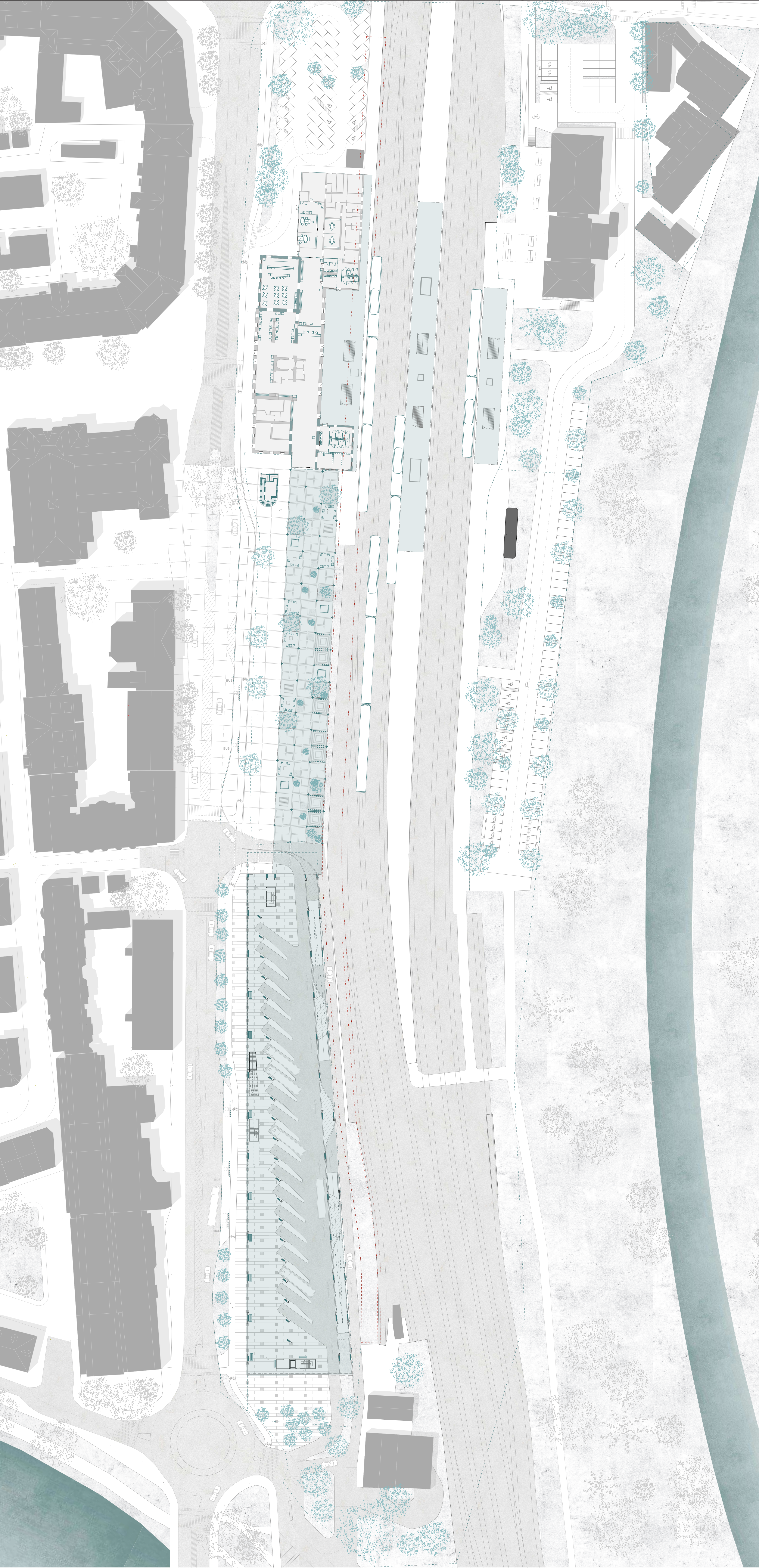




POTNIŠKI CENTER CELJE

Potniški center Celje predstavlja osrednje prometno vozlišče mesta, ki združuje železniško in avtobusno postajo ter omogoča enostavno prestopanje med različnimi oblikami javnega prevoza. Vključuje tudi postajališče mestnega avtobusnega prometa, garažno hišo za osebna vozila ter predvideno postajo gondole na grad, kar povečuje dostopnost turističnih in kulturnih vsebin. S tem postaja pomembna točka povezovanja mesta z okolico ter prispeva k trajnostni mobilnosti in razvoju urbanega središča.

Potniški center je umeščen na južni rob celja, neposredno ob mestnem središču, kar mu daje izjemno dostopnost in povezovalno vlogo. Leži ob sotočju reke savinje in voglajne, kjer se stikata naravni okvir mesta in njegovo urbano jedro. Takšna lega omogoča, da potniški center deluje kot prehodno vozlišče med mestom, regijo in širšim prometnim omrežjem. Hkrati umestitev pomeni tudi, da bo avtobusna postaja prva stavba, ki jo potnih zagleda ob vstopu v mesto iz smeri laškega, oziroma zadnja stavba, ki jo vidi ob zapuščanju mesta v tej smeri.

INTERMODALNO SREDIŠČE

Srce Potniškega centra Celje bo intermodalno središče, postavljeno v njegovem jedru. Povezovalo bo vse programe potniškega centra celje: obstoječo železniško postajo, novo avtobusno postajo, postajališče mestnega prometa, parkirno hišo in spodnjo postajo gondole na grad.

Intermodalno središče predstavlja veliko odprto javno površino in visoko streho nad vzhodnim delom te površine. Odprta površina predstavlja vhodni trg obeh glavnih stavb, železniške in avtobusne postaje, ki zaradi utesnjene prostora med železniško progo in ulico nimata primerne vhodnega javnega prostora ob ulici.

