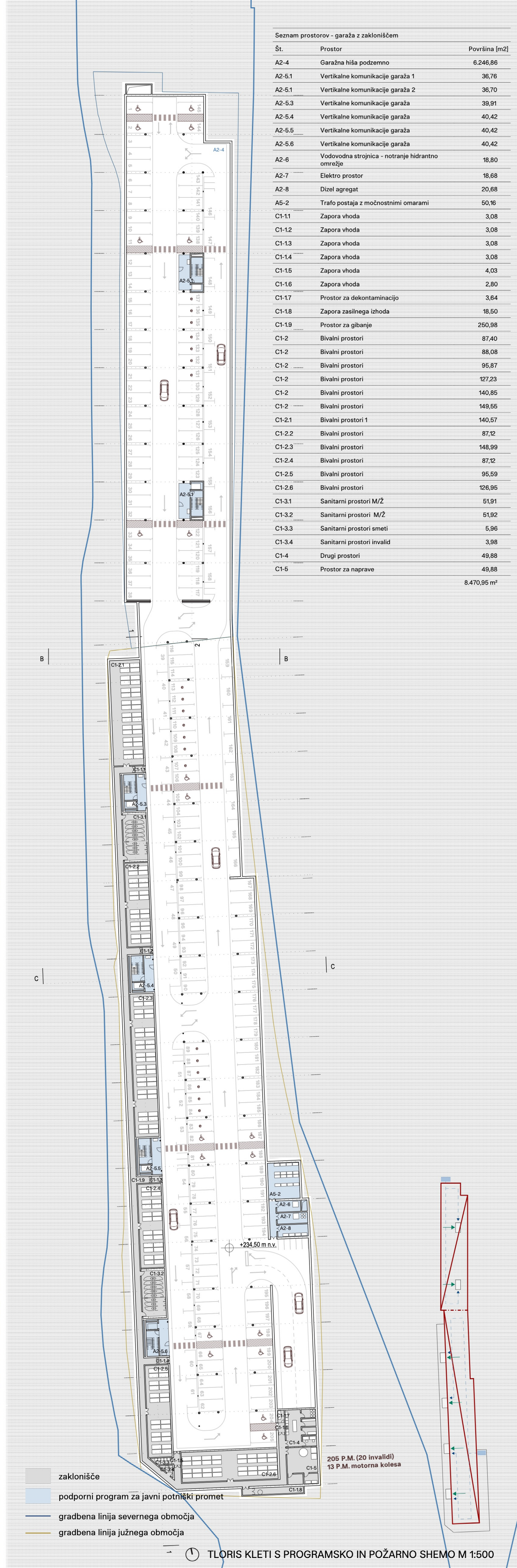




POGLED NA POVEZOVALNI OBJEKT IN NOVI TRG IZ SMERI AVTOBUSNE POSTAJE

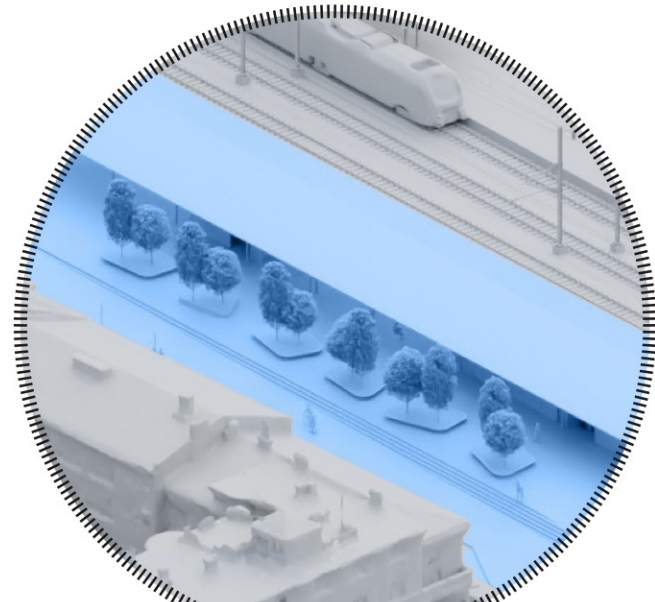


BLIŽNJI POGLED NA AVTOBUSNO NADSTREŠNICO IN KOMUNIKACIJSKO JEDRO

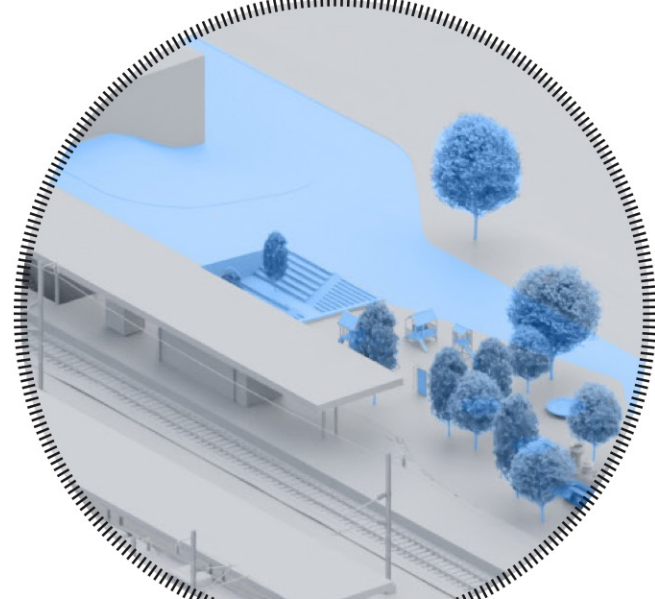


MATERIALNA ZASNOVA

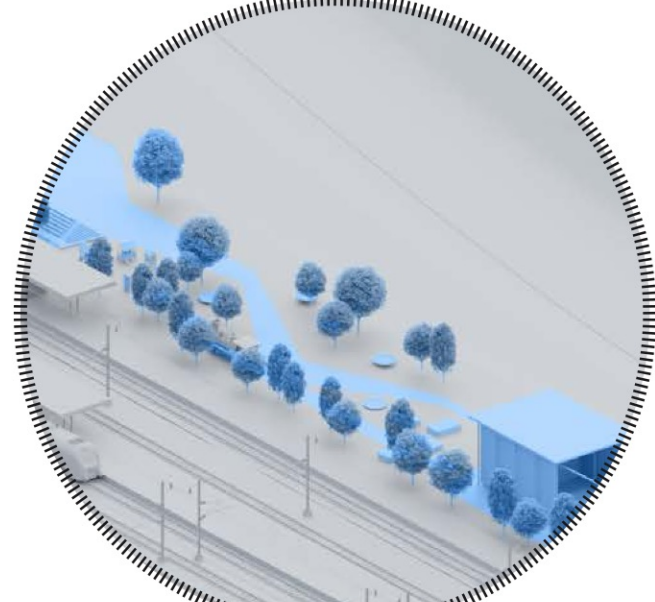
