

S prenovno območja železniške postaje v Celju nastaja novo linearno središče, ki deluje kot prihodnostno usmerjena mobilna pokrajina. Zasnova objekta predstavlja urbanistično nadaljevanje obstoječe strukture vzdolž južno usmerjene osi, ki z jasnim zaporedjem programskih sklopov vzpostavlja novo mobilnostno središče na robu starega mestnega jedra.

ZASNOVA IN FAZNOST
Od nove vstopne točke v mesto na južnem delu natečajnega območja se proti severu razvija volumen avtobusne postaje z osrednjo osjo med avtobusnimi peroni v pritličju in dvema nadstropjema parkirne hiše. Osrednji avtobusni peroni s čakalnimi območji in neposredno povezavo s parkirno hišo zagotavljajo dobro orientacijo in uporabniško izkušnjo za potnike.

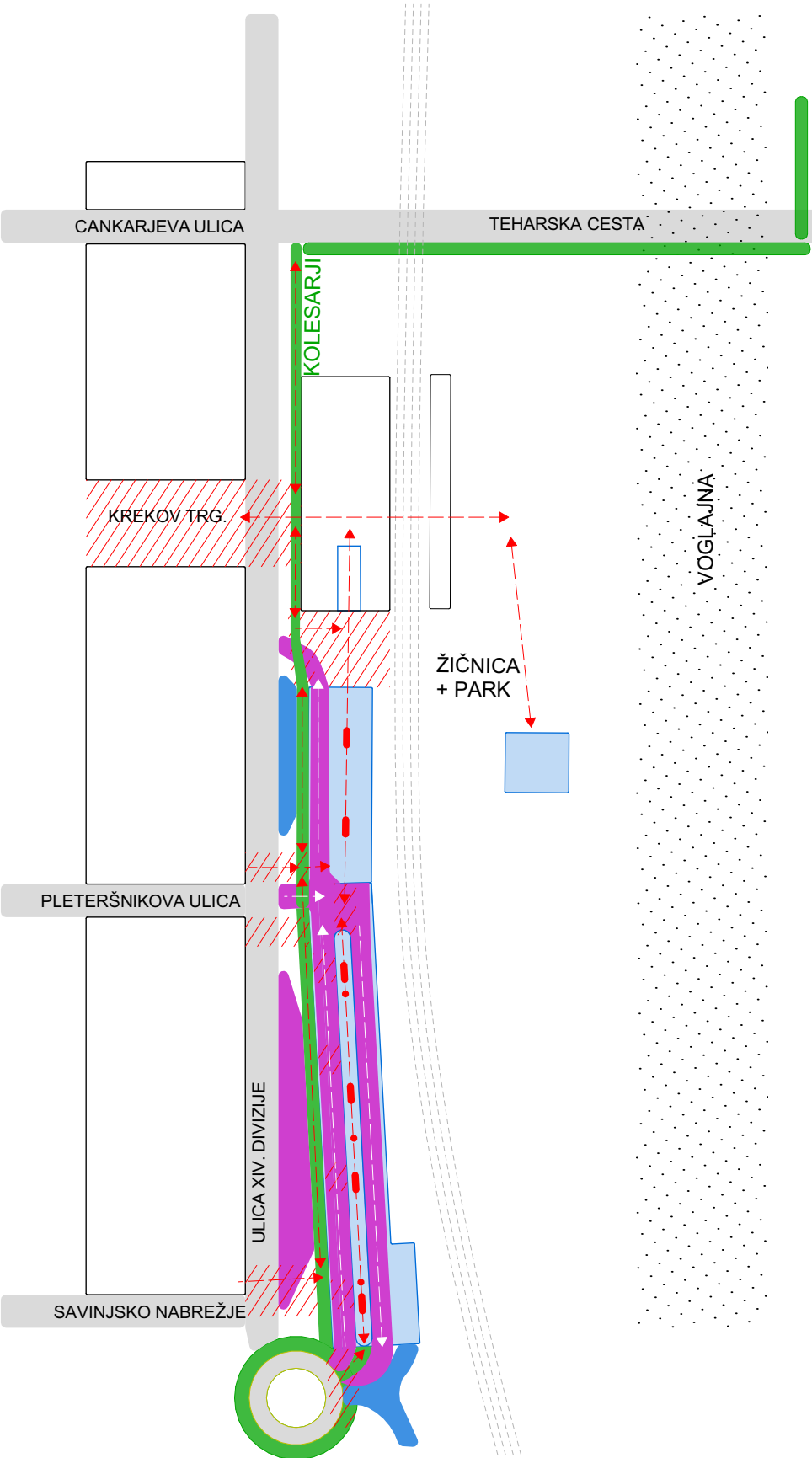
V drugi fazi se podaljšana struktura razvije v potniški center, ki deluje kot vozlišče za različne vrste mobilnih storitev. Vzdolž linearne strukture so razporejene različne funkcije: poleg turističnega urada, informacijskega in prodajnega prostora za vozovnice ter javnih sanitarij je na voljo tudi gostinska ponudba, kot sta kavarna in bar. Avtobusne postaje mestnih avtobusov so nameščene ob cesti, zaradi česar ostaja osrednji del brez prometa in je v celoti na voljo uporabnikom, ki se v njem lahko zadržujejo ali pa hitro prehajajo med raznovrstno ponudbo in vrstami mobilnih storitev „pod eno streho“.

KONSTRUKCIJA IN MATERIALI
Pritličje predstavlja amirano betonska konstrukcija s prefabriciranimi okvirji in betonskimi stropovi. Betonski podstavek se razteza po celotni dolžini stavbe in omogoča naravno osvetlitev spodnjih nadstropij prek namenskih odprtín. Enakomerna razporeditev stopniščnih jeter v kombinaciji z betonskimi stropovi zagotavlja potrebno prečno ojačitev. Parkirna hiša in posamezni gradbeni elementi druge faze bodo izvedeni kot modularni jekleni konstrukcijski sistemi, kar zagotavlja možnost popolne razstavitve in ponovne uporabe materiala. Visoka stopnja predizdelave omogoča znatno skrajšanje časa izgradnje in izboljšanje gospodarnosti objekta.

PRILAGODLJIVOST
Izbrani konstrukcijski raster zagotavlja visoko fleksibilnost in poleg prvotno predvidene rabe garaže in avtobusne postaje omogoča kasnejšo preureditev v stanovanjske ali pisarniške prostore. Nosilna konstrukcija je zasnovana tako, da dopušča možnost nadaljnje gradnje na strehi in povečanje volumna. Jekleni konstrukcijski sistem omogoča razstavitev, tako da se s spremembo zahtev in potreb v prihodnosti brez težav predvidijo nove rabe.

