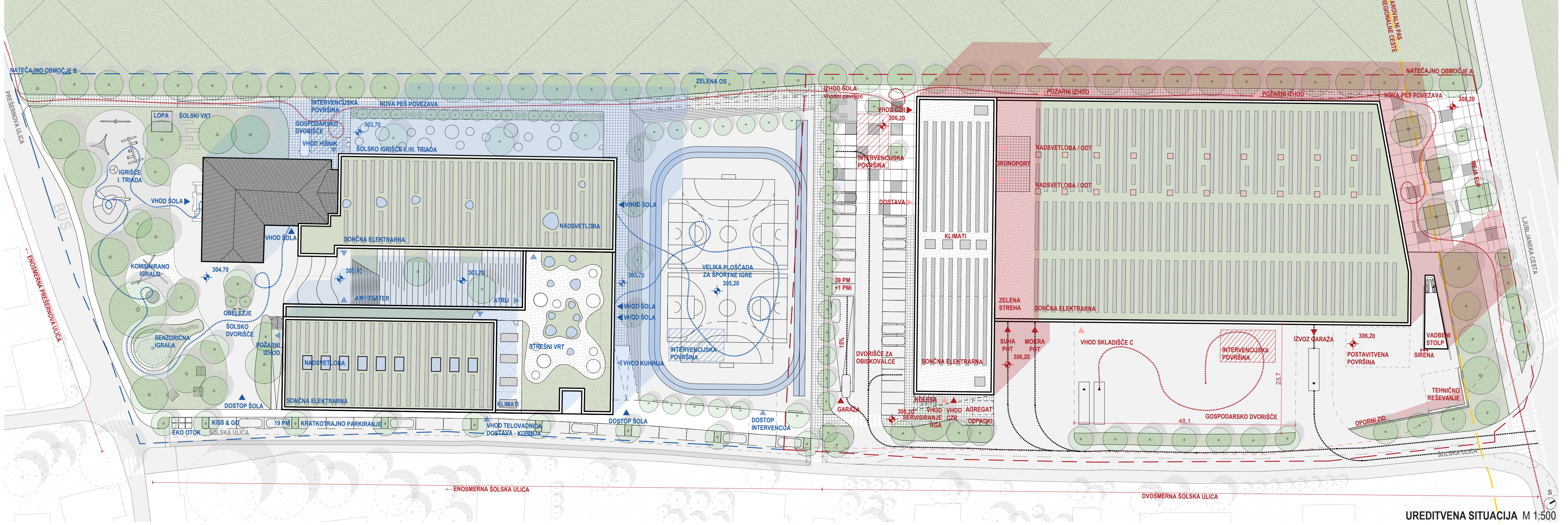


NOVOGRADNJA CZR DOMŽALE IN PRIZIDAVA OŠ DOB

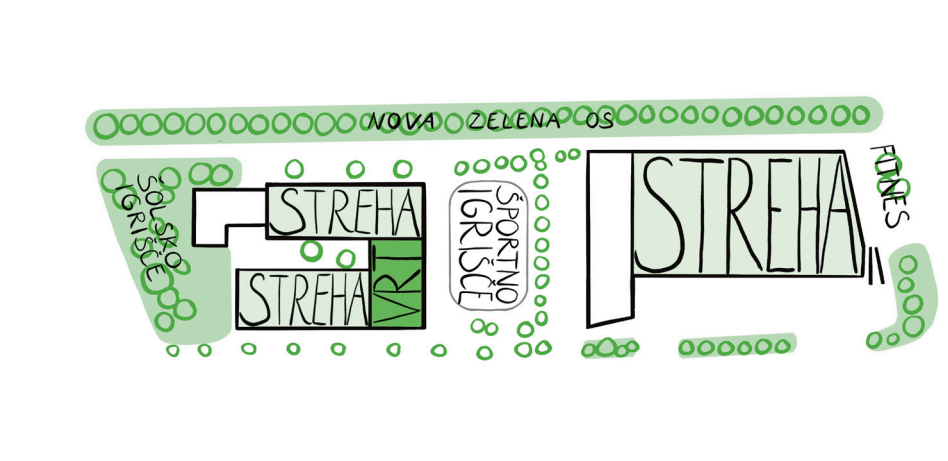
RZ571



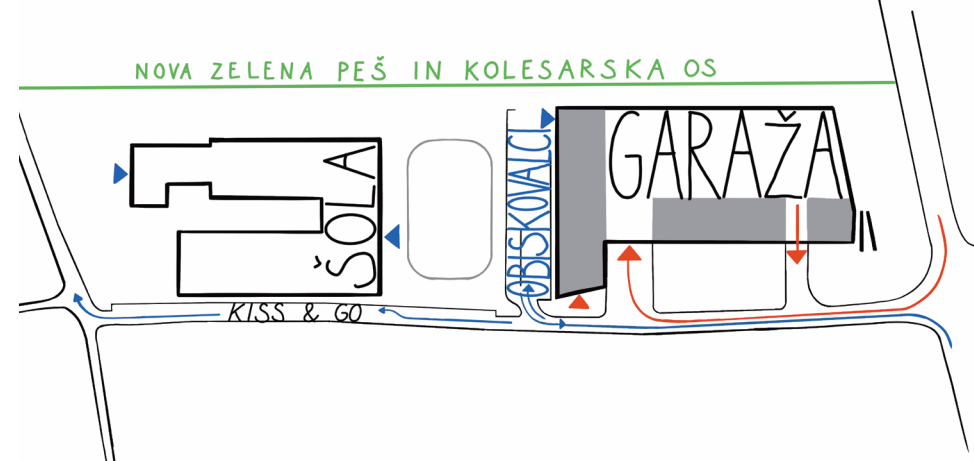
UREĐITVENA SITUACIJA M 1:500



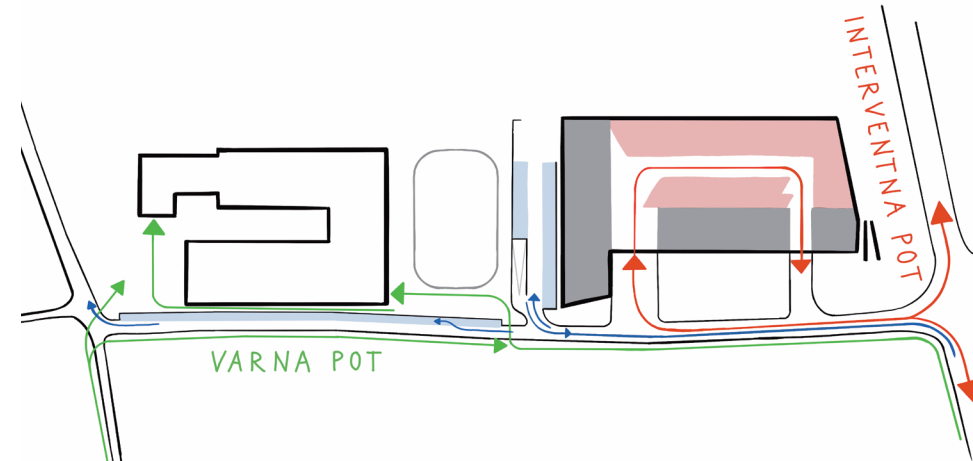
MORFOLOGIJA VASI



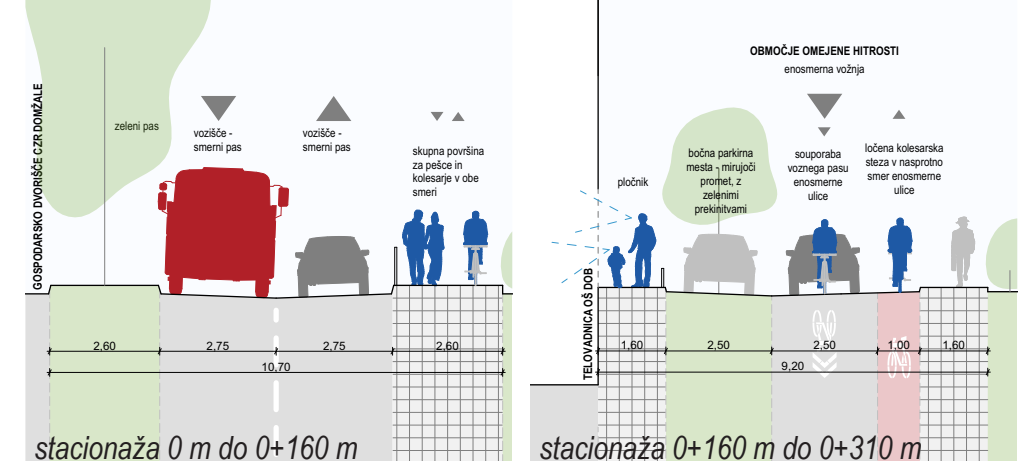
KRAJINSKA ZASNOVA



PROMETNI TOKOVI



(NE)KRIŽANJE VARNE POTE IN INTERVENCIJSKIH IZVOZOV



NOV CESTNI PROFIL ŠOLSKE ULICE

Z novo morfologijo območja vasi Dob in CZR Domžale skupaj oblikujemo novi javni prostor za celotno vas Dob. Zelena os, dreved, urbani fitness in velika večnamenska ploščad ustvarjajo dodatno vaško središče za vsakodnevno rekreacijo, srečevanje in igre. Osrednja ploščad se lahko občasno preobrazí v prostor skupnosti — za veselice, koncerte, kmetijske sejme, pasje razstave in druge krajevne dogodke.

Kakovostno obstoječo vegetacijo šolskega parka ohranjamo, strokovno rehabilitiramo in vključujemo v novo zasnovano zunanjo površino. Obstoječi zeleni fond dopolnjujemo z močnimi novimi potezami: zeleno osjo z drevedom hrasta doba, gajem češenj ob Ljubljanski cesti ter senčnimi drevedmi ob poteh in prometnicah. Tako nastane prepoznavna krajinska struktura, ki povezuje šolo, CZR in javni prostor ter krepí identiteto in mikroklimo območja.