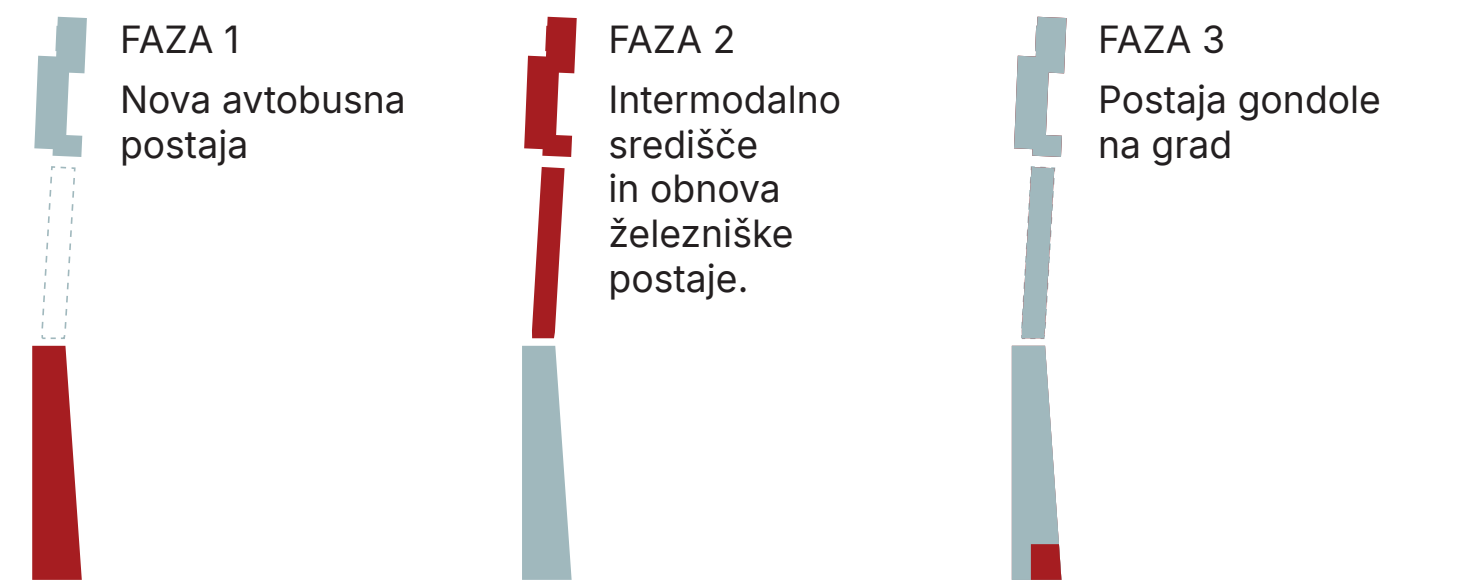
AVTOBUSNA POSTAJA

Nova avtobusna postaja bo poleg samega postajališča lin čakalnih peronov združevala tudi javni program v nadstropju (s teraso, čakalnico in mestno kavarno), pisarne in prostore za šoferje, garažno hišo, kletno zaklonišče in v drugi fazi tudi spodnjo postajo gondole na grad na strehi.

Stavba se tlorisno prilagaja parcelnim mejam, garažna hiša je umaknjena ob parcelno mejo ob železnici, tako da se ob ulici xiv. Divizije lahko razvije javni program in da se stavba proti staremu delu mesta obrača z javnim programom.

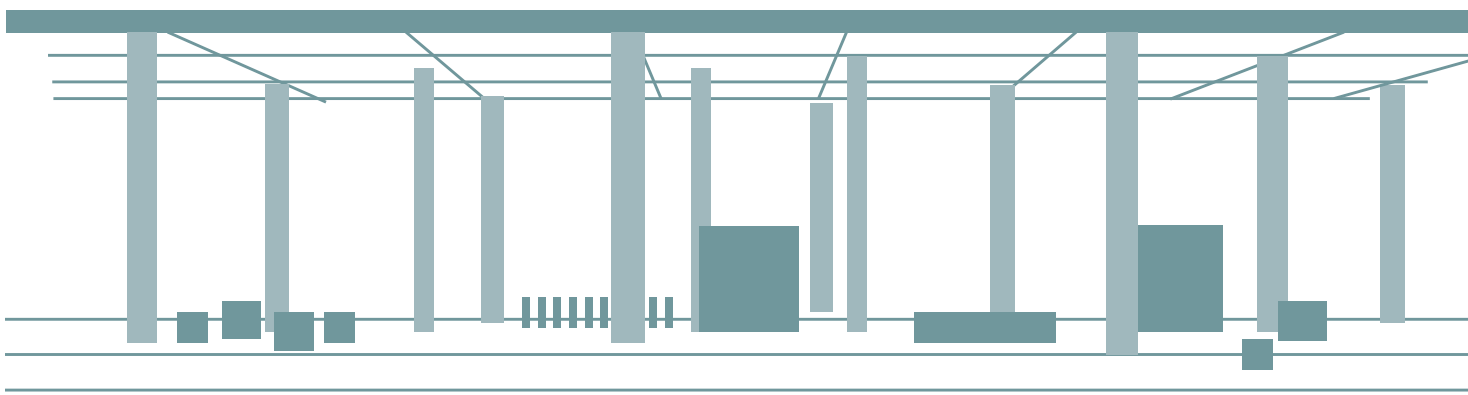
Fasada stavbe je zelena - zimzelene grmovnice z nizko potrebo po vzdrževanju, ki umirjajo ogromno stavbno maso, poenotijo različne programe stavbe, zagotavljajo senčenje notranjih prostorov in napovedujejo zelen rob mesta z gričevnatim svetom na drugi strani reke Savinje.

FAZNOST GRADNJE OBJEKTOV POTNIŠKEGA CENTRA CELJE



Zasnova Potniškega centra Celje omogoča enostaven in hiter začetek izvedbe projekta. Celotno avtobusno postajo je možno izvesti brez sprejetja OPN, že ob izvedbi pa ima ves potreben program za delovanje postaje – poleg peronov in prostorov za potnike tudi pisarne in prostore za šoferje. V prostoru med avtobusno in železniško postajo se postavi zgolj streha, kar je predvidoma tudi možno postaviti brez sprejetja OPN. V tretji fazi, po sprejetju OPN, pa se na vrh avtobusne postaje umesti še spodnja postaja gondole na grad.