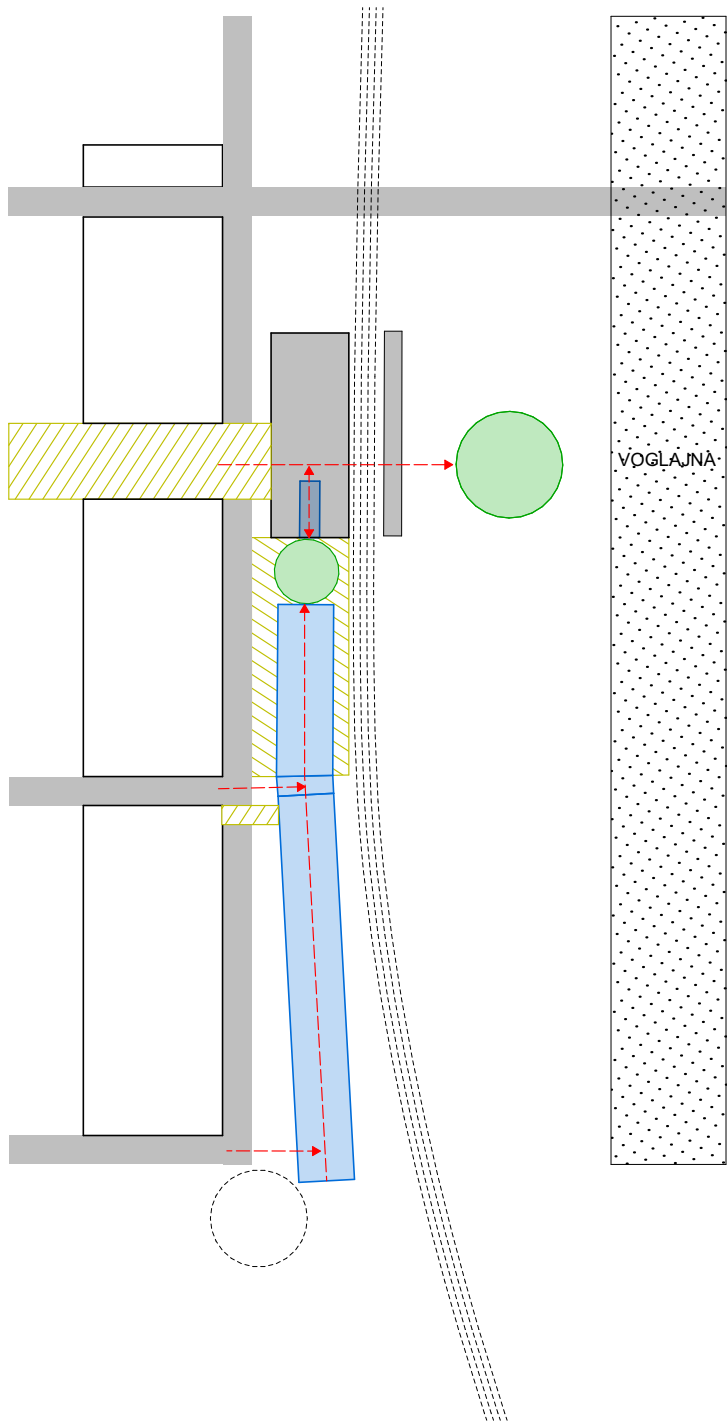
VPETOST V URBANO TKIVO
Preprosta robustna konstrukcija potniškega centra daje jasno prostorsko usmeritev. Kot urbanistični gradnik krepi strukturo mesta in se naravno vključuje v obstoječe tkivo na robu starega mestnega jedra. Ozelenjena betonska konstrukcija ter zadržana fasada parkirne hiše se namerno umikata v ozadje in se podrejata historični strukturi s katero gradita prostor ulice.

TRAJNOST IN ENERGETSKA ZASNOVA
Energijski koncept je usmerjen v ekološko in ekonomsko optimiziran objekt, ki zmanjšuje emisije pri gradnji in obratovanju. Konstrukcija ponuja izjemno prostornost, zaprti funkcionalni volumni pod betonsko strukturo pa so zmanjšani na nujno potrebno mero. Jedro trajnostnega načrtovanja je zelena streha odprte betonske strukture, ki se uporablja kot sistem Blue-Green-Grey: tako nastane zasajena strešna površina, ki shranjuje vodo, spodbuja njeno izhlapevanje in jo ob močnem dežju nadzorovano odvaja. Sistem hladi mestni prostor, razbremenjuje kanalizacijo in krepi prilaganje podnebnim spremembam ter prispeva k biotski raznovrstnosti območja.



PRIKAZ POTI PESCEV, KOLESARJEV, JAVNEGA IN AVTOMOBILSKEGA PROMETA

KONCEPT



RAZVOJ IN NAVEZAVA VOLUMNOV ZAZIDAVE IN JAVNIH POVRŠIN - OSNA ZASNOVA

STREŠNA RAVEN

LAMELNA FASADA

2. NADSTROPJE

1. NADSTROPJE

JEKLENA SKELETNA KONSTRUKCIJA (razstavljiva)