Prometna zasnova temelji na jasni ločitvi prometnih režimov: šolski promet, intervencijski promet oziroma izvozi, servisni dostopi in peš poti so organizirani tako, da se medsebojno čim manj križajo. Motorni promet je umesčen na rob območja, znotraj območja pa se vzpostavljajo povezave za pešce in kolesarje. Južni del Šolske ulice se izvede kot enosmerni skupni prometni prostor z območjem kratkotrajnega ustavljanja oziroma sistemom »kiss & go«.

Varna šolska pot je vodena tako, da ne križa glavnih intervencijskih poti CZR Domžale, kar je ključno za vsakodnevno varnost otrok in za nemoteno operativno pripravljenost reševalnih služb. Intervencijski izvoz je voden neposredno, pregledno in brez nepotrebnega križanja z drugimi uporabniki v prometu.

Šolska ulica se uredi z dvema interventnima. Severni del ulice se izvede kot dvosmerna povezava za redni dostop in servisne potrebe CZR Domžale, južni del pa kot enosmerni skupni prometni prostor z območjem kratkotrajnega ustavljanja oziroma sistemom »kiss & go« - 19 PM s smerjo motornega prometa proti jugu. Severni del ulice je kategoriziran kot cونا 30, južni del pa kot skupni prometni prostor z omejitvijo 20 km/h.



POGLED NA STAVBO OŠ DOB IZ NOVE ZELENE OSI

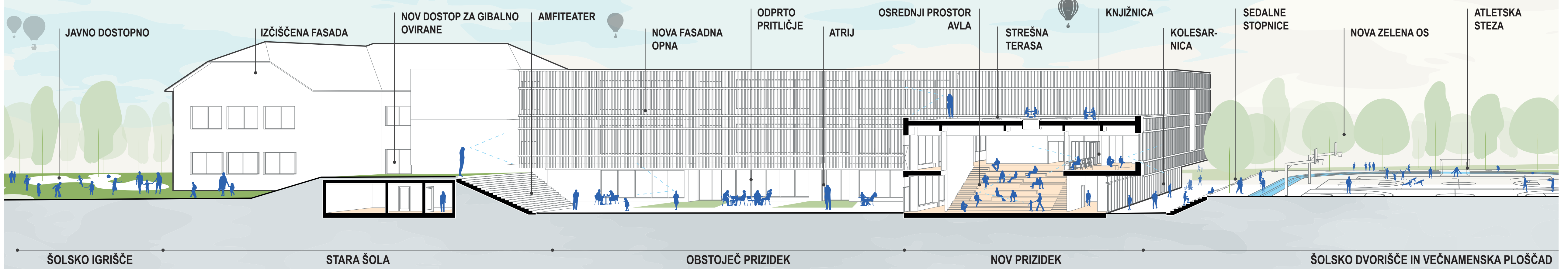
NOVA UREDITEV POVEZUJE ŠOLO, CENTER ZAŠČITE IN REŠEVANJA IN PRIPADAJOČE JAVNE POVRŠINE V ODPRT PROSTOR UČENJA, IGRE IN SREČEVANJA TER GRADI PREPOZNAVNO IDENTITETO VASI DOB