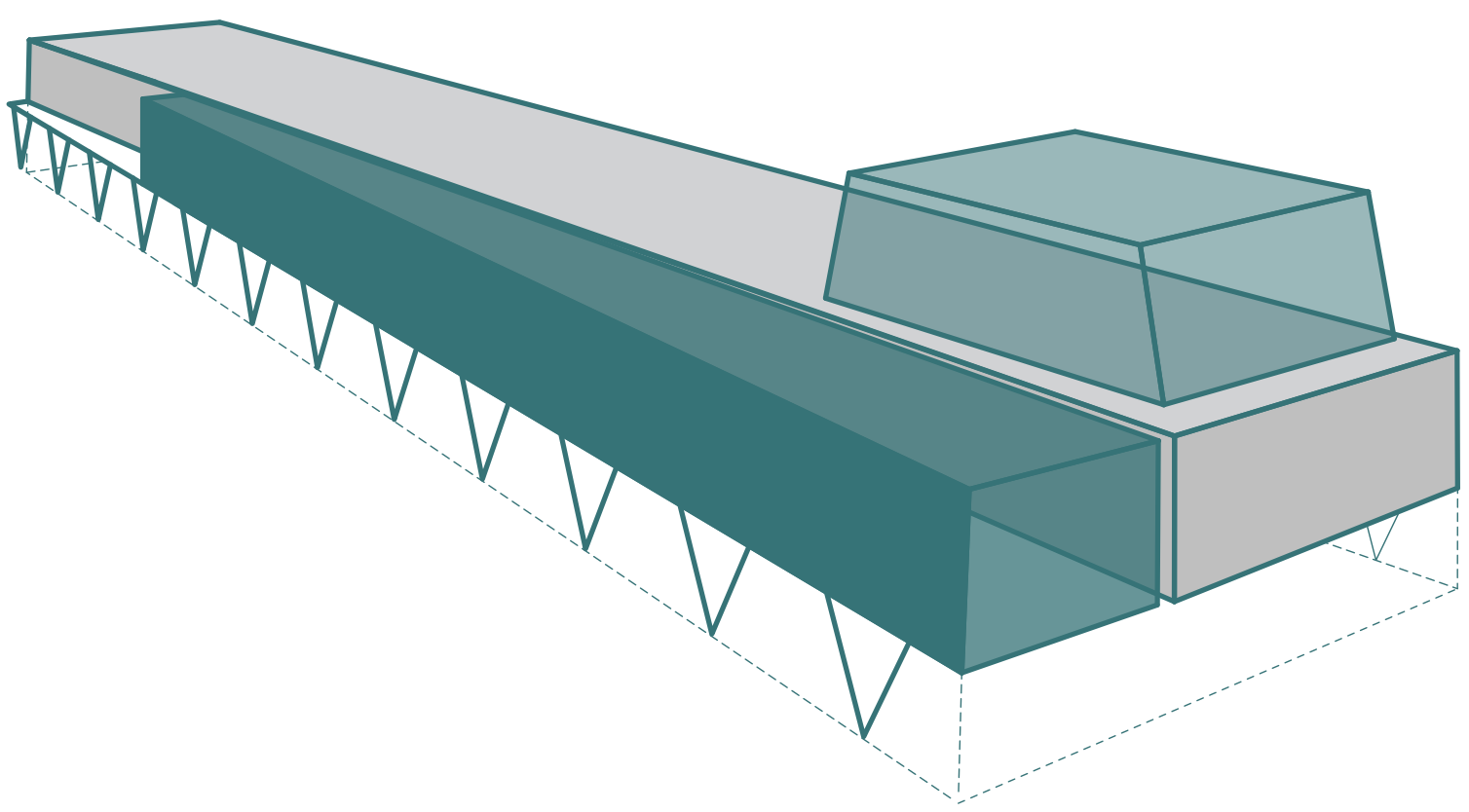
INTERMODALNO SREDIŠČE KOT GENERATOR URBANOSTI



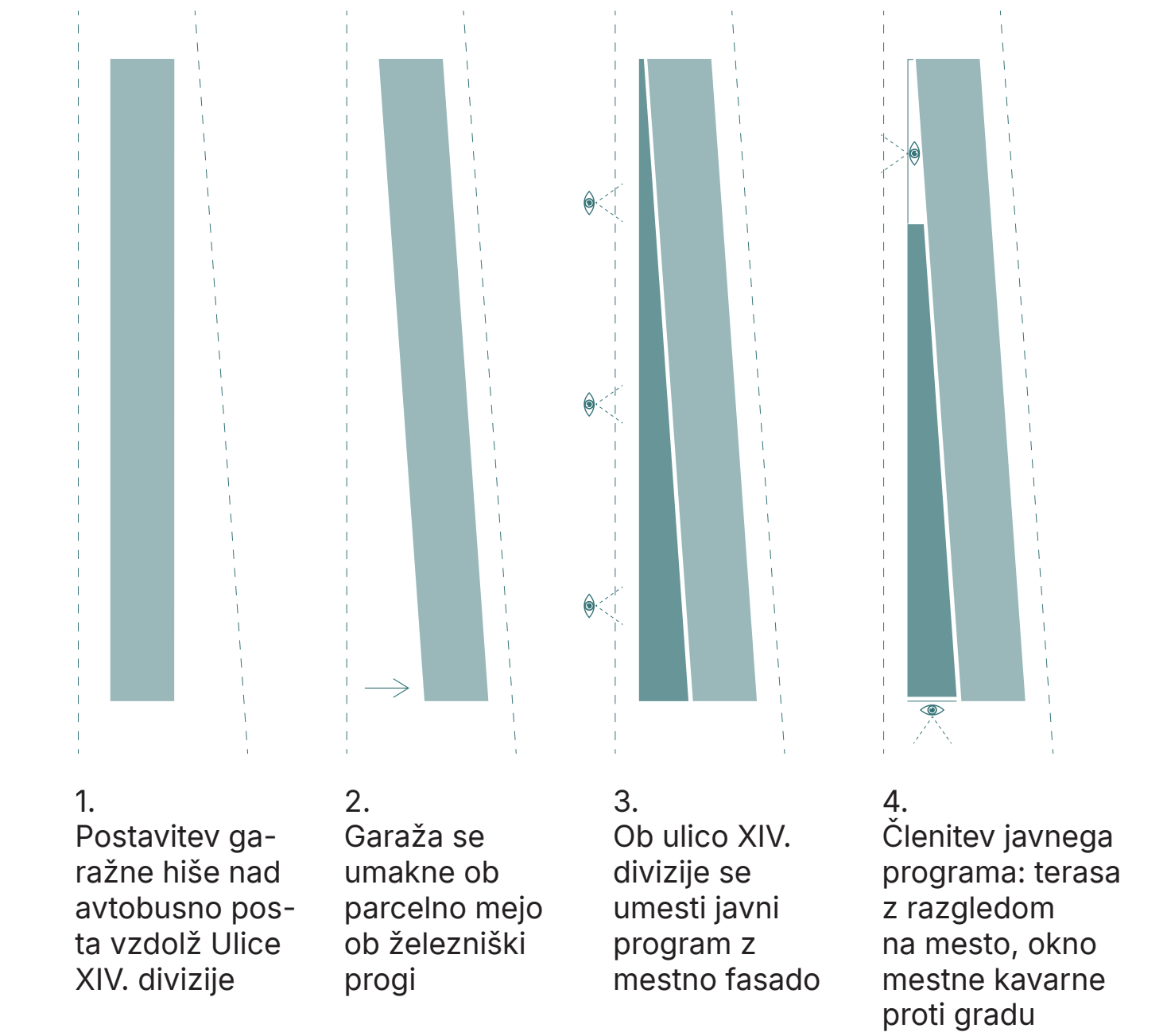
Intermodalno središče je zasnovano po sistemu »pod skupno streho«, v katerem je v prvi fazi zagotovljena zgolj streha in osnovna infrastruktura (razsvetljava, klopi, stojala za kolesa), kasneje pa se vsebina dopolnjuje s programom, vezanim na stalno naglico obiskovalcev – kioski s hitro prehrano, avtomati s pijačami, kava bar, in tako naprej.

Skupna streha predstavlja vstopno točko za obe glavni postaji, železniško in avtobusno, ter povezovalni element med vsemi programi Potniškega centa Celje. Tok ljudi je tukaj največji, naključna srečanja najpogostejša, potniki prihajajo in odhajajo, hodijo sem in tja. Skupna streha predstavlja generator urbanosti celotnega območja.