BETONSKI PODSTAVEK

BETONSKA NOSILNA KONSTRUKCIJA

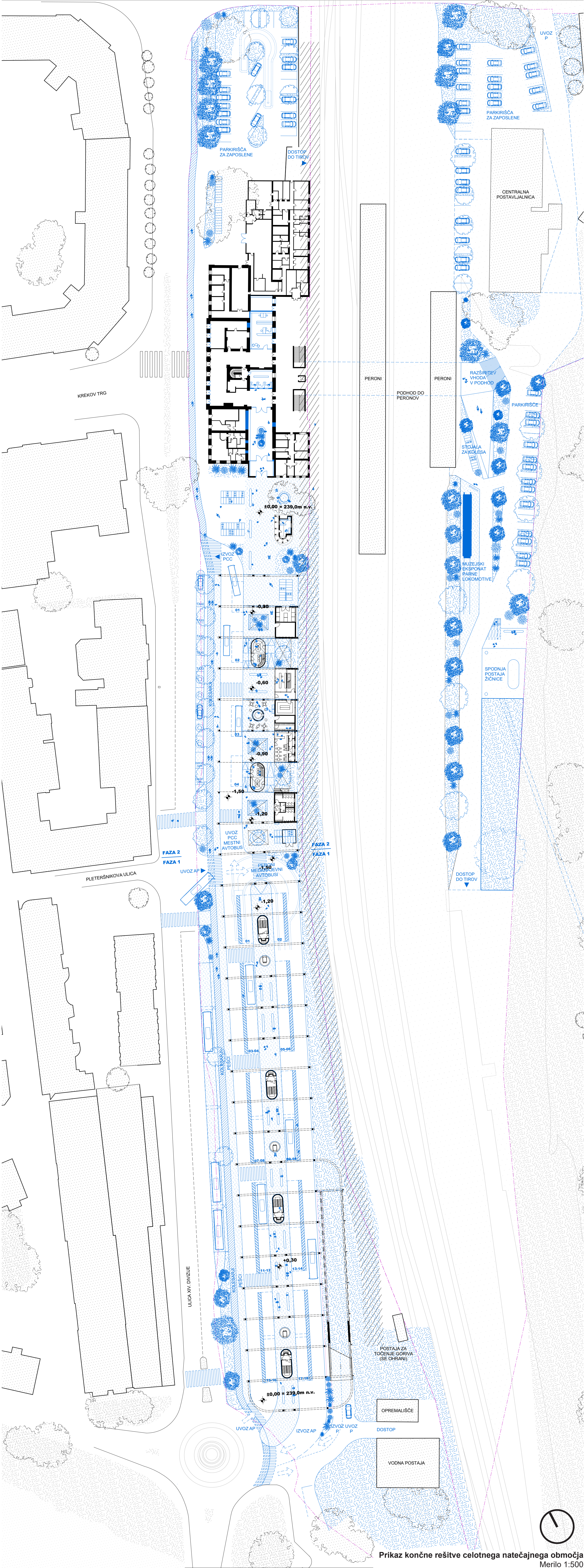
BETONSKA JEDRA

ZAKLONISCE

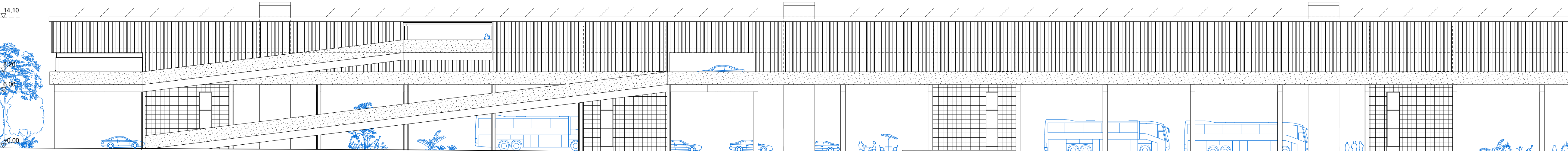
KONSTRUKCIJSKA ZASNOVA

SCENARIJ PRILAGODLJIVOSTI V PRIHODNOSTI: ODBRANITEV SKELETNE KONSTRUKCIJE - CELOTNA STREHA POSTANE BIODIVERZITETNI ZELEN PARK

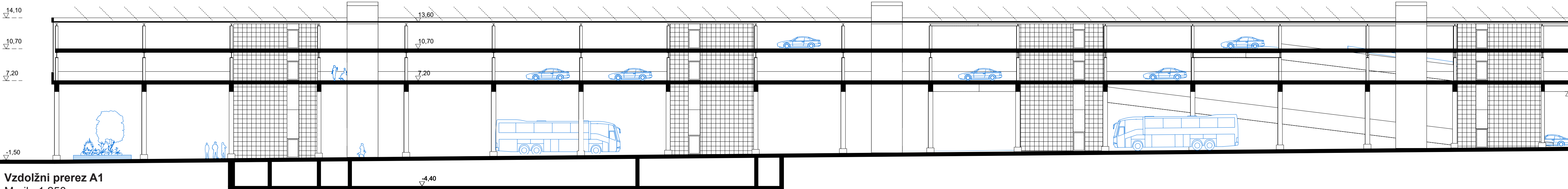
MOZNOST NADALJNJE ZAZIDAVE - STANOVANJSKA RABA, PISARNE...



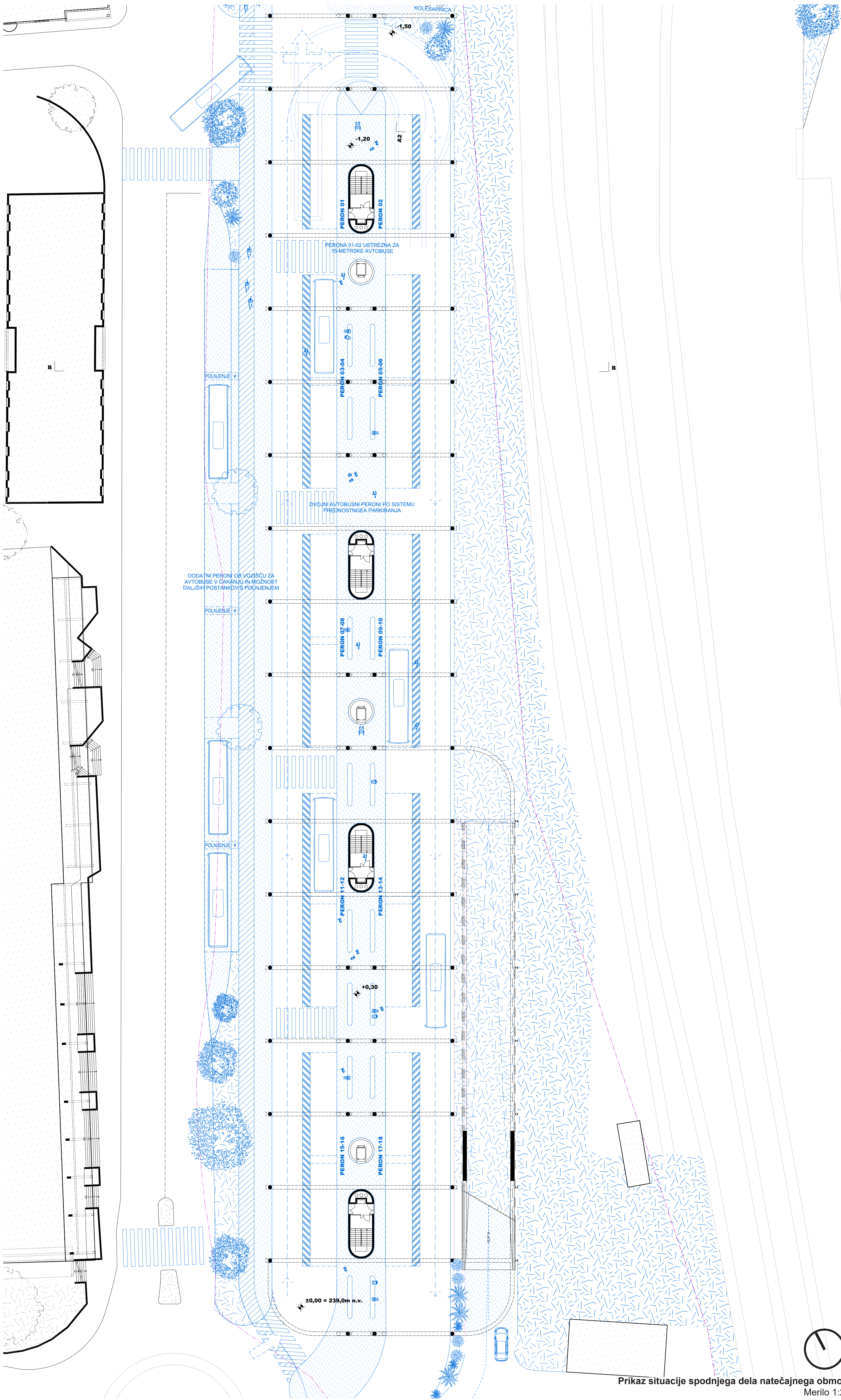
Prikaz končne rešitve celotnega natečajnega območja Merilo 1:500