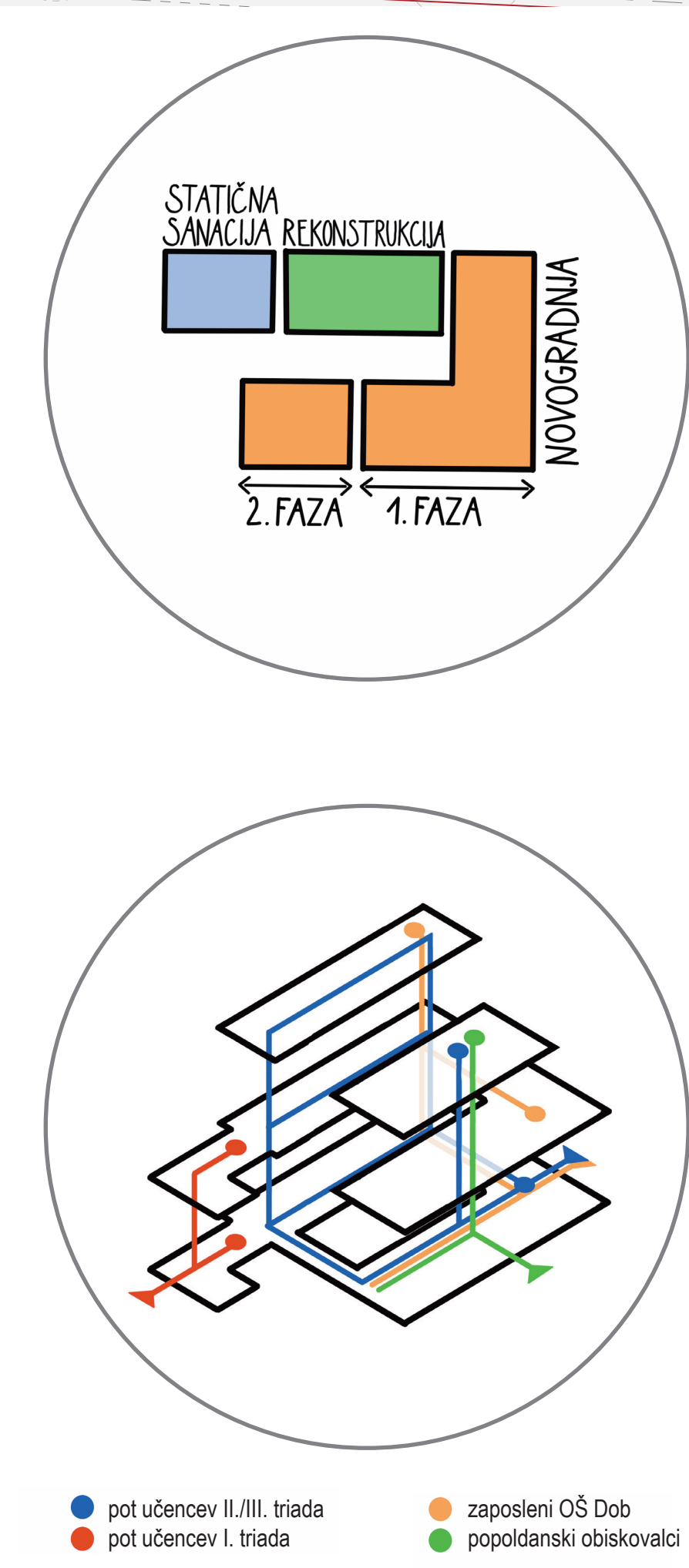
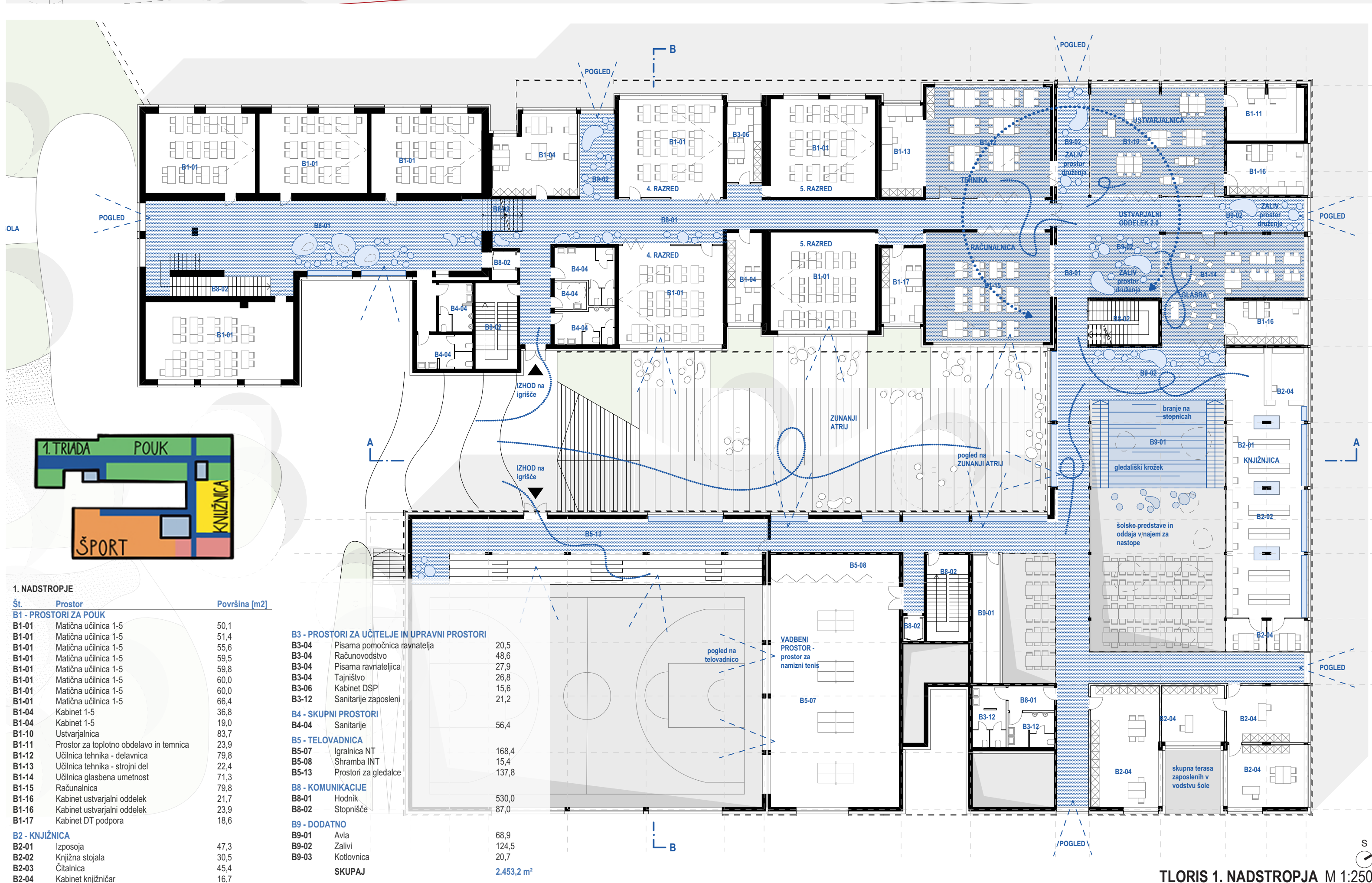
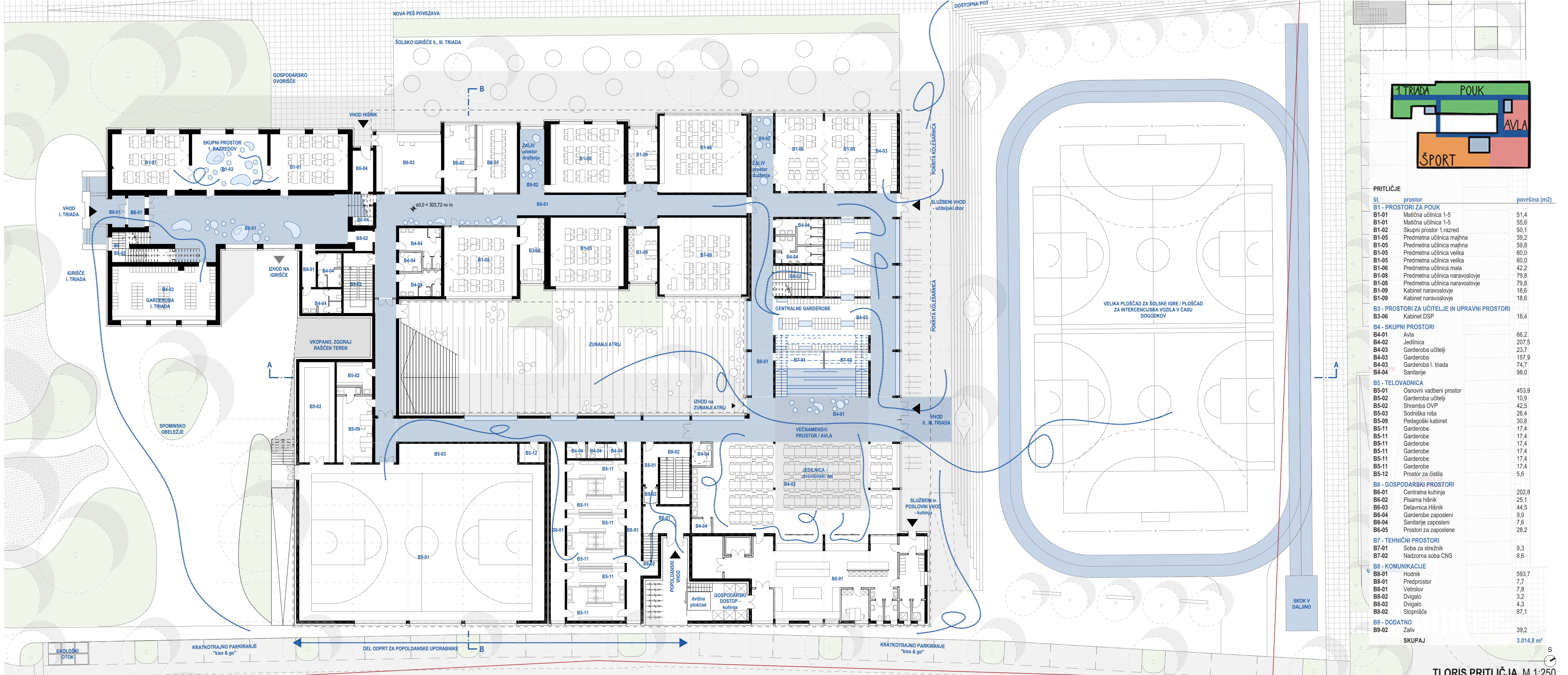
POGLED NA STAVBO CZR DOMŽALE Z OČIŠČA PEŠČA IZ ŠOLSKE ULICE