OBLIKOVANJE STAVBNIH MAS AVTOBUSNE POSTAJE



Celotno pritličje zaseda avtobusna postaja s peroni in površinami za potnike, ter dostopi do garažne hiše za osebna vozila. Volumen zgornjih nadstropij stavbe deluje kot streha nad avtobusno postajo – nosijo ga diagonalni stebri, ki stavbo zavetrjujejo in omogočajo prost tloris brez večjega števila polnih zidov. Garažna hiša je umaknjena ob zadnjo parcelno mejo (ob železniški progi), kar omogoča vzpostavitev mestotvornega programa in mestne fasade ob Ulici XIV. divizije.



1. Postavitev garažne hiše nad avtobusno postajo vzdolž Ulice XIV. divizije
2. Garaža se umakne ob parcelno mejo ob železniški progi
3. Ob ulico XIV. divizije se umesti javni program z mestno fasado
4. Členitev javnega programa: terasa z razgledom na mesto, okno mestne kavarne proti gradu



**PRENOVA ŽELEZNIŠKE POSTAJE
IN POSTAVITEV ŠUBIČEVEGA PAVILJONA**

V okviru izvedbe Potniškega centra Celje se prenovi pritičje železniške postaje, tako da se razporeditev programa prilagodi postavitvi intermodalnega središča in prehodu preko njega do nove avtobusne postaje. V ta namen se uredi povezava iz čakalnice do intermodalnega središča, na mestu sedanjih pisarniških prostorov se umesti servisne prostore za obiskovalce, pisarniški prostori pa se preselijo v trenutno prazne prostore v severnem krilu postaje.

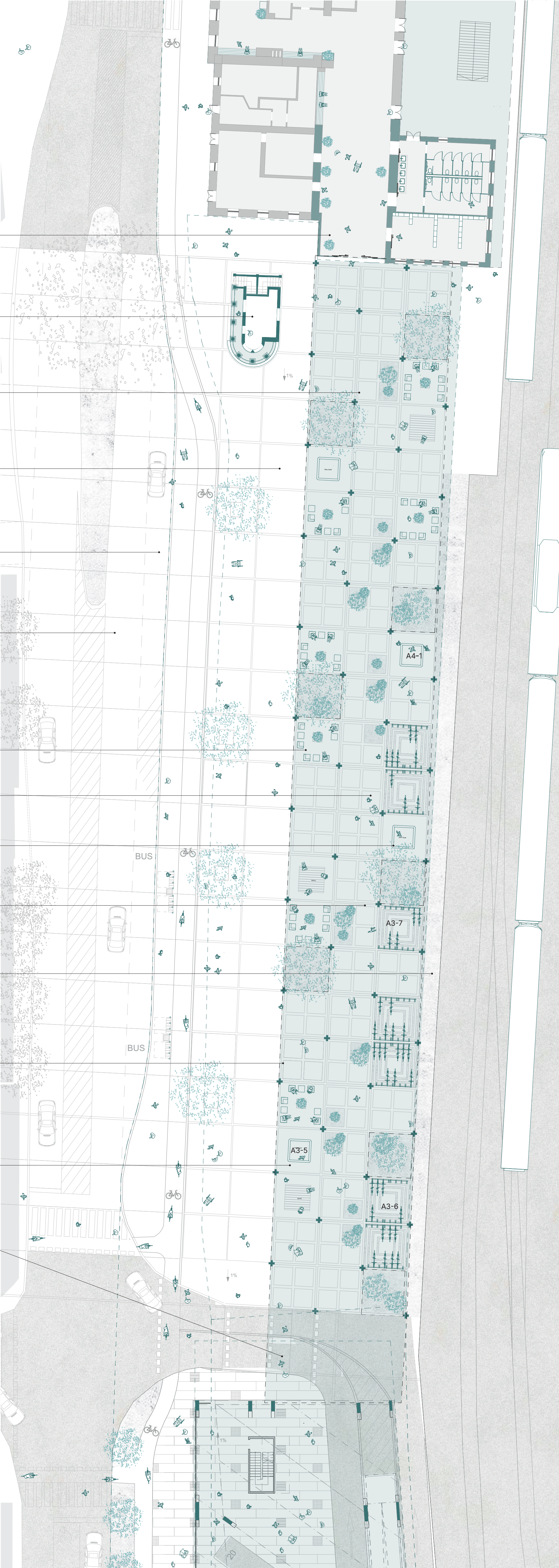
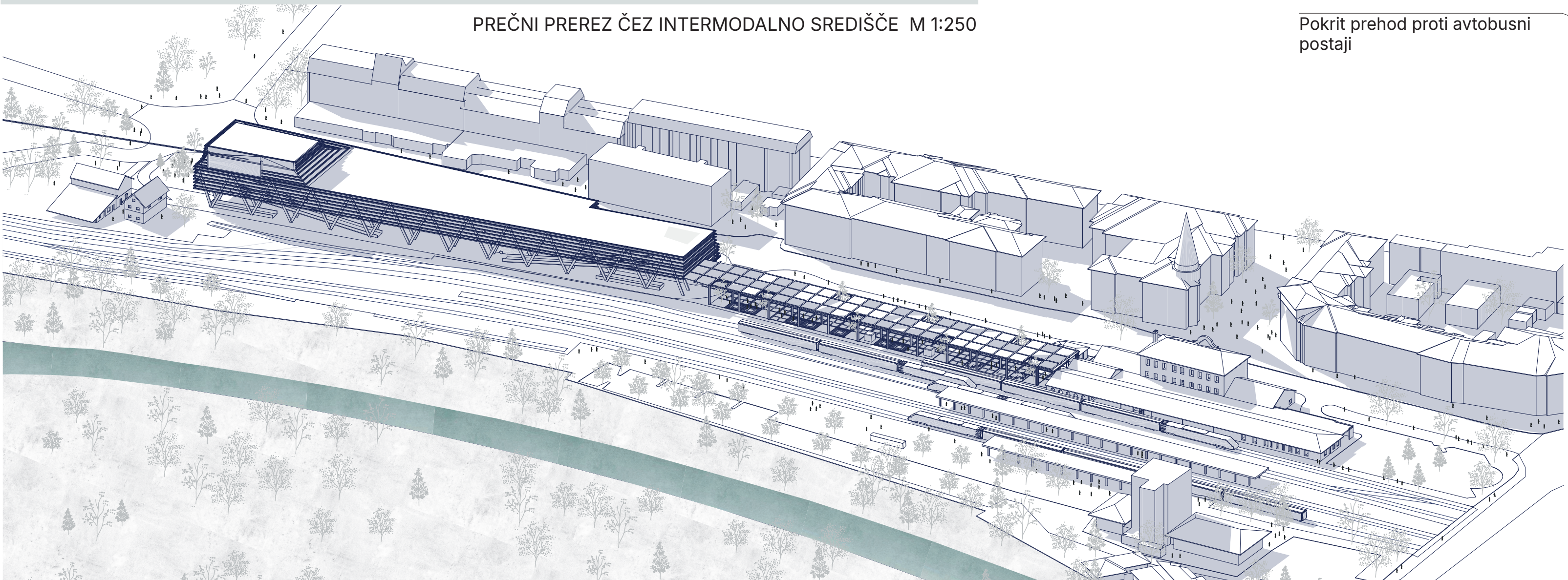
Šubičev paviljon se postavi v prostor ob robu trga pred streho intermodalnega središča. Nameni se komercialnemu programu, predvidoma prodajalni časopisov (kiosku).