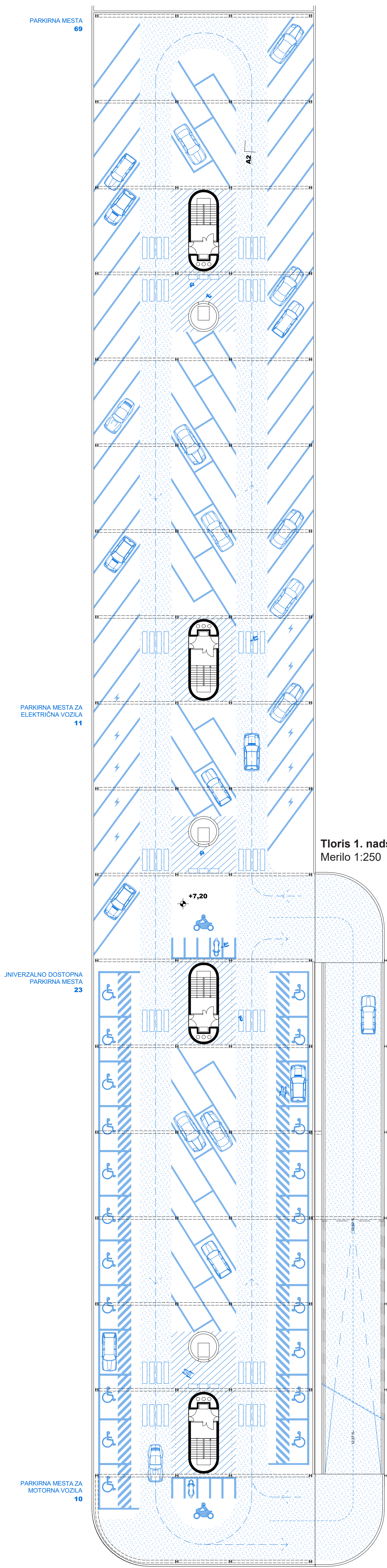
Vzhodna fasada
Merilo 1:250



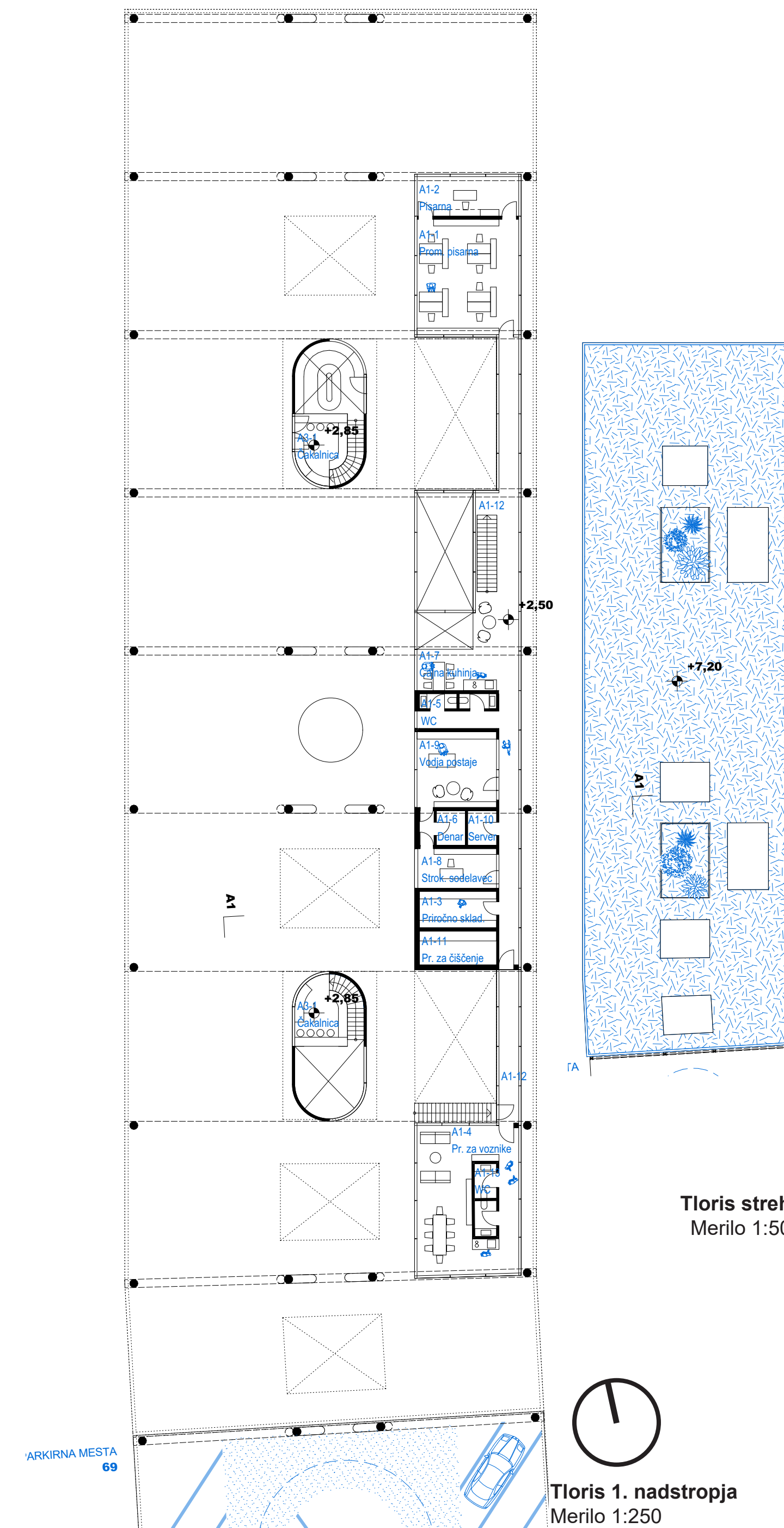