"ENOSTAVNA OBLIKA NADSTREŠNIC JE V KONTRASTU S HISTORIČNIM JEDROM, NJENA MATERIALNOST NAZNANJA SODOBNOST IN TEHNOLOŠKI NAPREDEK. NOV OBJEKT V HARMONIJU Z OBSTOJEČIM HISTORIČNIM TKIVOM, KI GA NE PREGLASI IN Z NJIM NE KONKURIRA."



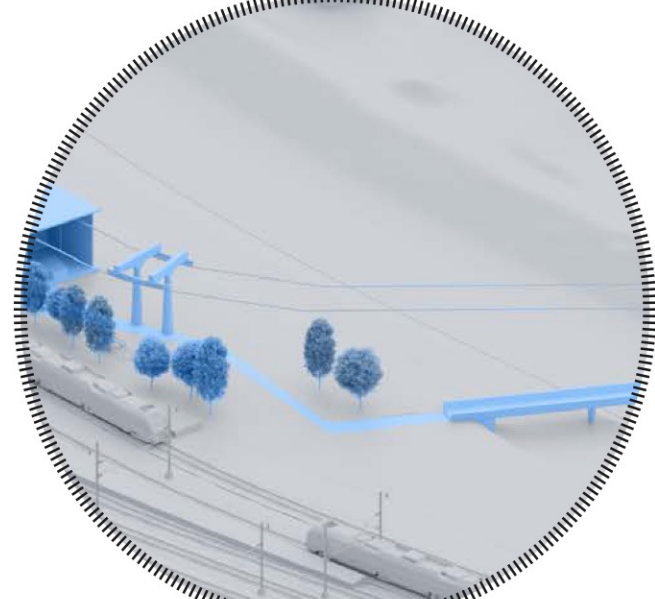
NOVI ZELEN TRG PRED POVEZOVALNIM OBJEKTOM