NOVOGRADNJA CZR DOMŽALE IN PRIZIDAVA OŠ DOB

RZ571



ŠOLSKO IGRIŠČE STARA ŠOLA OBSTOJEČ PRIZIDEK NOV PRIZIDEK ŠOLSKO DVORIŠČE IN VEČNAMENSKA PLOŠČAD



FAZNOST IN EKONOMIKA GRADNJE

Natečajni elaborat predvideva fazno izgradnjo prizidave OŠ Dob, ki omogoča nemoteno delovanje šole med gradnjo. V prvi fazi se izvedejo novi prostori za pouk, kuhinja, telovadnica in avla, knjižnica, prostori uprave, zbornica, dodatni kabineki ter manjša površine za pouk športne vzgoje. To je tudi pogoj, da se lahko začnejo izvajati posegi v obstoječem delu šole – stariška sanacija najstarejšega dela, gradbeni posegi znotraj obstoječih prizidkov.

V drugi fazi se izvede nova športna dvorana s podzemnim povezovalnim traktom. Po zaključku prve faze se šoli zagotovijo tudi nadomestne notranje površine za izvajanje športne vzgoje, kar omogoča rušitev obstoječe telovadnice brez popolne prekinitve športnega programa.

Takšna faznost omogoča postopno nadgradnjo šolskega kompleksa, pri čemer se najprej zagotovijo programske najnujnejše površine, nato pa se izvedejo večji posegi v športni del. Ekonomičnost gradnje in obratovanja izhaja iz jasne organizacije, kompaktnih zasnov, racionalnih komunikacij in ponovljive konstrukcijske logike. Lesena konstrukcija omogoča hitro in natančno gradnjo, kar je pri gradnji ob delujoči šoli pomembna prednost. Prazračna fasadna opna novo prizidavo poveže z obstoječo stavbo, izboljša identiteto šolskega kompleksa, izpostavlja osnovno arhitekturo najstarejšega dela objekta ter zagotavlja pasivno senčenje vzhodne in zahodne fasade obstoječega in novega prizidka.

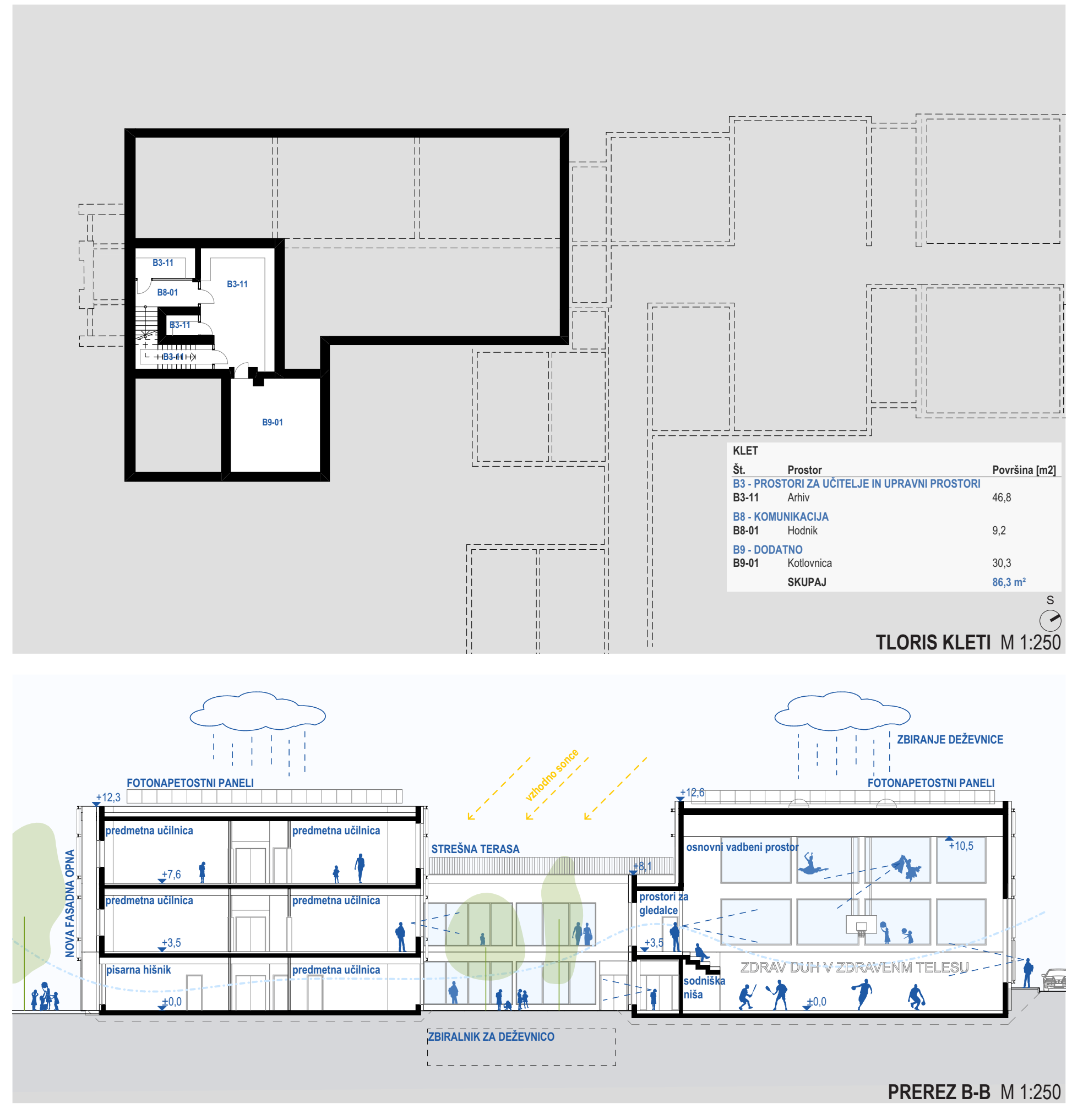
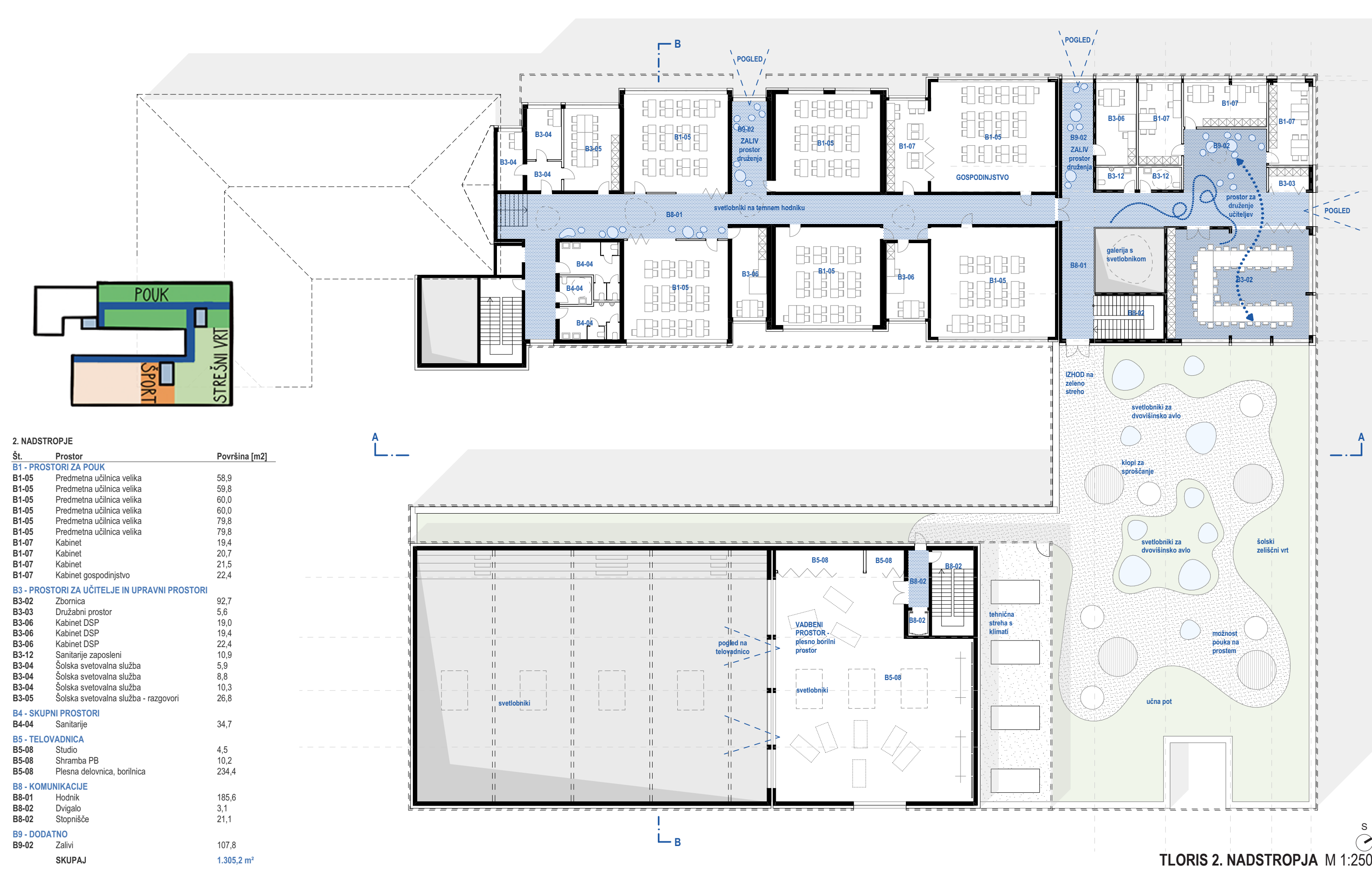
FUNKCIONALNE POVEZAVE IN RAZPoredITEV PROGRAMSKIH SKLOPOV