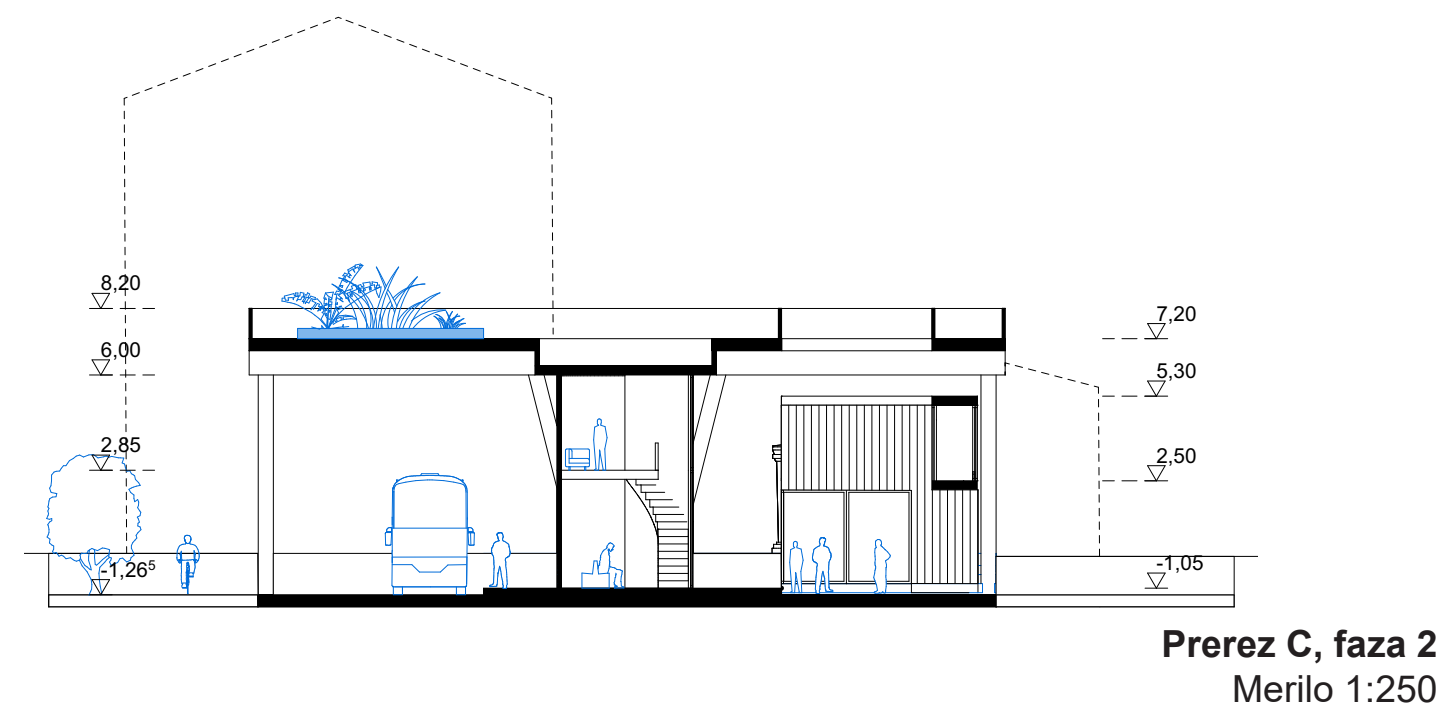
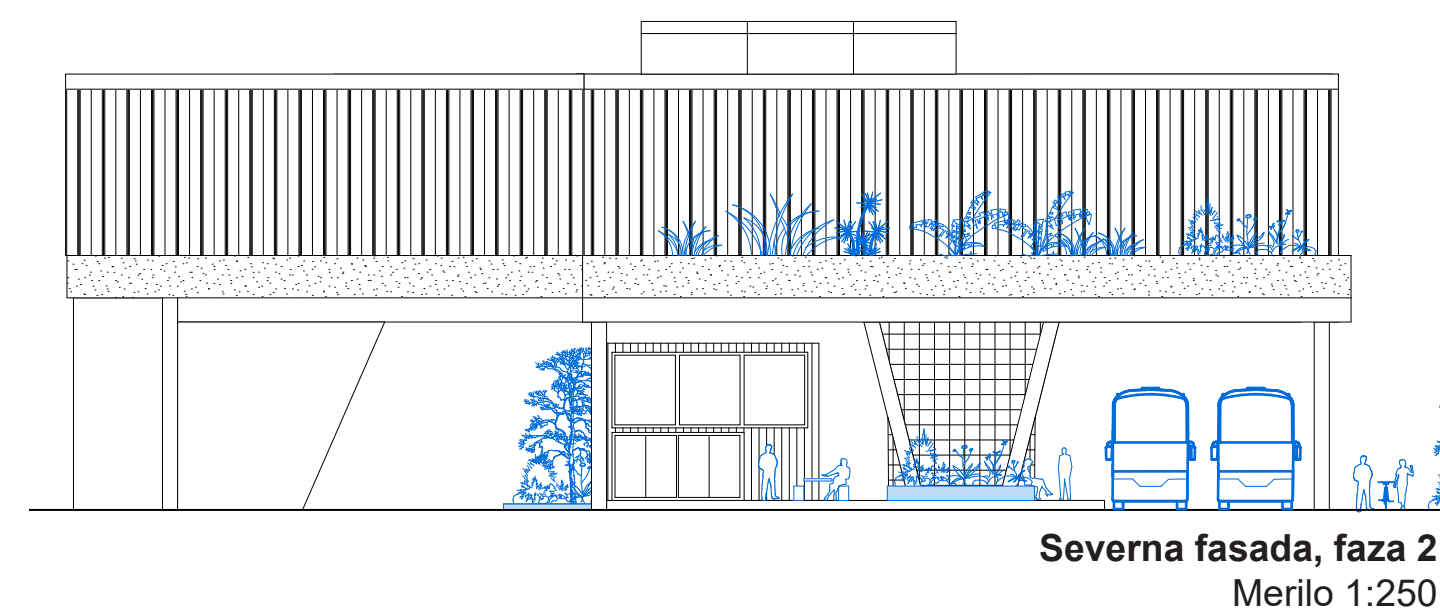
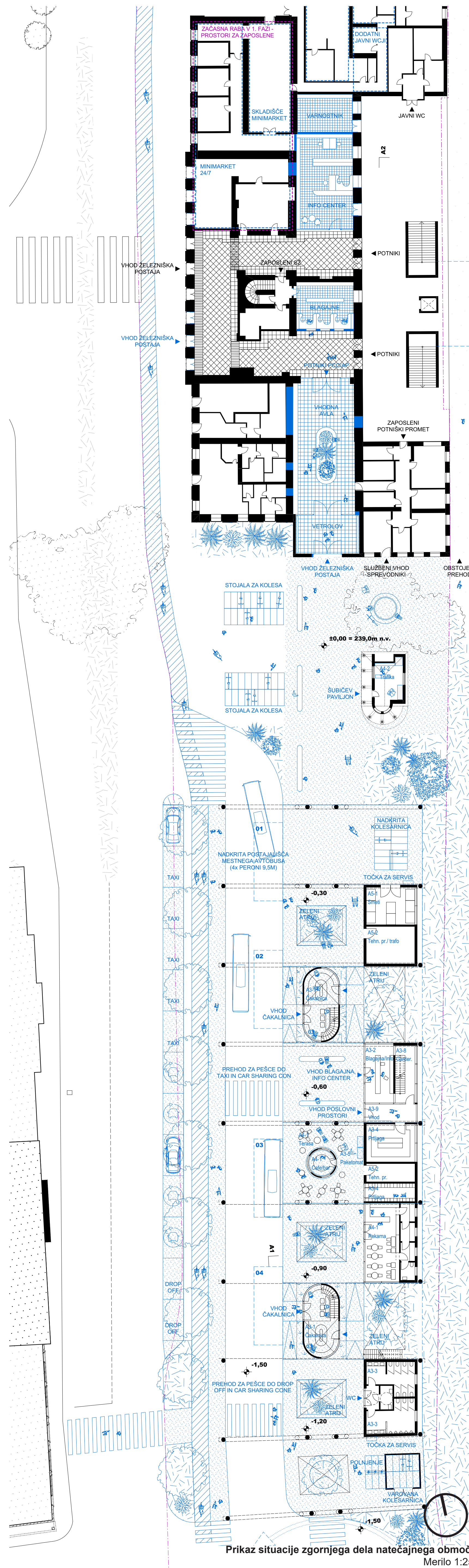
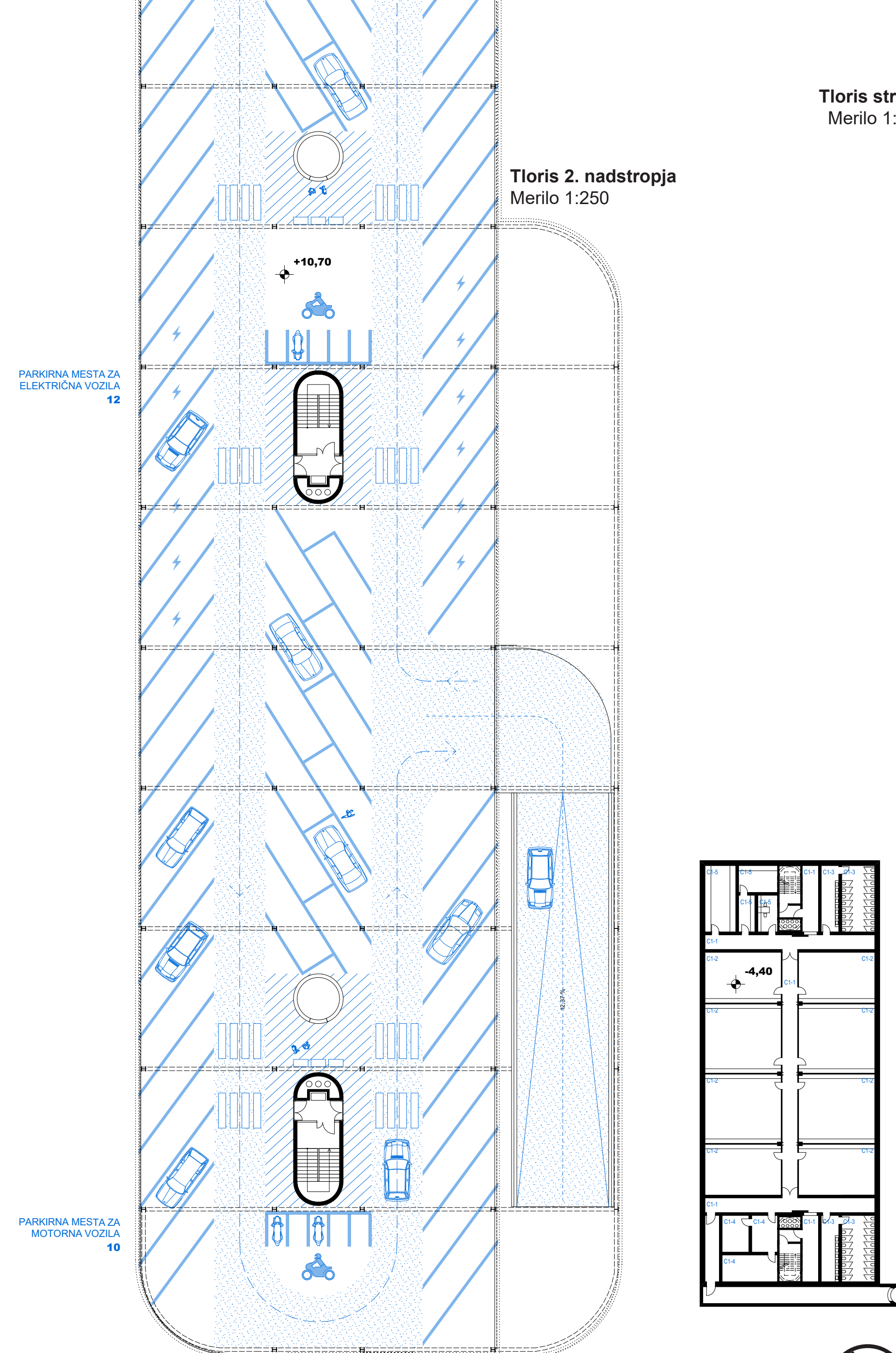