- Pisarne, prestavljene iz prejšnje pozicije ob vhodu iz novega intermodalnega središča
- Dodatni servisni prostori, namenjeni potnikom: sanitarije, lockerji, itd.
- Javni program, odprt na ulico in na notranjo čakalnico železniške postaje
- Prodajna mesta za karte
- Minimalna prenova obstoječe notranje čakalnice. Po izvedbi intermodalnega središča se bo čakalnica uporabljala pretežno zgolj v zimskih mesecih
- Obstoječi peroni, nadstreški in prehodi do peronov se v celoti ohranjajo
- Sanitarije in lockerji za obiskovalce na mestu obstoječih pisarniških prostorov (predlog)
- Preboj obstoječega prizidanega dela postaje za povezavo z intermodalnim središčem in dalje z avtobusnim postajališčem (predlog)
- Intermodalno središče
- Povezava z železniško postajo
- Šubičev paviljon se postavi kor prostostoječ objekt na robu trga, vanj se umesti komercialni program
- Pokrit del intermodalnega središča, streha omogoča suh prehod od železniške do avtobusne postaje
- Odprt javni prostor nadomašča manjkajoča trga ob ulici pred železniško in avtobusno postajo
- Drop-off in prostor za taxije ob cesti
- Tlak trga se nadaljuje preko ceste, kar markira prostor in upočasnjuje promet
- Klopi in stoli, namenjeni čakanju na avtobus ali vlak
- Kolesarska stojala
- Kiosk s hitro prehrano
- Prost prehod med avtobusno in železniško postajo
- Ograja - iz intermodalnega središča zaradi varnosti ni omogočen direkten vstop do tirov
- Prosti prehodi med trgom in pokritim delom intermodalnega središča
- Kioski se postavljajo pod streho kot premični enostavni objekti
- Pokrit prehod proti avtobusni postaji

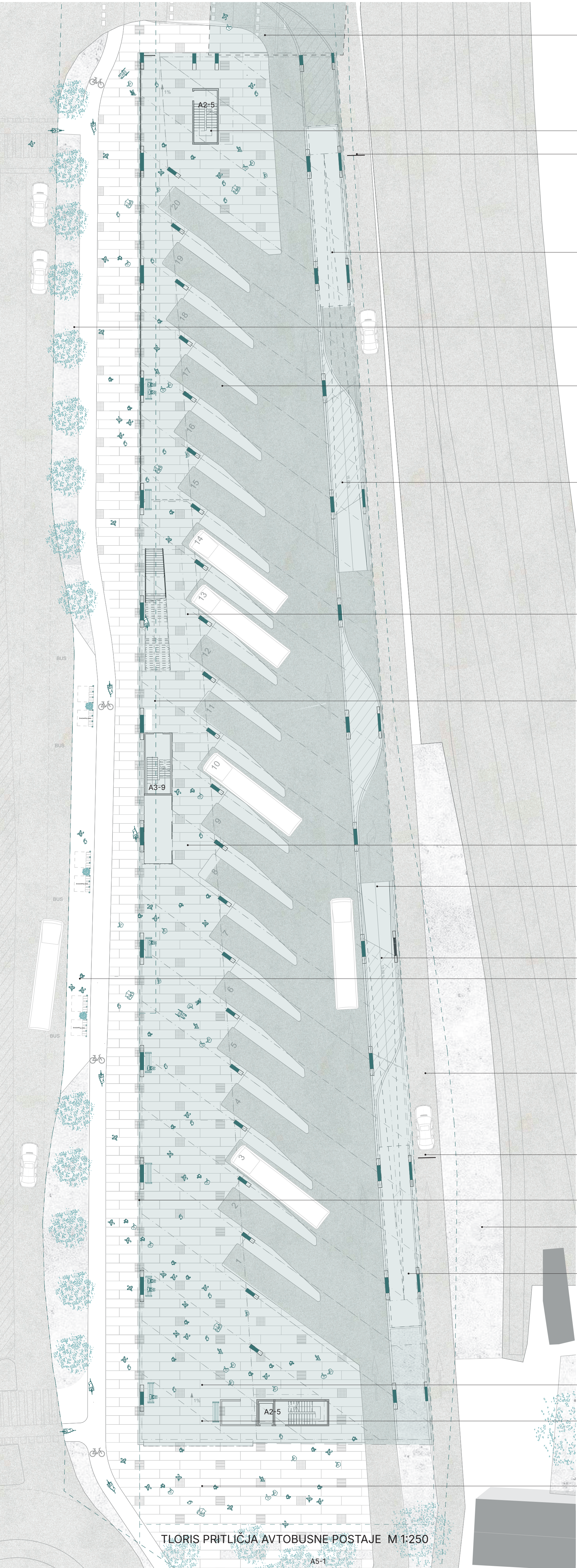
TLORIS PRITLIČJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE M 1:250