Prizidava OŠ Dob obstoječi šolski kompleks nadgradi v pregleden in programsko raznolik učni prostor. Prizidava z novo avlo, jedilnico, centralnimi garderobami, šolskim atrijem, učilniškimi sklopi in športnim delom vzpostavi novo notranjo organizacijsko hrtbenico šole.

V priložni so umešeni ključni skupni programi: ločena vhoda za prvo ter drugo in tretjo triado, centralne garderobe, avla, jedilnica, gospodarski dostop do kuhinje, šolski atrij in ločen popoldanski vhod v športni del. Prva triada je organizirana v sklopu najstarejšega dela šole kot ločen sklop z neposredno navozavo na zunanjše igrišče, druga triada in predmetni prostori pa so razporejeni v nadstropjih ob prenovljenih komunikacijskih hrtbenicah.

Ustvarjalni učni sklop povezuje računalnico, glasbeno učilnico, tehniko in ustvarjalnico v širše okolje za projektno delo ter preplet umetniških, tehničnih in digitalnih vsebin. Neformalni učni prostori nastajajo v zalivih ob komunikacijah, razširjenih hodnikih, avli in stiški z zunanjimi površinami.

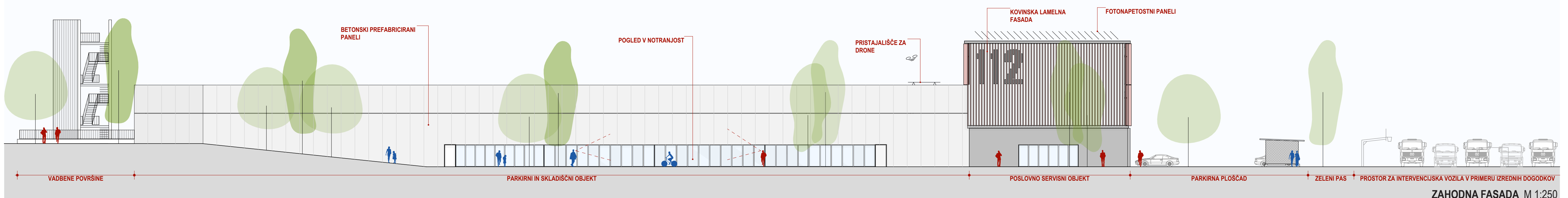
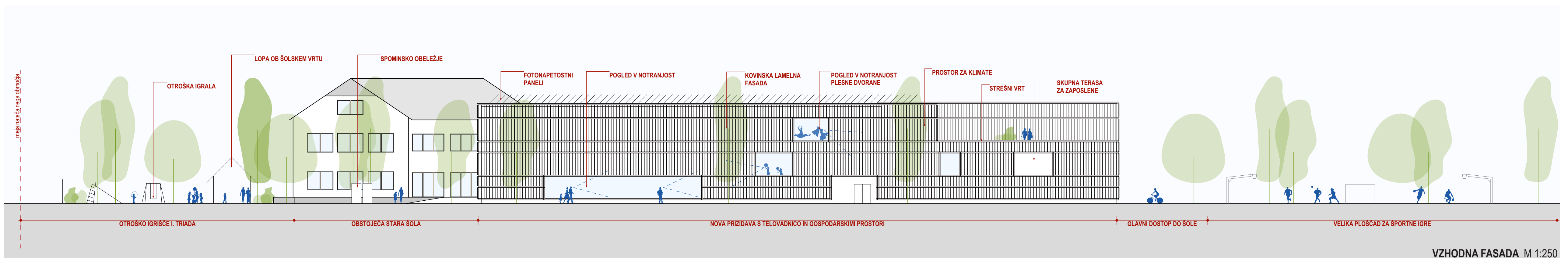
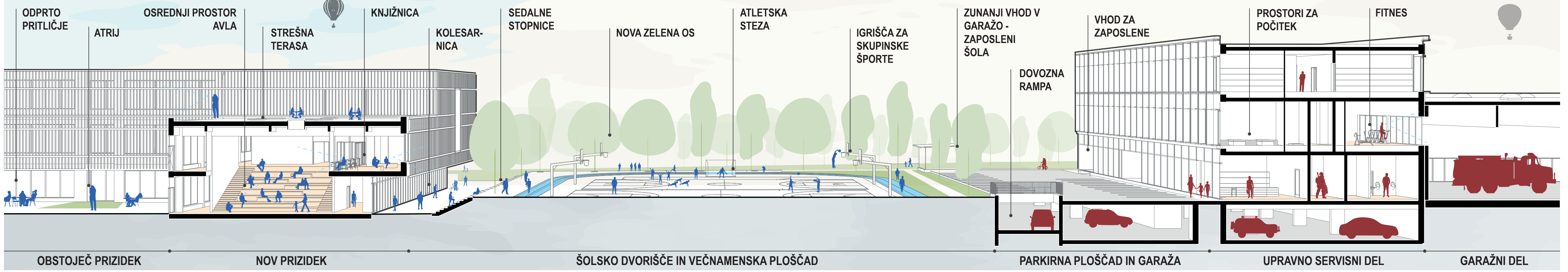
Športni del je zasnovan kot ločen programski sklop s samostojnim popoldanskim vhodom, hkrati pa med poukom ostaja neposredno povezan s šolskimi komunikacijami, garderobami in zunanjimi igrišči.