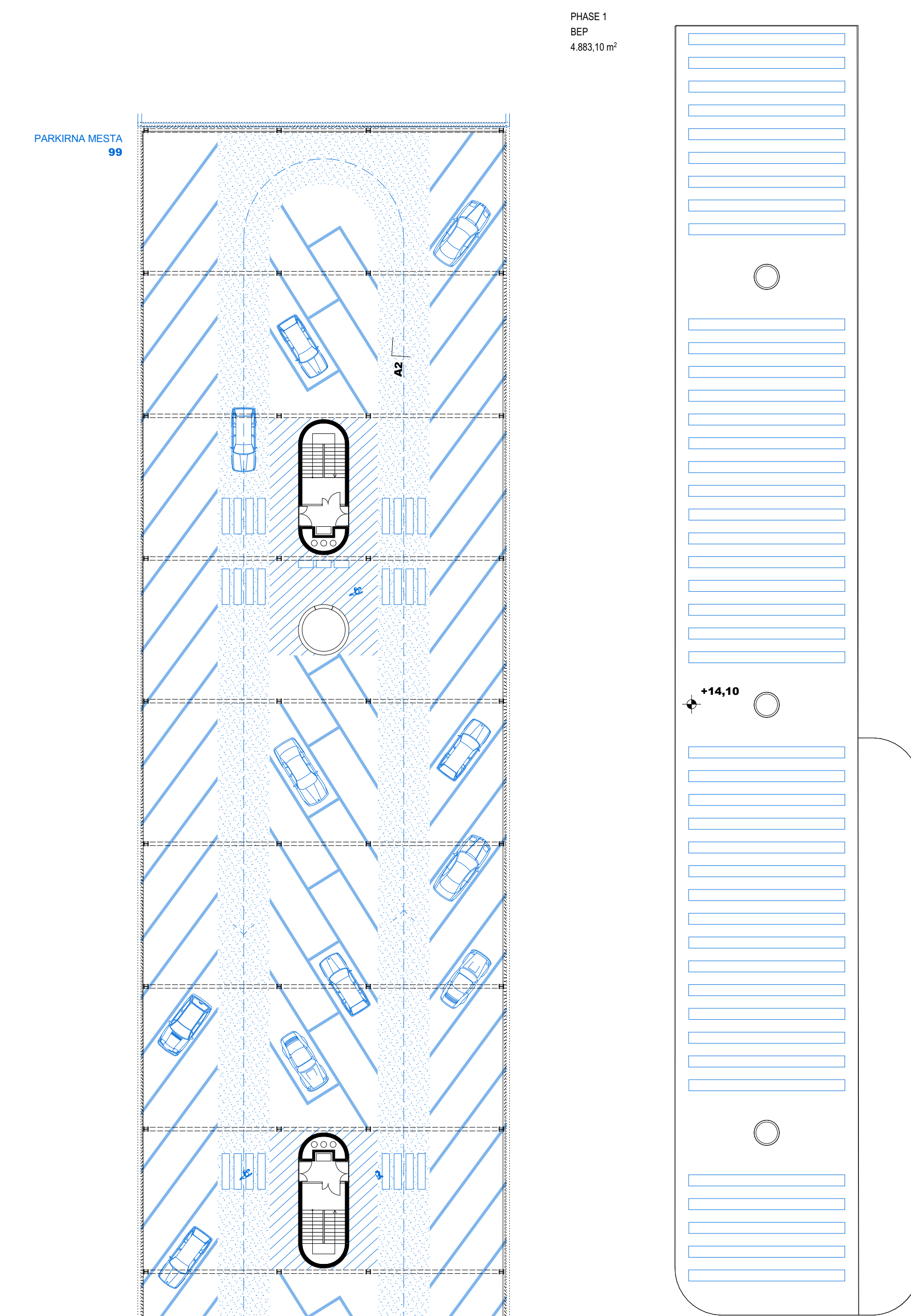
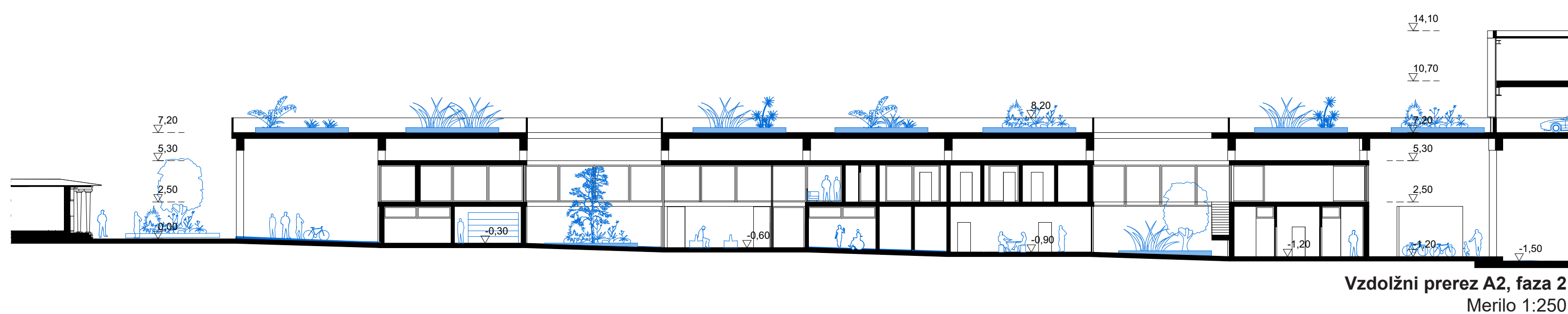
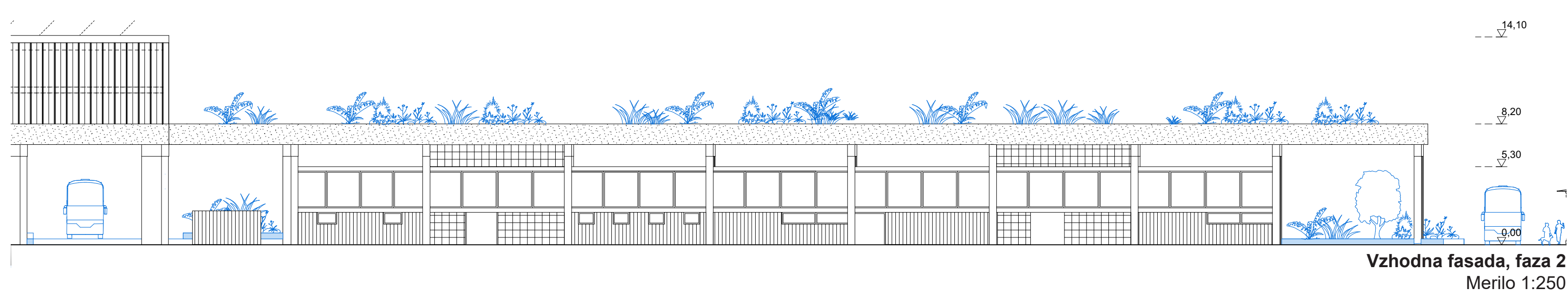