PREČNI PREREZ ČEZ INTERMODALNO SREDIŠČE M 1:250

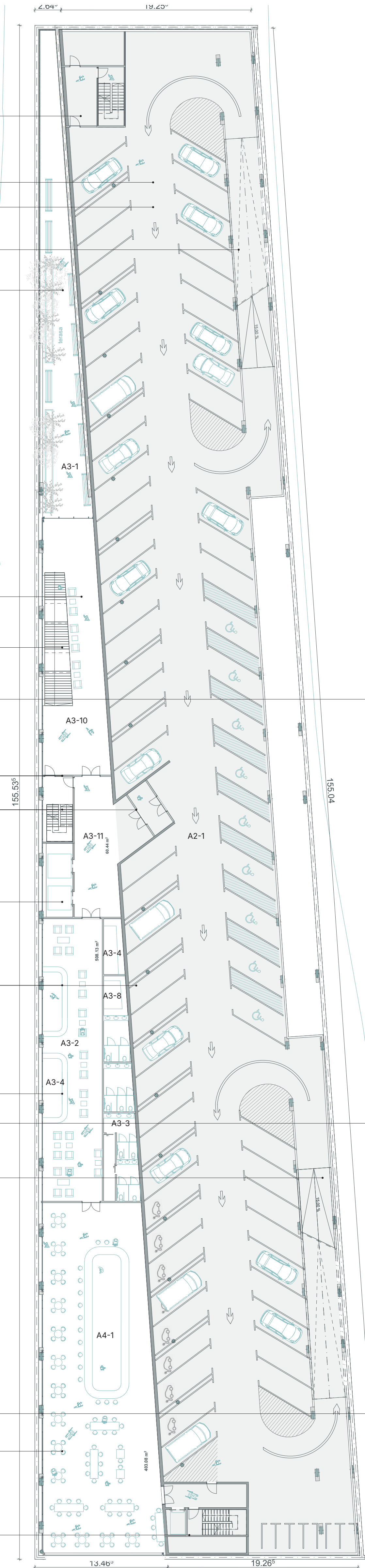


TLORIS INTERMODALNEGA SREDIŠČA M 1:250

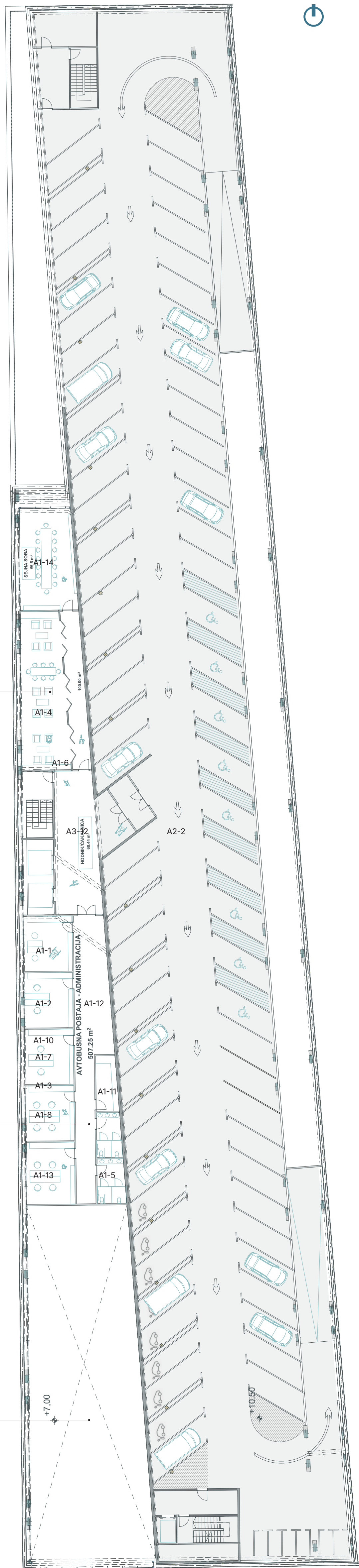


TLORIS PRITLIČJA AVTOBUSNE POSTAJE M 1:250

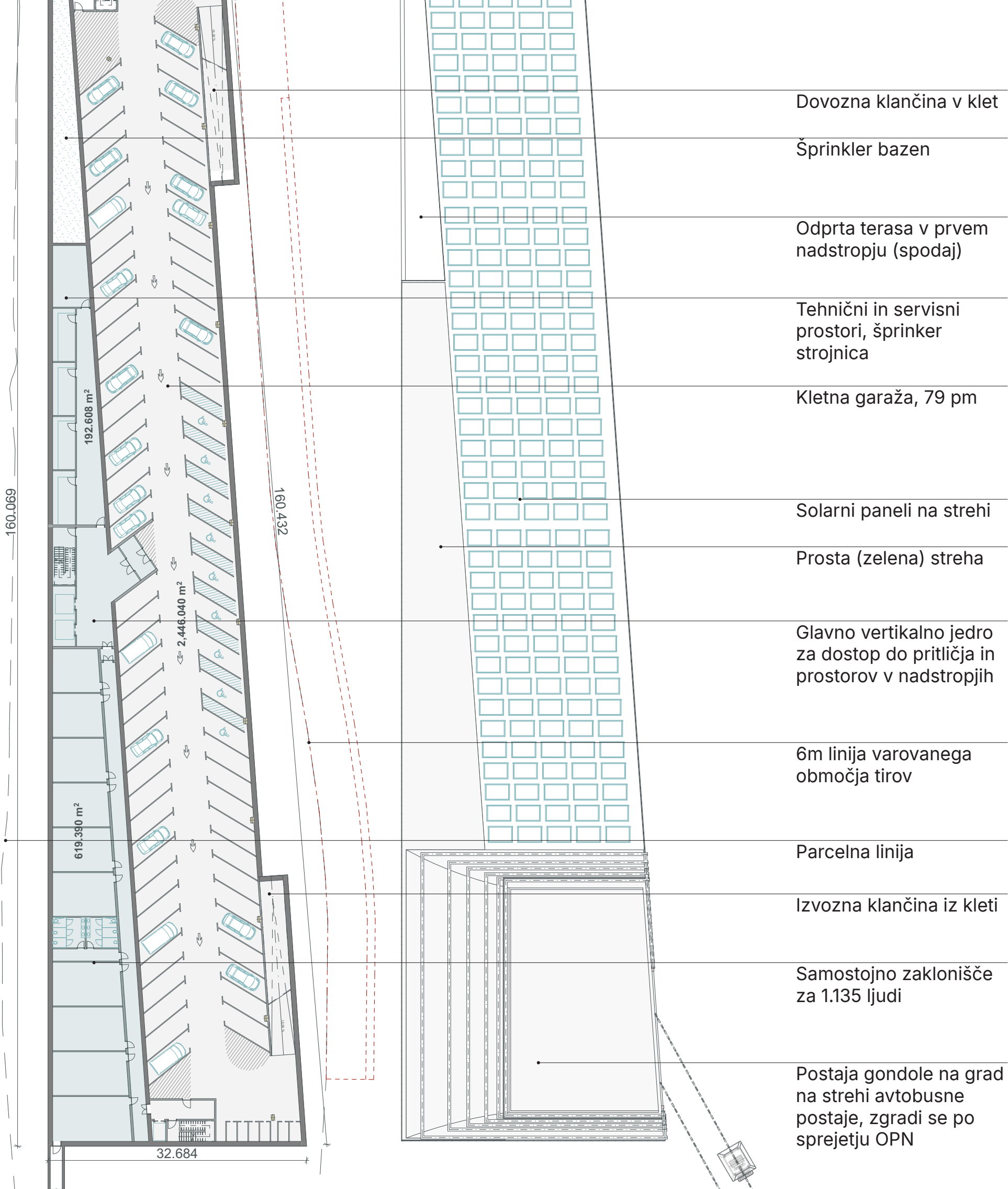
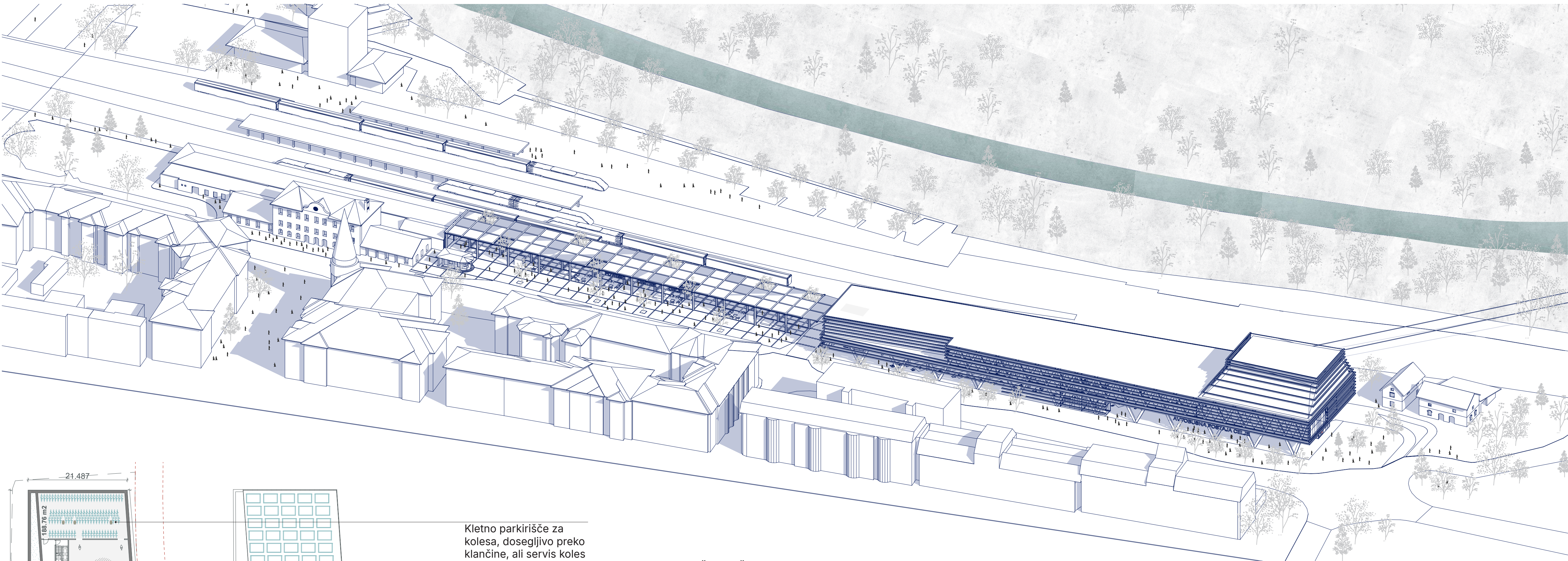
- Streha intermodalnega središča, povezava do železniške postaje
- Požarno stopnišče
- Dvižna zapornica, izhod
- Garažna hiša v 1N: 79 pm
- Garažna hiša v 2N: 86 pm
- Dovozne klančine za garažno hišo
- Prehod proti odprti terasi
- Nov drevored
- Peroni avtobusnega postajališča (dimenzije peronov po P+R LJ Vič)
- Dovozna klančina za garažo v kleti
- Prehod proti odprti terasi
- Zunanje pokrito stopnišče med pritličjem in nadstropjem
- Prostori za šoferje
- Gradbena meja (+1,8 m)
- Neograven notranji prostor
- Parkirišča z električnimi polnilnicami
- Glavne vertikalne komunikacije
- Izvozna klančina iz nadstropij
- Parkirišča za souporabo vozil (npr Avant2go)
- Izvozna klančina iz nadstropij
- Postajališče mestnega avtobusnega prometa
- Zaprta čakalnica
- Pisarne avtobusne postaje
- Povezovalna cesta za garažo
- Izvozne klančine iz garažne hiše
- Dvižna zapornica, vhod
- Gradbena meja (+1,8 m)
- Meja varovalnega pasu zadnjega tira (6m)
- Izvozna klančina iz kleti
- Odprt prostor nad mestno kavarno
- Mestna kavarna s pogledom na grad in Savinjo
- Čakalnica, prodaja kart, kioski
- Skupne vertikalne komunikacije za mestno kavarno in postajo gondole
- Trg pred vstopom v mestno kavarno in postajo gondole