TLORIS 1. NADSTROPJA M 1:250 TLORIS 2. NADSTROPJA M 1:250 PREREZ B-B M 1:250

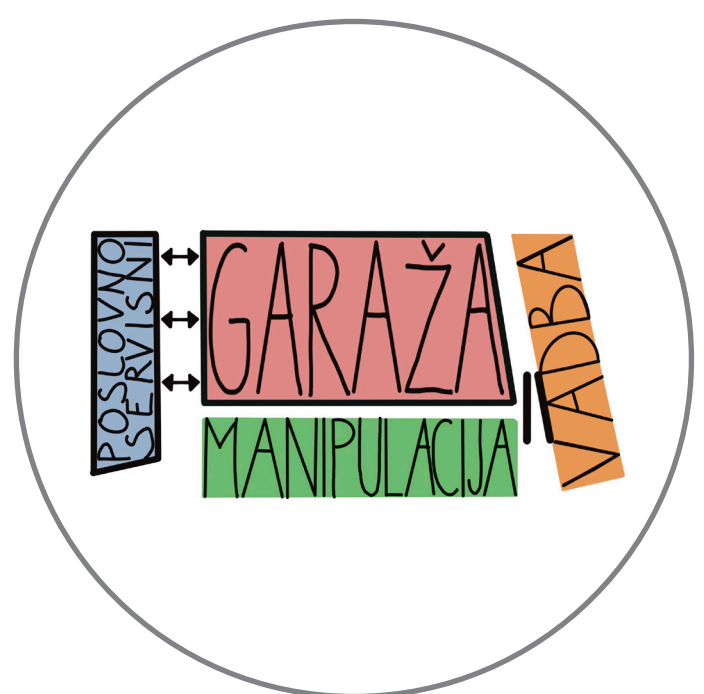
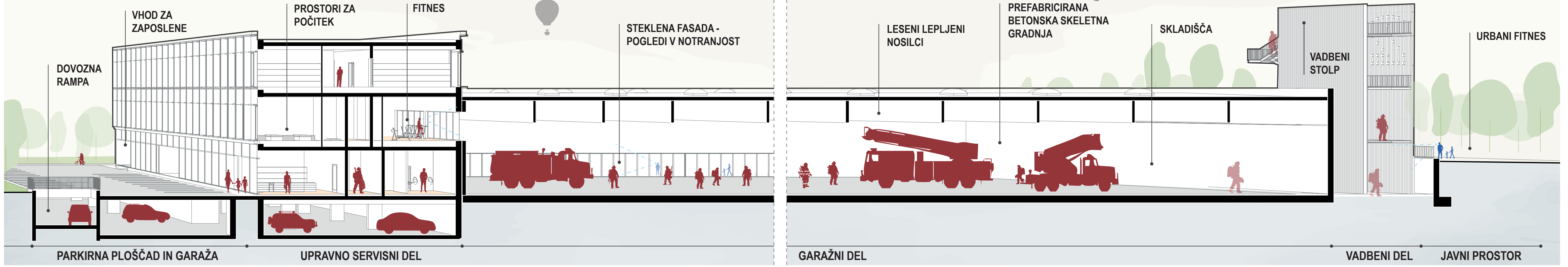
NOVOGRADNJA CZR DOMŽALE IN PRIZIDAVA OŠ DOB

RZ571



NOVOGRADNJA CZR DOMŽALE IN PRIZIDAVA OŠ DOB

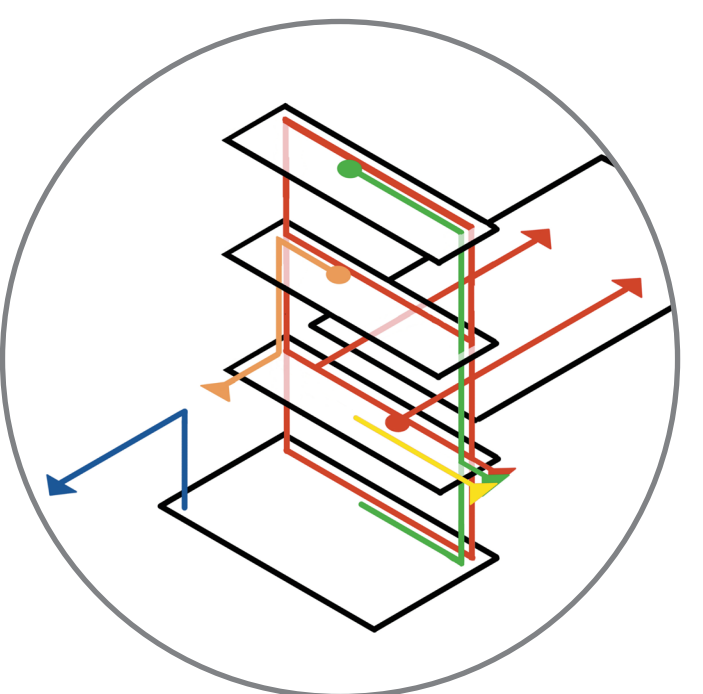
RZ571



RAZPOREDITEV PROGRAMSKIH SKLOPOV IN KONSTRUKCIJSKA ZASNOVA

Programska zasnova CZR je arhitekturno jasno členjena na tri sklope: poslovno-servisni del, garažni del in vadbni del. Poslovno-servisni del združuje upravne, bivalne, izobraževalne in študne prostore ter prostore za zaščito in reševanje. Garažni del predstavlja operativno-servisno jedro objekta. V njem so umešeni prostori za intervencijska vozila, servisni in vzdrževalni prostori, skladišča, kar omogoča hitro aktivacijo enot in učinkovito vračanje opreme po intervencijah. Vadbni del iz gasilskih stolpov in zunanjimi vadbennimi površinami je umeščen ob operativni površini, tako da ne moti delovanja ostalih programskih sklopov.

Konstruktivna zasnova sledi značaju posameznih delov. Klet poslovno-servisnega dela je amirantobeton, nadzemni del pa lesen, garažni del je zaradi robustnosti in racionalnosti zasnovan kot montažna betonska skeletna konstrukcija z betonskimi fasadnimi paneli, vadbni stolp pa kot pocinkana jeklena konstrukcija.