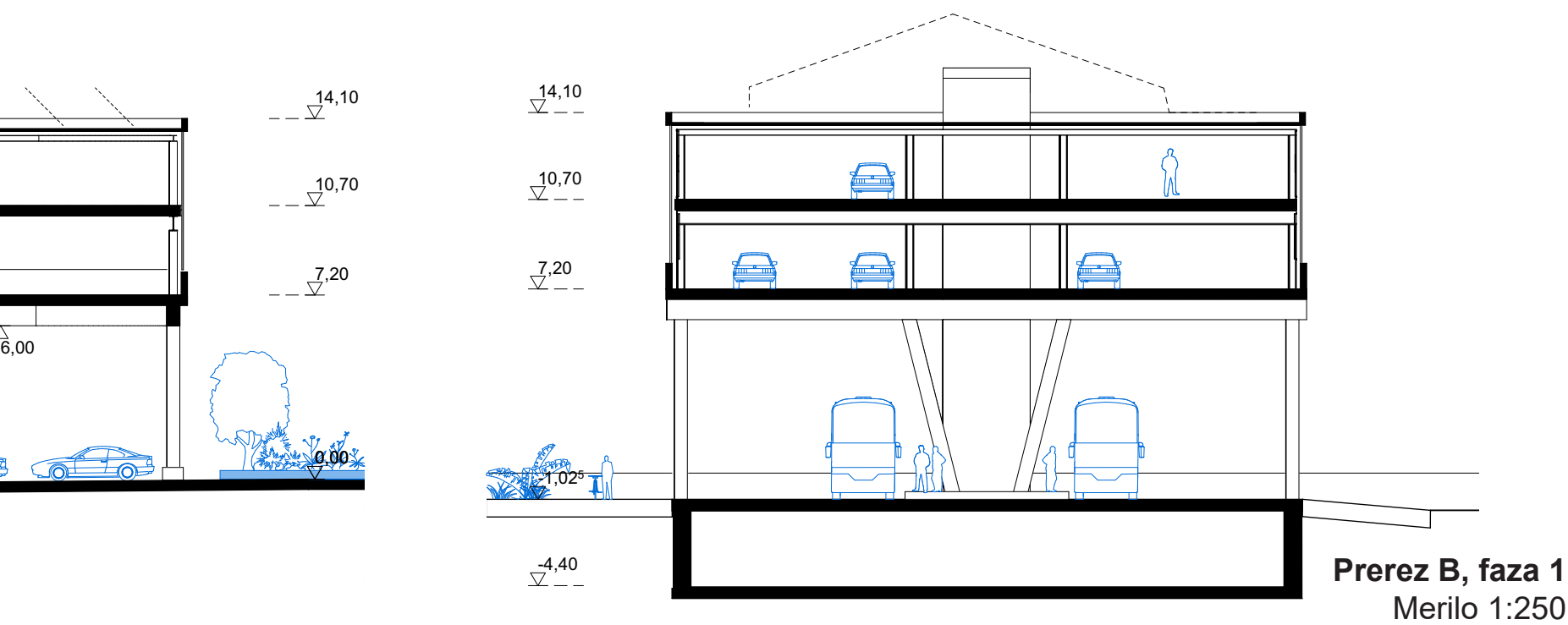
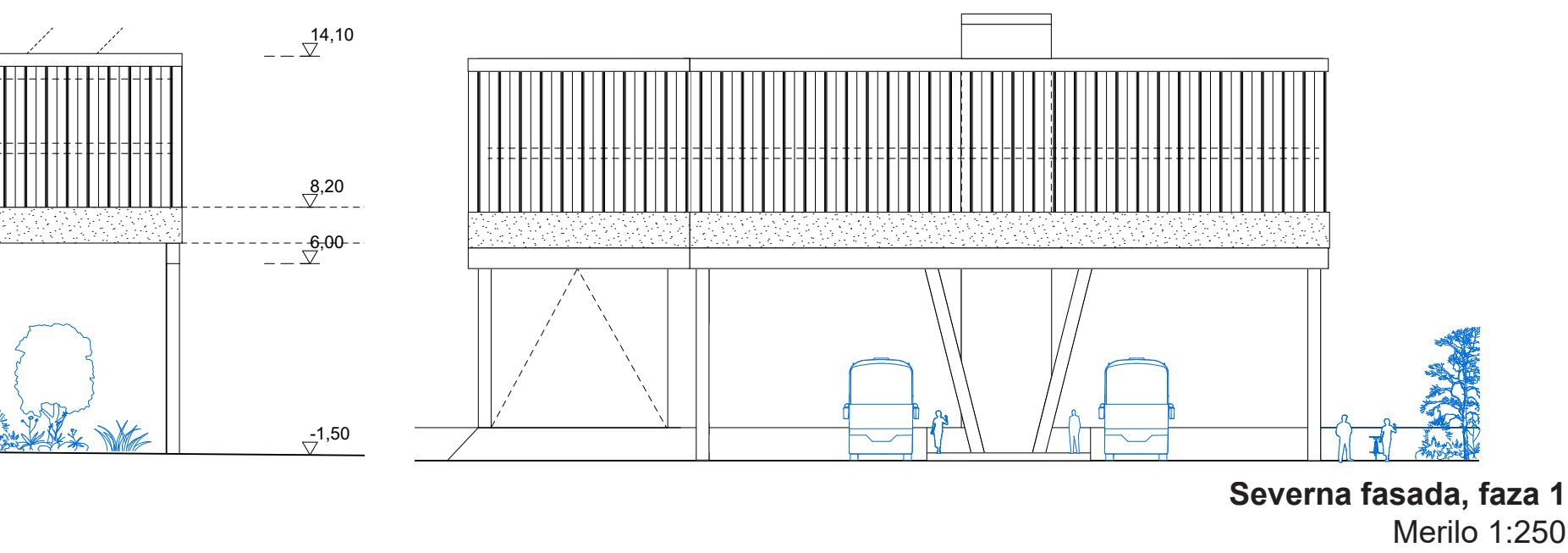
Vzdolžni presez A1
Merilo 1:250