TLORIS 1. NADSTROPJA AVTOBUSNE POSTAJE M 1:250



TLORIS 2. NADSTROPJA AVTOBUSNE POSTAJE M 1:250

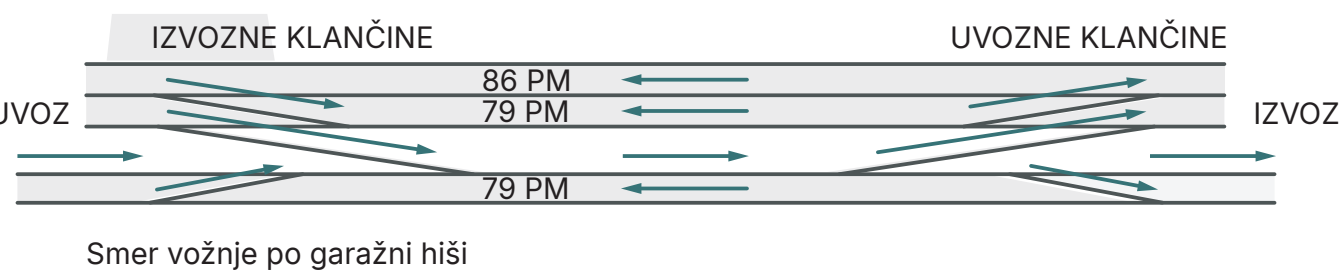


GARAŽNA HIŠA

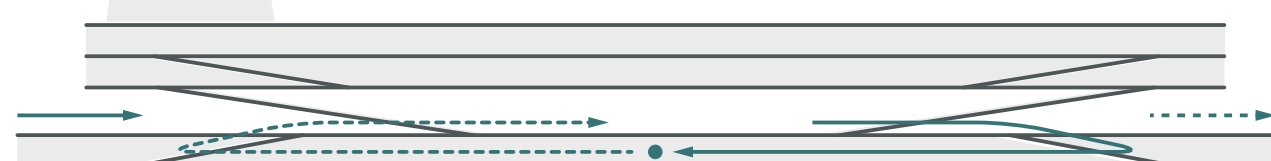
Garažna hiša zaseda večji del obeh nadstropij in kleti. V vsaki etaži je urejena z obojestranskim parkiranjem ob eni sami cesti. Kroženje za iskanje parkirnega mesta je urejeno preko klančin, parkirišča pa bodo opremljena tudi z indukcijsko znamko za zaznavanje zasedenosti posameznega parkirišča – avtomatski sistem bo potnika še pred uvozom v garažo informiral, v katerem nadstropju lahko najde prosto parkirno mesto.

V nadstropjih so zagotovljena parkirna mesta za invalide, parkirna mesta s polnilnicami za električna vozila ter parkirna mesta za souporabo vozil (car sharing).

Skupno število parkirnih mest je 244 (K:79, 1N:79, 2N:86).