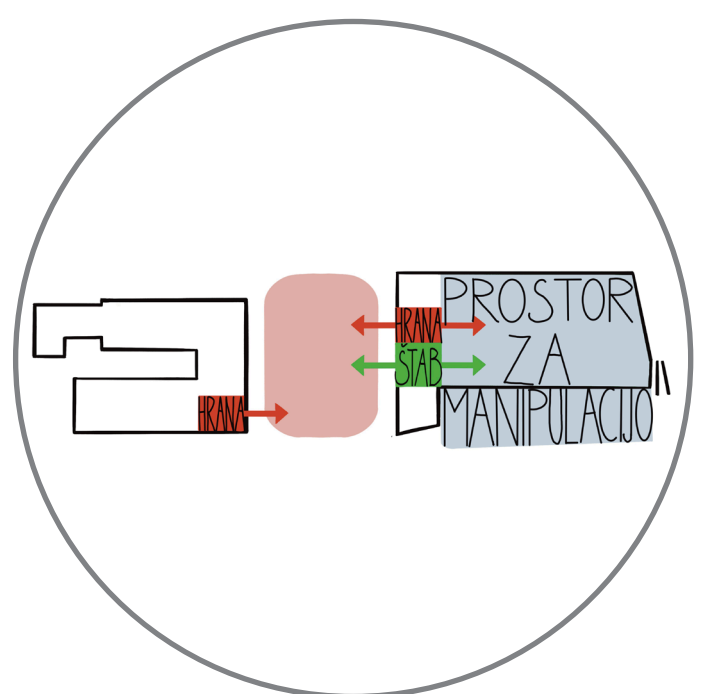


FUNKCIONALNE POVEZAVE

Funkcionalne povezave znotraj objekta so jasno ločene na različne uporabnike CZR Domžale. Stanke servisnih dejavnosti vstopajo v objekt direktno s parkirišča na izpostavljenem vhodu na vzhodnem delu objekta. Tam vstopajo tudi uporabniki drugega dela. Zaposleni in dnevni uporabniki CZR Domžale vstopajo preko kleti ali službenega vhoda na zahodni strani, od kjer imajo neposredne povezave do vseh delov objekta.

Zaposleni v šoli imajo ločen izhod iz garaže hiše na prosto pri večnamenski ploščadi.

- zaposleni CZR Domžale - rdeči del
- zaposleni OŠ Dob
- CZ in ZR - modri del
- izobraževanja
- žlti del

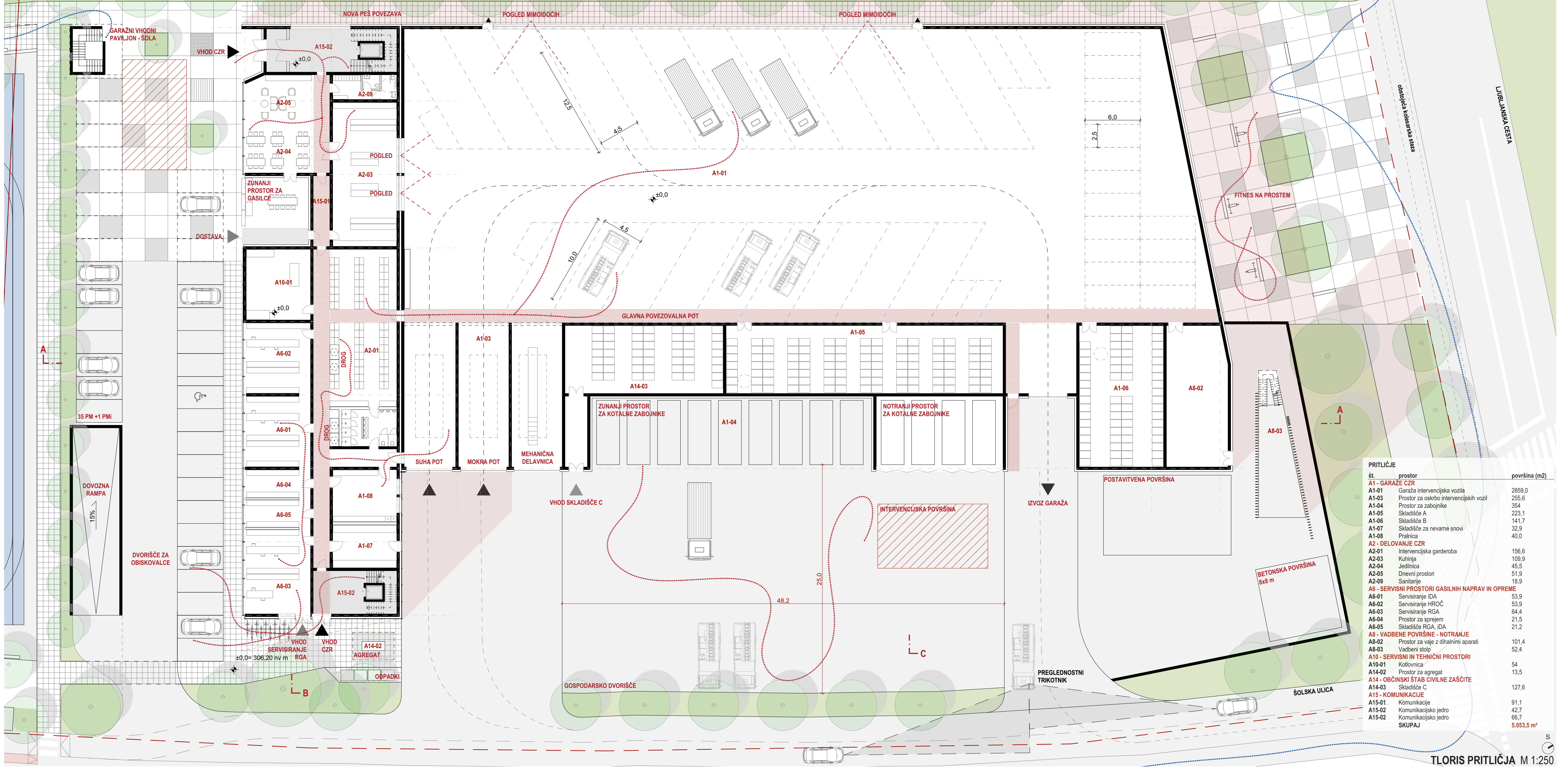


DELOVANJE V ČASU IZREDNIH DOGODKOV

V času večjih izrednih dogodkov se osrednja ploščad med OŠ Dob in CZR Domžale iz vsakodnevnega šolskega in rekreativnega prostora pretvori v operativno površino za parkiranje intervencijskih vozil, zbiranje enot, logistično podporo, oskrbo reševalcev ter začetno postavitve opreme. Ploščad je zasnovana kot velika, pregledna in utrajna površina, z neposredno navezavo na poslovno-servisni del CZR ter na ključne podporne prostore OŠ Dob. Garaža za intervencijska vozila in gospodarsko dvorišče pa omogočata zadostne površine za uspešno izvedbo intervencije.