POVEZAVA PODHODA POSTAJE S PARKOM IN ŽIČNICO



NOVI ŽELEZNIŠKI PARK Z DOŽIVLJAJSKO POTJO

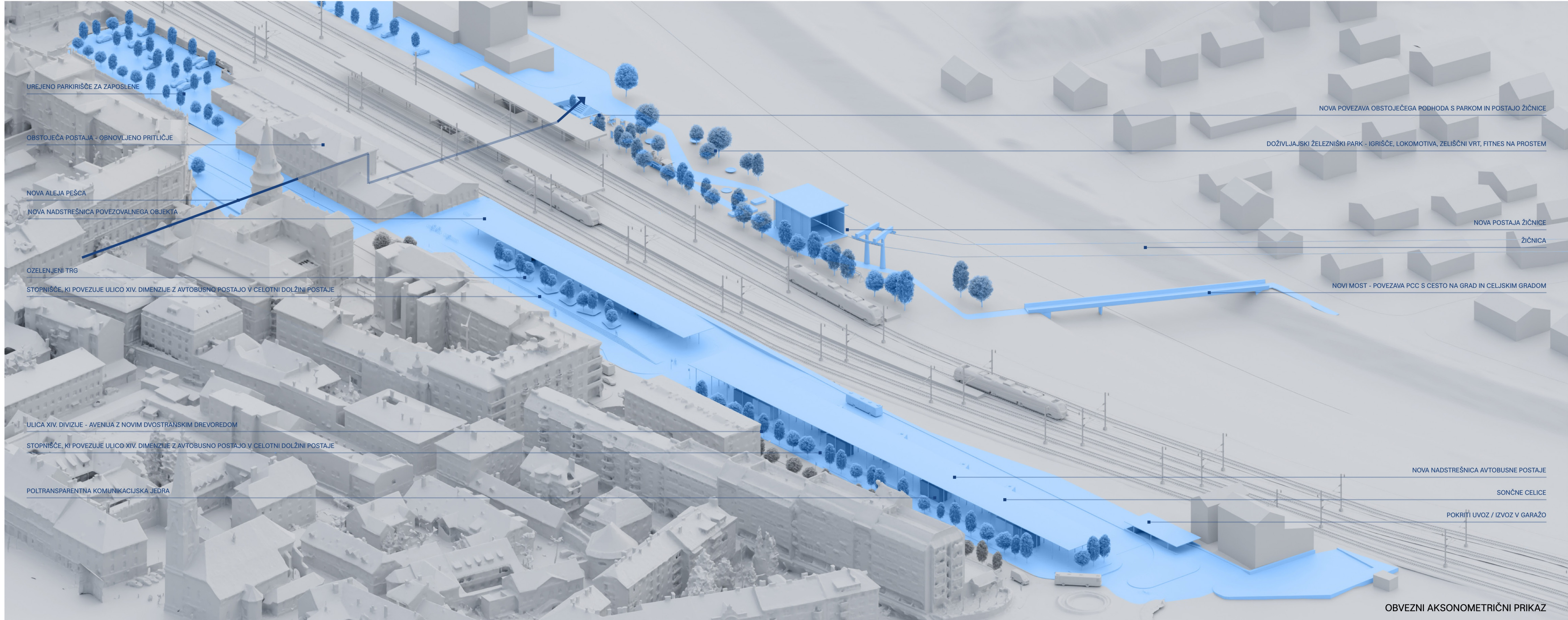


NOVI MOST - RAZŠIRITEV MESTA PROTI CELJSKEMU GRADU

AMBIENTALNI PRIKAZI ZUNANJE UREDITVE



ULIČNI PRIKAZ TIPIČNIH FASAD OBMOKA IZ ZAHODNE STRANI



NOVA POVEZAVA OBSTOJEČEGA PODHODA S PARKOM IN POSTAJO ŽIČNICE

DOŽIVLJAJSKI ŽELEZNIŠKI PARK - IGRIŠČE, LOKOMOTIVA, ŽELIŠNI VRTI, FITNESS NA PROSTEM

NOVA POSTAJA ŽIČNICE

ŽIČNICA

NOVI MOST - POVEZAVA PCC S CESTO NA GRAD IN CELJSKIM GRADOM

NOVA NADSTREŠNICA AVTOBUSNE POSTAJE

SOLNECE

POKRITJE UVOZ / IZVOZ V GARAZO

OBVEZNI AKSONOMETRIČNI PRIKAZ