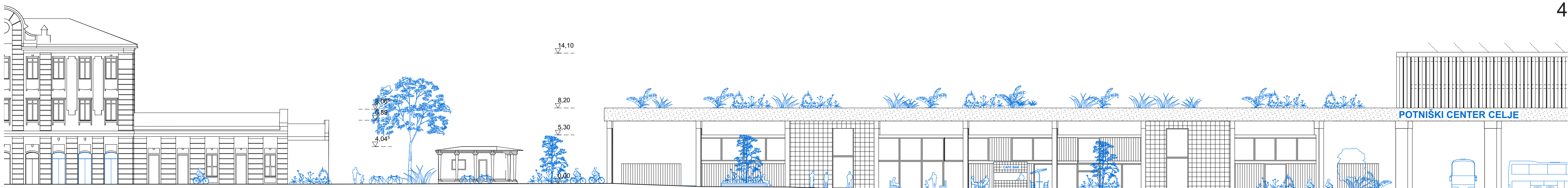


Prikaz situacije spodnjega dela natečajnega območja
Merilo 1:250

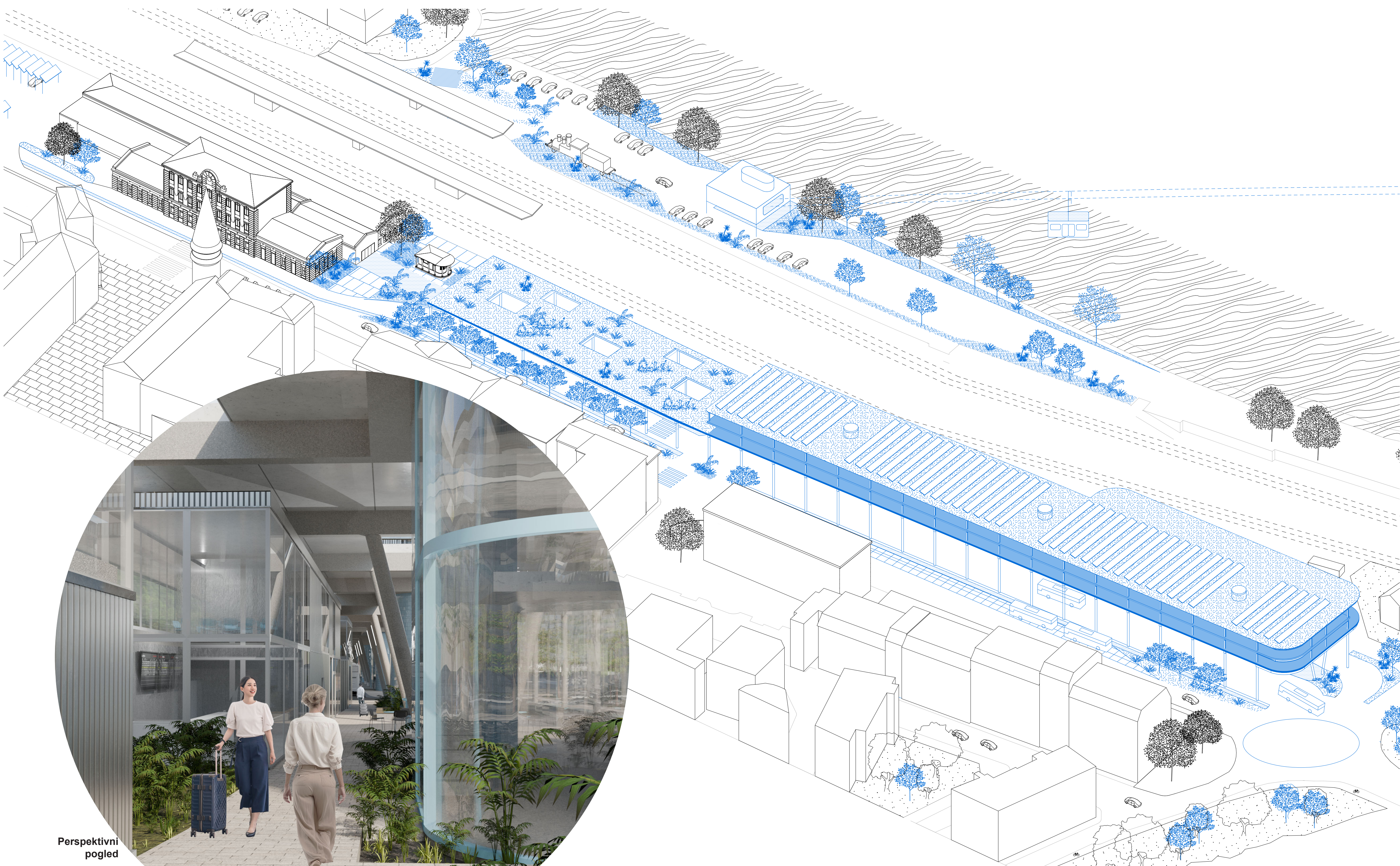


Tloris 1. nadstropja
Merilo 1:250





Zahodna fasada, faza 2
Merilo 1:250



Aksonometrični prostorski prikaz

Perspektivni
pogled z Ulice XIV. Divizije