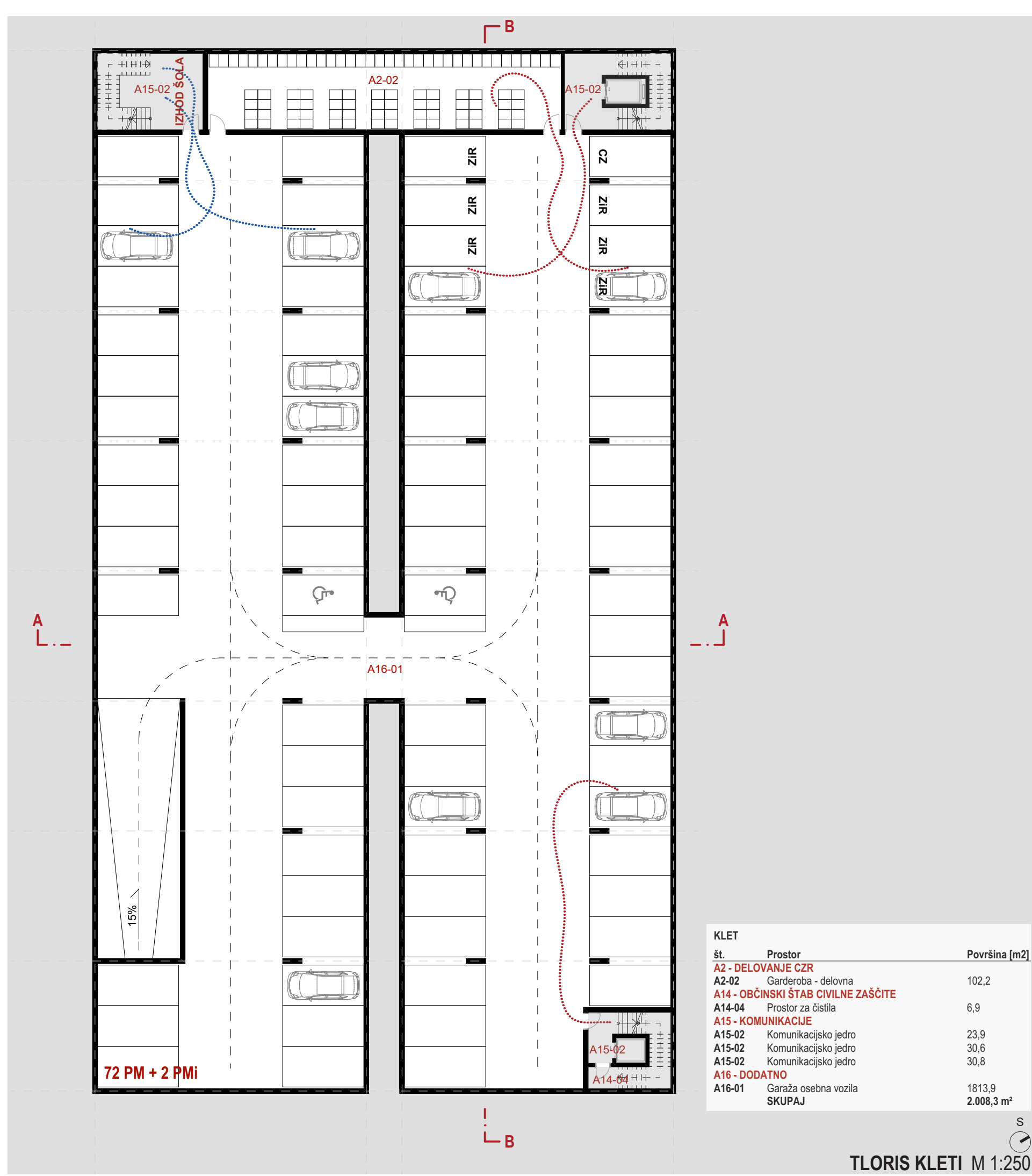
V objektu CZR se mala in velika seba sodružita v enoten štabni prostor, neposredno povezan s komunikacijo in vodenjem intervencije. Tako se objekt iz rednega delovnega režima brez večjih prostorskih sprememb prekloni v režim kriznega upravljanja. Šolska avla, večnamenski prostori in kuhinja so ob večnamenski ploščadi umešeni kot podporna infrastruktura za začasno nastanitev, oskrbo in pripravo obrokov v izrednih razmerah.

POSLOVNO SERVISNI DEL JE ZASNOVAN KOT JEDRO OBJEKTA CZR DOMŽALE IN UČINKOVITO POVEZUJE VSAKODNEVNO DELOVANJE GASILSKE SLUŽBE TER REŽIM KRIZNEGA UPRAVLJANJA OB IZREDNIH DOGODKIH



Št.	Prostor	Površina (m ²)
A1-01	Garaža intervencijska vozila	2559,0
A1-02	Prostor za skladišče intervencijskih vozil	255,6
A1-03	Prostor za zabojnike	354
A1-04	Skladišče A	223,1
A1-05	Skladišče B	141,7
A1-06	Skladišče za nevarne snovi	32,9
A1-07	Štabni prostor	40,0
A2-01	Intervencijska garabena	156,6
A2-02	Kuhinja	159,9
A2-03	Jedilnica	45,5
A2-04	Dnevni prostor	51,9
A2-05	Sanitarna	19,9
A2-06	Sanitarna	19,9
A6-01	Servisiranje DA	53,9
A6-02	Servisiranje HROC	53,9
A6-03	Servisiranje RGA	64,4
A6-04	Prostor za opremo	21,5
A6-05	Skladišče RGA, DA	21,2
A8-01	Vadbni stolp	101,4
A8-02	Prostor za vaje z ohišnimi aparati	52,4
A8-03	Vadbni stolp	54
A10-01	Kotlovnica	54
A10-02	Prostor za agregat	51,5
A14-01	OBČINSKI ŠTAB CIVILNE ZAŠČITE	127,6
A15-01	Komunikacije	91,1
A15-02	Komunikacijsko jedro	62,7
A15-03	Komunikacijsko jedro	66,7
A15-04	Komunikacijsko jedro	66,7
SKUPAJ		5.953,5 m²

TLORIS PRITLIČJA M 1:250



Št.	Prostor	Površina [m ²]
A2-01	DELOVANJE CZR	102,2
A2-02	Garabena delovna	6,9
A14-01	OBČINSKI ŠTAB CIVILNE ZAŠČITE	23,9
A15-01	Prostor za štab	30,8
A15-02	KOMUNIKACIJE	30,8
A15-03	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-04	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-05	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-06	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-07	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-08	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-09	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-10	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-11	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-12	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-13	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-14	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-15	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-16	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-17	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-18	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-19	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-20	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-21	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-22	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-23	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-24	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-25	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-26	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-27	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-28	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-29	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-30	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-31	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-32	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-33	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-34	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-35	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-36	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-37	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-38	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-39	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-40	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-41	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-42	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-43	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-44	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-45	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-46	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-47	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-48	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-49	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-50	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-51	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-52	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-53	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-54	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-55	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-56	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-57	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-58	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-59	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-60	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-61	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-62	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-63	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-64	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-65	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-66	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-67	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-68	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-69	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-70	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-71	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-72	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-73	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-74	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-75	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-76	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-77	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-78	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-79	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-80	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-81	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-82	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-83	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-84	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-85	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-86	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-87	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-88	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-89	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-90	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-91	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-92	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-93	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-94	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-95	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-96	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-97	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-98	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-99	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-100	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-101	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-102	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-103	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-104	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-105	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-106	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-107	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-108	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-109	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-110	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-111	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-112	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-113	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-114	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-115	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-116	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-117	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-118	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-119	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-120	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-121	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-122	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-123	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-124	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-125	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-126	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-127	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-128	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-129	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-130	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-131	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-132	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-133	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-134	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-135	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-136	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-137	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-138	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-139	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-140	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-141	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-142	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-143	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-144	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-145	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-146	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-147	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-148	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-149	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-150	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-151	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-152	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-153	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-154	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-155	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-156	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-157	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-158	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-159	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-160	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-161	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-162	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-163	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-164	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-165	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-166	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-167	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-168	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-169	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-170	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-171	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-172	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-173	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-174	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-175	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-176	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-177	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-178	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-179	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-180	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-181	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-182	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-183	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-184	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-185	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-186	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-187	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-188	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-189	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-190	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-191	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-192	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-193	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-194	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-195	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-196	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-197	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-198	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-199	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-200	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-201	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-202	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-203	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-204	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-205	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-206	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-207	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-208	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-209	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-210	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-211	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-212	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-213	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-214	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-215	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-216	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-217	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-218	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-219	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-220	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-221	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-222	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-223	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-224	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-225	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-226	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-227	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-228	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-229	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-230	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-231	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-232	KOMUNIKACIJSKO JEDRO	30,8
A15-233	KOMUNIK	