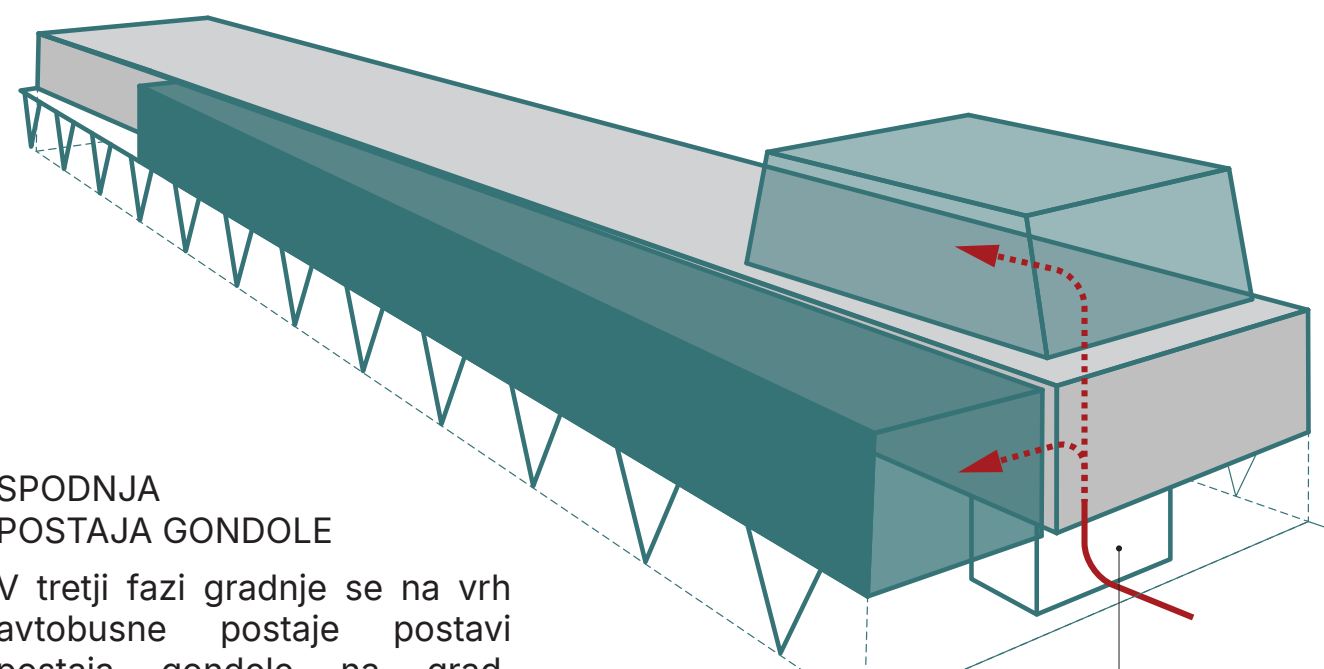
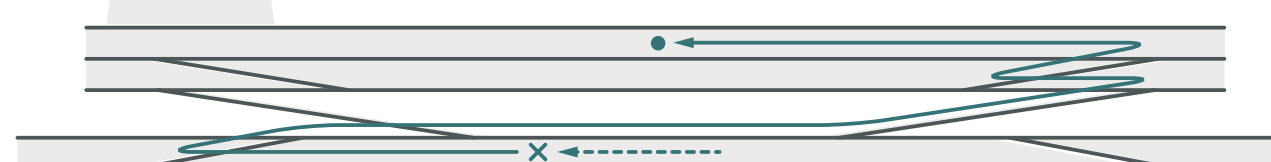
Scenarij 1: semafor pokaže prosto parkirno mesto v prvem nadstropju, Parkiram in se po končanih opravkih odpeljem.



Scenarij 2: semafor pokaže prosto parkirno mesto v kleti, Parkiram in se po končanih opravkih odpeljem.



Scenarij 3: semafor mi je pokazal prosto parkirno mesto v prvem nadstropju, vendar ga je vmes nekdo zasedel, zato se zapeljem do prostega parkirnega mesta v kleti



SPODNJA POSTAJA GONDOLE

V tretji fazi gradnje se na vrh avtobusne postaje postavi postaja gondole na grad. Lokacija umestitve omogoča najracionalnejšo izvedbo gondole – zaradi dolžine kabla in že zagotovljene višine postaje.

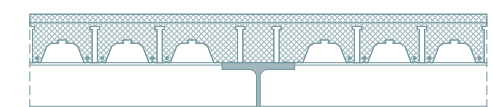
Postaja gondole in mestna kavarna imata svoj predprostor (vhodni trg) na južni strani avtobusne postaje, zaradi česar delujeta samostojno in ne kot del avtobusne postaje.

Glavno vertikalno jedro za dostop do mestne kavarne in postaje gondole

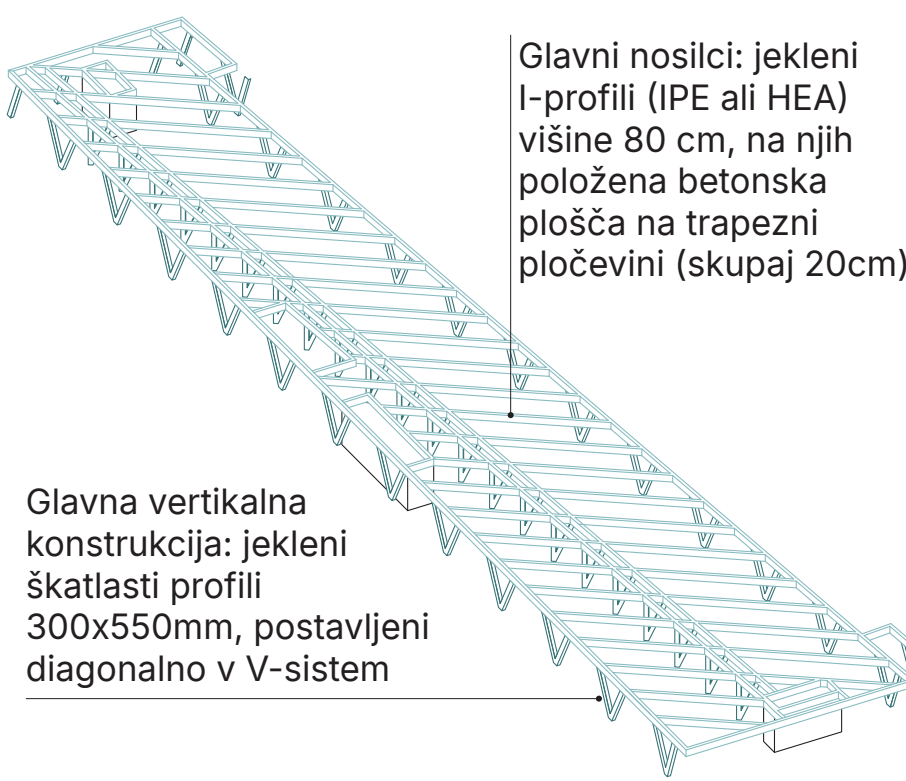
Vhodna plaza mestne kavarne in postaje gondole

KONSTRUKCIJA AVTOBUSNE POSTAJE

Glavna konstrukcija postaje v nadzemnem delu je kovinska, z diagonalnimi stebri, ki zagotavljajo zavetrovanje objekta in omogočajo prosto pritličje. Dodatno stabilnost zagotavljajo tri armirano-betonska vertikalna jedra.



Schema konstrukcije talne plošče prvega nadstropja



Glavni nosilci: jekleni I-profil (IPE ali HEA) višine 80 cm, na njih položena betonska plošča na trapezni ploščevini (skupaj 20cm)

Glavna vertikalna konstrukcija: jekleni skatlasti profili 300x550mm, postavljeni diagonalno v V-sistem

